

**Дорожная одежда.  
Искусственные  
сооружения на  
автомобильных  
дорогах**

# Дорожная одежда

— это многослойная конструкция в пределах проезжей части автомобильной дороги, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая её на грунт.

Дорожные одежды классифицируют по типам исходя из их капитальности на:

- капитальные;
- облегчённые;
- переходные;
- низшие.

По сопротивлению от расчётных нагрузок и по реакции на климатические воздействия дорожные одежды подразделяют на:

- жёсткие;
- нежёсткие.

# Элементы дорожной одежды

- Покрытие;
- основание;
- дополнительные слои основания.

# Покры́тие

— верхняя часть дорожной одежды, состоящая из одного или нескольких единообразных по материалу слоёв, непосредственно воспринимающая усилия от расчётной нагрузки и подвергающаяся прямому воздействию атмосферных факторов.

Покры́тие автомобильной дороги подвержено непосредственному воздействию эксплуатационных и природно-климатических факторов, в связи с чем именно покрытие является самой уязвимой частью дорожной одежды.

Основные дефекты покрытия подразделяют на две группы:

- Дефекты прочностного характера;
- Дефекты, обусловленные влиянием нарушений в технологии производства работ.

# Основание

— часть конструкции дорожной одежды, расположенная под покрытием и обеспечивающая совместно с покрытием перераспределение напряжений в конструкции и снижение их величины в грунте рабочего слоя земляного полотна (подстилающем грунте), а также обеспечивающая морозоустойчивость и осушение конструкции.

# Дополнительные слои основания

К дополнительным слоям основания относят слои между несущим основанием и подстилающим грунтом, предусматриваемые при наличии неблагоприятных погодно-климатических и грунтово-гидрологических условий.

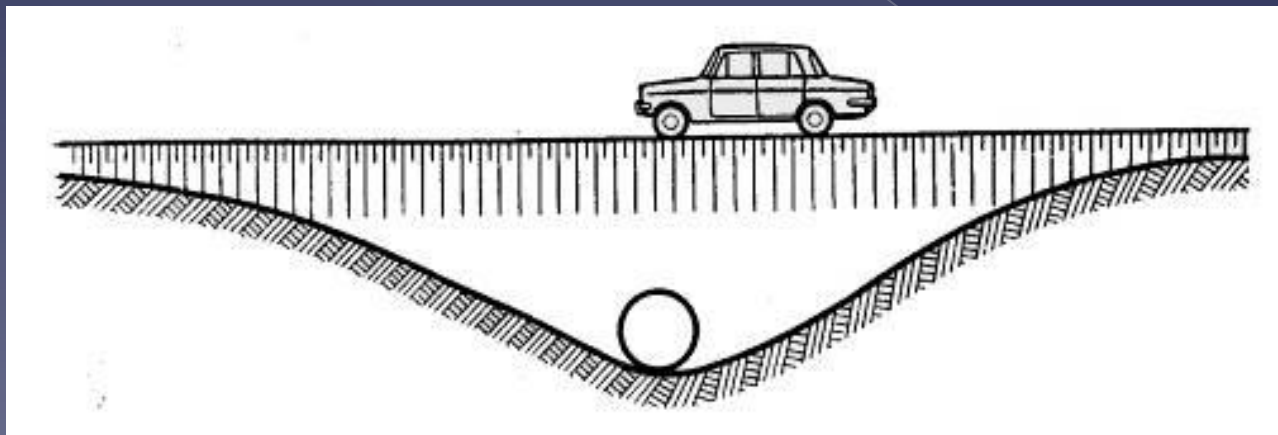
# Искусственные сооружения

— обеспечить беспрепятственный пропуск дороги в местах ее пересечения с водотоками, другими дорогами, горными хребтами и т. п.



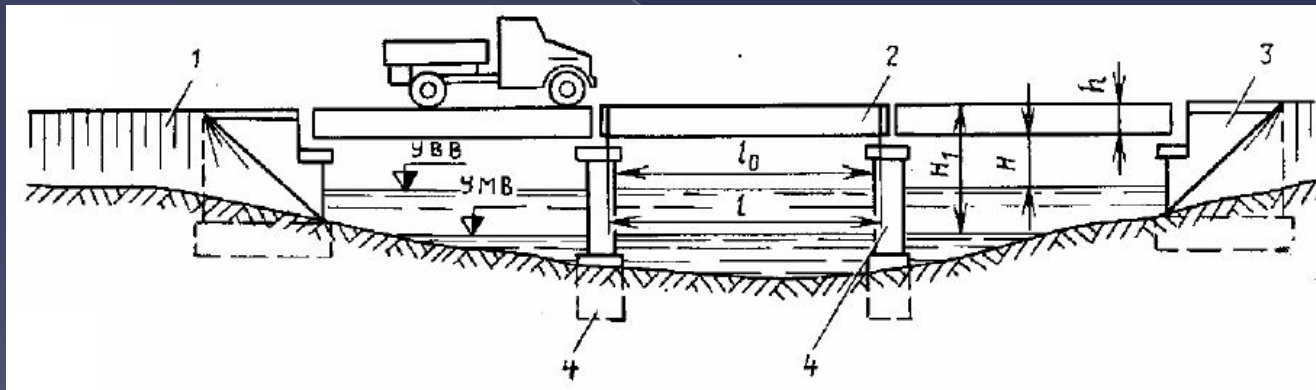
# Трубы

— представляют собой простейшие искусственные сооружения, которые устраивают для пропуска воды под земляным полотном автомобильной дороги. На современных автомобильных дорогах трубы монтируют из отдельных железобетонных звеньев круглого или прямоугольного сечения.



# Мосты

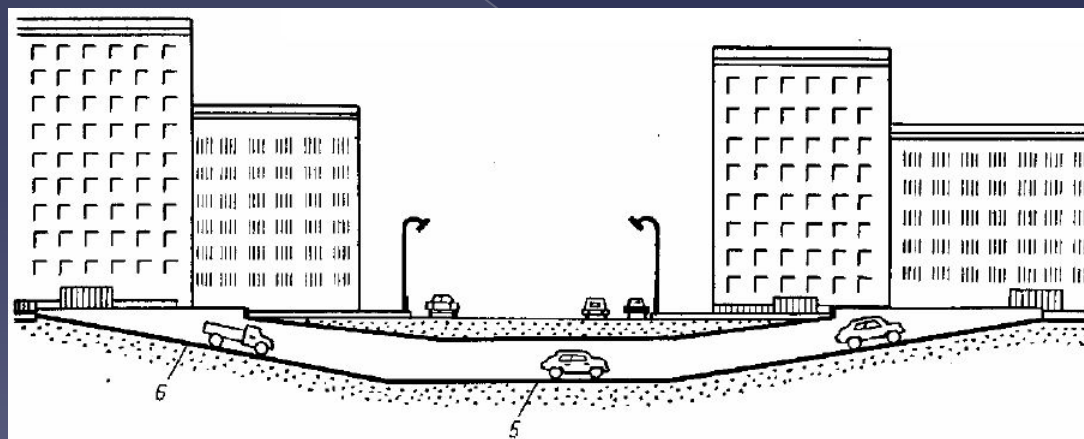
— представляют собой сооружения, позволяющие провести дорогу через пересекаемое препятствие и прерывающие земляное полотно дороги. Езда на этом участке происходит уже по мостовому сооружению.



1 – насыпь; 2 – пролетные строения; 3 – береговая опора (устой); 4 – промежуточная опора (бык)

# Тоннели

— служат для проведения дороги через толщу холма или горного массива, а в городах - для пропуска под землей улиц и пешеходных переходов.



5 – тоннель; 6 – подход к тоннелю