

Складской технологический процесс

Операции по отпуску товаров



Операции по отпуску товаров составляют заключительную часть складского технологического процесса.

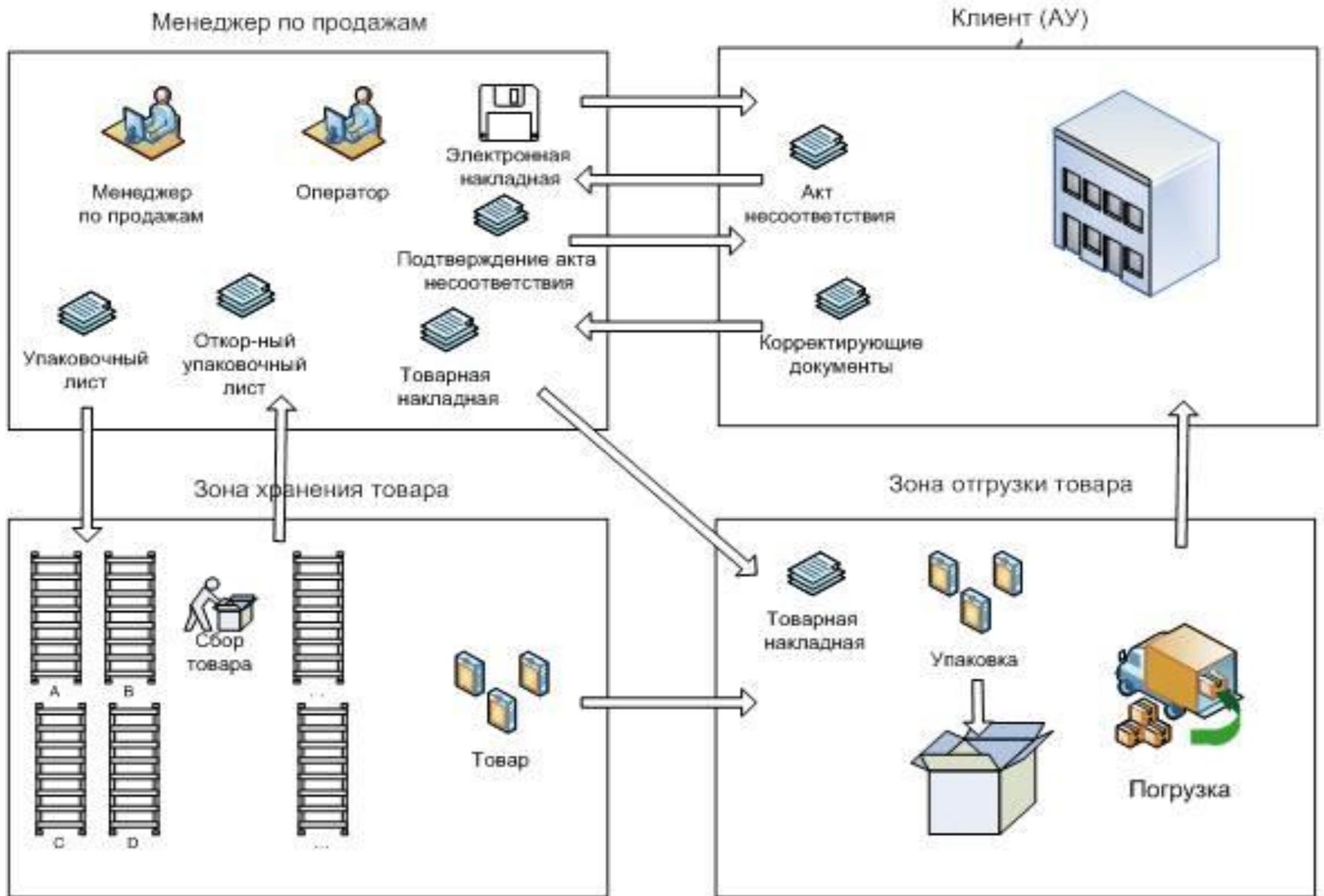
Товары со склада могут быть *отпущены*:

- непосредственно покупателю для организации самовывоза;
- собственной экспедиционной службе товарного склада при централизованной доставке товаров в торговую сеть;
- транспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание покупателя.

Операции отпуска товаров:

1. Получение заказа, выписка сборочных листов.
 2. Отборка товаров с мест хранения.
 3. Комплектование и упаковка отобранных товаров.
 4. Оформление документов и передача подготовленных товаров в экспедицию.
 5. По маршрутное комплектование партий товаров.
 6. Погрузка товаров и их отправка.
- 

Процесс отпуска



1. Получение заказа, выписка сборочных листов

- Оператор склада принимает заказ от клиента (покупателя);
- На основании потребностей клиента заполняется форма Отборочный (сборочный) лист в единственном экземпляре;
- Заполненный лист передается исполнителю – сборщику заказа на склад, где хранятся товары.

Организация: ООО "ФК"

Дата: 28.02.2008

Комплектовщики:

Сборочный лист № 1000109 от 28.02.2008

Покупатель: Аптека №1, г. Сыктывкар, ул. Лени, 1

Грузополучатель:

№ п/п	Код	Место хранения	Наименование товара	Ед.	Серия	Цена прихода	Кол-во	С
1	200100635574	P.OO.P.OO	Абомин (тбл 500т.МЕ / №10) Мосхимфармпрепараты-Россия	уп.	34646	110	20	
ИТОГО:							20	

2. Отбор товаров с мест хранения

- ▣ *Индивидуальная отборка* ведется по отборочному листу, выписанному для одного покупателя. При этом отборщик, обходя секции стеллажей, отбирает требуемое количество товаров и укладывает их на поддон, тележку или контейнер, которые затем перемещаются на участок комплектования.
- ▣ *Комплексная отборка* позволяет отбирать товары одновременно для нескольких покупателей. Товары при таком методе изымаются с мест хранения последовательно для всей партии заказов согласно сводному отборочному листу.

Индивидуальная отборка







Комплексная отборка



Радиотерминал или ТСД сбора данных)

(терминал

Портативный радиотерминал Equinox Symbol MC2180



- Для считывания штрих-кодов
- Наиболее легкий в модельном ряду
(Вес терминала – 236г)

3. Комплектование и упаковка отобранных товаров

- ▣ Отобранные товары доставляются в *зону комплектования заказов* покупателей, где проверяется правильность отборки товаров в соответствии с заказами покупателей.
Корректировка отгрузочных документов.
- ▣ Затем товары укладывают в инвентарную тару отдельно для каждого магазина. В качестве инвентарной тары используются специальные разборные ящики, брезентовые мешки, контейнеры и т. д.



Перед пломбированием тарных мест в них вкладывается один экземпляр заполненного упаковочного ярлыка (листа). Он выписывается работником склада на каждое отдельное место. Второй экземпляр ярлыка прилагается к счету-фактуре, а третий — остается на складе.

Упаковочный лист по грузу №21

Реализация товаров и услуг № ТК000000003 от 17.04.07

Саймон и Шустер



№	Артикул	Код	Номенклатура	ЕИ	Кол-во	Вес	Объем	Комментарий
1	Б- 130005	0000000 0023	Б- 130005, Ботинки женские демисезонные, 5, 35, Бежевый	пара	20	10	0,45	
2	Б-130006	0000000 0022	Б-130006, Ботинки женские натуральная кожа, 5, 35, Зеленый	пара	20	10	0,72	
3	К-120003	0000000 0027	К-120003, Кроссовки "ADIDAS", 5, 40, Белый	пара	10	4	0,42	
Всего по упак. листу:					50	24	1,59	





Пакетирование –

логистическая операция формирования целостной грузовой единицы на стандартном поддоне.



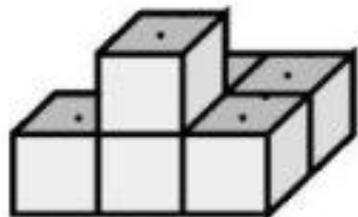
Для связывания груза используют полиэтиленовые или стальные ленты, верёвки, клейкие ленты, термоусадочную плёнку.

Пакетирование позволяет

- обеспечить сохранность товаров на пути движения к покупателю,
- возможность перегрузки без переформирования,
- эффективность погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ,
- безопасность их выполнения (механизмами).

4. Оформление документов и передача подготовленных товаров в экспедицию

- После сборки заказа Отборочный лист передается оператору для составления отгрузочных документов.
- Транспортную тару пломбируют и перемещают в экспедицию.
- Учёт (регистрация) принимаемых в экспедицию со склада товаров ведется на основании выписанных счетов-фактур в специальном журнале.



Из зоны хранения



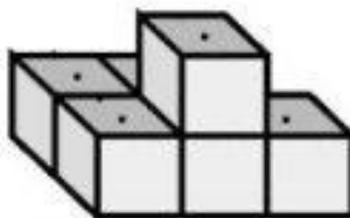
Контроль



Упаковка



Взвешивание



Формирование партии



Маркировка



Сопроводительные документы



В экспедицию

Контроль и упаковка

5. По маршрутное комплектование партий товаров

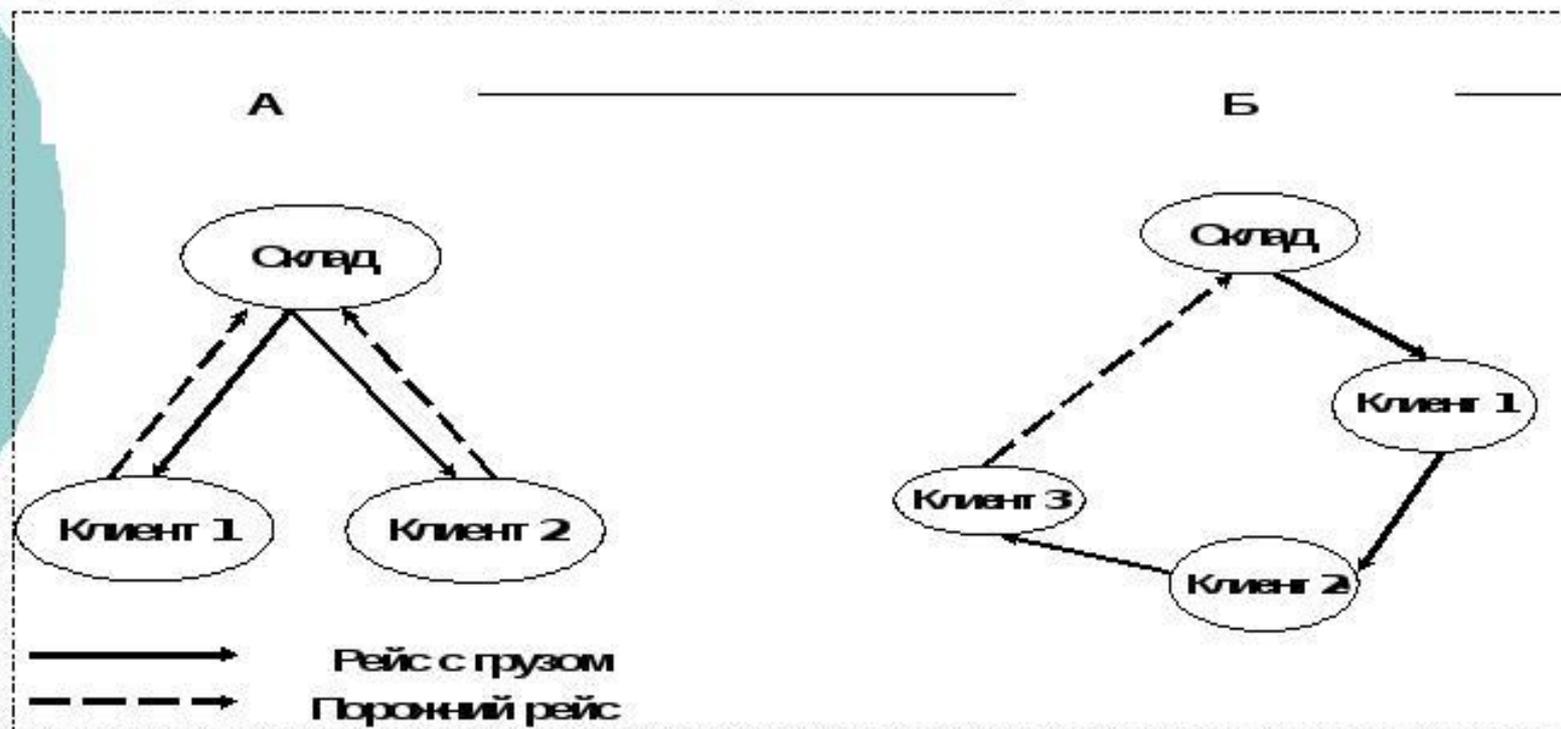
Работы по отгрузке товаров выполняются либо персоналом склада, либо экспедицией, которой передают упакованные партии товаров.

Экспедиция принимает упакованные товары от склада по количеству мест в соответствии с товаросопроводительными документами, проверяя количество мест, целостность тары и наличие документации и регистрируя партии в специальном журнале.

В экспедиции происходит по маршрутное комплектование партий товаров в соответствии с расположением розничных торговых предприятий на маршруте.

Формирование по маршрутных отправок должно происходить с учетом максимального использования грузоподъемности автотранспорта и минимального его пробега.

Принцип минимального порожнего пробега



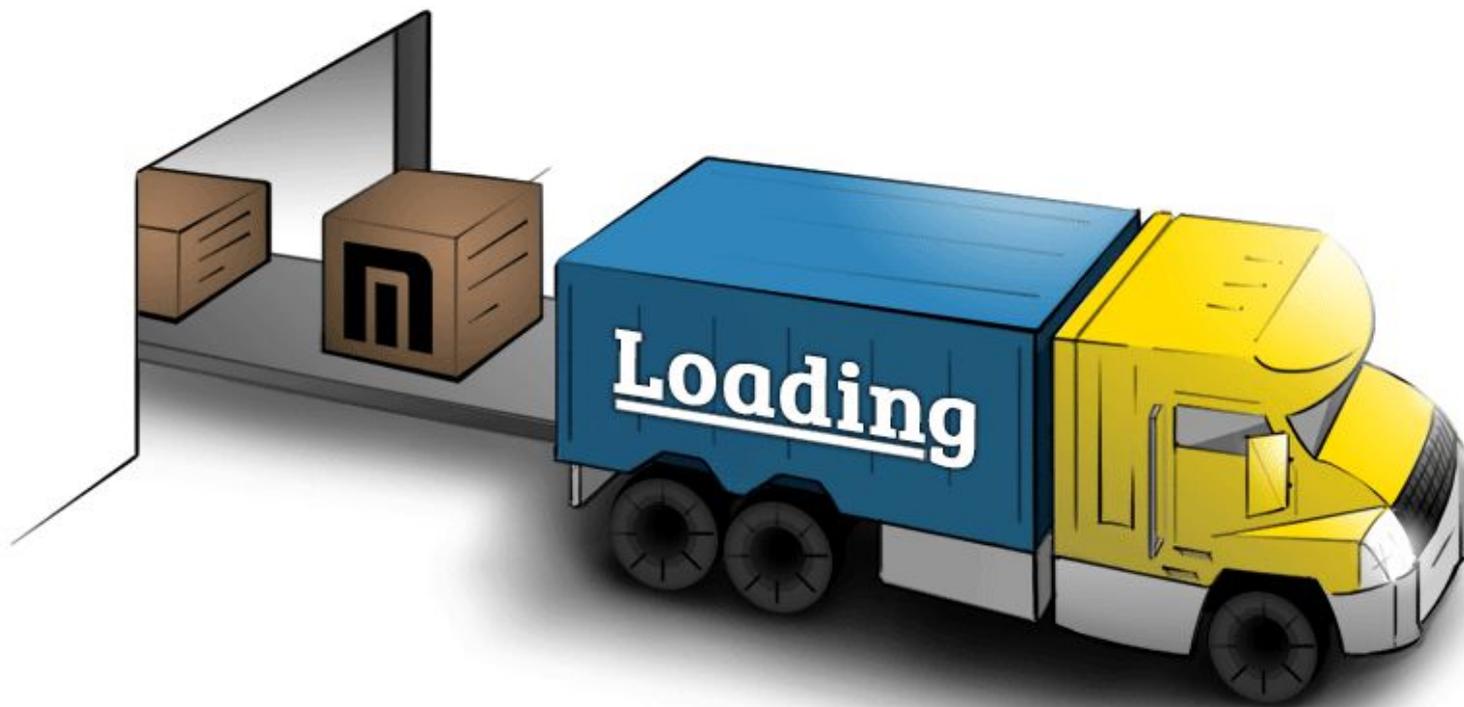
Челночный маршрут

Кольцевой маршрут

Водителю (экспедитору) вручаются 2 комплекта сопроводительных документов (накладная, счёт-фактура, УПД, документы о качестве и др.) и маршрутный лист.

УПД – универсальный передаточный документ.

6. Погрузка товаров и их отправка



(Коммерческий) осмотр транспортного средства

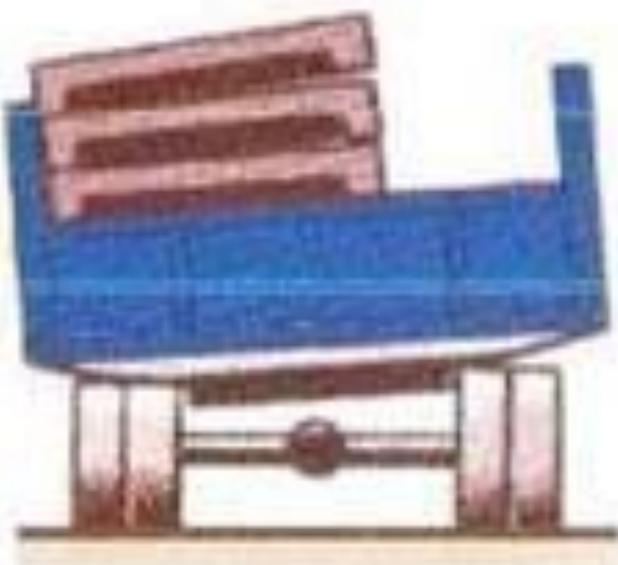
При проведении проверки, уполномоченный сотрудник должен:

- Осмотреть прицеп машину по периметру и изнутри прицепа на предмет целостности тента или изотерма.
- Проверить задние ворота автомашины на предмет возможности закрепления замка и пломбы, а также плотности закрытия ворот.
- Убедиться, что внутри прицепа не находится посторонний груз и пачкающиеся, легковоспламеняющиеся вещества.
- Убедиться в адекватности водителя (отсутствие алкогольного и наркотического опьянения, внешних признаков сильной усталости или психических заболеваний).

В кузов автомобиля грузы укладывают с учетом лучшего использования его площади, грузоподъемности и расположения получателей на маршруте.

Может составляться погрузочный лист со схемами укладки.

**ПРАВИЛО УКЛАДКИ ГРУЗА:
ГРУЗ ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ РАВНОМЕРНО
ПО ВСЕЙ ПЛОЩАДИ ПОЛА КУЗОВА**



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

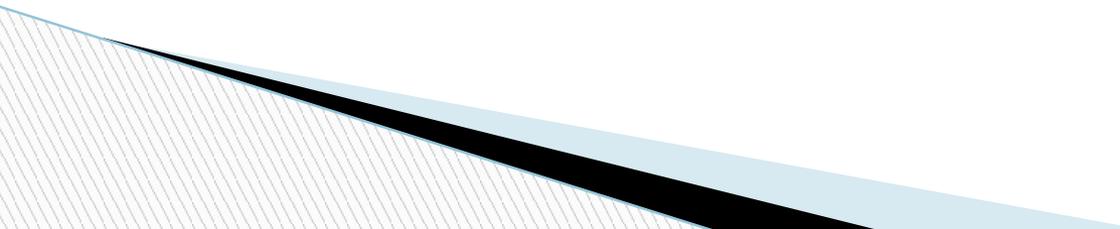


Крепление груза в контейнере



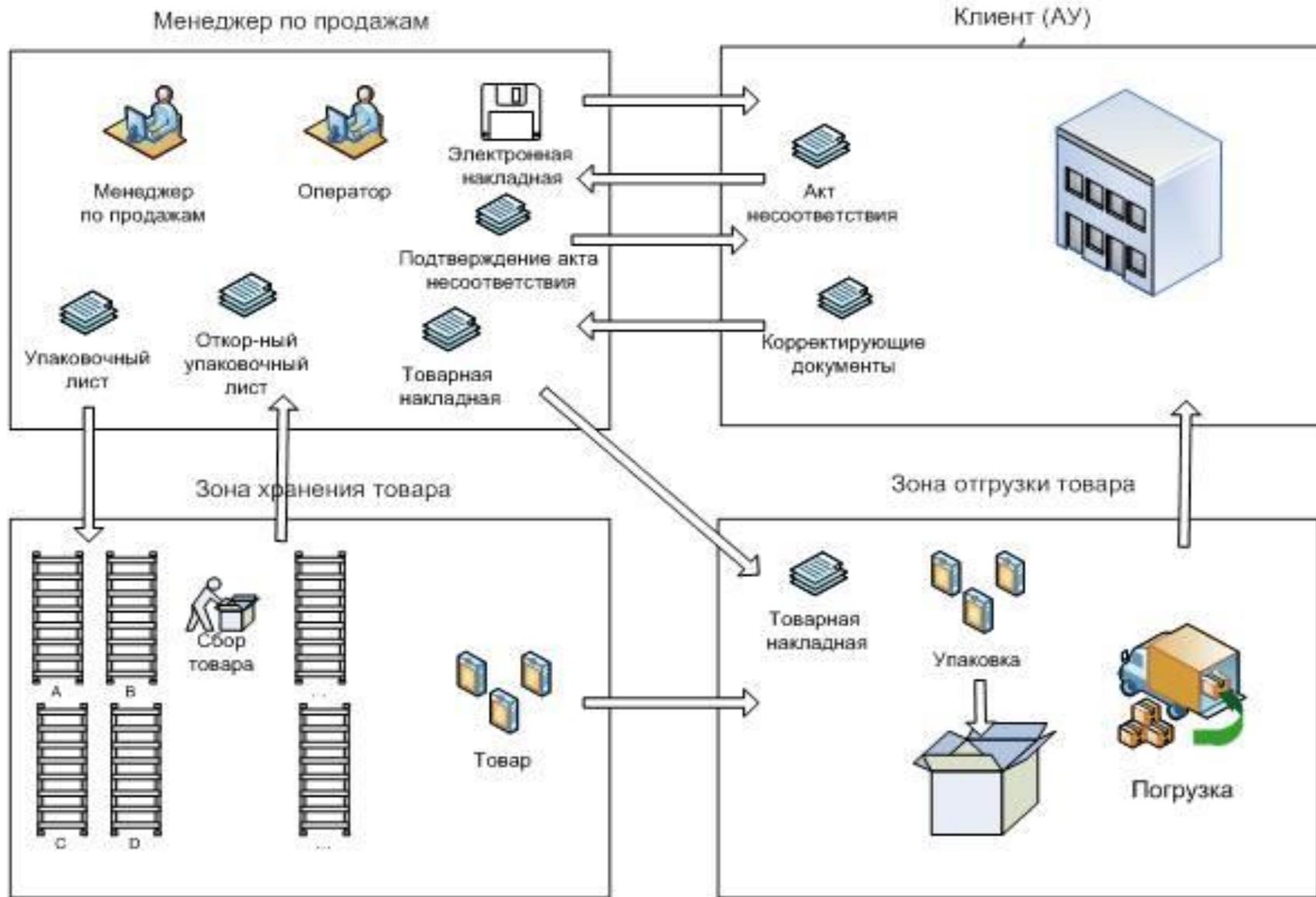
Пломбирование кузова автомобиля, контейнера или вагона

Пломбировать груз необходимо:

- Если контейнер или же все содержимое автофургона предназначается для одного получателя;
 - Если груз дорогостоящий;
 - Если груз транспортируется без материально-ответственного лица.
- 

Пломбу устанавливает отправитель. Она должна находиться на дверцах контейнера, либо фургона, чтобы препятствовать открыванию.





Задание на закрепление: пользуясь схемой расскажите как происходит отпуск товаров со склада.