

* ГЛАВА 8. ГРАФИЧЕСКОЕ СЧИСЛЕНИЕ КООРДИНАТ СУДНА С УЧЕТОМ ДРЕЙФА ОТ ВЕТРА И ТЕЧЕНИЯ

дрейфа судна от ветра
графическом счислении
влияние на путь

факторов, влияющих
является ветер,
на надводную
его отклонение
истинного курса

судна от линии истинного
м ветра.

ит:
надводной части судна.
формы обводов подводной

ра и скорости судна.
ли его курсового угла ($KУ$).

и наблюдаемый

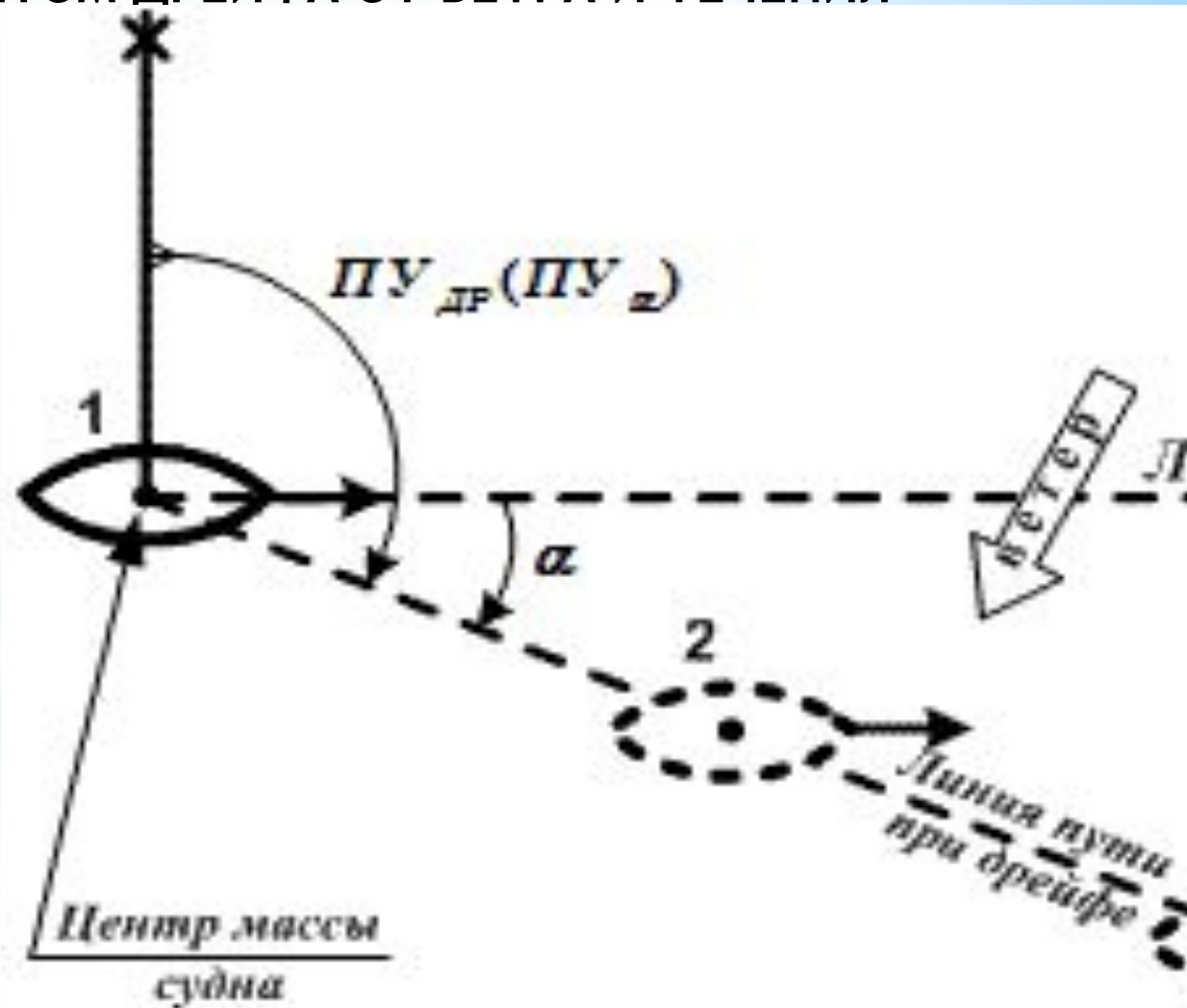


Рис. 8.1. Дрейф судна от ветра

* Рис. 8.2. Определение направления ветра на судне

$$\bar{U} = \bar{V}_л + \bar{W}$$

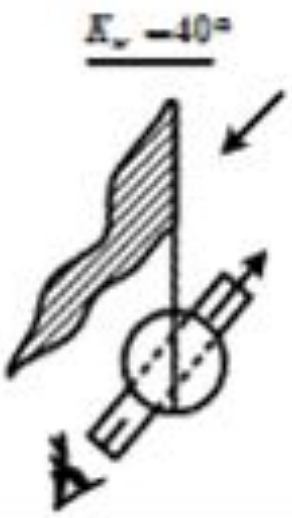
(8.1)

Направление ветра (K_U или K_W) определяется в градусах в системе счета направлений от 0° до 360° и той точки «откуда дует ветер».

Направление ветра на судне определяется следующим образом (рис. 8.2):

заметить направление отклонения вымпела (флага, дыма и др.) и пеленгатор репитера курсоуказателя развернуть «навстречу» направлению отклонения и снять отсчет с точностью до $\pm 10^\circ$ (кратно 10°). Если судно без хода \rightarrow это K_U . Если судно на ходу \rightarrow это K_W . Для определения элементов истинного ветра (K_U и U) на ходу судна ($ИК$ и $V_л$) используется ветрометр (круг СМО), по методике приведенной.

Для определения направления ветра есть «мнемоническое» правило «дует в компас» (рис. 8.3).



* 8.1.2. Определение угла дрейфа от ветра

Для при графическом счислении необходимо знать угол дрейфа α

Для определения угла дрейфа α , необходимо сравнить истинный курс судна (ИК) со з... и дрейфе ($ПУ_\alpha$).

Это правило, определяется опытным путем для данного проекта судна по

($K_{У_\alpha}$, $V_{л}$, U)

(8.3)

определять несколькими способами. Вот

ДРЕЙФОМЕРА ($\alpha = f(\Delta P)$, $\Delta P = P_{л/Б} - P_{п/Б}$).
Плавящего предмета - вешки.

Адмирала, профессора Матусевича Н.Н.

$$\alpha^\circ = K_{\alpha}^\circ \cdot \left(\frac{W}{V} \right)^2 \cdot \sin$$

K_{α}° - коэффициент дрейфа;

W - скорость кажущегося ветра;

V - скорость судна;

3. Учет дрейфа от ветра при графическом счислении

ри графическом счислении сводится к учету угла α , выбираемого из «...» или непосредственно определенного одним из способов.

шение основных задач, связанных с учетом дрейфа.

стинного курса ($ИК$) находим исходную счислимую точку начала учета

ем значение $ПУ_{\alpha} = 94,0^{\circ}$

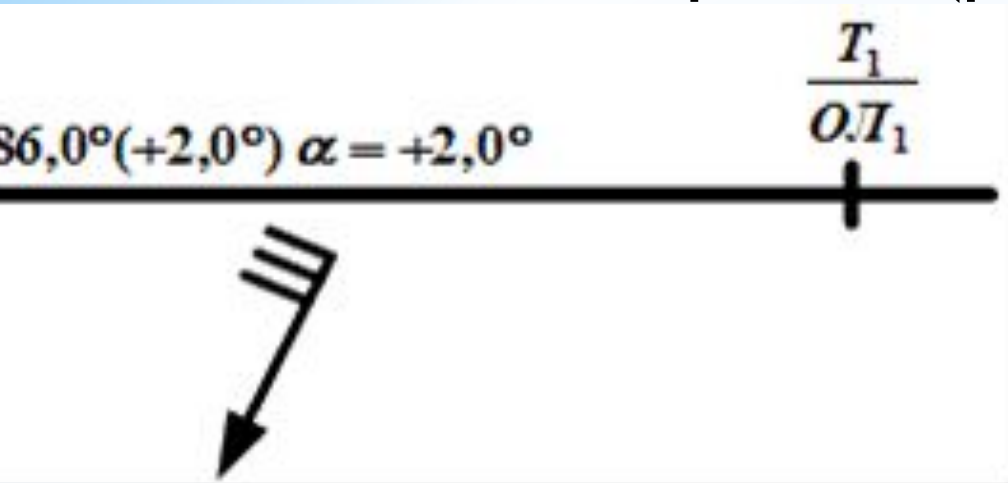
$$ПУ_{\alpha} = ИК + \alpha = КК + \Delta К + \alpha = 88,0^{\circ} + 2,0^{\circ} + 4,0^{\circ} \quad (8.5)$$

м его на навигационной карте от счислимой точки начала учета дрейфа от в... (подписываем) линию пути при дрейфе по установленной форме (рис. 8.5) и



Г.

нахождение) счислимой точки на навигационной карте на заданное время (рис. 8.7).



1. → замечаем время по часам и делаем отсчет лага (ОЛ1);
2. → рассчитываем пройденное расстояние от исходной точки к заданному моменту - T1:

$$S_d = K_d \cdot (O.L_1 - T_1)$$

Определение счислимой точки на путевой карте

3. → от исходной точки откладываем по линии пути при дрейфе (ПУС) рассчитанное

Предвычисление времени и отсчета лага прихода судна в за...

чка может быть задана:

λ);

ориентир (ИП или КУ);

риентира (D).

р на предвычисление времени (T_1) и отсчета лага ($ОЛ_1$) прихода судна

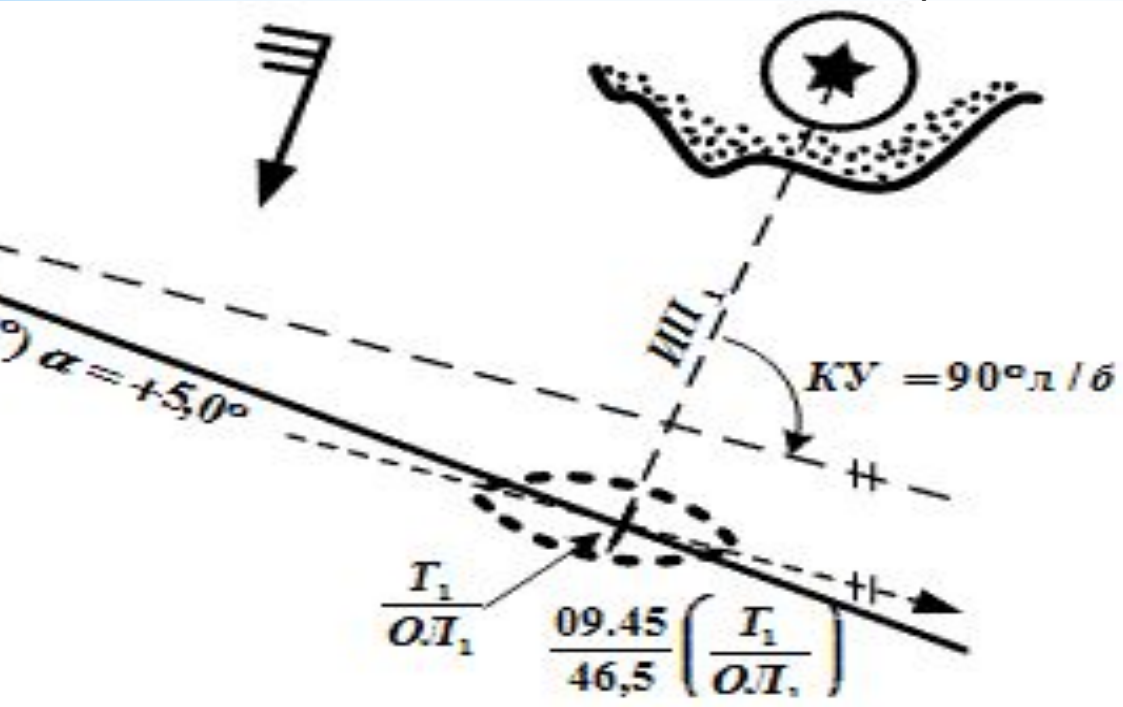


Рис. 8.8. Предвычисление времени и отсчета лага прихода судна на траверз

1. → рассчитываем величину отсчета лага прихода судна на траверз

$$ИП_{\perp} = ИК \pm 90^\circ \left(\frac{n}{D} \right)$$

2. $110,0^\circ - 90,0^\circ = 20,$