



## \* Рис. 8.2. Определение направления ветра на судне

$$\bar{U} = \bar{V}_л + \bar{W}$$

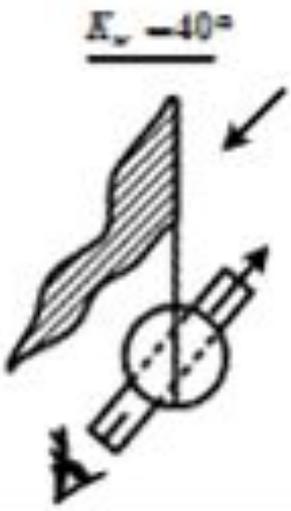
(8.1)

Направление ветра ( $K_U$  или  $K_W$ ) определяется в градусной системе счета направлений от  $0^\circ$  до  $360^\circ$  и той точке «откуда дует ветер».

Направление ветра на судне определяется следующим образом (рис. 8.2):

заметить направление отклонения вымпела (флага, дыма и др.) и пеленгатор репитера курсоуказателя развернуть «навстречу» направлению отклонения и снять отсчет с точностью до  $\pm 10^\circ$  (кратно  $10^\circ$ ). Если судно без хода  $\rightarrow$  это  $K_U$ . Если судно на ходу  $\rightarrow$  это  $K_W$ . Для определения элементов истинного ветра ( $K_U$  и  $U$ ) на ходу судна ( $ИК$  и  $V_л$ ) используется ветрометр (круг СМО), по методике, приведенной.

Для определения направления ветра есть «мнемоническое» правило «дует в компас» (рис. 8.3).



## \* 8.1.2. Определение угла дрейфа от ветра

Для при графическом счислении необходимо знать угол дрейфа  $\alpha$

Для определения угла дрейфа  $\alpha$ , необходимо сравнить истинный курс судна (ИК) со з... и дрейфе ( $ПУ_\alpha$ ).

Это правило, определяется опытным путем для данного проекта судна по

( $K_{У_\alpha}, V_{л}, U$ )

(8.3)

определяется несколькими способами. Вот

**ДРЕЙФОМЕРА** ( $\alpha = f(\Delta P)$ ,  $\Delta P = P_{л/Б} - P_{п/Б}$ ).  
Плавящего предмета - вешки.

Адмирала, профессора Матусевича Н.Н.

$$\alpha^\circ = K_{\alpha}^\circ \cdot \left( \frac{W}{V} \right)^2 \cdot \sin$$

$K_{\alpha}^\circ$  - коэффициент дрейфа;

$W$  - скорость кажущегося ветра;

$V$  - скорость судна;

### 3. Учет дрейфа от ветра при графическом счислении

ри графическом счислении сводится к учету угла  $\alpha$ , выбираемого из «...» или непосредственно определенного одним из способов.

шение основных задач, связанных с учетом дрейфа.

стинного курса ( $ИК$ ) находим исходную счислимую точку начала учета

ем значение  $ПУ_{\alpha} = 94,0^{\circ}$

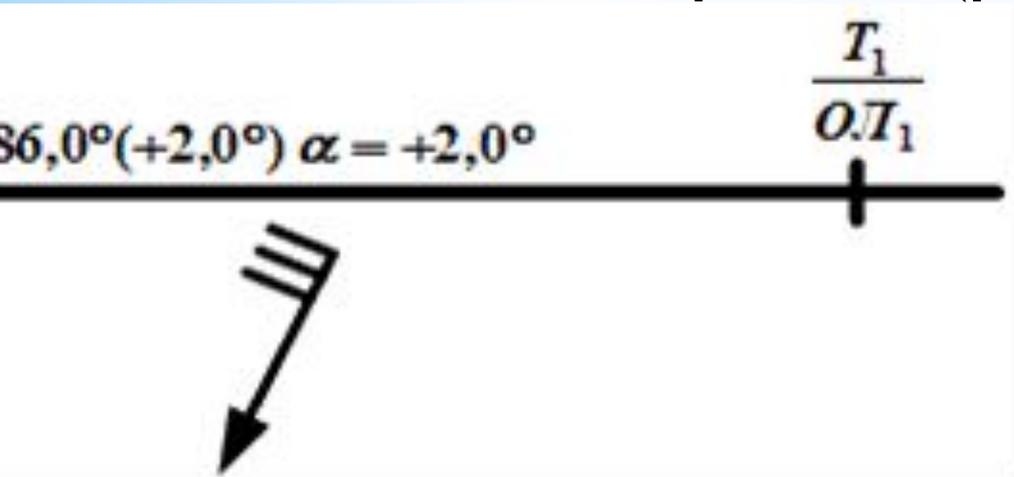
$$ПУ_{\alpha} = ИК + \alpha = КК + \Delta К + \alpha = 88,0^{\circ} + 2,0^{\circ} + 4,0^{\circ} \quad (8.5)$$

м его на навигационной карте от счислимой точки начала учета дрейфа от в... (подписываем) линию пути при дрейфе по установленной форме (рис. 8.5) и



Г.

нахождение) счислимой точки на навигационной карте на заданное время (рис. 8.7).



1. → замечаем время по часотсчет лага (ОЛ1);
2. → рассчитываем пройденное расстояние от исходной точки заданного момента - T1:

$$S_d = K_d \cdot (ОЛ_1 -$$

*Денеие счислимой точки на путевой карте*

3. → от исходной точки линии пути при дрейфе (ПУС) откладываем рассчитанное

Предвычисление времени и отсчета лага прихода судна в за...

чка может быть задана:

λ);

ориентир (ИП или КУ);

риентира (D).

р на предвычисление времени (T<sub>1</sub>) и отсчета лага (ОЛ<sub>1</sub>) прихода судна

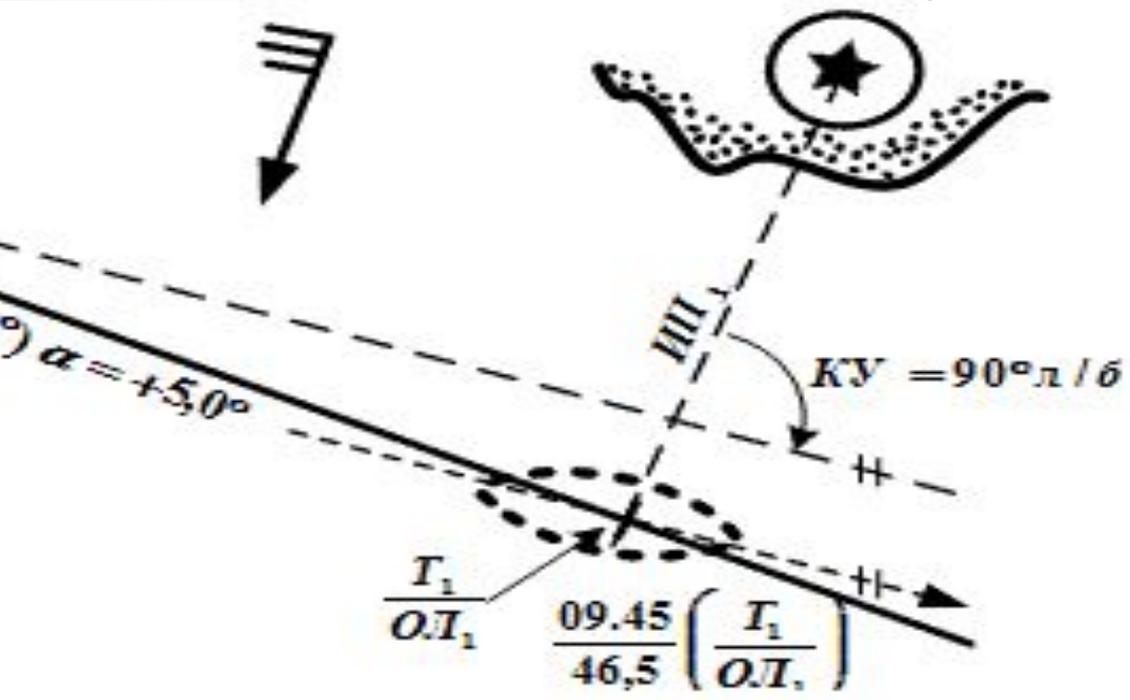


Рис. 8.8. Предвычисление времени и отсчета лага прихода судна на траверз ориентира

1. → рассчитываем величину отсчета лага прихода судна на траверз ориентира

$$ИП_{\perp} = ИК \pm 90^\circ \left( \frac{n}{\dots} \right)$$

2.  $110,0^\circ - 90,0^\circ = 20,$