

Факторы, влияющие на безопасность полетов

Группа: АТ(ОНО)-15.1

Выполнили: Абубакир У.

Нурлыбеков З.

Жумадилова С.

Жумабаева М.

Проверила: Долженко Н.А.



План

- 1. Введение**
- 2. Основная часть**
- 3. Требования к обеспечению безопасности**
- 4. Факторы, влияющим на безопасность полетов**
- 5. Заключение**
- 6. Список литературы**

Введение

Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов— сложная задача, которая решается совместным трудом изготовителей гражданской авиационной техники и эксплуатантов. Факторы влияющие на безопасность полетов можна делить на две основные составляющие это **системные факторы** и **внесистемные факторы** далее рассмотрим эти факторы.

- **Технический процесс значительный упростил задачу пилота по точному управлению ВС, но мало уменьшил рабочую нагрузку пилота с точки зрения принятия решения**




**Более того во многих случаях
Этот процесс обусловлен введением
более строгих требований**



Основная часть



Многочисленные анализы показывают, что ошибочные действия летного состава поражаются различными факторами

A vertical bar on the left side of the slide, composed of several colored segments: white, light blue, yellow, and pink.

Причины авиационных происшествий



Требования к обеспечению безопасности



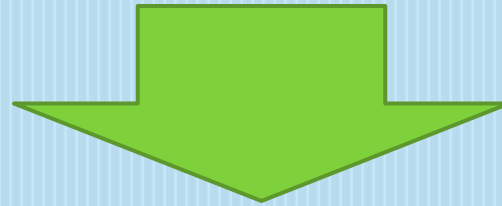
От уровня безопасности полетов зависит как жизнь пассажиров и экипажей, так и эффективность воздушного транспорта. Исходя из этого требования к обеспечению безопасности полетов становятся все более жесткими

Надежность авиационной техники является важным фактором, влияющим на безопасность полетов.



- **Подготовленность и оснащенность наземного персонала**
- **Приспособленность к устранению опасной ситуации**
- **Профессиональная ответственность**
- **Наемность**

Факторы, влияющие на эффективность авиационной транспортной системы




Основным влияют отказы, проявляющиеся в полете, которые могут создавать аварийные ситуации



Заключение

При оценке факторов, влияющих на пилота в его производственной деятельности следует учитывать, что все они взаимосвязаны, динамичный, подвижный, сложны.





Список литературы

- Баранов А. М. Облака и безопасность полетов; гидрометеоиздат - М., 1983.
 - Безопасность сети на основе microsoft windows 2000; русская редакция - м., 2001.
- 