

An aerial photograph of a high-speed rail station. Multiple tracks are visible, with several high-speed trains (HSRs) parked or moving. The trains are white with blue and red accents. The tracks are arranged in a grid pattern, and the overall scene is brightly lit, suggesting daytime. The text is overlaid on the image in a large, white, serif font.

РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ В КИТАЕ

Выполнил: Пурисев В.А.
Горбачевский Г.
О.

ВСМ в мире



Строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ) считается «визитной карточкой» высокоразвитых стран. Наличие в стране даже проектируемой ВСМ является показателем ее стратегической активности на мировой политической и экономической арене.

Лидеры стран-обладателей ВСМ используют эти гигантские инфраструктурные проекты для подъема и развития экономики своих стран, для связи регионов внутри страны и для укрепления долгосрочных торговых отношений с соседними странами.



Китай

ВСМ Китая — это сеть выделенных высокоскоростных пассажирских линий со скоростью движения свыше 200 км/ч. Китай обладает наибольшей в мире сетью ВСМ, превышающей таковые в Японии и Европе вместе взятые (22 000 км, что составляет 65% от общей протяженности ВСМ в мире).



В КНР также действует высокоскоростная магистраль поездов на магнитной подушке Maglev протяженностью 30 км от г. Шанхай до аэропорта Пудун. Эксплуатационная скорость движения 430 км/ч. Линия построена в 2004 г. в сотрудничестве с Siemens (Германия) по технологии Transrapid.



ВСМ оснащены современной системой управления движением поездов CTC-3 китайской разработки (аналог европейской ETCS), которая позволяет обеспечить движение поездов со скоростью свыше 350 км/ч и интервалом 3 минуты.



На линиях эксплуатируются высокоскоростные поезда модели «Гармония» различных серий, разработанные как с привлечением зарубежных технологий, так и самостоятельно.



К апрелю 2007 г. Китай перестроил несколько линий железнодорожного транспорта, что привело к увеличению максимальной скорости и позволило использовать 6003 км железной дороги на скоростях до 200 км/ч. Теперь 257 поездов могут работать на скорости 200 км/ч и выше.



По сообщениям Министерства Железных дорог, 850 км путей на 18 главных линиях были одобрены для движения поездов со средней скоростью 250 км/ч. Главным оператором высокоскоростных железных дорог в Китае является Китайская Высокоскоростная Железная Дорога (CRH).



«Фусин»



Поезда модели «Фусин» (Fuxing — «Возрождение») преодолевают примерно 1200 километров между Пекином и Шанхаем со скоростью до 350 км/ч.

Это не предел. В июле 2017 года проходили тестовые прогоны поезда для проверки безопасности и надежности, и тогда максимальная скорость достигала 400 км/ч.



Высокоскоростная пассажирская линия Пекин — Харбин



Высокоскоростная пассажирская линия Пекин — Харбин — широкомасштабный проект по организации беспересадочного железнодорожного сообщения между крупнейшими городами Китая и провинциальными центрами, соединяющий столицу Пекин, столицу провинции Ляонин город Шэньян, столицу провинции Гиринь город Чанчунь и столицу провинции Хэйлунцзянь город Харбин.

К линии относятся также ответвления, охватывающие крупные города Далянь, Аньшань, Паньцзинь, Инкоу. Параллельно основной трассе строится также другая высокоскоростная трасса Тяньцзинь — Циньхуандао — Шэньян.

Длина линии - 1700 км. Рассчитана на скорость движения поездов 350 км/час.



СПАСИБО!!!