

Авиационный завод в Самаре.

Выполнила : ученица 9 Б класса
Волкова Анна.

Самара

При советской власти в период с 27 января 1935 года до 25 января 1991 года город носил название Куйбышев.

Во время Великой Отечественной войны в июле — октябре 1941 года в Куйбышев были эвакуированы ряд предприятий из западных регионов страны и их персонал с семьями. С 15 октября 1941 года по указу Государственного комитета обороны в город эвакуированы из Москвы Правительство СССР, Верховный Совет СССР, дипломатические представительства, крупные учреждения культуры. Город стал запасной столицей СССР.



Государственный авиационный завод № 1 им. Осоавиахима (ГАЗ № 1)

Государственный авиационный завод № 1 им. Осоавиахима (ГАЗ № 1) ныне носит название ЦСКБ-Прогресс.

Завод был эвакуирован из Москвы в октябре 1941 году и приступил к производству самолётов Ил-2.

Во время Великой отечественной Войны заводом выпущено 11 863 самолетов Ил-2 (из более чем 36 тыс. выпущенных в СССР), 1225 самолетов Ил-10, 3122 самолета МиГ-3.

2 июля 1945 года Государственный Авиационный завод № 1 за образцовое выполнение заданий Правительства по производству боевых самолетов награждён орденом Красного Знамени.



ИЛ-2



ИЛ-10



Государственный авиационный завод №18 (ныне «Авиакор») до Великой Отечественной войны располагался в Воронеже. 10 октября 1941 года был издан приказ НКАП № 1056сс об эвакуации завода № 18 на площади строящегося авиационного завода № 295 в 3 км от станции Безымянка в окрестностях города Куйбышев (строительство велось Управлением особого строительства НКВД СССР, силами заключённых Безымянлага). В течение октября — ноября 1941 года завод был перебазирован на новое место. Объединённый завод (№ 295 и № 18) получил № 18.

В годы войны самарский завод выпустил более 15 тыс. самолётов-штурмовиков Ил-2, из более чем 36 тыс. построенных в СССР, таким образом Ил-2 по сей день остаётся самым массовым боевым самолётом в истории. Деятельность завода в годы войны стала прообразом для художественного фильма «Особое задание», снятого «Мосфильмом» в 1979 году.



- Во времена [СССР](#) Куйбышевский авиационный завод входил в пятерку самых крупных предприятий отрасли. Более полувека на заводе собирали самолёты по проектам конструкторских бюро [Туполева](#), [Антонова](#), [Ильюшина](#).

• Андрей Николаевич Туполев



Под руководством Туполева спроектировано свыше ста типов самолётов, 70 из которых строились серийно.

На его самолётах установлено 78 мировых рекордов, выполнено около 30 выдающихся перелётов.

- **Олег Константинович Антонов**



- **Сергей Владимирович Ильюшин**



- Квалификация многих рабочих оставляла желать лучшего, так как набраны они были большей частью из сельской местности и, естественно, не были знакомы со спецификой работы на авиационном заводе. Их обучение отнимало время, а его катастрофически не хватало. Нужно было выполнять план.
- Остро стоял жилищный вопрос. Многие заводчане ютились в бараках, чуть более комфортных, чем у безымянлаговцев. Эвакуированных вместе с предприятиями работников (к 1 января 1942 года их количество достигло 49 тысяч человек) подселяли в квартиры куйбышевцам. Также под их размещения были отданы, например, Дома Промышленности и Сельского хозяйства.
- Рабочий день тогда редко длился менее 12 часов, многие ночевали прямо в строящихся корпусах заводов. Последнему явлению способствовал тот факт, что транспортная связь между Самарой и [Безымянкой](#) в начале войны находилась в зачаточном состоянии. Два района города сначала соединялись только железнодорожной веткой. Опоздал, как в песне на электричку, и все. Либо 15 км пешком, либо ночуй на производстве. Добавьте к этому тот факт, что рацион питания был крайне скуден, а достаточно большую долю трудящихся составляли женщины и подростки. В общем, жизнь в Юнгородке и его окрестностях никогда не была простой...



- Уже 10 декабря 1941 года там был собран первый Ил-2. До конца 1941 года их было выпущено 29, а на заводе №1 – 30 истребителей МиГ-3 и три Ил-2. Однако, даже такие темпы работ в малоподготовленных для этого условиях подвергались критике со стороны руководства страны. В частности, можно вспомнить знаменитую телеграмму И.В.Сталина

23/12 22 56 сл. 22-24 пр. 19/8

к.с. Котова

Два адреса Куйбышев директору
завода нр 18 Шенкману копия
директору завода № 1 Третьякову

Сер. Г Москвы 3128 124 23 22 08

Уведомление телеграфом - серия Г вручение подтвердите -

Вы подвели нашу страну и нашу Красную Армию тчк
Вы не изволили до сих пор выпускать ИЛ-2 тчк Самолёты ИЛ-2
нужны нашей Красной Армии теперь как воздух как хлеб тчк
Шенкман дает по одному ИЛ-2 в день а Третьяков даёт МИГГЗ по
одной по две штуки тчк Это насмешка над страной зпт над
Красной Армией тчк Нам нужны не МИГИ а ИЛ-2 тчк Если 18
завод думает отбрыхнуться от страны давая по одному ИЛ-2
в день то жестоко ошибается и понесёт за это кару тчк
Прошу Вас не выводить правительство из терпения и требую
чтобы выпускали побольше ИЛОВ тчк Предупреждаю последний
раз тчк нр П553 - СТАЛИН

- Таким образом, Куйбышевские авиационные заводы внесли вклад в победу ВОВ, а также стали толчком в развитии Куйбышева как индустриального центра.

Спасибо за внимание!

A decorative horizontal line consisting of a solid teal bar at the top, followed by a white bar, and then three thin white lines of varying lengths extending to the right.