

Мост «Васко да Гама»

Работу выполнил: Гатилов Ян
студент 3 курса УГ ТС-17

Мост Васко да Гама - это самое длинное вантовое сооружение в Европе, соединившее берега реки Тежу в Португалии.

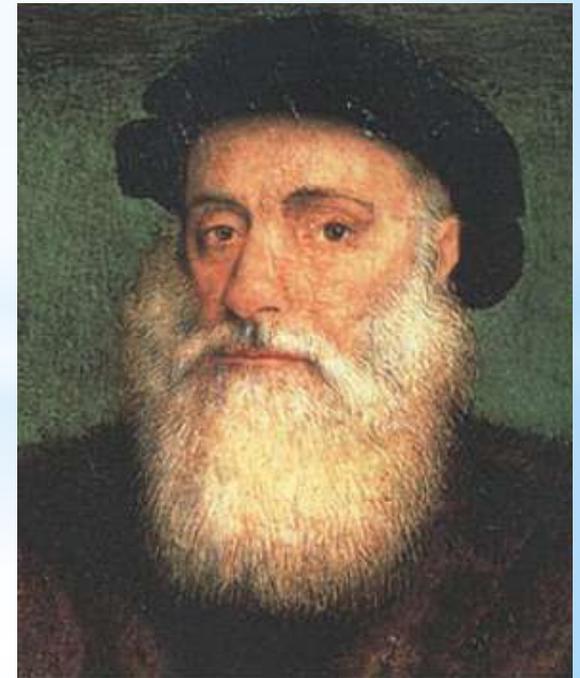


Он протянулся через речные просторы более чем на 17 км.



Что касается названия моста, именем великого мореплавателя он был назван не случайно. Поскольку день его открытия пришелся на 29.03.1998 г., (тогда отмечалось 500-летие открытия морского пути из Европы в Индию), мосту дали название «Васко да Гама».

Желая завершить строительные работы к этой памятной дате, мастера приложили немало усилий, в результате чего самый длинный европейский мост раскинулся над Тежу через 1,5 года от начала его возведения. Но проведение работ в столь краткие сроки оказалось делом не из легких, ведь и проектировка, и строительство моста-гиганта требовали учета всех мелочей. И труд лучших инженеров и 3 300 рабочих оказался не напрасен: мост способен выдерживать землетрясения с возможной силой толчков более 8,7 баллов. Кроме того, ему не страшны и порывы ветра, достигающие 250 км/час.



Интересным моментом при возведении моста Васко да Гама для мастеров оказалось и то, что им пришлось учитывать круглую форму нашей планеты.



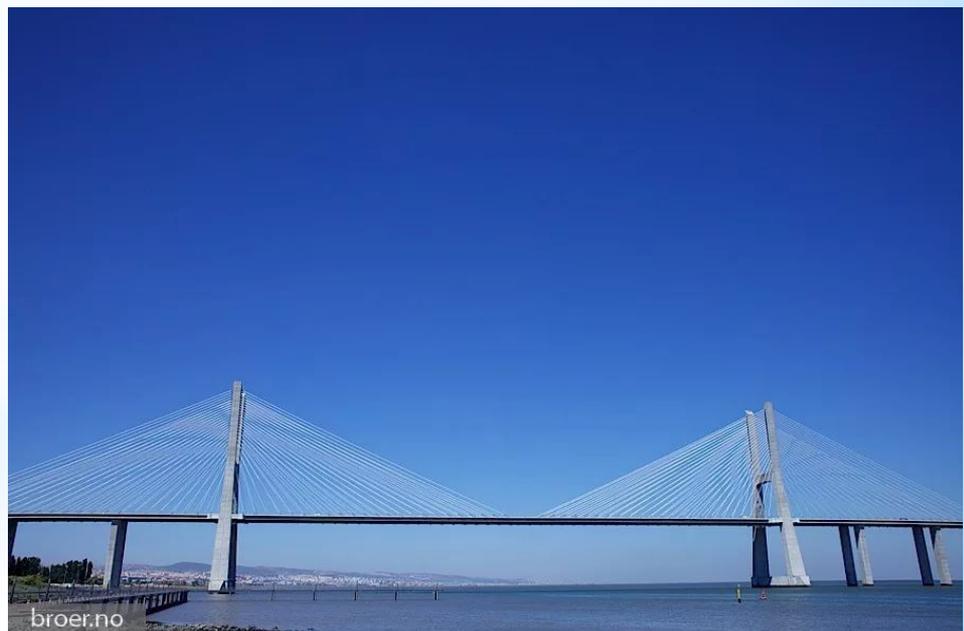
Если бы этот фактор остался без внимания, разница в высоте между концами такого длинного сооружения составила бы целых 80 см, а это немало. Технической особенностью моста является его кривизна, обусловленная неровностью дна.

Автор проекта Мишель Верложе позаботился и о высокой прочности моста, погрузив 2-метровые по диаметру сваи вглубь речного дна почти на 100 м.

Мост Васко да Гама разбит на 3 секции, одна из которых является надводной 12-километровой частью.

Две другие секции - это виадуки-путепроводы протяженностью 600 м и 4,8 км (с северной и южной стороны соответственно).

Переправа имеет 6 автодорожных полос, но при условии ее пересечения более 52 000 единиц транспортных средств она расширяется до 8 полос.



Мост разделен на несколько участков:

- * главный 829-метровый мост с боковыми участками;
- * центральный виадук протяженностью 6,3 км, состоящий из 80 секций;
- * северные подъездные пути;
- * 488-метровый северный виадук;
- * южные подъездные дороги и виадук, представленный 84 секциями;
- * 12-секционный виадук «Экспо», протянувшийся на 672 м.

Эстуарий реки Тежу в районе, где монументальный мост пересекает водную гладь, является заповедной зоной.



Сюда ежегодно прилетает на зимовье около 50 тысяч птиц (фламинго, утки и др.), поэтому при проектировании учли и экологические нюансы.

Например, ночное освещение моста сделано таким образом, чтобы направленный свет ламп минимально попадал на реку.



Грандиозное строительство завершилось не менее грандиозным празднованием, которое попало в книгу Рекордов Гиннеса целых три раза.

- ❖ 22 марта 1998 года на мосту был накрыт стол длиной 5050 м, за которым уместилось 15 тысяч человек;
- ❖ На угощение португальские повара приготовили самую большую в мире фейжоаду (блюдо из фасоли и различных видов мяса);
- ❖ После чего 1 литром мощного средства было отмыто 15 тысяч тарелок.



Официальное движение по мосту началось спустя неделю, после массового гулянья — 29 марта 1998 года.



Мост Васко да Гама сегодня

*Сегодня ежедневно по мосту проезжает около 52-х тысяч автомобилей. Максимально разрешенная скорость — 120 км/ч.

