

Государственный портовый контроль



Батыжева А.Д.

- Государственный портовый контроль является эффективным инструментом, обеспечивающим выполнение судами национальных и международных требований, норм и стандартов в области безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения окружающей среды



- А также является инструментом выявления судов, не отвечающих предъявляемым требованиям, так называемых «субстандартных» судов, компаний, флагов и классификационных обществ.



- Государственный портовый контроль осуществляются капитаном морского порта в целях проверки наличия судовых документов, соответствия основных характеристик судов судовым документам и выполнения требований, касающихся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, в том числе документов, удостоверяющих наличие предусмотренного международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения либо другой причиненный судном ущерб.

Процедуры инспектирования иностранных судов базируются на требованиях, представленных в Резолюции ИМО А.1052(27) «Процедуры контроля судов государством порта».

Российская Федерация также является членом 3 региональных соглашений по государственному портовому контролю: Парижского, Токийского и Черноморского Меморандумов о взаимопонимании по

удар





- Контроль осуществляется специально уполномоченными инспекторами государственного портового контроля (Port State Control Officers) в соответствии с Резолюцией А.787(19) - "Процедуры контроля судов Государством Порта" с дополняющей ее Резолюцией А.882(21). Последняя обязательно должна быть изучена капитаном и всеми лицами командного состава судна.

- Инспектирование судна должно сводиться к тому, чтобы убедиться, что на судне есть все действительные конвенционные сертификаты и другая соответствующая документация, и чтобы составить впечатление об общем состоянии судна, судового оборудования и экипажа.

Перечень документов, подлежащих проверке при осмотре судна

Предъявляются в зависимости от применимости документов к судну

- 1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
- 2. Судовая роль.
- 3. Судовой журнал.
- 4. Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа.
- 5. Свидетельства, удостоверяющие годность членов экипажа к работе по состоянию здоровья и медицинские свидетельства.
- 6. Список пассажиров (предъявляется в случае, если на судне находятся пассажиры).
- 7. Пассажирское свидетельство.
- 8. Свидетельство о годности к плаванию.
- 9. Судовое санитарное свидетельство о праве плавания.
- 10. Санитарный журнал.

в соответствии с законодательством и международными договорами Российской Федерации.

- 11. Морская медико-санитарная декларация.
- 12. Информация об остойчивости.
- 13. Мерительное свидетельство.
- 14. Свидетельство о грузовой марке.
- 15. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
- 16. Свидетельство о безопасности грузового судна.
- 17. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
- 18. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
- 19. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
- 20. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).

Судовые документы должны находиться на судне в подлинниках за исключением Свидетельства о праве собственности на судно и Документа о соответствии компании, которые должны быть в копиях, заверенных в нотариальном порядке.



В случае отсутствия судовых документов или наличия достаточных оснований полагать, что судно не удовлетворяет требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, а также в случае, если на судне не соблюдаются требования в области трудовых отношений в морском судоходстве, капитан морского порта подвергает судно осмотру.



Каждое судно до выхода из морского порта обязано получить разрешение капитана морского порта на выход из морского порта.

Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:

- 1) непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде, а также несоблюдения требований в области трудовых отношений в морском судоходстве;
- 2) нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;
- 3) предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов федеральной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов;
- 4) неуплаты установленных портовых сборов.

- Капитан морского порта по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, может задержать судно и груз впредь до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения.



По требованию капитана морского порта находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасении людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта.



За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе налагать административные взыскания в соответствии с законодательством Российской Федерации.

