

Медиа карта Красноярского края: История

Выполнили:

Власенко Анна и Шадская Ирина

Группа БР16-01

История печатных изданий

- До 80ых годов 20 века в крае выходило в печать 3 газеты:
Красноярский рабочий,
Красноярский комсомолец и
Красноярский железнодорожник.

КРАСНОЯРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ

Орган
Красноярского
краевого
комитета
ВЛКСМ

Красноярский КОМСОМОЛЕЦ

Издается с января 1935 года

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

1980

АВГУСТ

5

ВТОРНИК

№ 94 (5990)

XXIV
СТРОКИ
В КОМСОМОВСКОМ РАПОРТЕ

ЭСТАФЕТА УДАРНЫХ ДЕЛ

— Дети войны, вояки, бойцы — поставили в работе на первом. Но все отсюда началось и до настоящего времени. За последние годы в них совершено много и великих. Они прошли путь от детей и в их жизни уже много лет, они участвовали в войне, они участвовали в послевоенном строительстве и восстановлении страны. Они участвовали в строительстве и восстановлении страны. Они участвовали в строительстве и восстановлении страны.

Обязательно поставлена задача коммунистического воспитания молодежи. Обязательно поставлена задача коммунистического воспитания молодежи. Обязательно поставлена задача коммунистического воспитания молодежи.

Важнейшее значение имеет работа с молодежью. Важнейшее значение имеет работа с молодежью. Важнейшее значение имеет работа с молодежью.

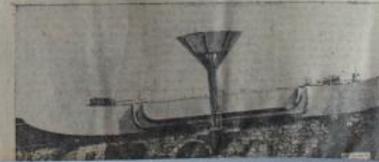


ОЛИМПИЙСКИЙ ДУХ ТОРЖЕСТВУЕТ!

В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАКРЫТИЕ ИГР XXII ОЛИМПИАДЫ

Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады. Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады. Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады.

Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады. Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады. Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады.



Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады. Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады. Состоялось торжественное закрытие Игр XXII Олимпиады.

История Красноярского комсомольца

Основана в 1935 году, была органом Красноярского крайкома комсомола. Газета широко рассказывала об участии молодежи в развитии городов и сел, сельскохозяйственного производства, в науке, образовании, культурном строительстве, физкультуре и спорте

История Красноярского рабочего

Одна из старейших большевистских газет,
орган Красноярского краевого комитета КПСС и краевого
Совета депутатов трудящихся. Основана в 1905. Красноярский рабочий перепечатывал материалы центральных большевистских органов, освещал работу Совета
а,
информировал о революционных событиях в России, о профсоюзном дви

КРАСНОЯРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

С Днем Победы!

26 АПРЕЛЯ – 17 МАЯ 2013 №15 (8200)

КРАСНОЯРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ
С 1936 ГОДА

ИЗДАТЕЛЬ ОАО «ГАЗЕТА «ГУДОК»

WWW.GUDOK.RU/ZDR

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Несомненный успех Наша магистраль вновь стала «пилотной»!

Красноярская железная дорога признана лучшей среди предприятий России в области развития кадрового потенциала сотрудников.

Красноярский магистраль признан первым местом номинации «Содержание кадрового потенциала» во втором всероссийском конкурсе «Лучшая организация в номинации «Социальная эффективность», проводимого среди промышленных предприятий страны Министерством труда и социальной защиты.

Дорога была выдвинута на Красноярский конкурс после победы регионального отделения в городе Кемерово. Призрвание из числа субъектов Федерации. Победитель в номинации «Социальная эффективность» магистраль группы Минтранс.

В настоящее время на дороге реализуется более 20 программ ОАО «РЖД», направленных

на развитие кадрового потенциала и создание комфортных условий для работы железнодорожников. Например, программа адаптации молодых специалистов, в том числе системы наставничества.

Церемония награждения победителей и призеров конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» состоится 26 апреля в Москве

В рамках реализации программы «Молодые ОАО «РЖД», молодые специалисты дороги участвуют в олимпиаде, конкурсе и тренингах. Многие из них входят в корпоративный клуб «Команда 2030». Молодые специалисты магистраль в первоочередном порядке получают жилье, обучение, приобретение квартиры.

получают образование за счет компании и отправляются в 6 Корпоративных университетов ОАО «РЖД». Кроме того, на балансе магистральной линии создано 12 детских садов и две спортивные общеобразовательные школы, которые обслуживают более 1,5 тысячи детей.

Андрей Калинин

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Поздравим каждого лично

Александр
Дьяченко,
председатель
дорожного
совета ветеранов



В 1980 году, когда я в юности в челябинском станции Магской, у нас было три пассажирских железнодорожных вагона - вагона Великой Отечественной войны. Это не считая тех, кто тот момент не работал на магистраль. Сегодня на всей дороге осталось в живых 239 ветеранов - участников войны 1941 - 1945 годов. Наши герои уходят из жизни, но мы все можем сделать многое сделать для них.

Если говорить о предпринятии и в направлении магистраль, то, к примеру, среди железнодорожников дорожки на пути осталось всего восемь фронтовиков.

Одним из самых успешных боевых действий работников в дирекции инфраструктуры - среди них 78 участников Великой Отечественной войны. Это в структуре восточной - 54 человека сражались на фронте. А в дирекции управления движением в пути осталось 34 воина победителя.

Начальник дороги Владимир Рейнгардт накануне Дня Победы лично поздравит и наградит ветеранов войной во время проведения совещания президентов филиалов Владимира Якунина.

Мы с коллегами по дорожному совету ветеранов в этом году приняли решение не устраивать общий праздник с активом или конкурсом, а поздравить наших ветеранов индивидуально. По сути, это решение всего связано с состоянием здоровья многих участников войны. Не все могут выдержать без посторонней помощи, а у кого-то вообще обострились хронические заболевания. Чтобы не причинять никакого вреда здоровью людей, мы каждому из них лично вручим подарок и передадим поздравления.

Следует отметить, что среди наших ветеранов есть настоящие стенографы. Например, Игорь Николаевич Мамусов, который ушел на войну с Кучинского приборного завода, где работал по специальности. Мы с коллегами всегда его поддерживали и по возможности помогали фронтовым историкам. А три месяца тому и по телефону железнодорожнику Александру Мамусову в этом году исполнилось 104 года. Это необычный рекорд среди железнодорожников.

История Красноярского железнодорожника

- Газета издаётся с 1936 года.

Владимир Василенко, работал ответственным секретарём газеты: "Мы писали в основном о людях, которые работают на дальних станциях, несут свою вахту, иногда в отсутствии всякого комфорта. Даже при отсутствии начальственного глаза и контроля, как он знает, что он должен делать, и что будет, если он не будет делать своё дело честно".

Газета всегда была не только о жизни рядовых железнодорожников, но и для них. Большинство подписчиков - это бывшие или действующие сотрудники.

ИСТОРИЯ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ

- В 1989 году появляется городская газета «Вечерний Красноярск» и «Красноярские профсоюзы».



ВЕЧЕРНИЙ КРАСНОЯРСК

- «Вечерний Красноярск» – ведущее общественно-политическое издание Красноярского края. Это еженедельные новости политической, экономической, социальной и культурной жизни; эксклюзивные интервью; независимые экспертные оценки; тематические аналитические обзоры; комментарии авторитетных персон. Задача издания – формирование подробной объективной картины жизни Красноярского края, а также освещение самых значимых городских и региональных событий.

ИСТОРИЯ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ

- А потом наступили свобода и гласность. Новые газеты стали открываться одна за другой. В 1991 г. появились «Свой голос» и «Красноярская газета», которые вели между собой ожесточенные политические баталии, «Комок» (1992), «Сегодняшняя газета» (1993), «Городские новости» (1994). А также десятки других, менее известных, которые, выполнив свое предназначение, канули в Лету, и сегодня их названия не все помнят. Тиражи печатных СМИ в этот период резко взлетели. Журналистам хотелось выговориться, читателям – жадно поглощать информацию, ранее закрытую. В отличие от советских газет, которые твердо проводили линию партии, были «коллективными пропагандистами и агитаторами», большинство новых изданий кинулись или в разоблачительство, вскрывая «пороки» нашего общества, или в «желтизну». Были и откровенно продажные, служившие интересам определенных политических группировок.

ИСТОРИЯ ТЕЛЕВЕЩАНИЯ

- Государственное телевидение в Красноярске началось позже, чем в других городах России. Только в 1957 году была построена первая телевышка и началось пробное вещание Большого красноярского телецентра – так называли его тогда телевизионщики.

ПРИМА-ТВ

- Первый негосударственный телеканал нашего города – «Прима-ТВ» начал вещание 20 февраля 1991 года. Для красноярского телезрителя, смотревшего до этого только две центральные программы, на «Приме» все было непривычным: стиль подачи видеоматериалов, свой взгляд на происходящие события, комментарии ведущих.

ТЕЛЕСИСТЕМА «ЕНИСЕЙ»

- В 1992 году с целью создания телевидения, способного объединить районы края в единое информационное поле, появилась телесистема «Енисей». Был создан передающий комплекс и установлено оборудование для приема-передачи краевой программы телевидения по каналам спутниковой связи. Весной 2006 года телеканал «Енисей» начал вещание на краевой центр.

АФОНТОВО

- 15 марта 1993 года в эфир вышла телекомпания «Афонтово».
Располагалась она первое время в старом бомбоубежище по пр. Мира, 102.

ТВК

- Но самый популярный у красноярцев телеканал – ТВК – начал вещание в 1994 году. Среди региональных телекомпаний страны это до сих пор одна из самых мощных и профессиональных. «Новости ТВК» – самые оперативные, авторитетные у красноярцев. Когда случается что-то важное, часто в городе в разговорах можно услышать: «Вечером по ТВК посмотрим».

7-Й КАНАЛ

- 7 апреля 1999 года началось вещание телекомпании «7-й канал Красноярск». Сегодня его смотрят в Сосновоборске, Железногорске, поселках Емельяново и Березовка. Новости канала отличаются взвешенностью и полнотой информации.

ИСТОРИЯ ТЕЛЕВЕЩАНИЯ

- Хотя первую телепередачу в Красноярске увидели значительно раньше – еще в год образования края! В 1934 году радиомеханик Анатолий Сухопаров собственными руками по схеме, опубликованной в журнале «Радио – всем», собрал любительский телевизор и начал принимать телевизионные сигналы радиовещательной станции РВ-44 из Омска.

ИСТОРИЯ РАДИОЭФИРА

- Первые передающие радиостанции появились в крае в 1925 году, и, как ни странно, не в Красноярске, а в Туруханске, Верхне-Имбатском и Подкаменной Тунгуске – они транслировали передачи из Москвы.
- В 1927 году кружком связистов при местном почтамте был собран вещательный приемник. С его помощью транслировались радиопередачи из Москвы, Новосибирска и Томска. Причем дважды в неделю готовились и местные передачи
- Первый опыт радиопередачи был осуществлен 9 октября 1927 года, когда Обществу друзей радио удалось изготовить передатчик.

ИСТОРИЯ РАДИОЭФИРА

- В 1929 году был оборудован городской радиоузел.
- В 1931 году был создан Радиоцентр при Красноярской конторе связи.
- В феврале 1935 года, спустя два месяца после образования Красноярского края, был создан краевой радиокомитет.
- В феврале 1935 года, спустя два месяца после образования Красноярского края, был создан краевой радиокомитет.

ИСТОРИЯ РАДИОЭФИРА

- 1932 г. В апреле установлена должность районного уполномоченного по радиовещанию, а 16 июня создан первый районный радиокомитет.
- 1934 г. В городе насчитывалось более двух тысяч радиоточек, а в многолюдных местах устанавливались громкоговорители. Каждый день в 19.00 многие горожане сходились к Дому офицеров, на балконе которого был установлен громкоговоритель, чтобы послушать "Последние известия", концерт граммофонной музыки или выступления самодеятельных артистов.

ИСТОРИЯ РАДИОЭФИРА

- В 1988 году Красноярское радио стало инициатором проведения фестиваля программ молодых радиожурналистов Сибири и Дальнего Востока.
- 1992 г. Краевой комитет по телевидению и радиовещанию преобразован в Красноярскую государственную телерадиовещательную компанию (КГТРК).