

# **Классификация раздельных пунктов.**

**Железнодорожные линии делятся на перегоны  
раздельными пунктами.**

**Ими могут быть:**

- станции**
- проходные светофоры**
- разъезды**
- обгонные пункты**
- путевые посты**
- вспомогательные посты**
- остановочные пункты**

# Разъезды

□ Разъездами называются отдельные пункты  
однопутных линий,



# Обгонные пункты

□ Обгонные пункты - это отдельные пункты двухпутных линий, имеющих пути для обгона поездов.



# Прходной светофор

□ Прходной светофор – это светофор на перегоне при



# Станции

- ▣ Станциями называются отдельные пункты с путевым развитием и специальными устройствами, где производятся операции по пропуску, приёму и отправлению поездов, обработке грузов и обслуживанию пассажиров, а также по формированию и расформированию поездов, осмотру, экипировке и ремонту подвижного состава и другие.

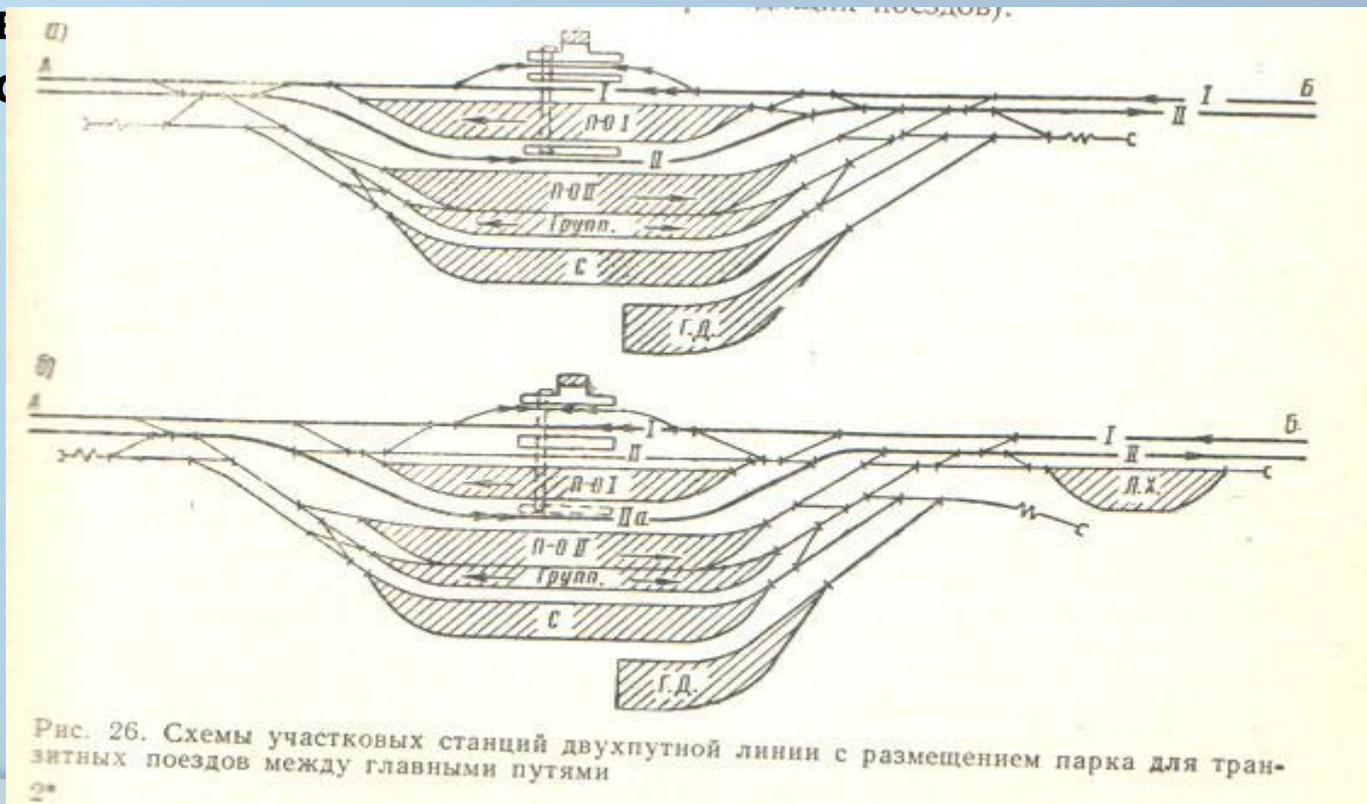
# **Станции в свою очередь подразделяются на:**

- Промежуточные**
- Участковые**
- Пассажирские**
- Грузовые**
- Сортировочные**
- Пассажирско-технические**

- Промежуточные станции – предназначены в основном для приёма, отправления и пропуска грузовых и пассажирских поездов, а также для приёма груза к перевозке, погрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов грузополучателям, выполнения операций по отцепке вагонов от сборных поездов и подаче их на грузовые фронты под грузовые операции, уборке вагонов с грузовых фронтов и прицепке к сборным поездам. для посадки и высадки



- Участковые станции предназначены для приёма, обработки в техническом и коммерческом отношении и отправления транзитных поездов, смены локомотивов и локомотивных бригад, расформирования и формирования грузовых поездов (в первую очередь участковых и сборных), экипировки и ремонта подвижного состава, приёма, погрузки, выгрузки и выдачи грузов, подачи, уборки



- **К пассажирским относятся станции, основной работой которых является обслуживание пассажиров, приём и отправление пассажирских поездов, продажа билетов, приём, отправление и выдача багажа и почты, хранение багажа и ручной клади пассажиров, информирование пассажиров о прибытии и отправлении поездов, обеспечение**



- **На грузовых станциях в основном выполняются следующие грузовые и коммерческие операции: приём к перевозке, взвешивание, хранение, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача груза на местах общего и необщего пользования, переработка контейнеров, оформление перевозочных документов, приём, расформирование, формирование,**



- **Сортировочные станции сооружаются для массового расформирования и формирования поездов, смены локомотивов и локомотивных бригад,**



- **Пассажирско-технические станции предназначены для экипировки и подготовки вагонов в рейс.**



# Железнодорожные узлы

- Железнодорожные узлы – это место пересечения трёх и более железнодорожных линий.



# Остановочные пункты

- Остановочный пункт – предназначен для посадки-высадки пассажиров из



# **Вспомогательные посты**

- **Вспомогательный пост – обслуживает примыкание подъездных путей промышленных предприятий.**

# Путевые посты

- Путевой пост – служит для разграничения движения поездов на линиях, не



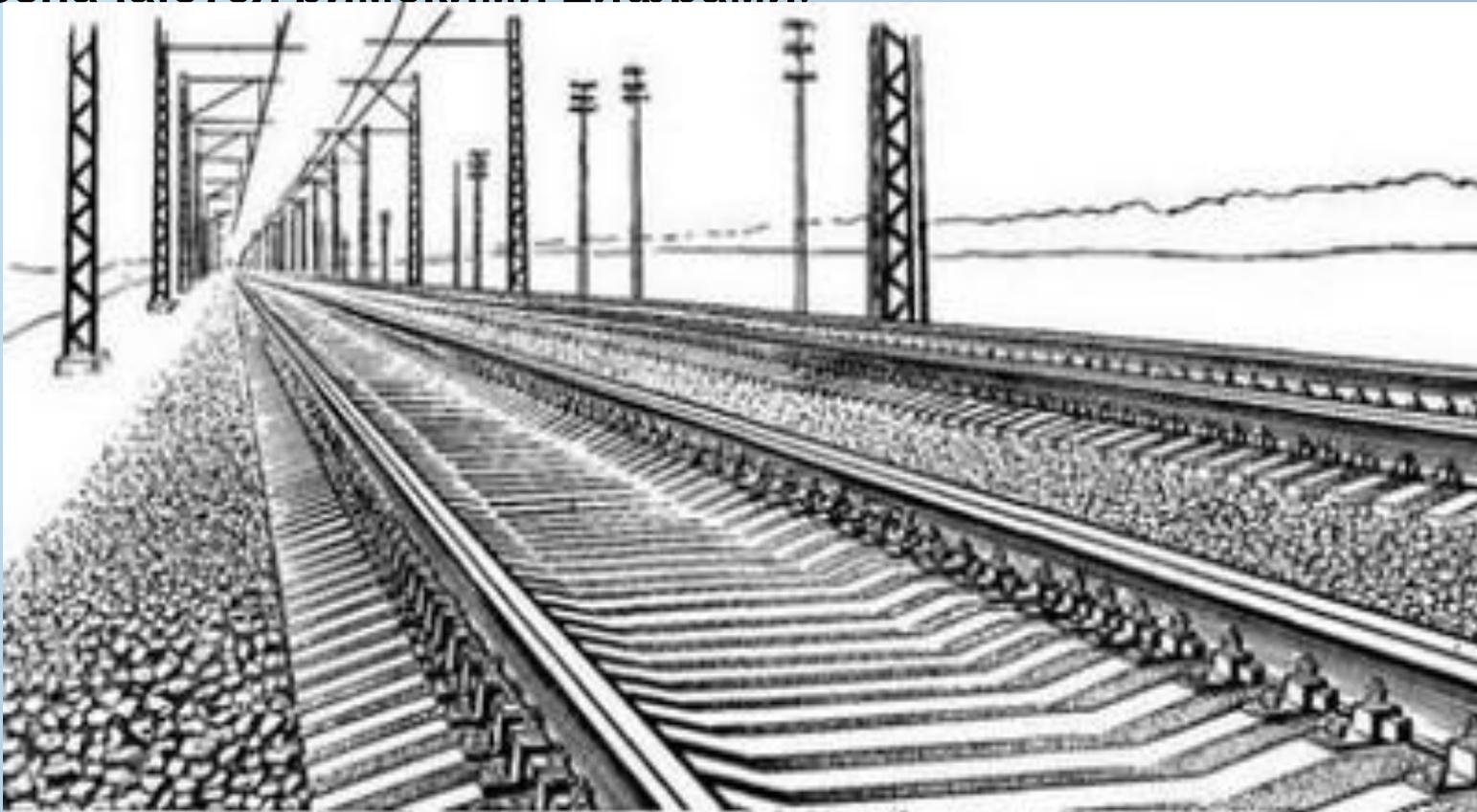
# Виды и назначение железнодорожных путей

## Станционные пути

подразделяются на:

- ❖ Главные
- ❖ Приёмоотправочные
- ❖ Сортировочные
- ❖ Вытяжные
- ❖ Погрузочно-выгрузочные
- ❖ Выставочные
- ❖ Соединительные
- ❖ Ходовые
- ❖ Пути для стоянки отдельных вагонов, восстановительных и пожарных поездов, снегоуборочной техники и различных путевых машин.

**Главные - являются продолжением путей перегонов на станции и служат для безостановочного пропуска поездов, для кратковременной стоянки пассажирских поездов, для посадки-высадки пассажиров. На схемах главные пути выделяются красным цветом и обозначаются римскими цифрами.**



**Приёмо-отправочные предназначены для выполнения операций по приёму и отправлению поездов; обозначаются арабскими цифрами, после нумерации главных путей; чётные цифры используются для нумерации путей,**



**Сортировочные - предназначены для формирования и расформирования поездов. Нумеруются арабскими цифрами после приёмоправочных путей.**



**Вытяжные пути - предназначены для выполнения различных видов манёвров по перемещению вагонов и составов.**

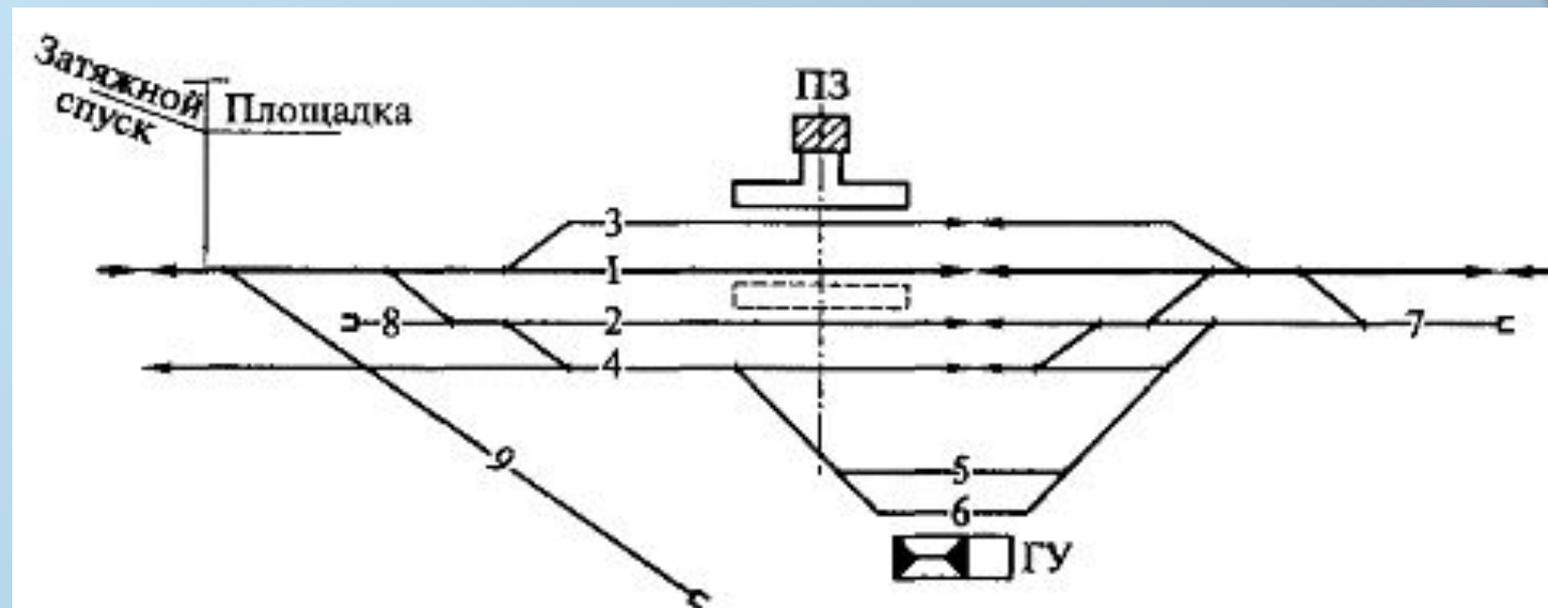


Схема раздельного пункта:

ПЗ — пассажирское здание; ГУ — грузовые устройства; 1 — главный путь; 2—4 — приемоотправочные пути; 5, 6, 7 — соответственно выставочный, погрузочно-выгрузочный и вытяжной пути; 8, 9 — соответственно предохранительный и улавливающий тупики; --- — возможный вариант размещения пассажирской платформы

**Погрузочно-выгрузочные предназначены для проведения операций по погрузке и выгрузке грузов**

**и**



**Выставочные - предназначены для постановки в ожидании грузовых операций или после выполнения грузовых операций; располагаются**



**Соединительные - Служат для связи отдельных путей или парков станции.**



**Ходовые - служат для пропуска поездных и маневровых локомотивов.**



# Пути для стоянки отдельных вагонов, восстановительных и пожарных поездов, специальной техники и составов из вагонов



## Пути специального назначения:

- ❖ **предохранительный тупик - служит для исключения произвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов (длина тупика-50 метров)**



- ◆ Улавливающий тупик - служит для остановки потерявшего управления поезда.



- ◆ **Отсечной тупик - служит для постановки вагонов, которых нельзя распускать с горки.**

- ◆ **Деповские пути- для экипировки и технического обслуживания локомотивов и вагонов.**

