

ЧИТИНСКАЯ АВТОШКОЛА АБВ

**Буксировка механических
транспортных средств**

ЧИТА-2014 г.

Раздел 20. Буксировка механических транспортных средств

- Обозначение буксирующего и буксируемого механического транспортного средства.
- Способы и правила буксировки на гибкой и жесткой сцепке, а также путем частичной погрузки.
- Случаи, когда буксировка запрещена.

В настоящем разделе рассмотрено три способа буксировки механических транспортных средств: **на жесткой сцепке, на гибкой сцепке и путем частичной погрузки.**

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, **кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.**

При буксировке на жесткой сцепке буксирующей и буксируемый автомобили сцепляются специальным буксирным устройством (металлической штангой или треугольником с проушинами).



Перед началом буксировки на гибкой сцепке обязательно проверьте исправность стоп-сигналов буксирующего автомобиля. Заранее договоритесь об условных сигналах.



При буксировке способом частичной погрузки обычно передняя ось буксируемого автомобиля устанавливается в кузов буксирующей машины либо приподнимается над дорогой и закрепляется в специальном устройстве, жестко закрепленном на буксировщике.



В этом случае оба автомобиля ведет один водитель.

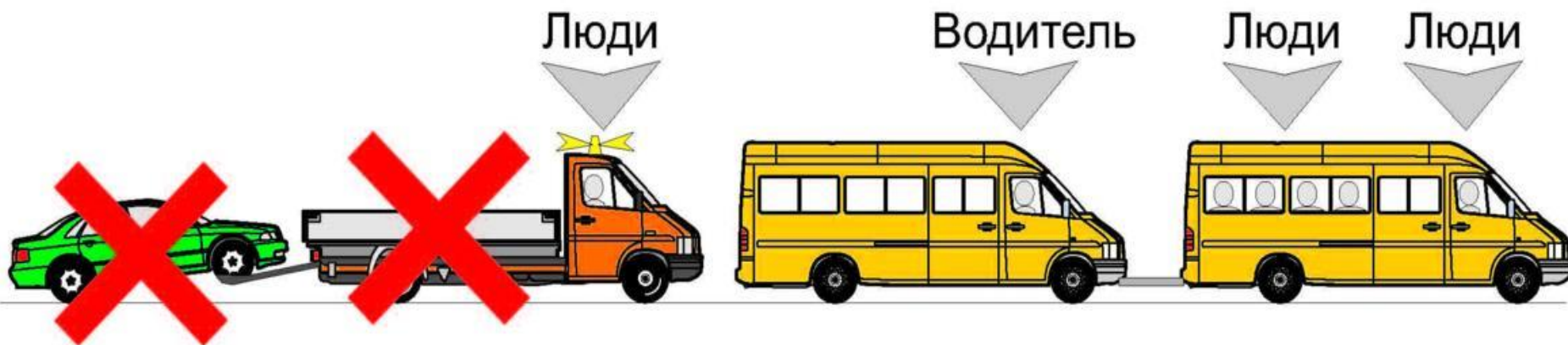
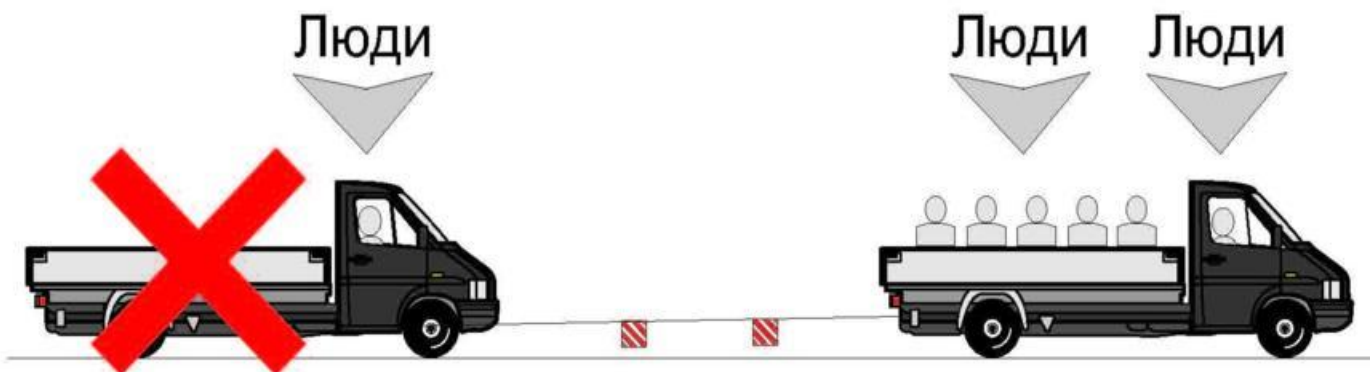
20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается:

- перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.**

при буксировке путем частичной погрузки:

- нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.**

БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТС

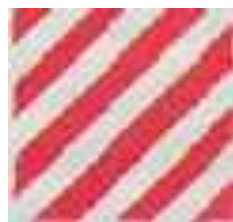


20.3 При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами **в пределах 4-6 м**



Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений

Пункт 9 Основных положений указывает, что предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны быть выполнены в виде флажков или щитков размером 200x200 мм, с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

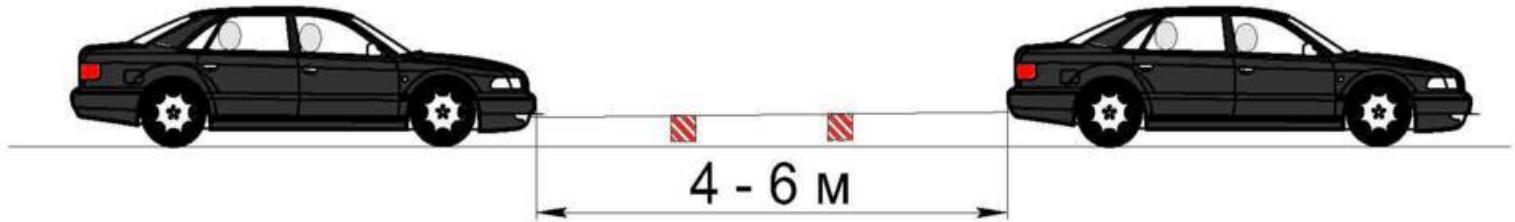
При буксировке на жесткой сцепке расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами - **не более 4 м**



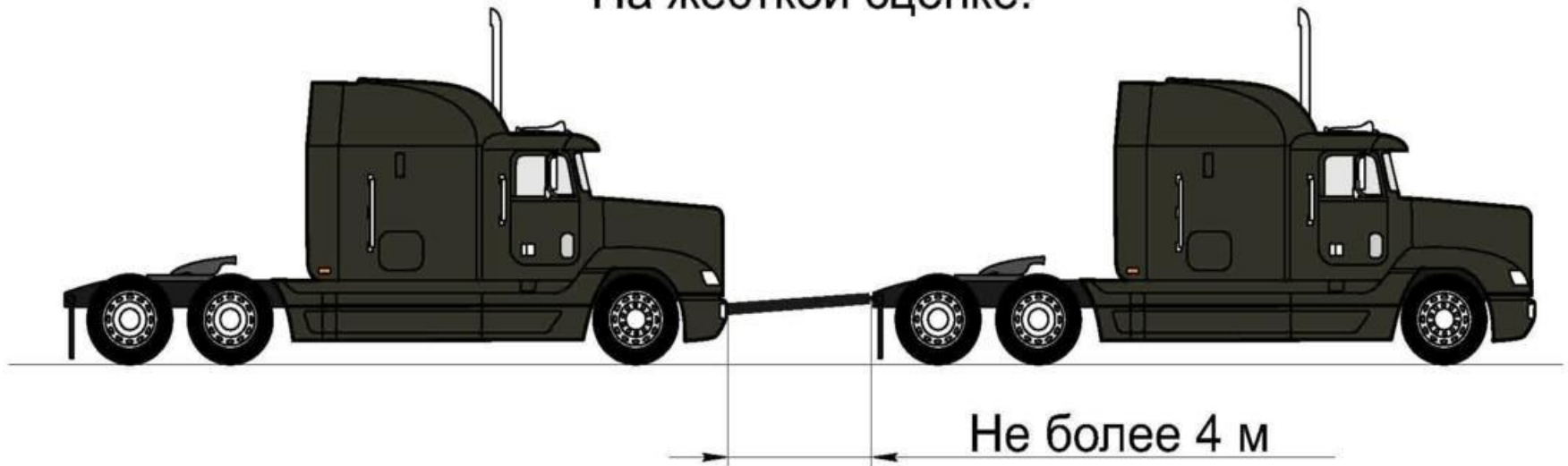
Что бы избежать повреждения автомобилей при складывании поезда длина сцепки не должна быть меньше половины ширины тягача

БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТС

На гибкой сцепке:



На жёсткой сцепке:



20.4. Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки)
- двух и более транспортных средств
- транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов
- в гололедицу на гибкой сцепке

При буксировке механических транспортных средств, выполняемой любым способом, **Правила запрещают двигаться со скоростью более 50 км/ч.**

Перед началом совместного движения на буксирующем автомобиле необходимо **включить ближний свет фар или противотуманные фары**, а на буксируемом - **аварийную сигнализацию**. При неисправности аварийной сигнализации, на буксируемом автомобиле закрепляют **сзади знак аварийной остановки**.

Буксировка не допускается на дорогах (участках дорог), на которых установлен знак 3.7 «**Движение с прицепом запрещено**».



3.7