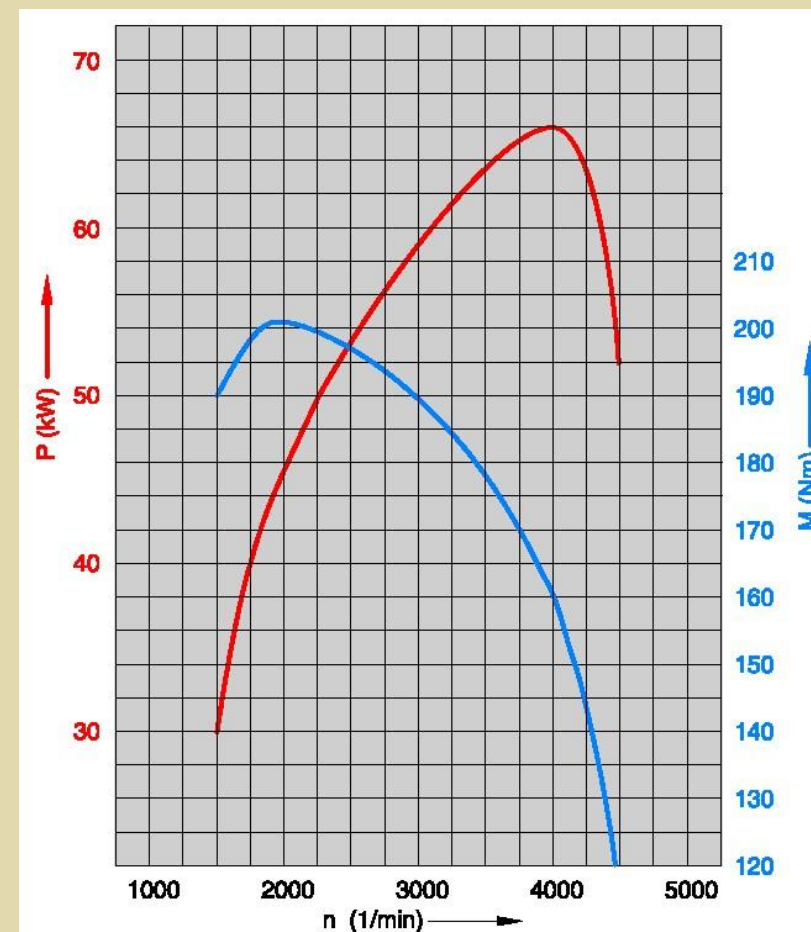
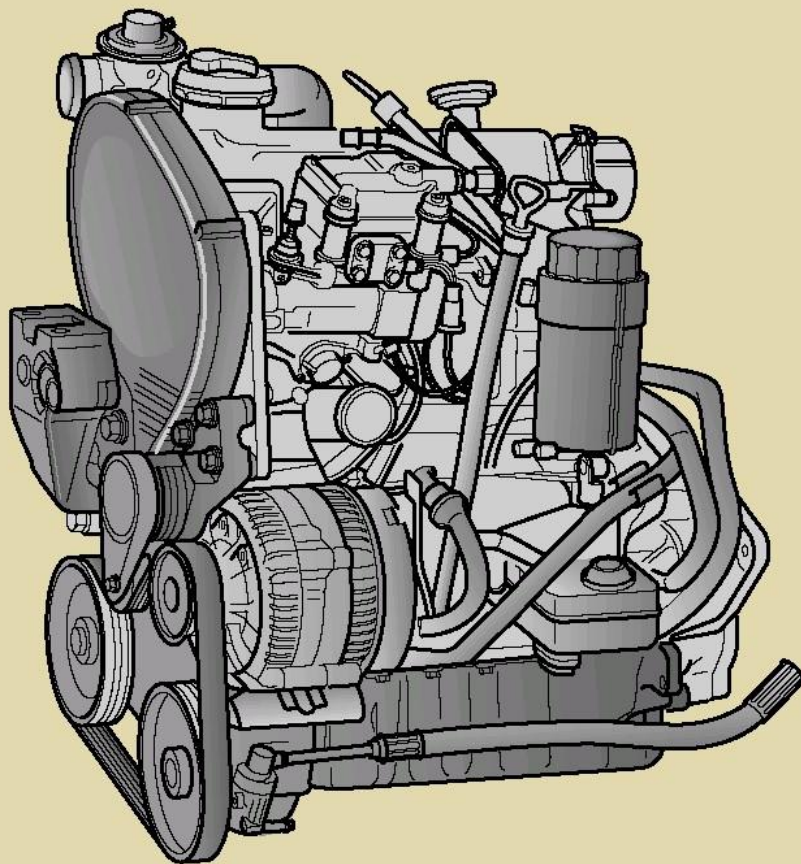




ДВИГАТЕЛЬ 1,9 л / 66 кВт TDI





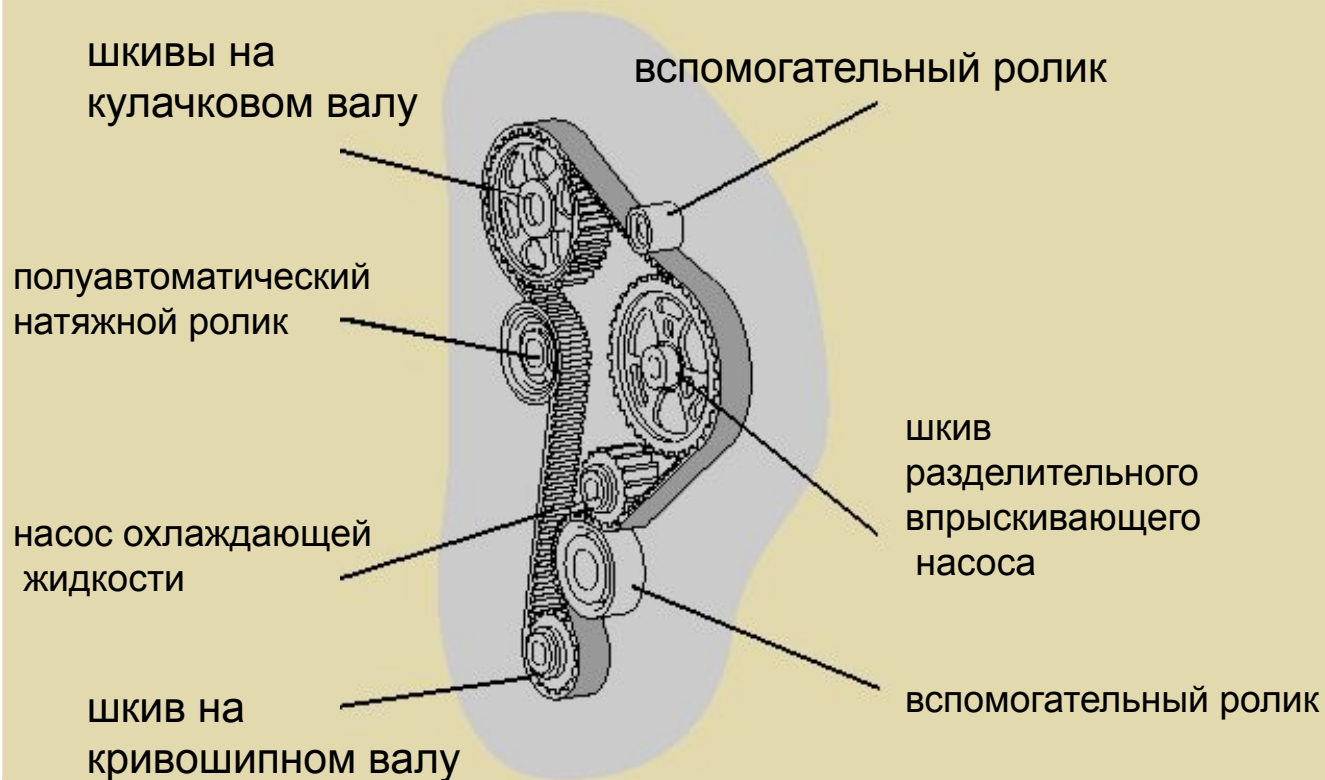
ДВИГАТЕЛЬ НАКАЛИВАНИЯ TDI

- Распределительный впрыскивающий насос Bosch VP 37 EDC с рабочим давлением МПа. Насос настроен при изготовлении. Фланец шкива распределительного впрыскивающего насоса напрессован на приводной вал и не должен демонтироваться.
- Винтовой всасывающий канал приводит всасываемый воздух в вихревое движение, чем обеспечивается оптимальное заполнение пространства сгорания.
- Специально сформированное углубление на дне поршня (главное пространство сгорания).
- Впрыскивающие форсунки с двухступенчатым впрыскиванием
- Регулировка наполняющего давления воздуха.
- Насос охлаждающей жидкости размещен в блоке двигателя.
- Термостат охлаждающей жидкости со свечами накаливания.
- Альтернатор с механизмом свободного хода.
- Механический клапан для обратного ведения выхлопных газов в всасывающем трубопроводе.
- Впрыскивающий трубопровод оснащен антикоррозионным покрытием из пластмассы.
- Вулканизированное уплотнение на крышке клапана.
- Масленая ванна уплотнена силиконовой смазкой.
- Масленный фильтр в виде бумажной вставки.
- Привод вакуумного насоса посредством кулачкового вала.



ДВИГАТЕЛИ НАКАЛИВАНИЯ TDI

Настройка разделительного впрыскивающего насоса
и зубчатого ремня





ВПРЫСКИВАЮЩИЕ ФОРСУНКИ

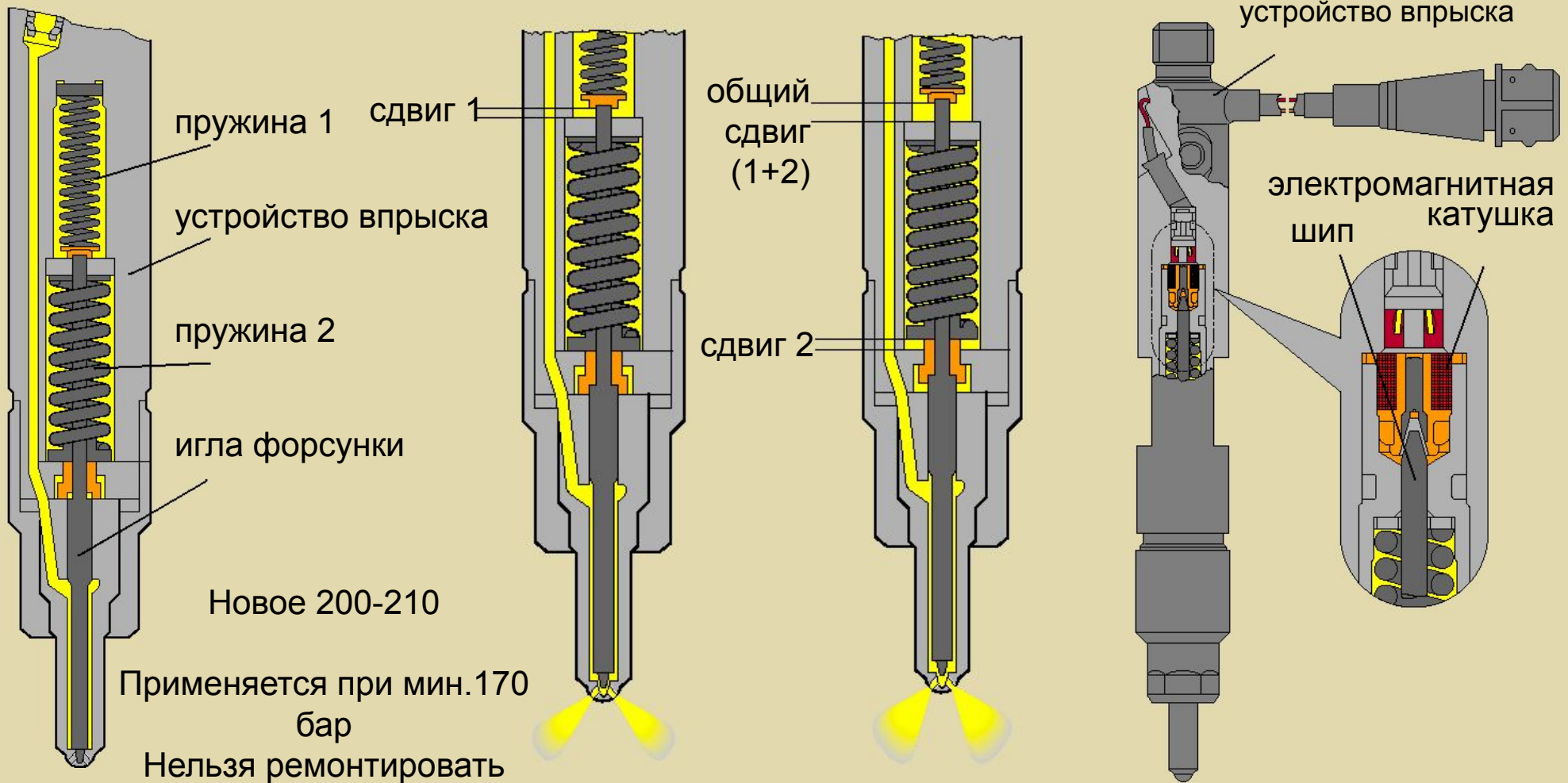
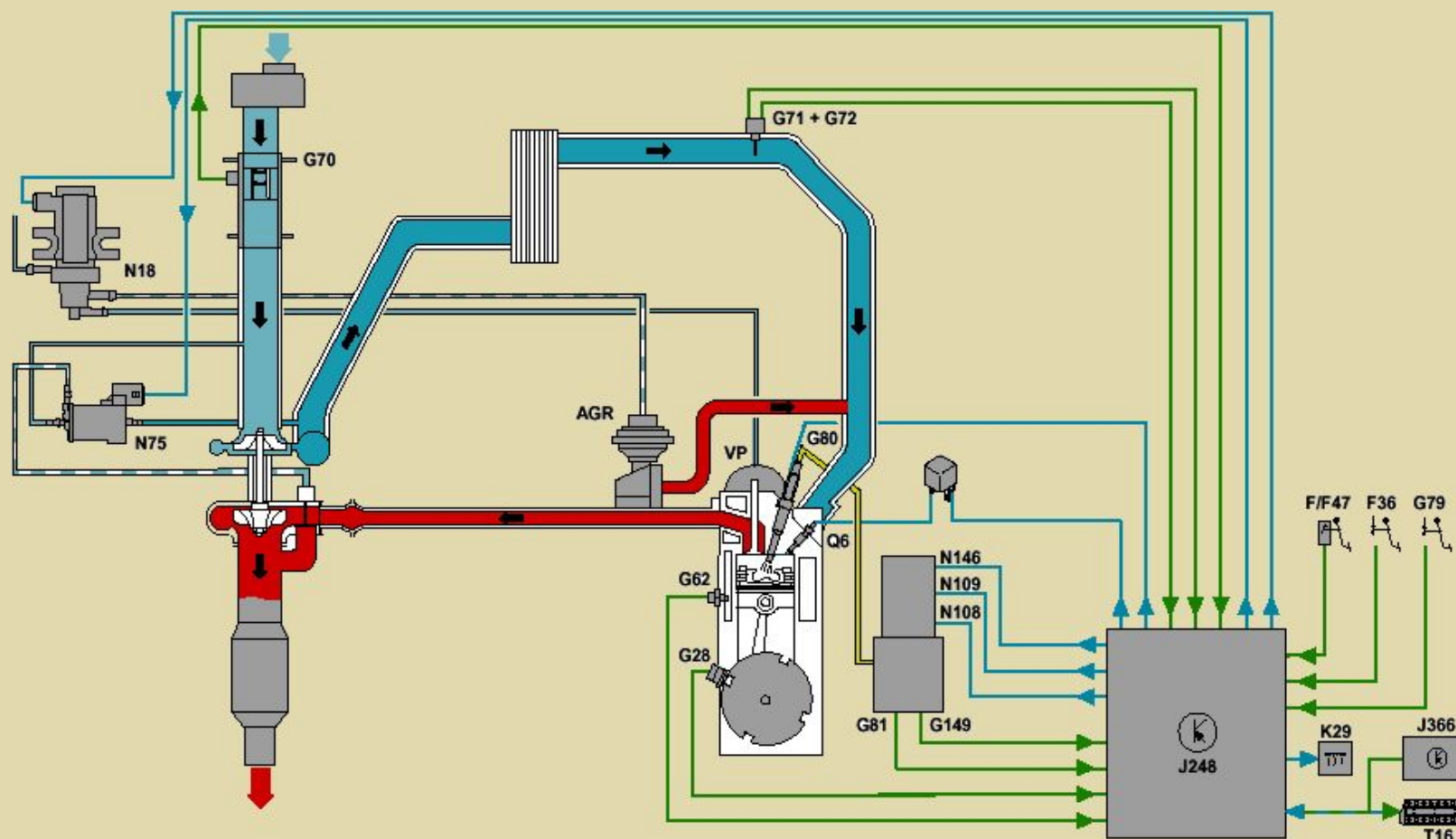


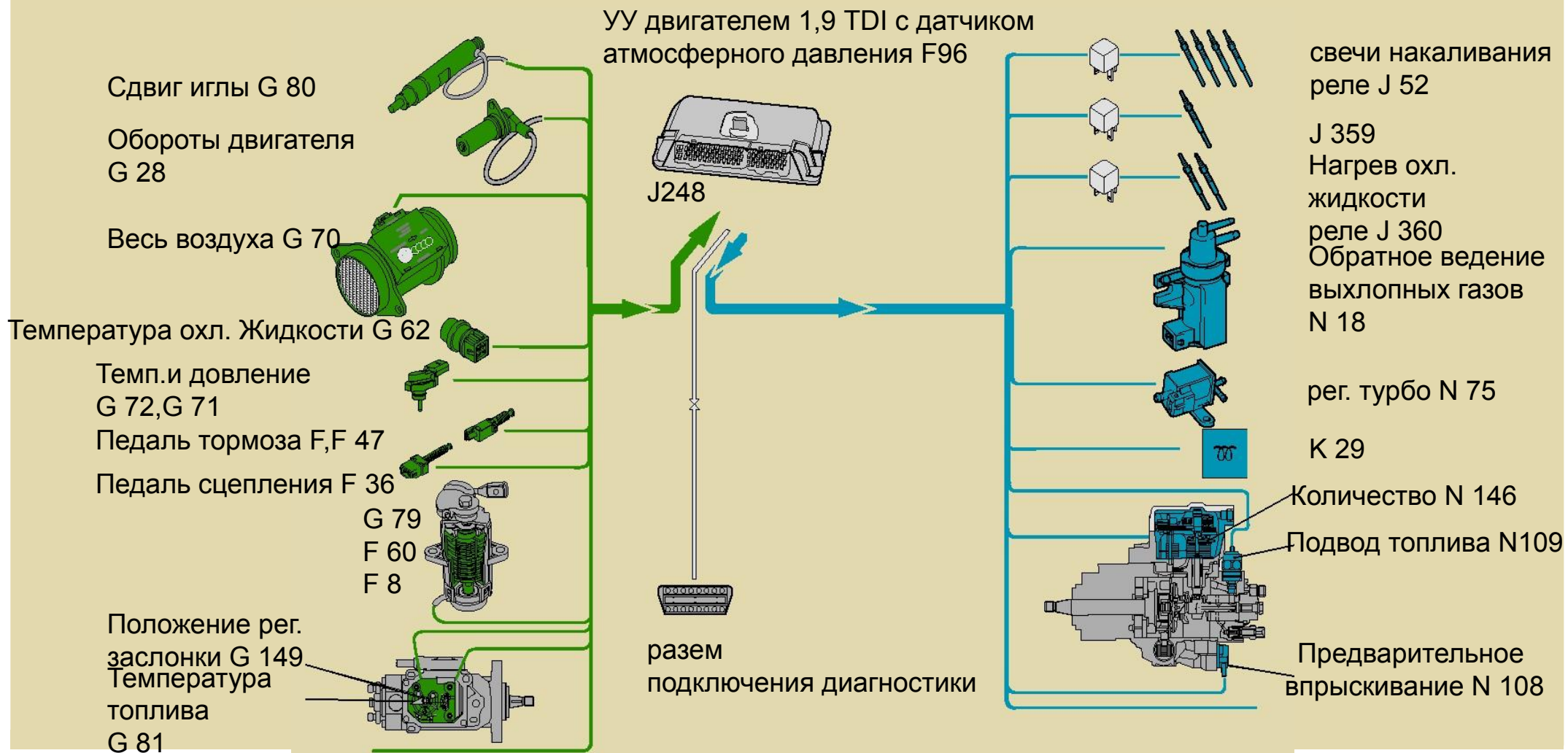


СХЕМА СИСТЕМЫ



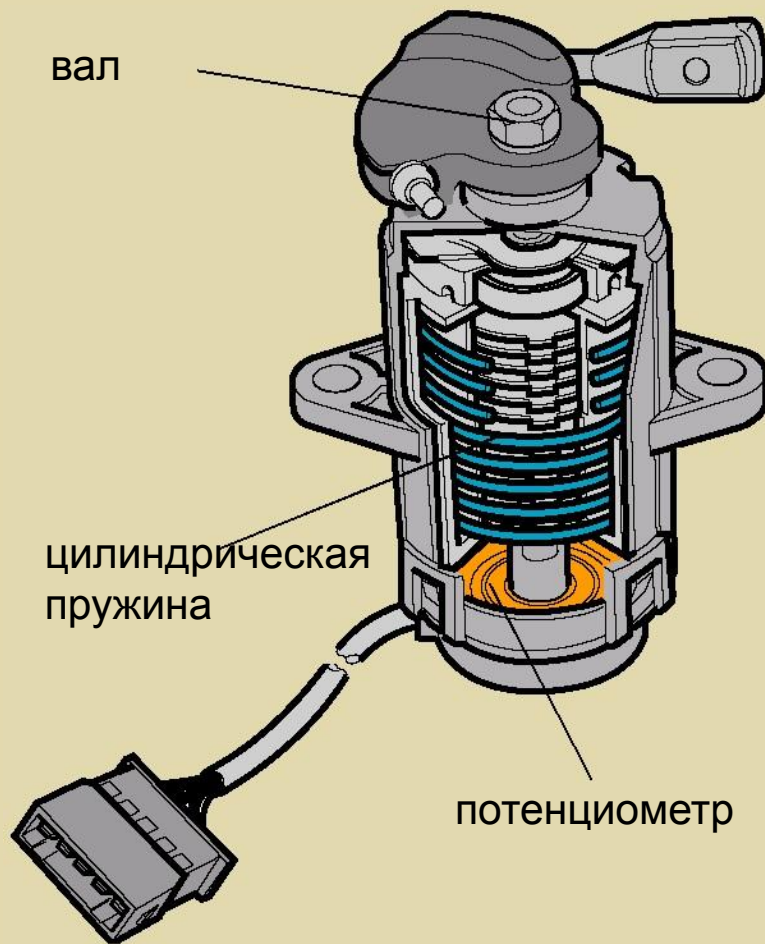


ДАТЧИКИ И АКТИВНЫЕ ЧЛЕНЫ

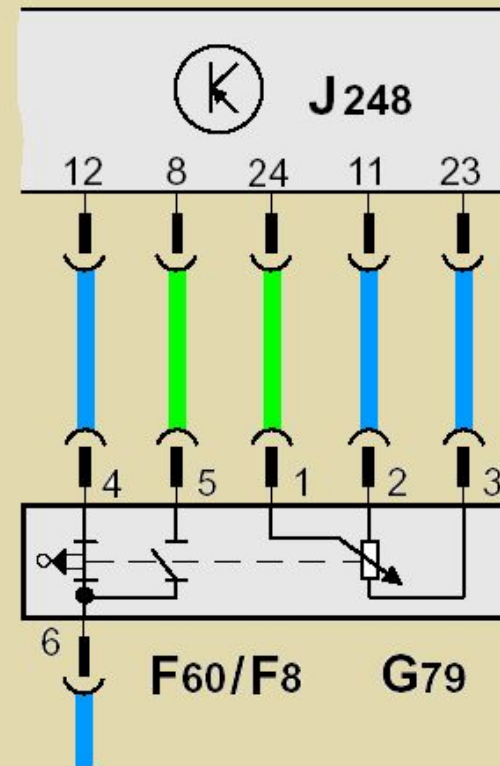




ДАТЧИКИ, СЕНСОРЫ И ВКЛЮЧАТЕЛИ



Датчик положения педали газа G79

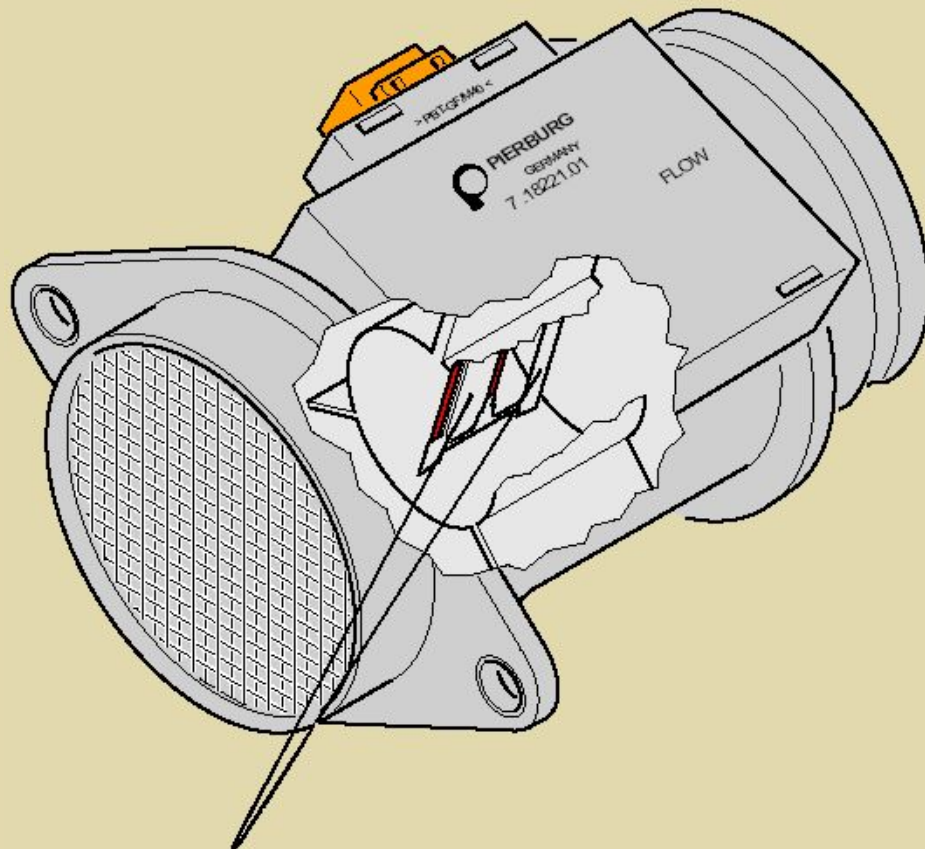


Включатель оборотов холостого хода F60

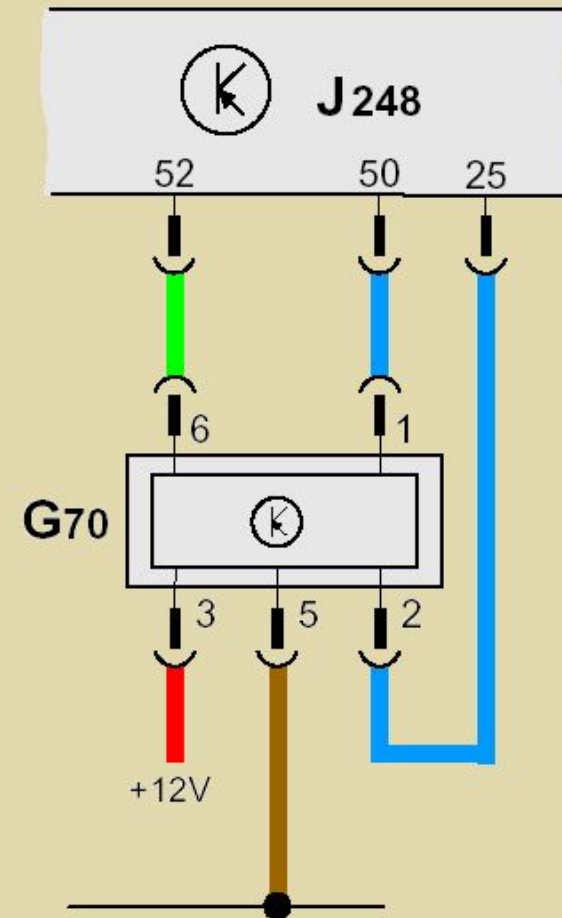
Включатель движения педали газа F8 («kick-down»)



ДАТЧИК КОЛИЧЕСТВА ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА G70

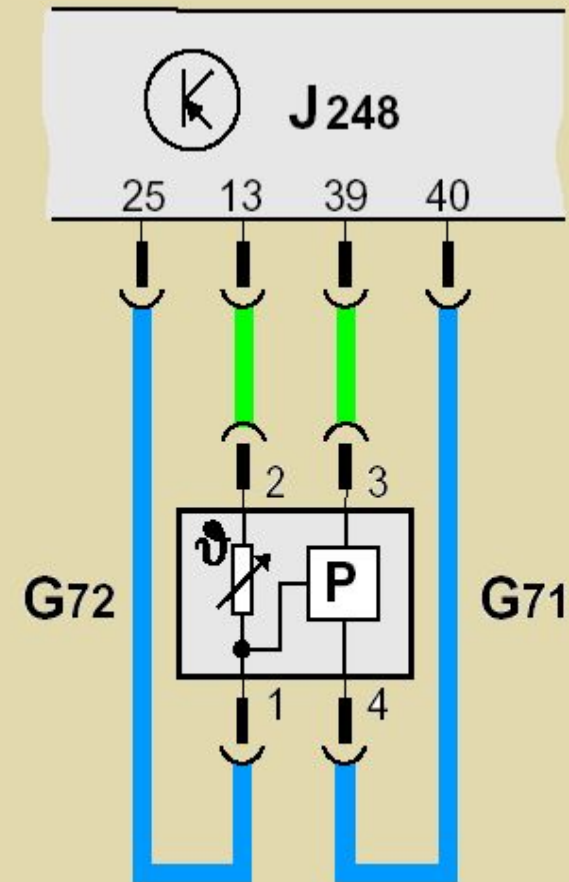
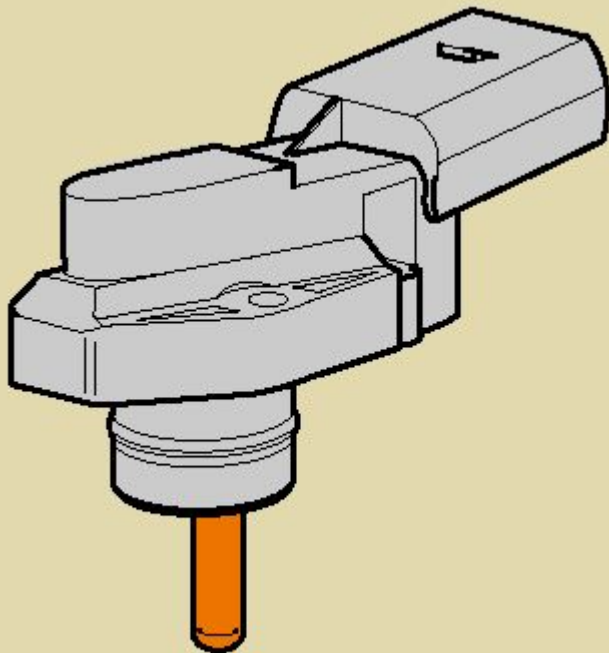


нагреваемая пленка





ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА И ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА

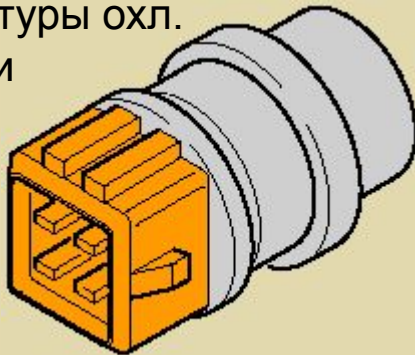


Датчик давления всасывающего воздуха G71
и датчик температуры всасываемого воздуха G72

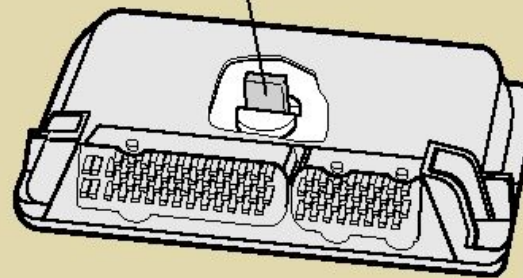


ДАТЧИКИ

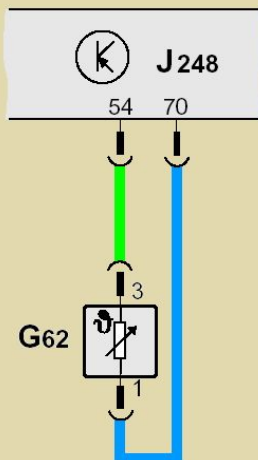
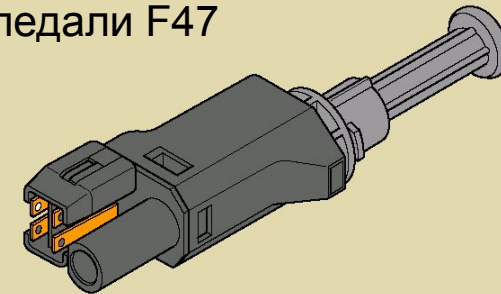
Датчик температуры охл. жидкости



Датчик атмосферного давления F96

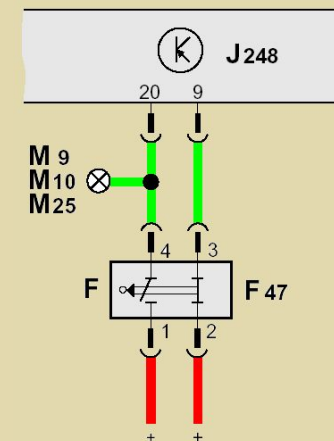


включатель тормозных фар F и включатель тормозной педали F47



В функции „08“Считывание блок измеренных величин, отображаемая группа „010“, отображенное поле „2“ отображается величина атмосферного давления в миллибарах (1 мб = 0,1 кПа)

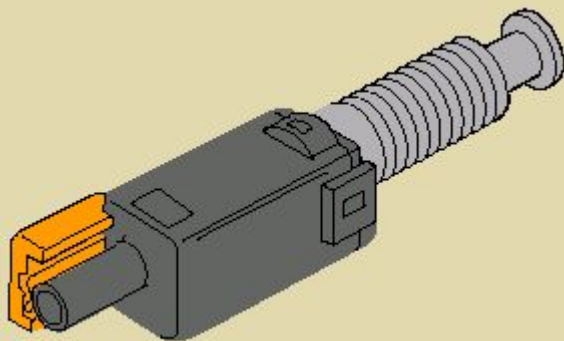
В функции „08“Считывание блок измеренных величин, отображаемая группа „006“ можно сигналы включателей проверить.



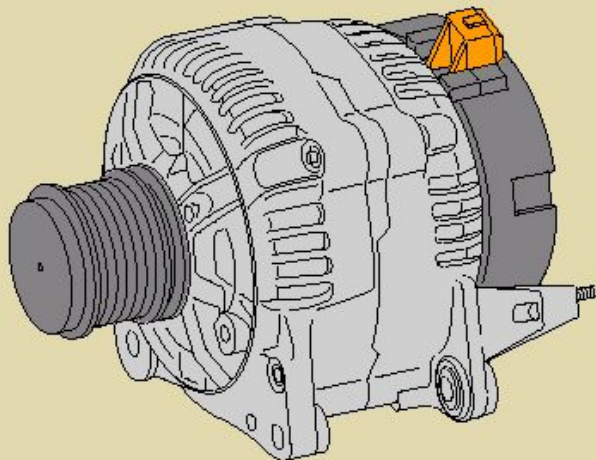


ДАТЧИКИ

Включатель педали сцепления F36



Клемма DF альтернатора



Кондиционер (контакт 48)

В функции „08“отображаемая группа „002“

Можно данный сигнал сразу проверить

Скорость (контакт 43)

В функции „08“отображаемая группа „006“

Линия W (контакт 45)

Линия W соединяет элемент управления двигателем 1,9 TDI с процессором панели приборов J218

В случае выпадения сигнала, нельзя двигатель спустить.



СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ

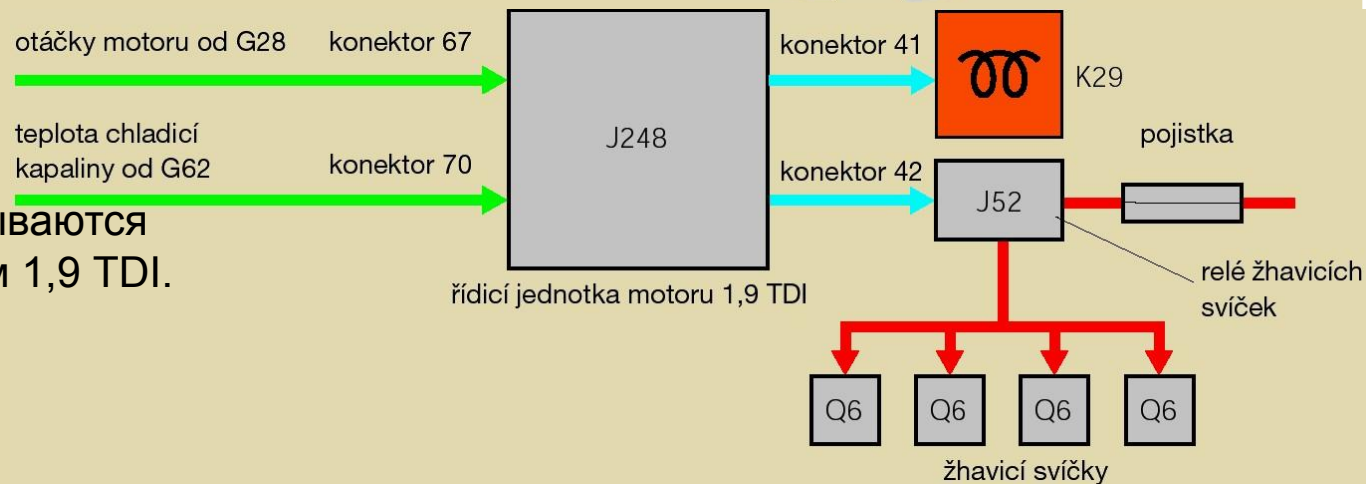
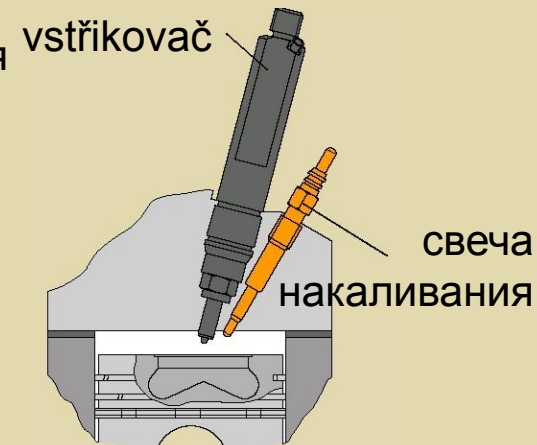


Свечи
накаливания для
нагрева
охлаждающей
жидкости Q7

Собственная диагностика

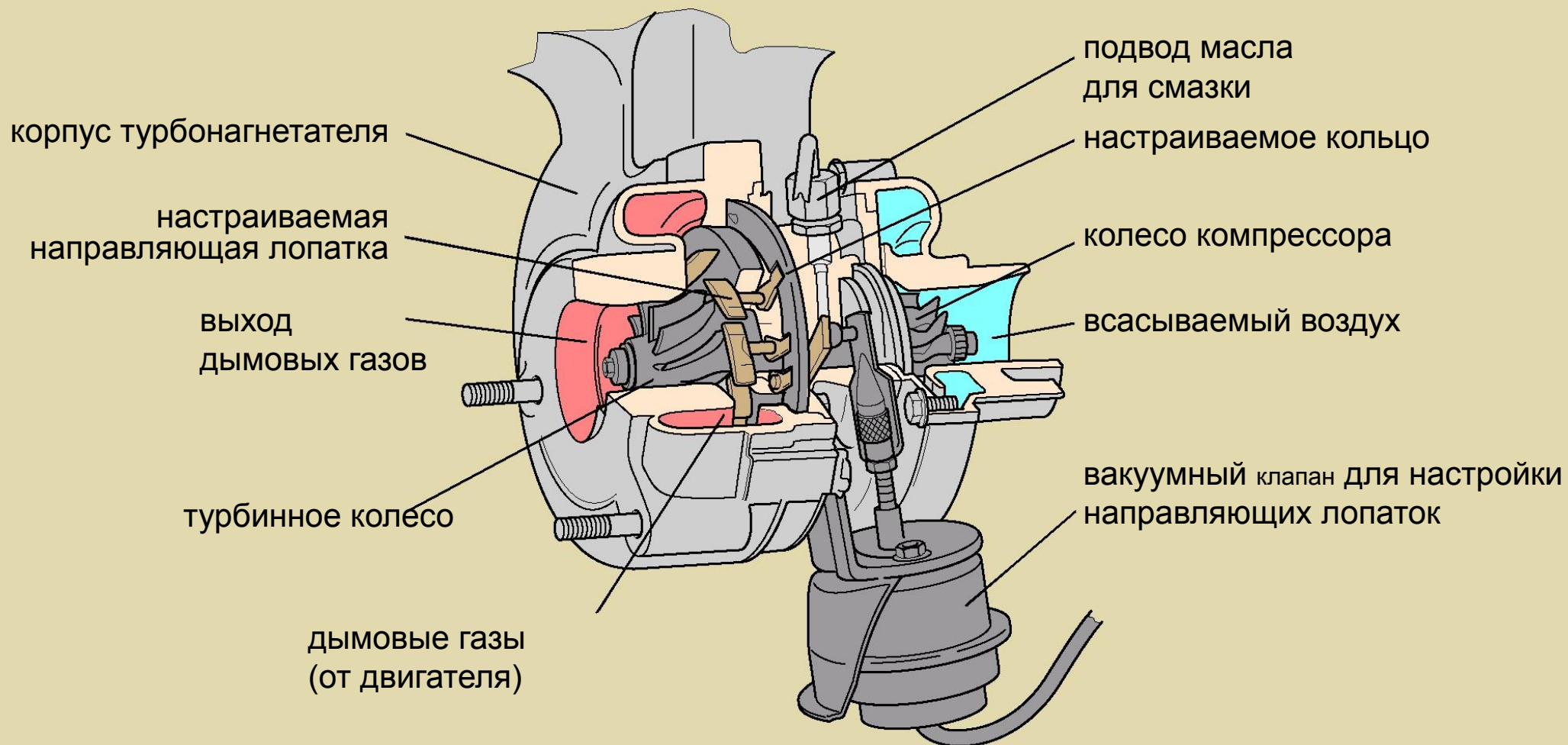
Неисправности сигнала не записываются
в память дефектов ЭУ двигателем 1,9 TDI.
Контроль веч накаливания и реле
Можно проводить в функции
„03 Диагноз активных членов“

Свечи накаливания
(для двигателя) Q6



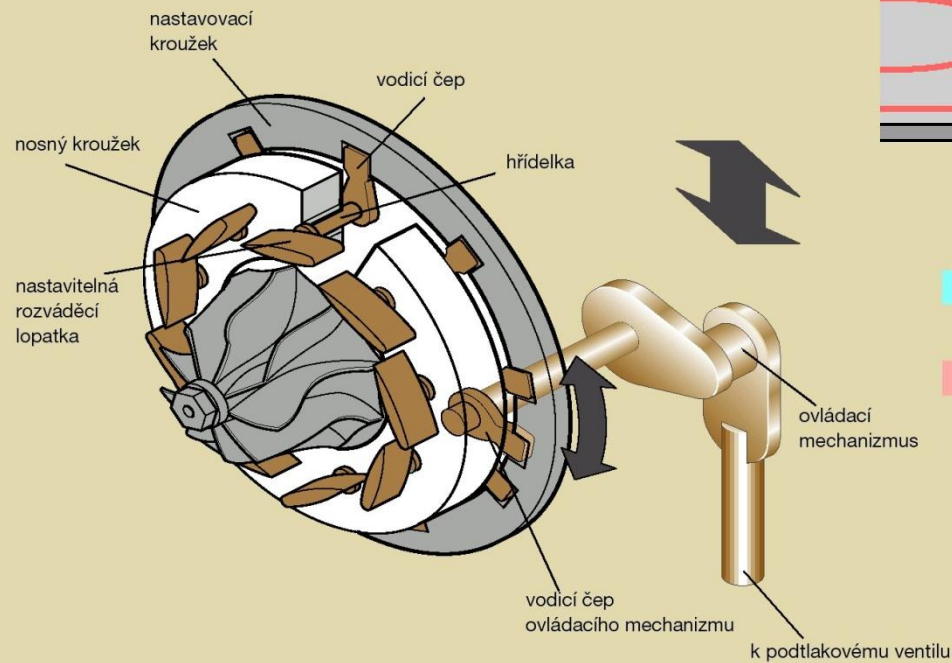
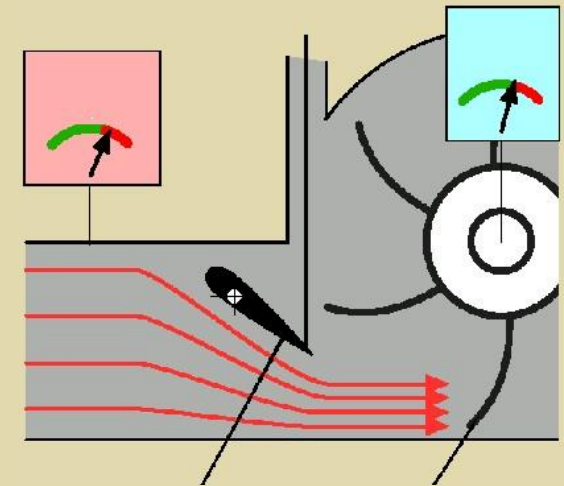
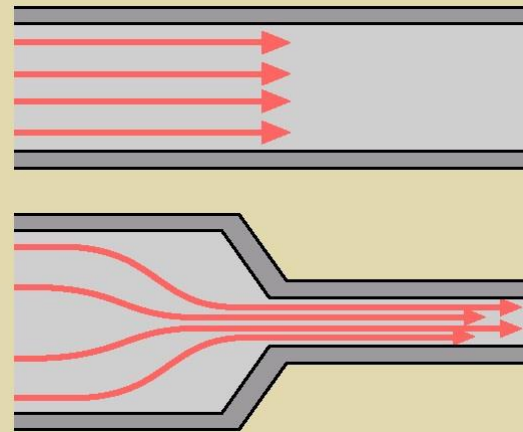
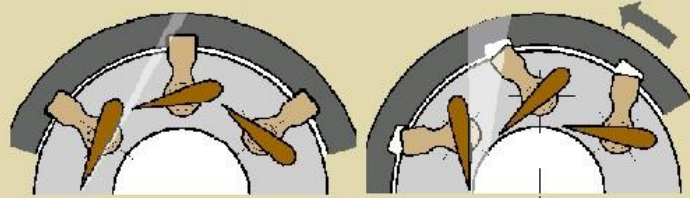


ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ



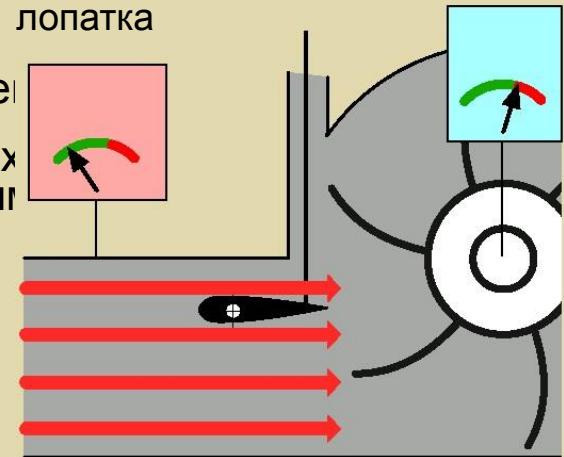


РЕГУЛИРОВКА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ



направляющая лопатка турбинное колесо

наполняющее давление
давление выхлопных газов перед направляющими лопатками



SIMPLY CLEVER



БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВНИМАНИЕ.