

# Семейное древо профессии железнодорожника

Выполнила ученица 8 класса  
МОУ Воскресенской СОШ  
Абсулова Наталья  
2019 год

# История создания железной дороги

Рыбинско-Бологовская железная дорога была открыта для движения 4 июля 1870 года. По прибытии первого поезда, на станции Родионово был отслужен священником П.Преображенским молебен с провозглашением многолетия Государю Императору. С открытием движения по железной дороге открылся для многих местных жителей новый род заработка на Родионовской станции. Постройка железной дороги много способствовала благосостоянию жителей Воскресенского прихода. (Епископ Агафодор. Воскресенский храм и его приход, историко-археологическое описание. Ярославль, 2004.-123с.)

# Профессия железнодорожника

С открытием первой железной дороги  
родилась профессия –  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК.**

Железнодорожник – это не  
определенная профессия, а название  
рабочего  
или служащего железной дороги.  
Работа здесь является сложной и  
разнообразной, поэтому под этим  
названием скрываются множество  
различных профессий.



# Прабабушка

**Абсулова Галина Петровна**  
(16.08.1928-21.05.2003)

С 1952 года по 1961 год работала машинистом паровоза узкоколейной дороги, связывающей посёлок Солодиha с торфомассивом и ст. Родионово, где торф перегружали в вагоны широкой колеи.



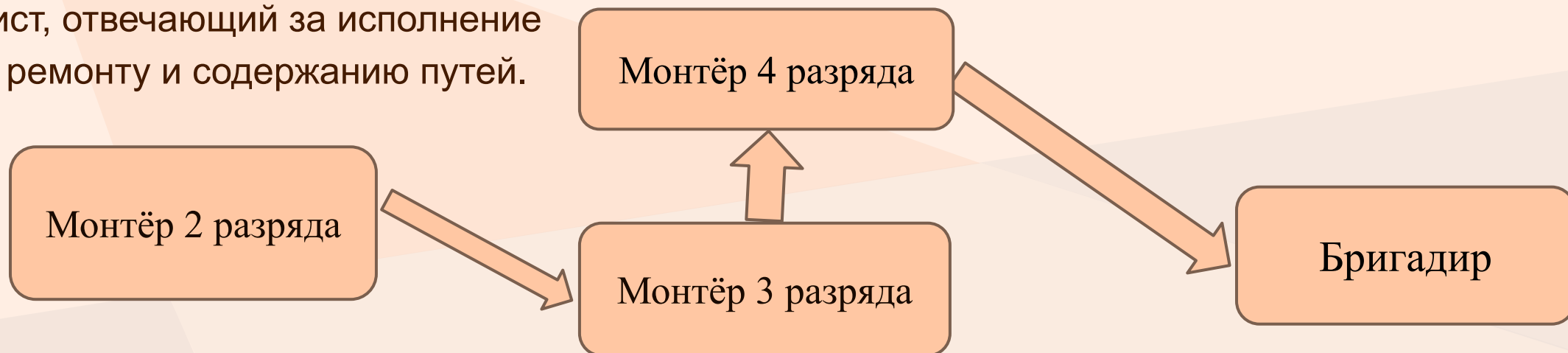
# Дедушка

Абсулов Юрий Дмитриевич

(15.02.1959)

Монтер пути – одна из самых массовых профессий на железной дороге, требующая сил, выдержки, определенных навыков и знаний

Бригадир железнодорожного пути — специалист, отвечающий за исполнение работ по ремонту и содержанию путей.



# Папа

Абсулов Александр Юрьевич

(18.02.1982)

Монтёр 2 разряда

Монтёр 3 разряда

Монтёр 5 разряда

Бригадир



# Папа-начальник

На дорожного мастера возложено руководство работами по поддержанию исправном состоянии железнодорожного полотна и различных устройств путевого хозяйства. Как правило, в сфере ответственности мастера – участок протяженностью порядка 40-50 км пути включающий стрелочные переводы и прилегающую к путям территорию.

Дорожный мастер руководит несколькими бригадами, которые выполняют различные технологические операции. Под его руководством проводятся все виды работ по ремонту пути - от сборки рельсошпальной решетки на базе до укладки ее в путь, выправки полотна и сдачи в эксплуатацию.



# Вывод

Династия Абсуловых по папиной линии насчитывает 3 поколения.

Их общий трудовой железнодорожный стаж составляет более 50 лет.

Я горжусь нашей трудовой династией, они строили и строят моё будущее!



Спасибо за внимание!!!