

Применение системы управления рисками в таможенном деле: вопросы теории и практики

Выполнил:

Студент 5 курса, гр. ТД(ТПА)1-0 КЗ/Сп/КЗ17

Носач Данил Максимович

Научный руководитель: Качалов Вадим Юрьевич

Казань 2022

Актуальность выпускной квалификационной работы

На данный момент управление рисками является базисным принципом современных методов совершенствования таможенного контроля. Анализ и выявление проблем системы управления рисками окажет влияние на реализацию совершенствования таможенного контроля в целом.



Цель выпускной квалификационной работы

Целью исследования является получение теоретических основ об управлении рисками в таможенном деле, приобретение знаний об применении таможенными органами системы управления рисками, анализ результатов деятельности данной системы, а также выработка проблематики и направлений совершенствования системы управления рисками.

Задачи исследования

- ✓ раскрыть сущность системы управления рисками, а также порядок его развития в таможенных органах;
- ✓ изучить практическое применение системы управления рисками в таможенных органах;
- ✓ рассмотреть функции таможенных органов при применении системы управления рисками и правовые акты закрепляющие их полномочия;
- ✓ предложить пути совершенствования системы управления рисками;
- ✓ рассмотреть перспективы дальнейшего развития системы управления рисками.

Объект исследования

Объектом исследования выступает система управления рисками и все соответствующие теоретические и практические понятия.

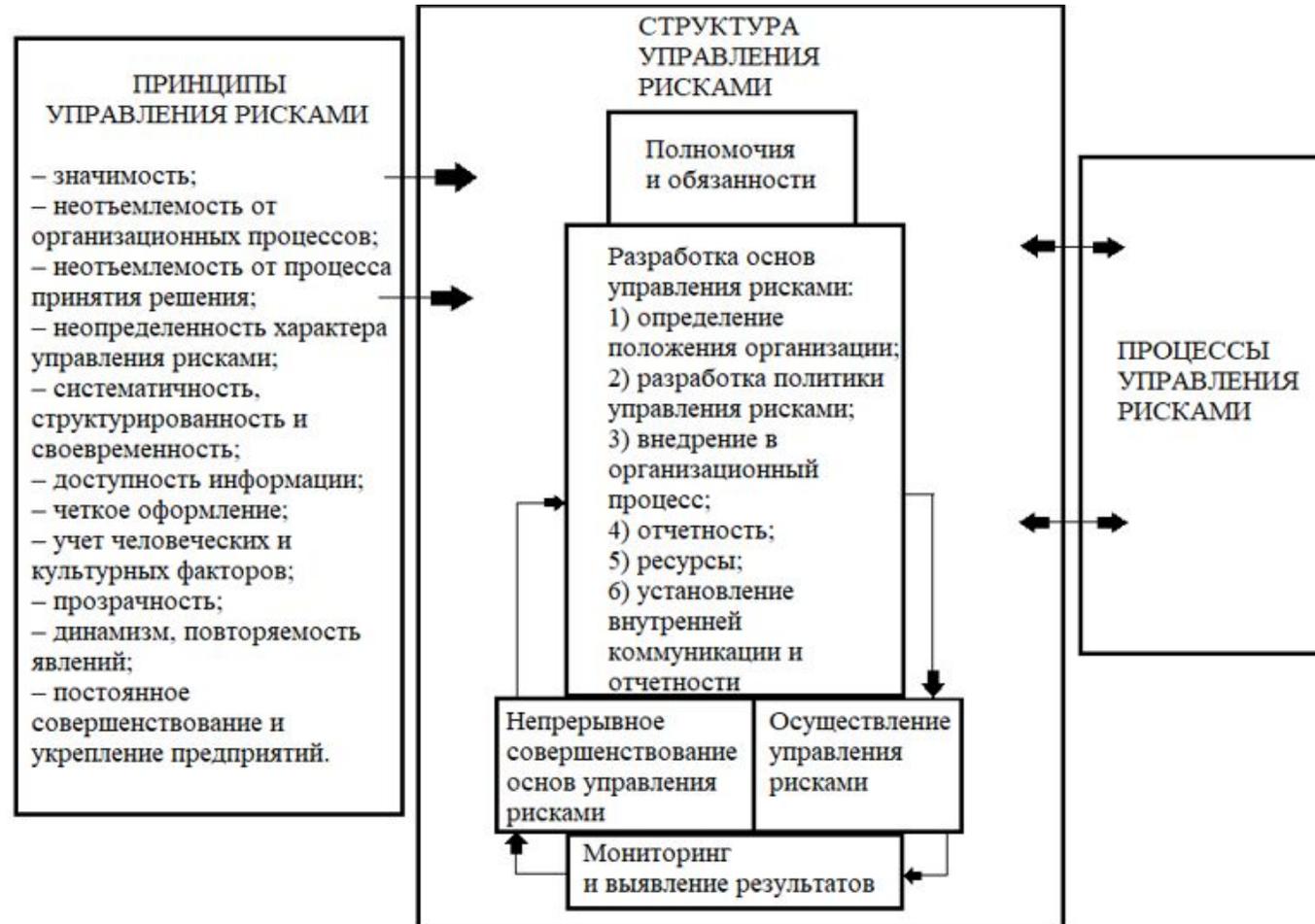
Предмет исследования

В качестве предмета исследования взяты правовые нормы и принципы осуществления системы управления рисками на практике.

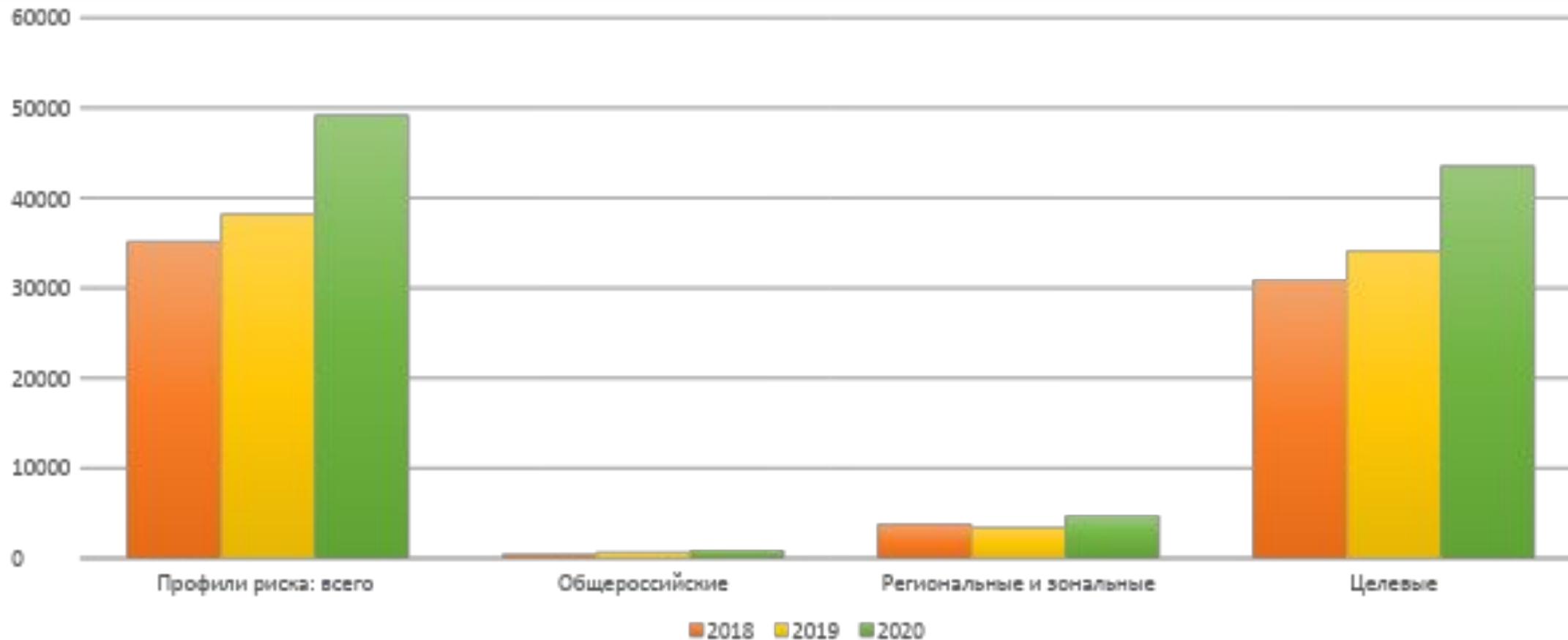
Реализация СУР в рамках ФТС



Связь между структурой, принципами и процессом управления рисками

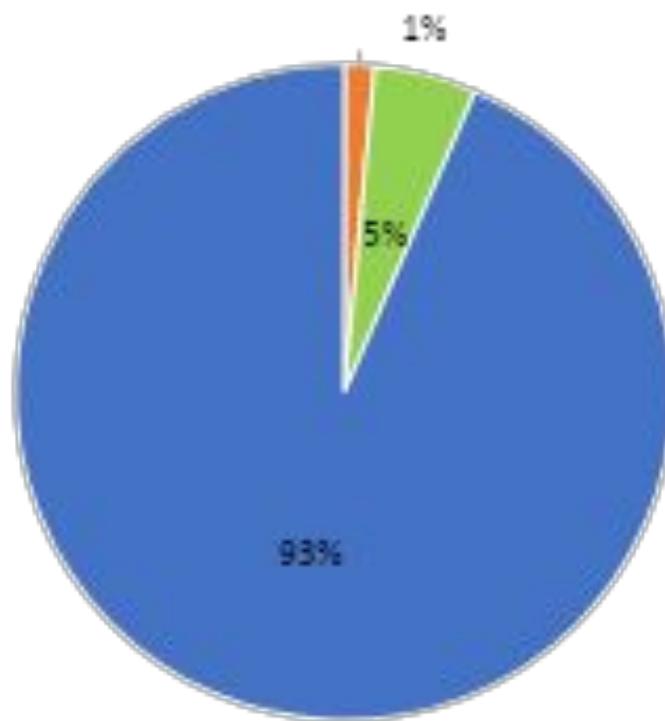


Реализация СУР в 2018 – 2020 гг.



Реализация СУР в 2021 г.

Профили риска: всего 57284
Общероссийские - 851
Региональные и зональные - 2888
Целевые - 53545



■ Общероссийские ■ Региональные и зональные ■ Целевые

Проблемы при применении СУР

- ! монополия Федеральной таможенной службы России на утверждение профилей риска;
- ! слабая аналитическая работа в рамках системы анализа рисков и управления рисками;
- ! ФТС не может анализировать цепочки поставок, как это принято в международной практике;
- ! «палочная» система и плановые показатели, за которые либо поощряют, либо наказывают;

Пути совершенствования СУР

1. требуется дальнейшее совершенствование нормативно-правового, организационного, информационно-технического и научно-методического обеспечения СУР;
2. нужно продолжить изучение опыта Европы и Запада, производить мониторинг, исследования различных нововведений, которые непосредственно будут влиять на развитие таможен;
3. в последствии стоит наладить систему взаимодействия со всеми объектами и субъектами в сфере таможенных правоотношений. Необходим постоянный обмен информационными данными между государственными органами стран участников ЕАЭС;
4. касательно субъектов, которые перемещают товары через таможенную границу, следует расширить список добросовестных участников внешнеэкономической деятельности. Это поспособствует стимулом для объективной работы таможенного законодательства и эффективного применения мер по минимизации рисков в профилях рисков.

Заключение

Необходимо понимать, что для обеспечения оперативного контроля за процессами совершения таможенных операций и своевременного реагирования на нарушения таможенного законодательства, стоит обеспечить дальнейшее развитие системы центров оперативного мониторинга и управления рисками службы организации таможенного контроля по средствам повышения квалификации сотрудников и налаживания обработки профилей риска, направленных из центров в ФТС России.

Таким образом, цель работы – выработка проблематики и направления совершенствования системы управления рисками – выполнена.

Спасибо за внимание!