



ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ляпустин П.К.

Высшее профессиональное образование

С. Э. Сханова
О. В. Попова
А. Э. Горев

ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Учебное пособие



Транспорт

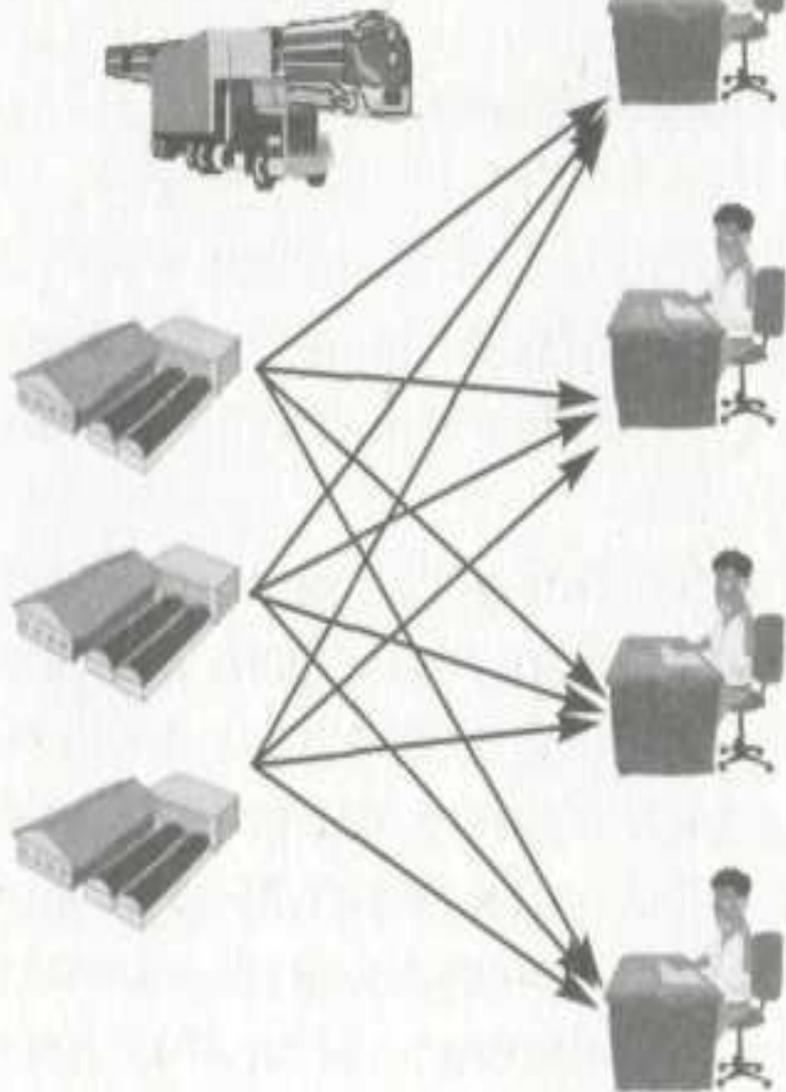


ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТЭО)

— деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю.

-процесс предоставления транспортно - экспедиторских услуг грузоотправителям и грузополучателям в соответствии с договорными обязательствами и установленными нормами и требованиями .

Перевозчики



a

Перевозчики



б

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ –

вид деятельности специализированных компаний по предоставлению грузовладельцу дополнительных услуг, связанных с подготовкой продукции к перемещению:

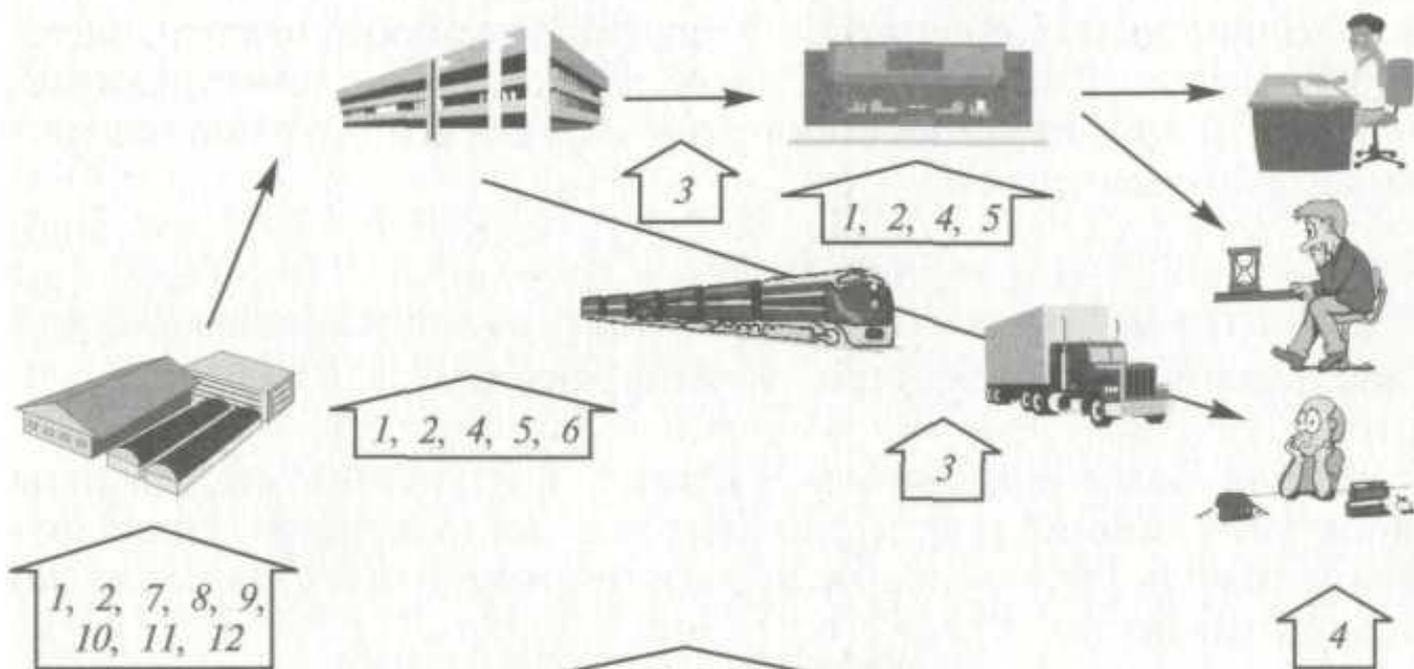
- оформление необходимой товаросопроводительной документации;
- заключение договора перевозки с транспортными предприятиями;
- расчеты за транспортировку груза;
- организация погрузо-разгрузочных работ;
- информирование участников транспортного процесса;
- страхование;
- таможенные формальности и др.

Изготовитель

Оптовый склад

Распределительный центр

Потребитель



Цель ТЭО — минимизация затрат на доставку грузов от изготовителя до получателя

Экспедитор



УСЛУГИ ТРАНСПОРТНО - ЭКСПЕДИТОРСКИЕ

Термины и определения

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
52297-
2004

1. РАЗРАБОТАН Ассоциацией экспедиторов Российской Федерации
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 342
«Услуги населению»
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального
агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря
2004 г . № 147- ст
4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Принципы классификации

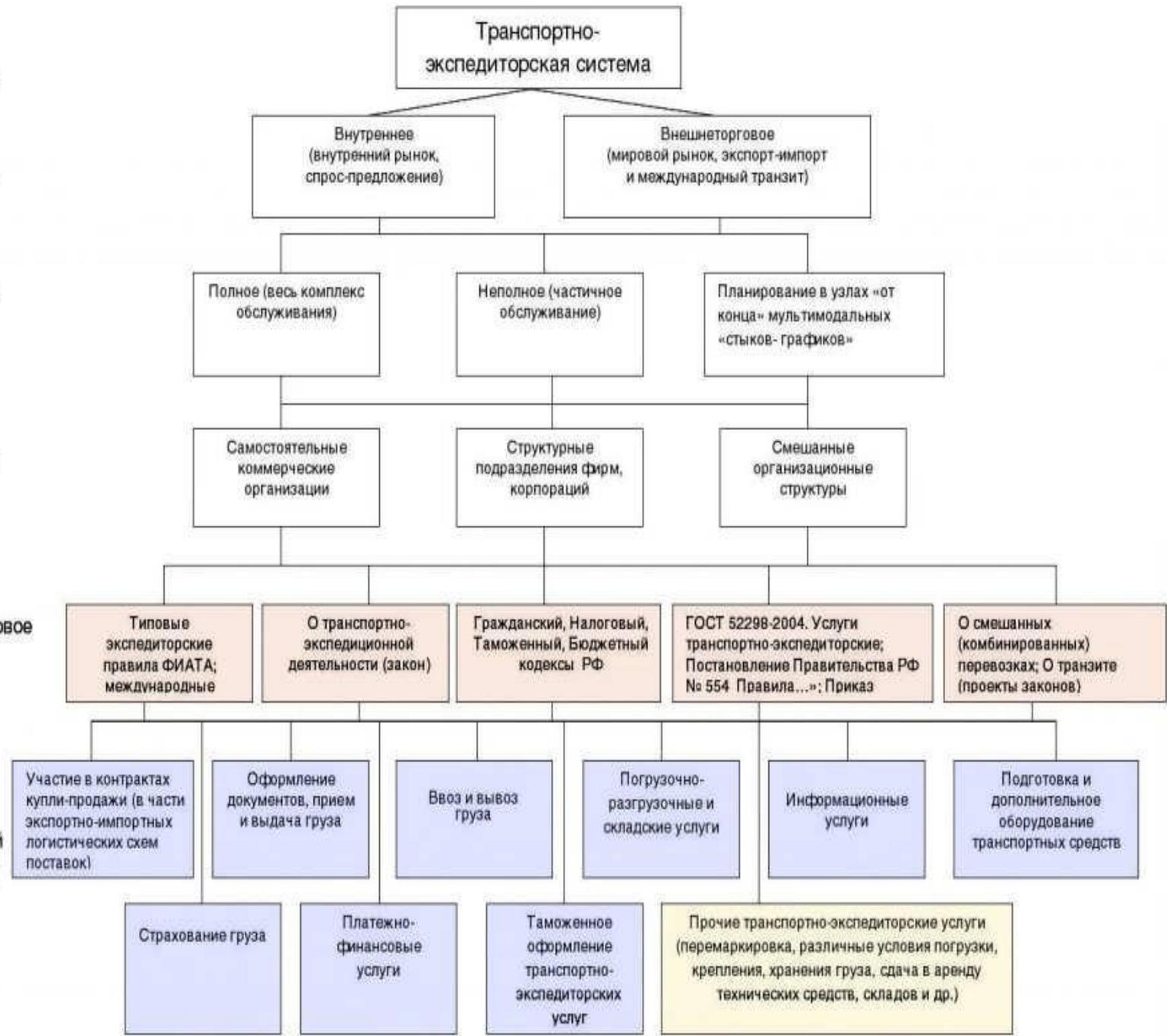
1. Направление оказываемых услуг

2. Виды и масштабы обслуживания

3. Организационная структура

4. Нормативно-правовое регулирование

5. Транспортно-экспедиторские функции (как часть услуг в интегральной логистической цепи)



классификация ТЭУ определяется в соответствии с национальным стандартом российской федерации гост р 52298-2004

общие требования», который предусматривает деление **ТЭУ** на следующие группы:

- оформление документов, сдача и получение груза;
- завоз-вывоз груза;
- погрузочно-разгрузочные и складские услуги;
- информационные услуги;

подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств;

- страхование груза;
- платежно-финансовые услуги;
- раскредитование транспортных документов;
- таможенное оформление груза и ТС;
- прочие экспедиционные услуги.

Экспедитор - сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая **транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ)**.

Потребители транспортно-экспедиционных услуг (заказчики, клиенты) - физические или юридические лица, для которых экспедитор осуществляет **ТЭУ** по договору транспортной экспедиции.

Грузоотправитель **потребитель ТЭУ**, уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза экспедитору.

Грузополучатель - **потребитель ТЭУ**, уполномоченный по договору транспортной экспедиции на прием груза от экспедитора.

Перевозчик — **сторона договора перевозки**, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной организации

Доставка груза - процесс перемещения груза от грузоотправителя до грузополучателя с выполнением определенных условий, связанных со сроками, режимами, сохранностью и т.п.

Перевозка груза - это перемещение груза определенным транспортным средством (ТС) от пункта отправления до пункта назначения.

Транспортно-экспедиционное обслуживание тесно связано с перевозочными процессами и теми технологиями, которые используются для доставки груза.

Смешанная перевозка — перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими последовательно.

Оператор смешанной перевозки - лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор смешанной перевозки с грузовладельцем, выступает как сторона договора и принимает на себя ответственность за его исполнение.

Прямая смешанная перевозка оформляется одним перевозочным документом на весь путь следования, например железнодорожным и внутренним автомобильным транспортом.

Комбинированная перевозка – смешанная перевозка, выполняемая без перегрузки груза. В этом случае груз перевозится на всем пути следования в одном и том же контейнере, съемном кузове и т.п.

Контрейлерная перевозка – система перевозки автотранспортных средств (автомобилей, полуприцепов) по железной дороге на платформе, имеющей пониженную высоту.

Интермодальная перевозка – последовательная перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки самого груза.

Мультимодальная (трансмодальная) перевозка – это перевозка, при которой лицо, организующее ее, несет ответственность на всем пути следования, независимо от количества принимающих в ней участие видов транспорта, при оформлении единого перевозочного документа.

Амодальная перевозка – это перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром, независимо от вида транспорта.

Юнимодальная перевозка – это перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками

“Транспортно-экспедиционные услуги” - услуги по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза, а также иные услуги, связанные с перевозкой груза;

“Агент” (экспедитор) - лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции;

“Принципал” (“Клиент-заказчик”) - лицо, заключившее с **Агентом** договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых **Агентом** либо третьим лицом по его поручению;

“Клиент-перевозчик” - лицо, заключившее с **Агентом** договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство по поручению агента за счет «клиента-заказчика» оказать услуги по перевозке груза;

“Договор транспортной экспедиции” - гражданско-правовая сделка, в соответствии с которой одна сторона (**Агент**) за вознаграждение принимает на себя обязательство по поручению и за счет другой стороны (**клиента**) оказать транспортно-экспедиционные услуги;

“Груз” - любое имущество, в отношении которого экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с договором транспортной экспедиции;

Транспортно-экспедиционная операция – элементарное законченное, периодически повторяющееся действие, обеспечивающее **ТЭО**

Вознаграждение Агента - разница между суммами, полученными **Агентом** от **Принципала** и уплаченными **Агентом**

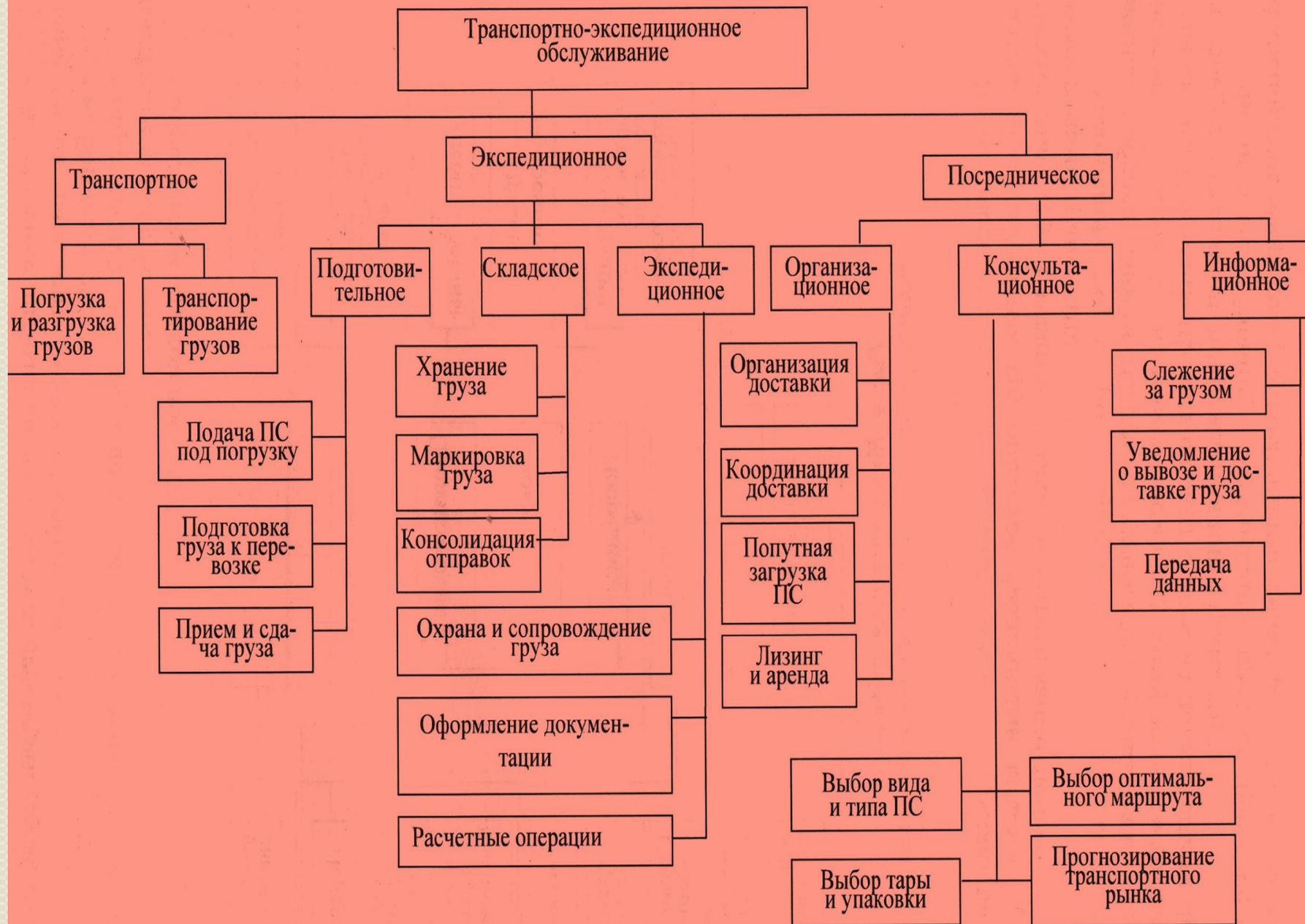
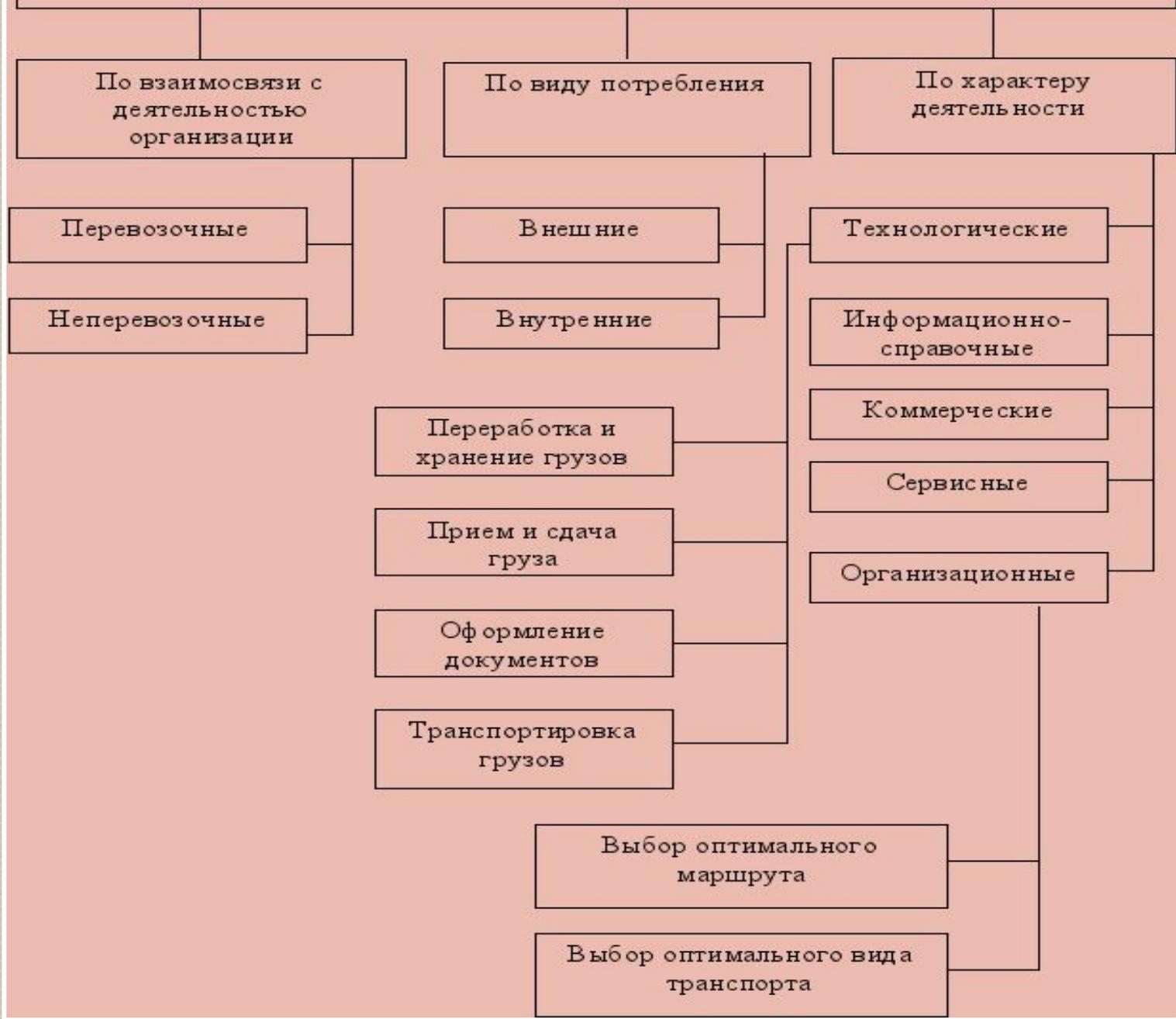


Рис. 1. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания

Услуги транспортно-экспедиционного обслуживания



ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ОПЕРАЦИИ

По видам обслуживания

Транспортные

погрузочно-разгрузочные

экспедиторские

вспомогательные

По месту выполнения и полноте

местные

частичное обслуживание

Полное обслуживание





Поверенный действует как представитель и помощник принципала в его отношениях с третьими лицами. Заключая коммерческие сделки **Поверенный** действует только в границах тех полномочий, которыми наделяет его принципал.

Принципал может оформить сделку с третьим лицом напрямую, поручив поверенному контроль за ее исполнением.

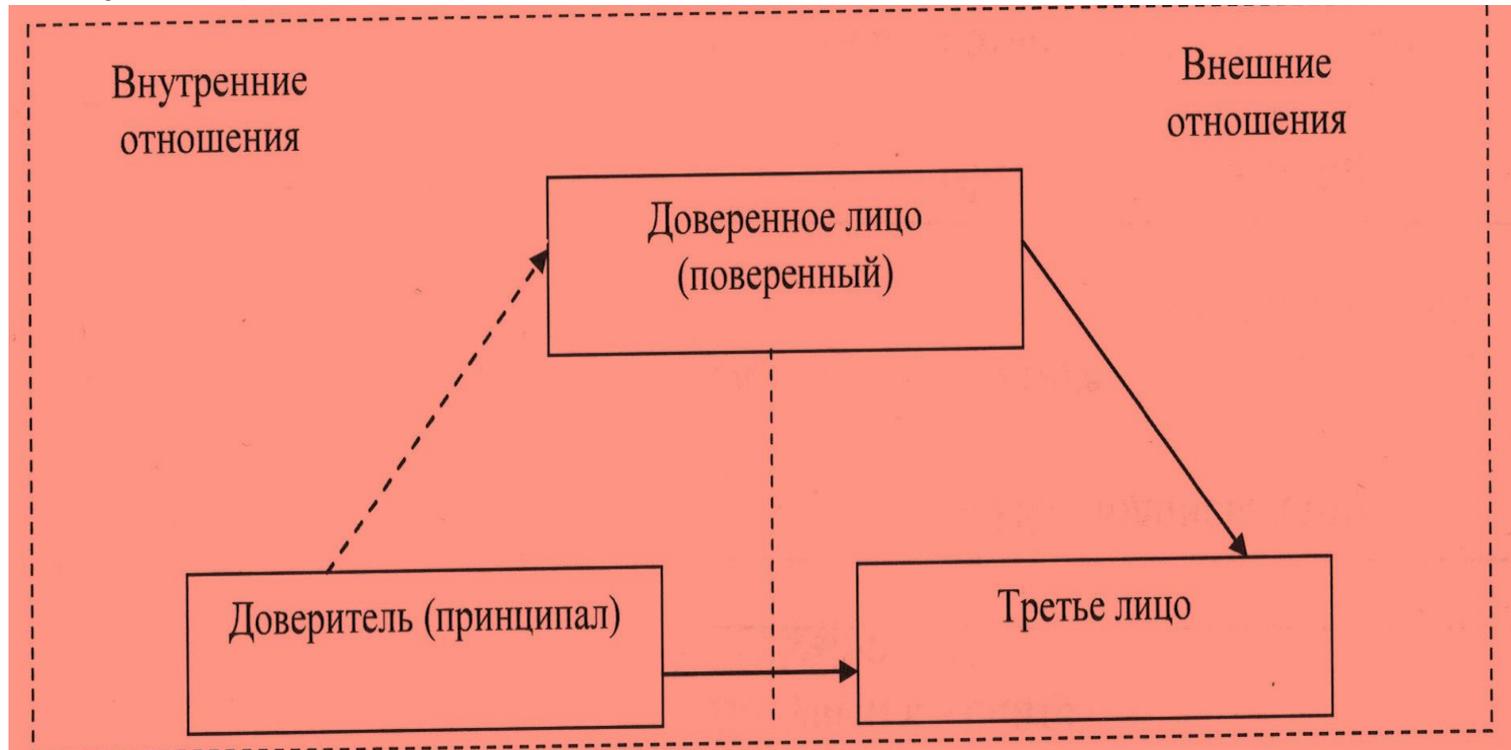


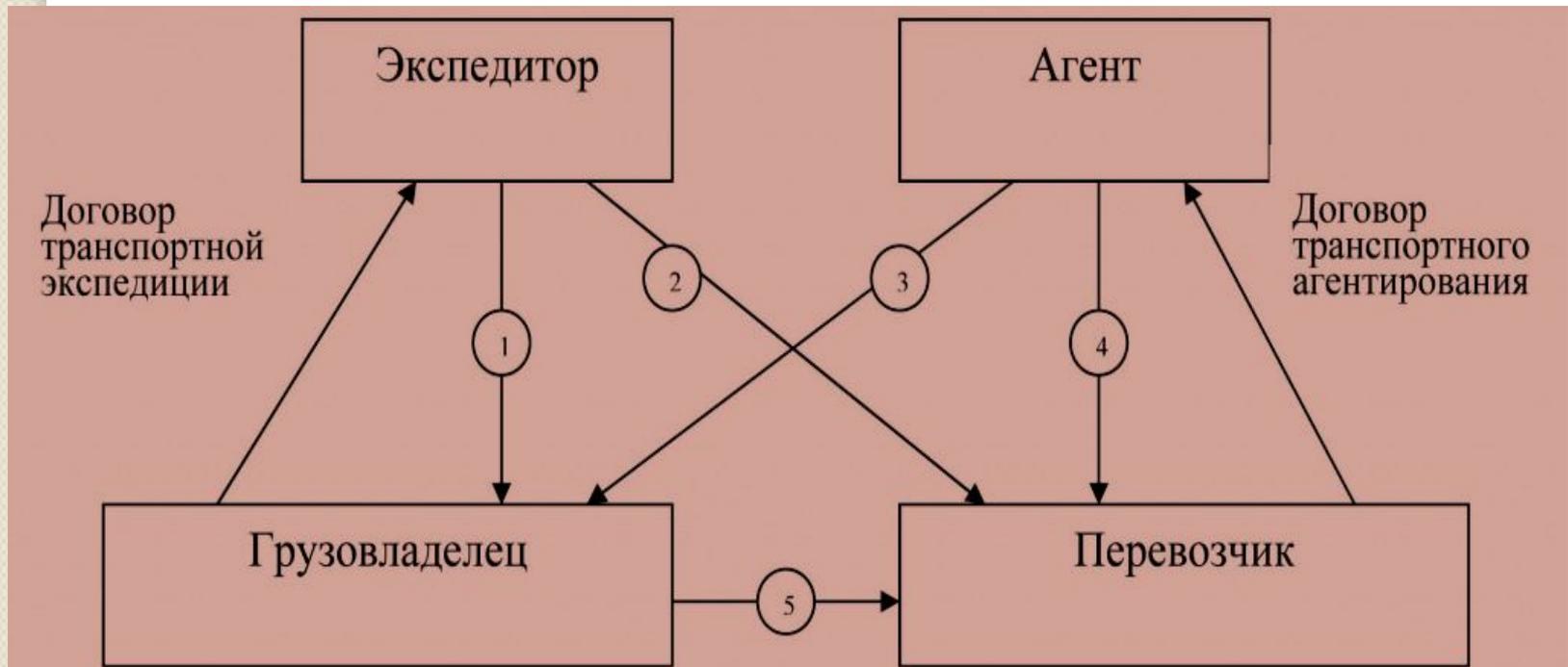
Рис. 2. Схема отношений принципала, поверенного и третьего лица по договору поручения:

- ▶ — заключение коммерческой сделки;
- - -▶ — заключение договора поручения

Основной функцией экспедитора является забота о грузе,
Основной функцией агента является забота о транспортном средстве.

Объект работы экспедитора – **груз**,

Объект работы агента – **транспортное средство**



*Рис. 3. Положение экспедитора
и агента на рынке транспортных услуг:*

функции экспедитора: 1 – работа с грузом; 2 – поиск перевозчика;

функции агента: 3 – поиск грузовладельца;

4 – работа с транспортным средством;

5 – заключение договора перевозки

ОСНОВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ УСЛУГИ;

Перевозчики – организации, осуществляющие непосредственно перемещение груза, располагающие своим подвижным составом и всеми лицензиями, необходимыми для осуществления конкретных видов перевозок.

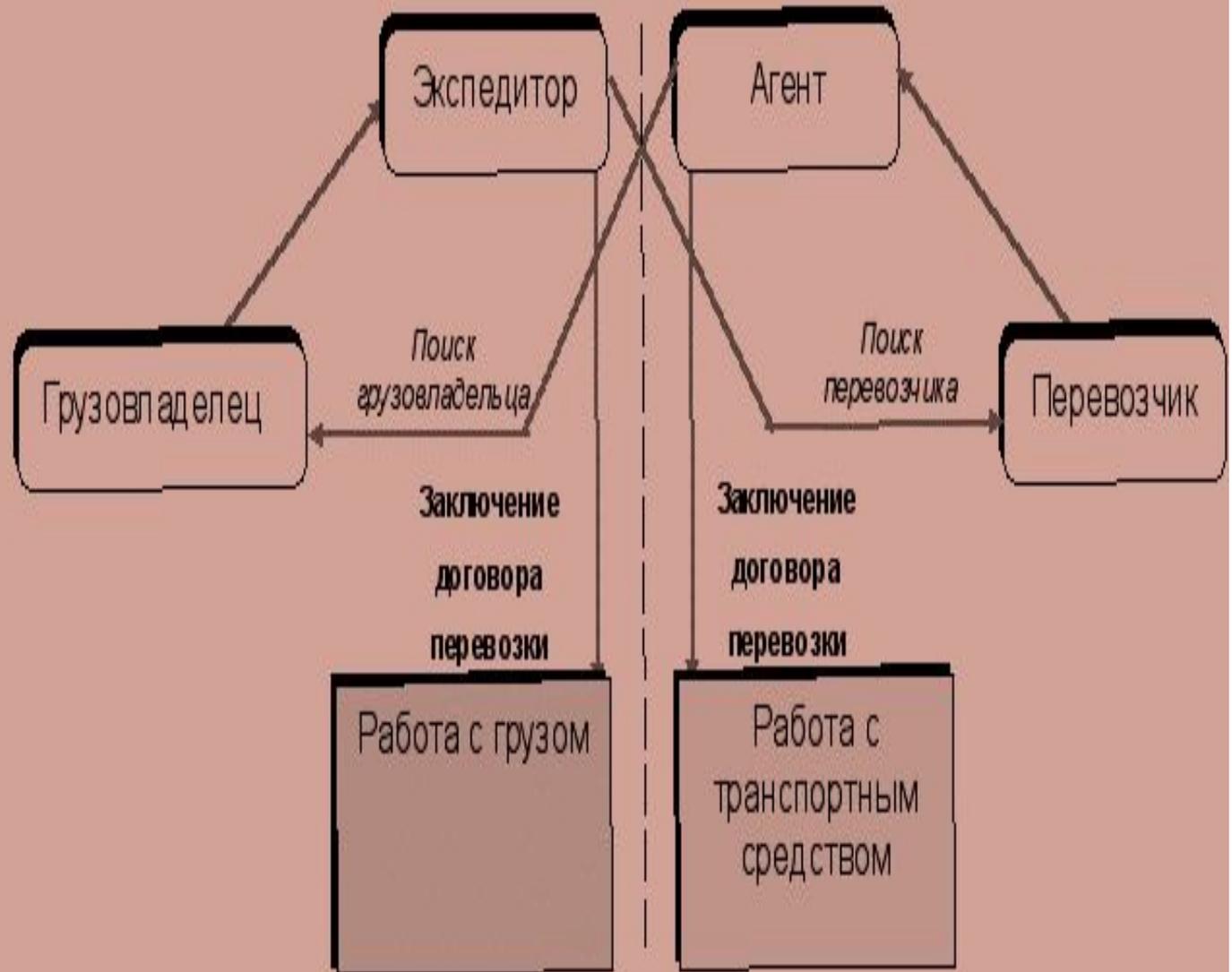
Транспортно-экспедиционные компании – организации, оказывающие широкий спектр услуг, связанных с доставкой груза от отправителя до получателя.

Агентские (брокерские) компании – организации, оказывающие услуги, связанные с использованием транспортных средств, их эксплуатацией и всевозможной арендой.

Транспортные и грузовые терминалы, склады – организации, располагающие мощностями для хранения, складирования, консолидации и распределения грузов

Терминальные комплексы в зависимости от сферы деятельности направлены на оказание следующих основных услуг:

- согласование сроков прибытия и отправки грузов при перегрузке их с одного вида транспорта на другой;
- выполнение ПРР;
- временное складирование груза;
- организация длительного хранения;
- комплектация отправок;
- выполнение тарно-упаковочных операций;
- оформление транспортных документов;
- оказание информационных услуг.



УЧАСТНИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Все субъекты ТЭО можно разделить на три основные группы:

- 1. Государственные органы**, которые являются непосредственными, прямыми или косвенными субъектами ТЭО. Государству чаще всего принадлежат дороги, порты, склады, мосты и другие сооружения, имеющие значение для транспортирования груза.
- 2. Потребители транспортных услуг** – лица, заинтересованные в осуществлении перевозки. К ним относятся производители продукции и ее покупатели, посредники.
- 3. Организации**, оказывающие услуги в процессе доставки груза.

УЧАСТНИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- *государственные органы* — являются непосредственными, прямыми или косвенными субъектами ТЭО
- *потребители транспортных услуг* — лица, заинтересованные в осуществлении перевозки
- *организации*, оказывающие услуги в процессе доставки груза

Страховые компании — организации, предоставляющие услуги по страхованию грузов, **ТС** и ответственности перевозчика или экспедитора

Стивидорные компании — организации, предоставляющие услуги по осуществлению **ПРР**

Тальманские компании — организации, предоставляющие услуги по подсчету груза при погрузке на судно и выгрузке с него

- Консалтинговые компании** — организации, предоставляющие следующие услуги:
- проведение маркетинговых исследований по конъюнктуре транспортных рынков;
 - консультирование стороны (или сторон) предстоящей внешнеторговой сделки с целью разработки транспортных условий договора купли-продажи, в том числе выбора базисного условия поставки;
 - определение оптимального маршрута перевозки груза, способов его доставки, видов транспорта, пунктов перегрузки груза;
 - выбор перевозчиков;
 - определение стоимости доставки груза и транспортной составляющей в контрактной цене товара;
 - определение сроков доставки груза.

Логистические компании – организации, предоставляющие услуги по организации оптимальных грузопотоков различными видами транспорта, комплектованию групп товаров, способам оптимизации перевозок между различными видами транспорта и т.п.

Ассоциации сюрвейеров – организации, предоставляющие услуги, связанные с обследованием ТС, транспортного оборудования и грузов с целью выявления их состояния (на момент осмотра), которое подтверждается сюрвейерным актом.

Сюрвейерный акт служит одним из доказательств при разрешении споров в случае порчи, повреждения или утраты груза.

Лизинговые компании – организации, предоставляющие в аренду ТС и транспортное оборудование компании-арендатору

По окончании срока договора лизинга арендатор либо совершает покупку имущества по остаточной стоимости, либо пролонгирует срок лизингового договора, либо возвращает имущество лизинговой компании



Рис. 4. Классификация субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания

КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛУГ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Технологические услуги

включают в себя следующие виды услуг:

операции и услуги по переработке и хранению грузов:

- выполнение ППР;
- упаковывание (распаковывание) грузов;
- маркировка грузов;
- пломбирование грузов;
- организация работ по загрузке и выгрузке грузов в контейнеры;
- пакетирование грузов;
- взвешивание грузов и (или) транспортных средств;
- пересчет грузовых мест; подгруппировка грузов;
- сортировка грузов;
- закрепление, укрытие и увязка грузов (предоставление необходимых для этих целей материалов и приспособлений);
- хранение грузов, в том числе промежуточное;
- предоставление складских помещений или открытых площадок для хранения грузов;

услуги, связанные с транспортировкой грузов:

- сбор грузов у грузоотправителей и их доставка на терминал (склад экспедитора);
- развоз грузов с терминалов грузополучателям;
- сопровождение груза в пути;
- проверка соответствия ТС и документов требованиям и нормам международных правил и соглашений;

операции и услуги по приему и сдаче груза:

- прием груза со склада или терминала грузоотправителя с проверкой массы или количества мест, а также состояния груза, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции;
- сдача груза грузополучателю;

услуги по оформлению документации на перевозку грузов:

- оформление транспортных и других сопроводительных документов на груз в соответствии с международными нормами и правилами;
- оформление документов, необходимых для проведения фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля с целью подтверждения экологической безопасности транспортируемого груза;
- оформление документов, необходимых для перевозки опасных грузов (ОГ);
- выполнение таможенных формальностей при международных перевозках;
- подготовка документов и получение лицензий и других разрешений для ввоза и вывоза товаров.

Информационно-справочные услуги :

- оказание консалтинговых услуг по вопросам доставки грузов;
- предоставление информации о продвижении груза на всем пути следования;
- предоставление информации о состоянии рынка ТЭО, услугах, тарифах и режимах работы других экспедиторов;
- предоставление консультаций по юридическим, административным и другим вопросам, связанным с ТЭО;
- предоставление информации о наличии груза у грузовладельцев;
- выполнение рекламы услуг.

Коммерческие услуги

- выполнение расчетов с перевозчиками от имени грузоотправителя или грузополучателя;
- ведение учета и отчетности для клиента;
- страхование груза;
- продажа клиенту тары или упаковки;
- продажа груза, который невозможно было доставить;
- продажа предупредительных знаков и других вспомогательных средств, необходимых для организации перевозки;
- установка доставленного получателю оборудования;
- предоставление в аренду техники

К сервисным услугам относятся :

- бронирование и предоставление номеров в гостиницах;
- организация питания и отдыха водителей и экспедиторов;
- организация охраняемой стоянки ПС;
- оказание медицинской помощи;
- заправка в пути следования ТС топливом и расходными материалами;
- организация при необходимости в пути работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Организационные услуги

- выбор и расчетное обоснование наиболее рационального способа доставки груза в соответствии с условиями, заданными клиентом;
- расчет рациональной загрузки ТС, размещения и крепления груза в ПС.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АССОЦИАЦИИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЕДИТОРОВ И АГЕНТОВ

В 1926 г. экспедиторские ассоциации шестнадцати европейских стран создали в Вене Международную федерацию экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) – International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA)

Основные задачи ФИАТА :

- объединение экспедиторов всех стран мира в единую организацию и представление их интересов на мировом экспедиторском рынке;
- защита интересов экспедиторов посредством участия в международных организациях, занимающихся поставками товаров и перевозками грузов, выполнением связанных с этим функций;
- ознакомление деловых кругов и широкой общественности с целями, задачами и ролью экспедиторской отрасли экономики в перемещении товаров мировой торговли;
- повышение качества экспедиционных услуг, в частности, путем разработки и внедрения в практику унифицированных экспедиторских документов, типовых экспедиционных условий, решения страховых задач, внедрения электронных средств обмена информацией;
- содействие профессиональной подготовке экспедиторских кадров.

В состав международной организации входят:

- Институт мультимодальных перевозок.
- Институт воздушных перевозок.
- Институт таможенных дел.

Четыре консультативных совета:

- по опасным грузам;
- по информационной технологии;
- по правовым вопросам;
- по профессиональному обучению.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОРГАНИЗАЦИИ ФИАТА

Согласно Уставу **целями** деятельности ФИАТА являются:

- **Объединение экспедиторов** из различных стран в единую организацию и представление их интересов на мировом экспедиторском рынке;
- **Защита интересов экспедиторов** путём участия в международных организациях, занимающихся поставками товаров и перевозками грузов, а также выполнением различных функций, связанных с поставками товара и перевозками грузов;
- **Ознакомление деловых кругов** и широкой общественности с целями, задачами и ролью экспедиторской отрасли экономики в перемещении товаров мировой торговли;
- **Содействие профессиональной подготовке кадров** для экспедиторской отрасли;
- **Разработка и внедрение в практику унифицированных экспедиторских документов.**
- **Другие направления деятельности** по повышению качества экспедиторских услуг.

Российская Федерация представлена в **ФИАТА** Ассоциацией экспедиторов Российской Федерации (**АЭР**),
(была принята в **ФИАТА** в 1992 г.)

Деятельность **АЭР** сосредоточена на следующих направлениях:

- объединение экспедиторов в единую национальную экспедиторскую ассоциацию, что является необходимым условием для нормальной деятельности самой ассоциации и успешного выступления экспедиторов как на внутреннем, так и на внешнем рынках;
- работа по защите интересов российских экспедиторов на внутреннем рынке и представление этих интересов в органах государственной власти;
- защита прав и интересов экспедиторов на внешнем рынке

Межрегиональная ассоциация экспедиторов (**МАЭ**) создана в 1995 г. членами МАЭ являются 125 экспедиторских и транспортных организаций, действующих в различных регионах России

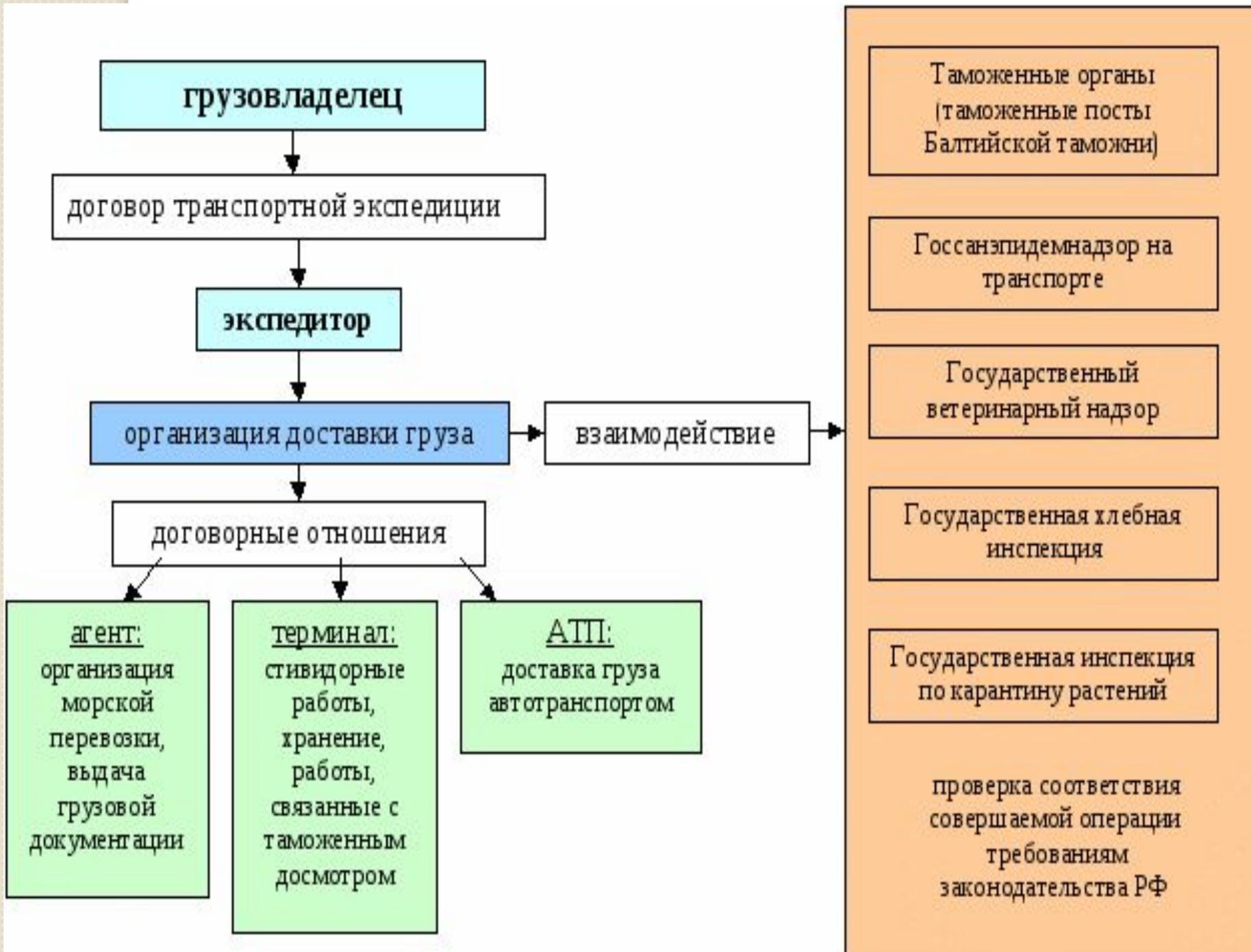
ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ

Основной задачей транспортно-экспедиционного обслуживания является поиск наиболее эффективного для заказчика варианта доставки грузов на одном или нескольких видах транспорта

Требования на осуществление экспедиционной деятельности:

- обладать соответствующей профессиональной подготовкой, подтвержденной квалификационным удостоверением;
- иметь высокую моральную репутацию; *это означает, что данное лицо никогда по решению суда не признавалось виновным в мошенничестве, обмане и подобных преступлениях; не подвергалось дисквалификации или не лишалось права выполнять экспедиторские операции; не признавалось виновным в нарушении правил экспедиторской деятельности; не нарушало трудовых и налоговых правил и требований социального обеспечения;*
- быть экономически и финансово способным выполнить поручение на экспедирование товара.

В соответствии с приказом Минтранса России от 07.05.2002 № 61 отдельные виды деятельности в транспортном комплексе подлежат лицензированию



ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Договор транспортной экспедиции — это договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента — грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой груза (ст. 801 ГК РФ)

- Организация перевозки груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом.
- Заключение от имени клиента или от своего имени договора (договоров) перевозки груза.
- Предварительная подготовка груза к перевозке (подсортировка, под-группировка, затаривание, пакетирование, взвешивание, заполнение бирки, нанесение маркировки и т.д.).
- Предоставление в пользование средств укрытия груза.
- Внутрискладская переработка грузов.
- Обеспечение отправки груза.
- Обеспечение получения груза.
- Получение требующихся для экспорта или импорта документов.
- Выполнение таможенных и иных формальностей.
- Проверка количества и состояния груза.
- Погрузка и выгрузка груза.
- Уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента.
- Хранение груза.
- Получение груза в пункте назначения.
- Сопровождение груза при перевозке.
- Охрана груза при перевозке.
- Ведение учетных карточек для грузоотправителей по выполнению плана перевозок (по годовым договорам).
- Иные операции и услуги

ДОГОВОР НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Г. _____
_____ 200__ Г.

_____ ,
(наименование предприятия, осуществляющего транспортно-экспедиторское обслуживание)

именуемое в дальнейшем "Экспедитор", в лице _____ ,

ф., и., о.)

(должность,

действующего на основании _____ ,

(устава, положения)

с одной стороны, и _____ ,

(наименование предприятия)

именуемое в дальнейшем "Клиент", в лице _____ ,

(должность, ф., и., о.)

действующего на основании _____ ,

(устава, положения)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем "Стороны", заключили настоящий договор о
нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение, определенное в п. ____ настоящего договора, и за
счет Клиента выполнить или организовать выполнение следующих услуг:

- 1) поиск перевозчика по заказу Клиента;
- 2) заключение договора перевозки (от имени клиента или от своего имени);
- 3) оформление или получение необходимых для перевозки документов, а именно _____

_____ ;
(указать наименование документов)

- 4) осуществление таможенных и иных формальностей;
- 5) выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- 6) осуществление проверки количества и качества груза;
- 7) уплата государственных пошлин, сборов и т.п.;
- 8) хранение груза;
- 9) обеспечение отправки или получение груза в пункте назначения;
10. _____ .

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Права и обязательства Экспедитора:

2.1.1. Организует перевозки грузов Клиента согласно письменным заявкам по форме, определенной
в приложении № _____*.

2.1.2. Заключает договоры перевозки на условиях и по формам, определенным в приложении

№ _____.

Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции определена ст. 803 ПС РФ следующим образом:

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по договору экспедиции экспедитор несет ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами гл. 25 ГК РФ.

Это означает, что экспедитор обязан будет возместить клиенту:

а) убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательства (ущерба и упущенной выгоды);

б) неустойку (штрафы и пени – в размерах, предусмотренных договором или законом);

в) проценты за пользование чужими денежными средствами (в случае неправомерного удержания денежных средств, уклонения от их возврата, иной просрочки в их уплате либо необоснованного получения и пр.);

г) иное.

2. Если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано не надлежащим исполнением договоров перевозки, ответственность экспедитора перед клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

Согласно **ст. 806 ГК РФ** любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок.



ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОГО АГЕНТИРОВАНИЯ

Договор транспортного агентирования или, как его принято называть, **агентское соглашение** является юридическим основанием для выполнения операций или функций хозяйственной деятельности перевозчика, основанных на такой норме гражданского права, как **агентский договор**

По договору представительства агентом принципала может быть оператор, транспортно-экспедиционная компания, судовладелец, автопредприятие, авиакомпания, железные дороги или их объединения и т. д.

Обязанности агента, прежде всего транспортно-экспедиционные операции:

- по привлечению к перевозке грузов, организации их приема, сдачи, погрузки, выгрузки;
- инкассация и перевод фрахтовых и других платежей;
- урегулирование претензий, а также выполнение самых различных функций по обслуживанию транспортных средств и их экипажей, включая иммиграционное и таможенное оформление, оплату расходов, ведение учета стояночного времени и подписание представителями отправителей или получателей грузов соответствующих на этот счет документов (путевых листов);
- организация снабжения топливом, техническими материалами, провизией, а при необходимости проживания, лечения членов экипажей, ремонта, сверхурочных работ и т.д.

Понятия и термины настоящего договора:

Общество с ограниченной ответственностью «ЮгТрансСервис», именуемое в дальнейшем «Агент», в лице директора Костякина Вячеслава Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и
....., именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице генерального директора
....., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о

Понятия и термины настоящего договора:

“Транспортно-экспедиционные услуги” - услуги по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза, а также иные услуги, связанные с перевозкой груза;

“Агент” (экспедитор) - лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг;

“Принципал” (“Клиент-заказчик”) - лицо, заключившее с Агентом договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых Агентом либо третьим лицом по его

“Клиент-перевозчик” - лицо, заключившее с Агентом договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство по поручению агента за счет «клиента-заказчика» оказать услуги по перевозке груза;

“Договор транспортной экспедиции” - гражданско-правовая сделка, в соответствии с которой одна сторона (Агент) за вознаграждение принимает на себя обязательство по поручению и за счет другой стороны (клиента) оказать транспортно-экспедиционные услуги;

“Груз” - любое имущество, в отношении которого экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с договором транспортной экспедиции;

“Грузоотправитель” - лицо, предъявившее груз к перевозке;

“Грузополучатель” - лицо, уполномоченное принять груз у Агента после окончания перевозки;

Вознаграждение Агента - разница между суммами, полученными Агентом от Принципала и уплаченными Агентом Услуги по организации и выполнению перевозок грузов оплачиваются Принципалом по согласованной ставке одной суммой, включающей в себя как стоимость собственно транспортировки, так и вознаграждение Агенту.

Взаимоотношения сторон регулируются Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ №554 от 08.09.2006г., ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" №87-ФЗ от 30.06.2003г., Уставом автомобильного транспорта в частях, не противоречащих Гражданскому Кодексу РФ.

1. Предмет договора.

1.1. Агент обязуется совершать по поручению и за счет Принципала организацию перевозок грузов автотранспортом и оказания экспедиционных услуг.

1.2. Агент заключает договоры перевозки с перевозчиками от своего имени и за счет Принципала.

1.3. По сделке, совершенной Агентом с перевозчиками от имени и за счет Принципала, права и обязанности

2. Права и обязанности сторон.

Агент имеет определенные права:

- право на агентское вознаграждение
- денежный аванс
- право на получение от принципала (доверителя) своевременной и необходимой информации.

Этим правам соответствуют и определенные обязанности владельца транспортного средства по договору агентирования.

Агенты так же, как и **экспедиторы**, занимаются предпринимательской деятельностью (экспедирование, реклама, стивидорные операции, ремонт контейнеров и т.д.)

ЗАЯВКА

на транспортно-экспедиционное обслуживание

Заказчик: _____
Адрес заказчика: _____
Контактное лицо: _____
Телефон: _____

Просим рассмотреть возможность отправки груза по маршруту:

Маршрут: _____
Дата и время погрузки: _____
Наименование отправителя: _____
Адрес места погрузки: _____
Телефоны и конт. лица на погрузке: _____
Дата и время разгрузки: _____
Наименование получателя: _____
Адрес разгрузки: _____
Телефоны и конт. лица на разгрузке: _____
Наименование груза: _____
Вес груза: _____
Объем груза: _____
Количество грузовых мест: _____
Характер груза: _____
Способ погрузки на автомобиль: _____
Требования к автомобилю: _____
Ставка за перевозку: _____
Форма оплаты: _____ безналичная, без НДС
Оплата гарантируется _____ в течении 3-х банковских дней

Подпись заказчика _____

м.п.

Выделенный подвижной состав:
Марка и номер машины _____
Ф.И.О. водителя _____
Паспорт _____

ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ

Договор купли-продажи является самым распространенным вариантом коммерческой сделки на поставку товара и сопутствующих услуг, которые приравнены к товару. Содержание и разъяснения представлены в учебном пособии по транспортно-экспедиционному обслуживанию

ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ ПАРТИИ ПРОДУКЦИИ

г. _____

«__» _____ 20__ г.

_____, именуем__ в дальнейшем «Продавец»,
в лице _____, действующего на основании _____,
с одной стороны, и

_____, именуем__ в дальнейшем
«Покупатель», в лице _____, действующего на основании _____,
с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем: **1.**

Предмет договора

1.1. Товар принадлежит продавцу на праве собственности, не заложен, не арестован, не является предметом исков третьих лиц.

Продавец обязуется передать в собственность Покупателя принадлежащую Продавцу партию товара, а Покупатель обязуется принять этот товар и оплатить его.

1.2. Сведения о товаре:

изготовитель _____;

наименование товара, комплектность и качество _____;

единица измерения _____;

цена за единицу _____;

количество единиц товара _____;

налог на добавленную стоимость _____;

гарантийный срок эксплуатации (хранения, годности) _____

ВИДЫ ДОГОВОРА КУПЛИ-ПРОДАЖИ

Договор разовой поставки - единовременное соглашение, которое предусматривает поставку продукции к определенной дате или в течение определенного срока (периода времени).

Разовые договоры могут заключаться на короткие или длительные сроки исполнения.

Договор с периодической поставкой - соглашение, предусматривающее регулярную периодичную поставку определенного количества или партии товара на протяжении установленного в условиях договора срока.

Договор на поставку комплектного оборудования - соглашение на поставку товара в комплекте, отличающееся многообразием, весьма сложным содержанием, обилием различных условий, тонкостей в формулировках обязанностей продавца и покупателя.

В международной торговле договор купли-продажи товара содержит следующие основные статьи.

- Предмет и объект договора.
 - Срок и дата поставки.
 - Базисные условия поставки.
 - Цена и общая стоимость поставки.
 - Скидки и льготы.
 - Условия, сроки и порядок платежа (взаиморасчеты).
 - Валютные риски.
 - Порядок сдачи-приемки товара.
 - Способы определения качества и количества товара.
 - Транспортные условия.
 - Условия страхования.
 - Условия перехода собственности.
 - Контроль и инспекция.
 - Условия о гарантиях и сервисном обслуживании,
- ### **15. Порядок разрешения споров.**
- Обстоятельства непреодолимой силы (форсмажор).
 - Юридические адреса сторон и банковские реквизиты.
 - Подписи продавца и покупателя.

Стороны договора купли-продажи - продавец и покупатель (экспортер и импортер) — берут на себя конкретные обязательства, обусловленные договором.

ПРЕДМЕТ И ОБЪЕКТ ДОГОВОРА

Предмет договора – это действие или совокупность действий, определяющих тип и характер условий заключаемой сделки (например, купля, продажа, аренда, комиссия, поручительство и т.д.)

Объект договора – товар, выполнение конкретных работ или услуг. Наименование товара необходимо сверить с принятым в международных товарных номенклатурах, Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов Российской Федерации и номенклатурах тарифов транспортных отраслей.

Порядок сдачи-приемки товара

Товар считается сданным продавцом и принятым покупателем по качеству в соответствии с сертификатом о качестве и по количеству мест – согласно транспортным (отгрузочным) документам.

Окончательная приемка товара осуществляется в стране покупателя по прибытии товара в пункт назначения.

Товар принимается:

- по количеству мест (в момент получения товара от перевозчика);
- по количеству в таре (в момент вскрытия тары, но не позже 2 месяцев после получения);
- по качеству (не позже 1 месяца с момента вскрытия тары).

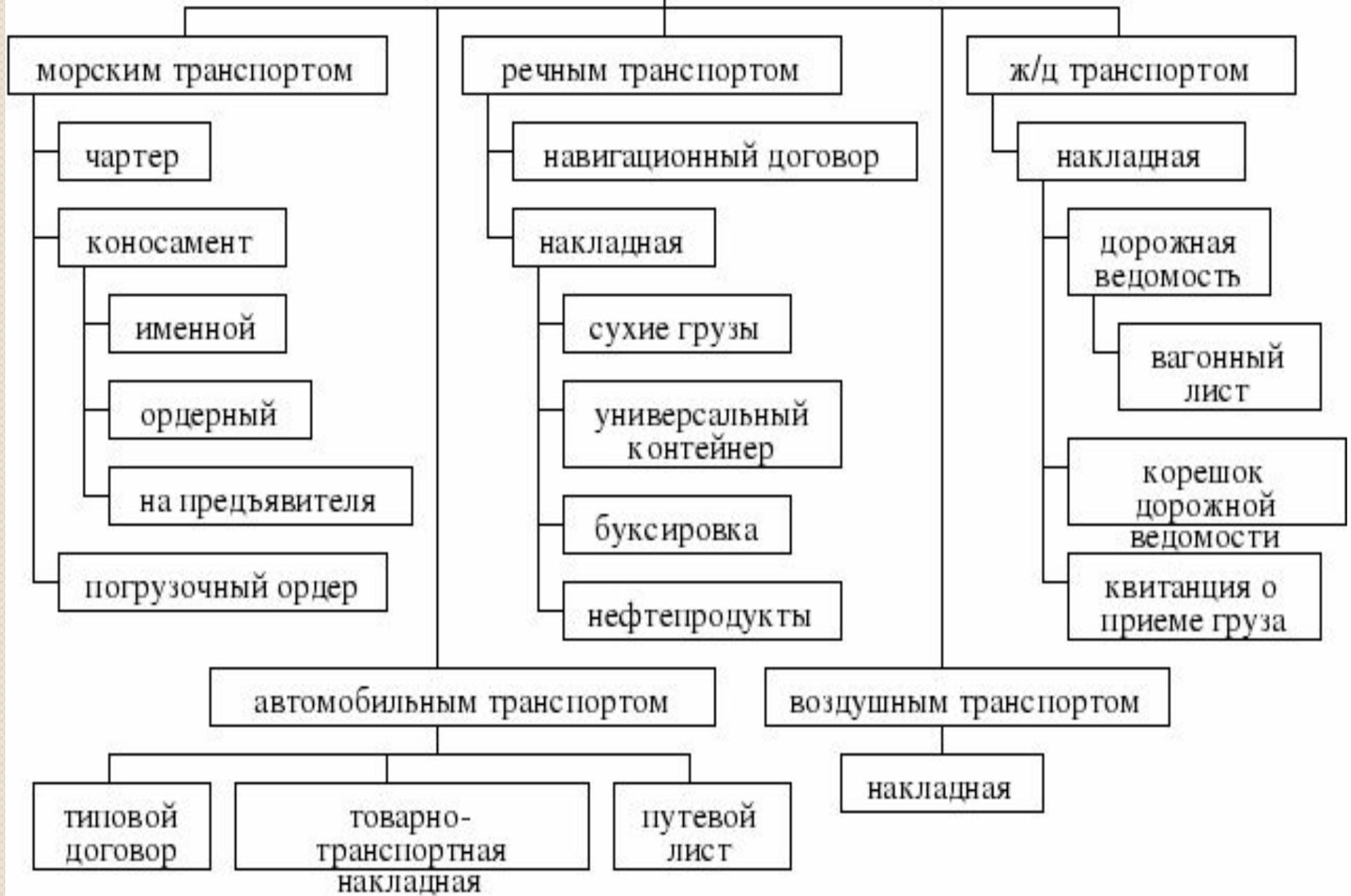
Международная торговая палата впервые в 1936 г. опубликовала международные правила толкования базисных условий под названием «**Инкотермс**», которые в дальнейшем дополнялись и совершенствовались. «**Инкотермс**» – свод международных правил толкования наиболее часто используемых условий поставки во внешней торговле, которые группируются по внешнему признаку и условно обозначаются определенными терминами. *Использование «Инкотермс» позволяет устранить различия в применении этих терминов в практике контрактной работы в различных странах*

*-термин «**франко-перевозчик**» (FCA) - покупатель решил осуществить перевозку товара самостоятельно*

*-термины, **определяющие условия поставки товара сгруппированы в четыре базисные категории:***

- группа «**E**»: термин **EXW** – условие, согласно которому покупатель получает готовый к отправке товар на складе продавца;
- группа «**F**»: термины **FCA**, **FAS** и **FOB** – условия, согласно которым продавец обязан доставить товар до транспортного средства, определенного покупателем;
- группа «**C**»: термины **CFR**, **CIF**, **CPT** и **CIP** – условия, согласно которым продавец должен заключить договор перевозки, однако не несет риска потери или повреждения товара и дополнительных расходов, возникших после отгрузки или отправки товара;
- группа «**D**»: термины **DAF**, **DES**, **DEQ**, **DDU** и **DDP** – условия, согласно которым продавец несет все риски и расходы, связанные с доставкой товара в пункт назначения.

документы на перевозку грузов



ТРАНСПОРТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

На всех видах транспорта находит свое место оформление письменных «генеральных договоров» (general contracts) на перевозку определенного количества груза в течение определенного периода времени на одном или нескольких по числу и по виду транспортных средств.

На морском транспорте основным документом является

КОНОСАМЕНТ

*но основанием для его составления являются **погрузочный ордер** и **штурманская расписка***

Содержание **погрузочного ордера** :

- наименование отправителя;
- наименование порта выгрузки;
- наименование получателя;
- наименование и сведения о грузе и его состоянии;
- информация о стоимости фрахта, подлежащей оплате грузополучателем

Коносамент (Bill of lading, B/L, Bs/L, blading, bladings) оформляется на английском языке и выполняет **три основные функции**:

- удостоверяет принятие судовладельцем груза к перевозке;
- является товарораспорядительным документом;
- свидетельствует о заключении договора морской перевозки.

виды коносаментов:

Именной коносамент (Recta – Bill of Lading) предполагает, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса.

Ордерный коносамент (Order Bill of Lading) предполагает, что грузоотправитель может передать свои права третьему лицу, заверив коносамент, т.е. поставив на обороте свою подпись и печать. *Такой коносамент применяется в тех случаях, когда платеж производится без участия банка.*

Коносамент на предъявителя (Bill of Lading to bearer) предполагает, что товар передается любому лицу – держателю коносамента.

СССР
БАЛТИЙСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ МОРСКОЕ
ПАРОХОДСТВО
Ленинград, Межевой канал, 5
Телегр. адрес:
ЛЕНИНГРАД, МОРФЛОТ

КОНОСАМЕНТ №

Погружены в надлежащем по виду состоянии. Приняты к перевозке от
.....
на пароходе принадлежащем
при капитане плавающем под флагом
и в настоящее время находящемся в
следующие грузы:

Ставка фрахта:
.....
.....

Получено в счет фрахта:
.....
.....

Подлежит переводу на
получателя:
.....

Марка и номера	Наименова- ние груза	Число мест	Вес брутто	Объем (м ³ ра)	Приме- чания

Место выдачи

Дата

194 г.

Капитан

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

накладная и ее копия-дубликат

являются транспортными документами при внутренних и международных железнодорожных грузовых перевозках.

Накладная является документальным оформлением договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги.

Во внутренних сообщениях **копию-дубликат** называют "**квитанцией в приеме груза**".

Транспортными документами являются также **дорожная ведомость и корешок дорожной ведомости**.

Накладная вместе с **дорожной ведомостью** следуют с грузом до станции назначения, где накладную выдают грузополучателю.

Дорожная ведомость – это внутренний документ железнодорожного транспорта. *Он служит для контроля за правильностью начисления провозных платежей, для расчетов железных дорог между собой за перевозку груза, статистических целей и др.*

квитанция в приеме груза к перевозке остается на станции отправления у грузоотправителя,

корешок дорожной ведомости – на станции отправления.

Место для особых
отметок и штамповОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ
на перевозку груза в универсальном контейнере

Срок доставки истекает _____ г.							
Код владельца контейнера	Номер контейнера		Коды размера и типа контейнера	Типоразмер контейнера	Отметки о спецконтейнере	№ _____	
Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность вагона, т	Количество осей	Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона, кг	скорость _____ (грузовая, большая)	
Перевозчик _____							
Станция отправления _____			Станция назначения _____		Номера Октябрьская ж.д.	033004	
Грузоотправитель (полное наименование)			Грузополучатель (полное наименование)		ООО "ВОСХОД" ОКПО 31083155	1112	
Почтовый адрес грузоотправителя			Почтовый адрес грузополучателя		САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ул. Евгеньевская, д. 2	193024	
Плательщик _____			Плательщик _____				
Станция передачи _____			Погрузка контейнера на вагон средствами (использовать зачеркнуть) Перевозчика _____ Грузоотправителя _____		Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная грузоотправителем		
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза					
		Код					
Итого мест (прописью) _____						Итого масса груза нетто _____	
Итого масса груза нетто (прописью) _____						Масса тары контейнера _____	
Объявленная ценность _____ руб.						Масса брутто контейнера _____	
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)						Тарифные отметки:	
						Схема _____	
Сведения о ЗПУ						Вид отправки _____	
						Искл. тариф № _____	
(отпр., перевозчик)						Расчет платежей за _____ км Руб. Коп.	
						При отправлении	
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (должность и подпись грузоотправителя разборчиво)						Провозная плата _____	
						Сбор за объявл. ценность _____	
Платежи внесены на станции назначения _____ Перевозчик _____ (подпись)						Итого при отпр. _____	
						По прибытии	
По заявке № _____ Погрузка груза назначена на _____						Провозная плата _____	
						Сбор за объявл. ценность _____	
№ визы _____ Перевозчик _____						Итого по приб. _____	

На воздушном транспорте

грузовая авианакладная или квитанция воздушного сообщения (Air way bill) является документом, который удостоверяет наличие договора перевозки между грузоотправителем и перевозчиком на доставку грузов по воздушным линиям.

Авианакладная заполняется грузоотправителем в трех экземплярах и вручается перевозчику вместе с грузом.

первый экземпляр "для перевозчика" и подписывается грузоотправителем;

второй экземпляр носит пометку "для получателя" и подписывается грузоотправителем и перевозчиком и следует с грузом;

третий экземпляр подписывается перевозчиком и возвращается грузоотправителю после того, как груз к перевозке принят.

В накладной указываются: наименование груза, наименования аэропортов отправления и прибытия, прилагаемые к накладной документы, объявленная ценность груза, сумма платежа за перевозку, дата составления накладной и др.

Shipper's Name and Address		Shipper's Account Number		Not Negotiable Air Waybill	
				Issued by	
				Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.	
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREOF BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.	
Issuing Carrier's Agent Name and City		Accounting Information			
Agent's IATA Code		Account No.			
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing		Reference Number		Optional Shipping Information	
To	By First Carrier	Routing and Destination	to	by	to
Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance	INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".
Handling Information					SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charge
					Total
				Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)	
Prepaid		Weight Charge		Collect	
		Valuation Charge			
		Tax			
		Total Other Charges Due Agent			
		Total Other Charges Due Carrier			
Total Prepaid		Total Collect		Signature of Shipper or his Agent	
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency			
				Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges	

Original 3 (for Shipper)

НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

документами перевозок являются

путевой лист и **товарно-транспортная накладная (ТТН)**.

Заполнение путевого листа производится :

- до выезда АТС на линию (сведения о водителе, сопровождающих лицах, АТС, времени начала и окончания работы, заказчике перевозок, планируемом пробеге АТС и движении горючего);
- на линии (сведения о работе АТС и результаты проверки контролирующими лицами);
- после возвращения в автотранспортную организацию (сведения о фактически выполненной работе водителем и АТС, движении горючего)..

Грузоотправитель оформляет отдельную ТТН для каждого грузополучателя не менее чем в четырёх экземплярах:

- первый** остается у грузоотправителя,
- второй** сдается грузополучателю,
- третий и четвертый** поступают в автотранспортную организацию. *После выполнения расчетов по выполненным перевозкам третий экземпляр возвращается грузоотправителю вместе со счетом за перевозку.*

Товарно-транспортная накладная состоит из двух разделов:

- **товарного** (заполняется грузоотправителем и содержит сведения о грузе и лице, отпускающем груз)
- **транспортного** (приводятся сведения о погрузочно-разгрузочных операциях и показатели работы АТС).

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ _____ № _____

Форма по ОКУД

серия

Дата составления

Грузоотправитель _____ по ОКПО _____
полное наименование организации, адрес, номер телефона

Грузополучатель _____ по ОКПО _____
полное наименование организации, адрес, номер телефона

Плательщик _____ по ОКПО _____
полное наименование организации, адрес, банковские реквизиты

Коды		
0345009		

I. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенклатурный номер)	Номер прейскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прейскуранту	Количество	Цена, руб. коп.	Наименование продукции, товара (груза) ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количество мест	Масса, т	Сумма, руб. коп.	Порядковый номер записи по складской карточке (грузоотправителю, грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Товарная накладная имеет продолжение на _____ листах, на бланках за № _____ и содержит _____ прописью _____ порядковых номеров записей

Всего наименований _____ прописью _____ Масса груза (нетто) _____ т

Всего мест _____ прописью _____ Масса груза (брутто) _____ т

Наценка, %
Складские или транспортные расходы
Всего к оплате

Приложение (паспорта, сертификаты и т. п.) на _____ листах _____ прописью _____

Всего отпущено на сумму _____ руб. _____ коп. _____ прописью _____

Отпуск разрешил _____ Главный (старший) бухгалтер _____
должность подпись расшифровка подписи

Отпуск грузов произвел _____
должность подпись расшифровка подписи

М. П. « _____ » _____ г.

По доверенности № _____ от _____ г. выданной _____

Груз к перевозке принял _____
должность подпись расшифровка подписи

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель _____
должность подпись расшифровка подписи

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Форма по ОКУД

Коды

0345009

АТ №

298

серия

Дата составления

15

10

2002

Грузоотправитель ЗАО «Актив», Москва, ул. Садовая, 151, тел. 393-93-93

по ОКПО

40315593

Грузополучатель ООО «Пассив», Москва, ул. Лесная, 125, тел. 545-11-45

по ОКПО

52561854

Платательщик грузоотправитель

по ОКПО

40315593

I. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенклатурный номер)	Номер прейскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прейскуранту	Количество	Цена, руб. коп.	Наименование продукции, товара (груза), ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количество мест	Масса, т	Сумма, руб. коп.	Порядковый номер записи по складской картотеке (грузоотправителю, грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31842	18П	34	4500	20-00	Говядина тушеная ж/б	шт.	коробка картонная	100	1,82	90 000-00	19

Товарная накладная имеет продолжение на — листах, бланках за № — и содержат Один порядковых номеров записей

Наценка, % —

Всего наименований Одно Масса груза (нетто) Одна т семьсот кг

1,7 т

Складские или транспортные расходы —

Всего мест Сто Масса груза (брутто) Одна т восемьсот двадцать кг

1,82 т

Всего к оплате 90 000-00

Приложение (паспорта, сертификаты и т. п.) на Два листах

Всего на сумму Девяносто тысяч руб. 00 коп.

Отпуск разрешил нач. отдела снабжения Михайлов И.П. Михайлов

Главный (старший) бухгалтер Борисова О.В. Борисова

Отпуск груза произвел кладовщик Антонов А.Н. Антонов

По доверенности № 27 от « 15 » октября 200 2 г.

выданной ООО «Автомобилист»

Груз к перевозке принял водитель Иванов И.И. Иванов

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту) не имеют претензий

Груз получил грузополучатель зав. складом Сергеев С.С. Сергеев



М.П.

подпись

подпись

подпись

подпись

подпись

подпись

« 15 » октября 200 2 г.

II. ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Срок доставки груза « 10 » июля 20 09 г.

Организация ЗАО "Перевозчик", г. Москва, ул. Адмирала Макарова, д. 4 Автомобиль Вольво Государственный номерной знак М 092 97 ТТН № 17
наименование, адрес, номер телефона марка К путевому листу №

Заказчик (плательщик) ООО "Омега", г. Владимир, ул. Садовая, д. 5, тел. 52-3-46 р/сч 40703810480000080939 банковские реквизиты К путевому листу № 185

Водитель А.В. Кузин Удостоверение № 340203

Лицензионная карточка стандартная, ограниченная Вид перевозки коммерческий Код -

Регистрационный № 420 серия АИ № 4356

Пункт погрузки г. Москва, Ленинградский пр., д. 80, тел. 198-98-98 Пункт разгрузки г. Владимир, ул. Садовая, д. 5, тел. 52-3-46 Маршрут -

Переадресовка - 1. Прицеп - Государственный номерной знак - Гаражный номер -
наименование и адрес нового грузополучателя номер распоряжения марка 2. Прицеп - Государственный номерной знак - Гаражный номер -

подпись ответственного лица марка

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование	С грузом следуют документы	Вид упаковки	Количество мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. <u>Компьютеры</u>	-	<u>Коробка</u>	<u>30</u>	<u>Нормативный</u>	-	-	/	<u>0.08</u>
2. <u>Телефаксы</u>	-	<u>Коробка</u>	<u>7</u>	<u>Нормативный</u>	-	-	/	<u>0.02</u>
3.								

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой Тридцать одно Количество мест Тридцать одно
 Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой Тридцать одно Количество мест Тридцать одно

Массой брутто Восемьдесят два кг к перевозке Массой брутто Восемьдесят два кг сдал
пропись пропись

Сдал Кладоушник С.В. Зотов Водитель-экспедитор А.В. Кузин
должность подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

Принял водитель-экспедитор Кладоушник А.В. Кузин Принял Кладоушник Н.П. Лобов
подпись расшифровка подписи место для штампа должность подпись расшифровка подписи место для штампа

Количество ездки, заездов - Итого: масса брутто, т 0.082

Отметки о составленных актах -

Транспортные -

Погрузочно-разгрузочные операции

операция	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	механизм, грузоподъемность, емкость ковша	способ		дата (число, месяц), время, ч, мин.		время дополнительных операций, мин.	подпись ответственного лица
				ручной, механизированный, наливом, самосвалом	код	прибытия	убытия		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
погрузка	<u>ЗАО «Фрегат»</u>	-	-	<u>ручной</u>	-	<u>10 час. 00</u>	<u>10 час. 42</u>	-	<u>Т. Зотов</u>
разгрузка	<u>ООО «Омега»</u>	-	-	<u>ручной</u>	-	<u>15 час. 00</u>	<u>16 час. 10</u>	-	<u>Т. Зотов</u>

прочие сведения (заполняется организацией владельцев автотранспорта)

расстояние перевозки по группам дорог, км										Таксировка: <u>зарплата водителю по тарифу</u>			
всего	в гор.	I гр.	II гр.	III гр.	код экспеди-рования груза	за транспортные услуги		сумма штрафа за неправильное оформление документов, руб. коп.	поправочный коэффициент		время простоя, ч, мин.		30% - 2460 x 30% = 738 руб. 00 коп.
						с клиента	причитается водителю		расценка водителю	основной тариф	под погрузкой	под разгрузкой	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
<u>300</u>	<u>45</u>	-	-	-	-	<u>2460=</u>	<u>738=</u>	-	-	-	-	-	-

Расчет стоимости	за тонны	за тонны-км	Погрузочно-разгрузочные работы, тонн	Недогрузка автомобиля и прицепа	Экспеди-рование	Сверхнормативный простой, ч, мин. при погрузке / разгрузке		За сроч-ность заказа	За специ-альный транспорт	Прочие доплаты	Всего
	33	34				35	36				
Выполнено	<u>0.082</u>	<u>246</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Расценка, руб. коп.	<u>100.00</u>	<u>10.00</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
К оплате, руб. коп.	<u>8.2</u>	<u>2460</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>2468,2</u>

Таксировщик Т. Зотов А.И. Новак
подпись расшифровка подписи

II ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Срок доставки груза 10 Ноября 2012 г. ТТН № 650

Организация ООО "Паритет Логистик" Автомобиль Государственный № С 495 MM 32 / АК 0385 32 К путевому листу № _____

Заказчик (плательщик) _____ марка _____

Водитель Долбусин Алексей Иванович Удостоверение № 1503 944107 ОВД г. Брянска 11.02.03 Код _____

Лицензионная карточка стандартная, ограниченная Вид перевозки _____

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____

Пункт погрузки МО, г.Сергиев Посад, Московское шоссе, д.46А Пункт разгрузки Санкт Петербург, ул. 3-й Конной Лахты, д. 38 Маршрут № _____

Переадресовка _____ 1. прицеп _____ Государственный № _____
 _____ 2. прицеп _____ Государственный № _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование груза	С грузом следуют документы	Вид упаковки	Кол. мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Лот 30007412, этикетка для блока SS, 40*40,	1 пакет	Гофрокороб	180					2,5
Лот 30016535, этикетка для NBMC, 110X280		Гофрокороб	324					2,7
Указанный груз с исправной пломбой тарой и упаковкой	Количество мест т к перевозке 504	Указанный груз с исправной пломбой тарой и упаковкой	Количество мест т к перевозке 504	Кол-во ездов, заездов			Итого: масса брутто, т	5,2
Масса брутто <u>5,2</u>	Сдал <u>Маркировка</u>	Масса брутто <u>5,2</u>	Сдал <u>Маркировка</u>	Отметки о составленных актах	Транспортные услуги _____			
Принят водителем экспедитор _____	Принял <u>НАУ СМЕНЫ ПЕТРОВА С</u>							

ПОГРУЗОЧНО РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

операция	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	Механизм, грузоп. емкость ковша	Способ		Дата (число, месяц), время, ч, мин.		Время дополнительных операций, мин	подпись ответств. лица
				руч мех	код	прибытия	убытия		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Погр.									
Разгр.									

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией - владельцем автотранспорта)

расст. перевозки по группам дорог, км	код экспедир					за трансп. услуги		Сумма штрафа за неправильное оформл. докум.	Поправ. коэффци		Время простой ч, м.	Таксировка	
	всего	в гор	1 гр	2 гр	3 гр	с клиента	водителю		расц водит.	основной тариф			под погрузкой
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Расчет стоимости	за тонны	за тонно-км	погрузочно разгрузочные работы, т	Недогруз а/м и прицепа	Экспеди-рование	Сверхн. простой при погрузке	разгрузке	За срочность заказа	за спец. транспорт	прочие доплаты	ВСЕГО		
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43		
Выполнено													
Расценка, руб													
К оплате, руб													

Таксировщик _____

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОФОРМЛЯЮТСЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ **CMR**

Накладная CMR представляет собой бланк, состоящий из двенадцати страниц, отпечатанных на самокопирующейся бумаге.

Первые четыре экземпляра (страницы) накладной пронумерованы и определены участникам договора перевозки:

- первый – грузоотправителю,
- второй – грузополучателю,
- третий – перевозчику,
- четвертый – для расчетов.

*Только первые три экземпляра комплекта накладных **CMR** имеют юридическую силу.*

Количество последующих экземпляров, не имеющих юридической силы, определяется количеством пересекаемых грузом таможенных постов и национальными таможенными процедурами.

накладная CMR не является товарораспорядительным документом, а только определяет передачу товара продавцом покупателю и переход связанных с перевозками рисков через посредничество перевозчика в пункте отправления, на границе или в пункте назначения груза в зависимости от базисного условия договора купли-продажи.

1. Unternehmenskennzeichnung (Name, Adresse, Telefon, Fax, E-Mail, Web)		Managementplan (Strategische Ziele, Geschäftsziele, Finanzziele) Diese Definition umfasst alle wesentlichen Bestandteile des Managementplans des Unternehmens (z.B. Geschäftsplan, Personalplan, etc.)	
2. Unternehmensstruktur (Organigramm, Beschreibung der Abteilungen)		16. Finanzkennzahlen (Umsatz, EBITDA, Nettogewinn, etc.)	
3. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		17. Personalstruktur (Anzahl Mitarbeiter, etc.)	
4. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		18. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
5. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)			
6. Wirtschaftliche Lage	7. Wirtschaftliche Lage	8. Wirtschaftliche Lage	9. Wirtschaftliche Lage
10. Wirtschaftliche Lage	11. Wirtschaftliche Lage	12. Wirtschaftliche Lage	
CMR			
13. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		19. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
14. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		20. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
21. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		24. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
22. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		23. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
25. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		26. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
27. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)		28. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)	
29. Wirtschaftliche Lage (Umsatz, Gewinn, etc.)			

Dieses Dokument ist ein Muster und stellt keine rechtliche Beratung dar. Es ist für allgemeine Informationen und nicht für spezifische rechtliche Zwecke bestimmt.

Dieses Dokument ist ein Muster und stellt keine rechtliche Beratung dar. Es ist für allgemeine Informationen und nicht für spezifische rechtliche Zwecke bestimmt.

1 Отправитель (наименование, адрес, страна)
 Absender (Name, Anschrift, Land)
Gross Structures Company A Street Visions, INC
 P.O BOX 51005 Casper, WY 82601
 by order „WINDALE ENTERPRISES CORP.”
 Wilmington, New Castle, USA
 Contract-Nr.: 12/06/1 from 12.06.01

Международная товарно-транспортная накладная International Frachtbrief
 (CMR) 0361642
 Данная перевозка, несмотря на то, что она осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (ДПГ), не является перевозкой грузов (ДПГ).
 Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).

2 Получатель (наименование, адрес, страна)
 Empfänger (Name, Anschrift, Land)
ООО „PROFSTROYKOMPLEX-M”
 111250 Moscow, Russia
 Ul. Krasnokazarmennaya D.9A

ИНН 7716054440
зао БАМО - Стройматериалы
 Московская область
 Солнечногорский район
 п. Смирновка-2
РОССИЯ

3 Место загрузки груза
 Auslieferungsort des Gutes
 Место / Ort **SVH AOOT „Sovtransvtoexpedition”**
 Страна/ Land **Lic. 056/900079 dd 25.05.00**
113623 Moskau, Varshavskoye shosse, 26 k1.

ВЫПУСК РАЗРЕШЕНИЯ
 Инспектор
 03.09.2001

4 Место и дата погрузки груза
 Ort und Tag der Übernahme des Gutes
 Место / Ort **Berlin**
 Страна/ Land **Deutschland**
 Дата/ Datum **03.09.2001**

18 Оговорки и замечания перевозчика
 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer

5 Применяемые документы
 Beigefügte Dokumente
Invoice-Nr. : 35395
Carnet-TIR : XX32802832

6 Знаки и номера	7 Количество мест	8 Вид упаковки	9 Наименование груза	10 Статист. №	11 Вес брутто, кг	12 Объем, м³
Kennzeichen und Nummern	Anzahl der Packstücke	Art der Verpackung	Bezeichnung des Gutes	Statistik-Nr.	Bruttogewicht, kg	Umfang in m³
9 CIL. Vakuumpumpen, Gleit- und Werkzeugmaschinen						
USA						
9 CIL Gesamt						
Bruttogewicht: 4.027, kg						



13 Указание отправителя (таможенная и прочая обработка)
 Anweisung des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)
Moskowskaya Zapadnaya Tamoshnja
T/P „Butovo”, ODTO Code 05603,
SVH AOOT „Sovtransvtoexpedition”
Lic. 056/900079 dd 25.05.00

19 Подпись отправителя
 Unterschrift des Absenders
 Отправитель / Absender
 Валюта / Währung
 Получатель / Empfänger

Объявленная стоимость груза
 Angabe des Wertes des Gutes
113623 Moskau, Varshavskoye shosse, 26 k1
 (при превышении предела ответственности предусмотренного ст. IV, ст. 25, п. 3 указывается только после согласования дополнительного платежа и фрахта)
 (Wenn der Wert des Gutes den im Kap. IV, Art. 25, Abs. 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages für Fracht angegeben)

20 Особые согласованные условия
 Besondere Vereinbarungen

14 Возврат
 Rückzahlung
 15 Условия оплаты
 Zahlungsbedingungen
франко / frei
CPT Moscow

21 Составлена в
 Ausgefertigt in
Berlin

22 Прислуживание
 Abfertigung
GROSS STRUCTURES COMPANY
A Street Visions, Inc.
P.O. Box 51005 Casper, WY 82601
Lager Berlin
 Подпись и штамп отправителя
 Unterschrift und Stempel des Absenders

23 Подпись и штамп получателя
 Unterschrift und Stempel des Empfängers
ИНН 7716054440
зао БАМО - Стройматериалы
Московская область
Солнечногорский район
п. Смирновка-2
РОССИЯ

25 Регистрац. номер/Амт. Kennzeichen
 Tagach/Ktz
M 222 HE
B-AR 3154

26 Марка/Тип
 Marka/Typ
 Подпись и штамп перевозчика
 Unterschrift und Stempel des Frachtführers

28 Тарифное расстояние, км	Сумма	Тарифный вес, т	Тариф за 1 т	Скидки	Прочие доплаты	К оплате	Отчисления									
<table border="1"> <tr> <td>Тариф II</td> <td>МОСКОВСКАЯ ЗАПАДНАЯ ТАМОЖНЯ</td> <td>ГТК РОССИИ</td> <td>ТОВАР ПОСТУПИЛ</td> <td>Инспектор</td> <td>03.09.2001</td> </tr> </table>							Тариф II	МОСКОВСКАЯ ЗАПАДНАЯ ТАМОЖНЯ	ГТК РОССИИ	ТОВАР ПОСТУПИЛ	Инспектор	03.09.2001	<table border="1"> <tr> <td>Оплачено</td> <td>Завязано</td> <td>К оплате</td> </tr> </table>	Оплачено	Завязано	К оплате
Тариф II	МОСКОВСКАЯ ЗАПАДНАЯ ТАМОЖНЯ	ГТК РОССИИ	ТОВАР ПОСТУПИЛ	Инспектор	03.09.2001											
Оплачено	Завязано	К оплате														

29 Тариф III
 Валюта
 Код плательщика

1-13 включительно
 14-18 включительно
 19-22 включительно
 23-24 включительно
 25-28 включительно
 29 включительно
 30 включительно
 31 включительно
 32 включительно
 33 включительно
 34 включительно
 35 включительно
 36 включительно
 37 включительно
 38 включительно
 39 включительно
 40 включительно
 41 включительно
 42 включительно
 43 включительно
 44 включительно
 45 включительно
 46 включительно
 47 включительно
 48 включительно
 49 включительно
 50 включительно
 51 включительно
 52 включительно
 53 включительно
 54 включительно
 55 включительно
 56 включительно
 57 включительно
 58 включительно
 59 включительно
 60 включительно
 61 включительно
 62 включительно
 63 включительно
 64 включительно
 65 включительно
 66 включительно
 67 включительно
 68 включительно
 69 включительно
 70 включительно
 71 включительно
 72 включительно
 73 включительно
 74 включительно
 75 включительно
 76 включительно
 77 включительно
 78 включительно
 79 включительно
 80 включительно
 81 включительно
 82 включительно
 83 включительно
 84 включительно
 85 включительно
 86 включительно
 87 включительно
 88 включительно
 89 включительно
 90 включительно
 91 включительно
 92 включительно
 93 включительно
 94 включительно
 95 включительно
 96 включительно
 97 включительно
 98 включительно
 99 включительно
 100 включительно

При перевозке опасных грузов указывается форма соответствующего разрешения, номер, дата, в случае необходимости, номер опасного груза.
 Bei der Beförderung gefährlicher Güter wird angegeben, welche Form des entsprechenden Genehmigungsbescheides, die Nummer, das Datum und, falls erforderlich, die Nummer des gefährlichen Gutes angegeben sind.

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) <i>Sender (Name, Address, Land)</i> ООО «ЦВЕТЫ» г. Москва ул. Стартовая 8 Россия			Международная товарно-транспортная накладная <i>International Frachtbrief</i>  Данная перевозка, несмотря на то как в нем прописано, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза (ДГПГ) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegebenenfalls Abweichung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)											
2 Получатель (наименование, адрес, страна) <i>Receiver (Name, Address, Land)</i> ООО «СОЛНЦЕ» г. Минск ул. Гамаринка 28 Беларусь			16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) <i>Frachtführer (Name, Address, Land)</i> Наименование, адрес перевозчика (как правило, ставится штамп)											
3 Место загрузки груза <i>Load/Loading place</i> г. Фаншполь Беларусь			17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) <i>Nachfolgende Frachtführer (Name, Address, Land)</i>											
4 Место и дата загрузки груза <i>Loc and Day of Loading</i> г. Химки Россия 01.01.2014			18 Оговорки и заявления перевозчика <i>Verhalte und Bemerkungen der Frachtführer</i>											
5 Предлагаемые документы <i>Proposed Documents</i> ТН № 1 от 01.01.14 с/ф № 1 от 01.01.14, договор			19 Подписать (подать) <i>Zu zeichnen von</i> Страна: <input type="text"/> Фамилия: <input type="text"/> Должность: <input type="text"/> Подпись: <input type="text"/> Место и дата: <input type="text"/>											
6 Назв и кол-во <i>Kommensur und Menge</i>		7 Количество мест <i>Anzahl der Pakete</i>		8 Вид упаковки <i>Art der Verpackung</i>		9 Наименование груза <i>Bezeichnung des Gutes</i>		10 Стоимость <i>Wertsatz</i>		11 Вес брутто и <i>Bruttogew. kg</i>		12 Объем и <i>Ladung m³</i>		
		2		короб.		настольные игры		9504		105		1,2		
		Код-во грузовых мест		Вид упаковки		Наименование груза		Код товара по ТН ВЭД ТС		Вес брутто кг (с упак.)		Объем груза м³		
13 Указание отправителя (специальные и другие оговорки) <i>Anweisungen des Absenders (Spez. und andere Besp.)</i> 115000 руб.руб. 00 коп.			19 Подписать (подать) <i>Zu zeichnen von</i> Страна: <input type="text"/> Фамилия: <input type="text"/> Должность: <input type="text"/> Подпись: <input type="text"/> Место и дата: <input type="text"/>			20 Отправитель <i>Absender</i>			21 Веса <i>Wägen</i>			22 Подпись и печать получателя <i>Unterschrift und Siegel</i>		
14 Видовая <i>Warenart</i>			15 Условия поставки <i>Frachtkonditionen</i> FCA-Химки			16 Место и дата заполнения <i>CMR</i>			23 Номер путевого листа, ФИО водителя, штамп или печать перевозчика			24 Груз получен <i>Gut empfangen</i> Дата: <input type="text"/> Подпись и печать получателя: <input type="text"/>		
21 Страна и Адрес Химки 01.01.2014			22 Печать и подпись грузо-отправителя			23 Номер путевого листа, ФИО водителя, штамп или печать перевозчика			24 Дата выгрузки, печать и подпись грузо-получателя					
25 Страна и Адрес Химки			26 Марка Тип МАН / КРОНА			27 Заполняет отправитель			28 Заполняет получатель			29 Заполняет перевозчик		
АА 1100-7 / А 1500 А 7			МАН / КРОНА			Заполняет отправитель			Заполняет получатель			Заполняет перевозчик		

Гос. номер тягача и полуприцепа

Марка и модель тягача и полуприцепа

Заполняет отправитель
 Заполняет получатель
 Заполняет перевозчик

НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

*транспортным документом перевозки груза, свидетельствующим о наличии договора перевозки, является либо **речная накладная**, которая сопровождает груз на всем пути его следования и выдается грузополучателю в пункте назначения вместе с грузом, либо **морской коносамент** – в случае перевозки грузов на судах смешанного (река – море) плавания*

В речной накладной, указываются

- перевозчик,
- наименование судна или его номер,
- порты отправления и назначения,
- полное наименование отправителя и получателя груза с указанием адреса,

также перечень сведений о грузе:

наименование, марки, знаки, число мест, род упаковки, вес, состояние груза.

На накладной и дорожной ведомости пунктом приема груза ставится штампель с указанием даты приема грузов к перевозке и отметка о предстоящей сдаче грузов.

*В каждом случае погрузки или выгрузки составляется **акт погрузки – выгрузки***

Грузоотправитель «РОСОВОРОНЭКСПОРТ», Москва, Россия		МОРСКОЙ КОНСАМЕНТ Счет № 002/12/07	
Грузополучатель «HINDUSTAN SHIPYARD LTD» Гандхиграм, Визахатнам - 53005 Андхра-Прадеш, Индия		GENERAL TRANSPORT & SHIPPING Co.	
Адрес уведомления			
Предварительно получен*	Адрес получателя*		
Судно ЛИВЛЭНД	Порт погрузки эксл.порт Санкт-Петербурга		
Порт разгрузки Имп.порт Визахатнам	Место передачи		
Марки и номера	Номер и вид упаковки: описание товаров	Брутто	Измерения
1X20'DC HDMU 2393819 TAPA 2200 кг ПЛОМБА 0001048 1X20'DC HDMU 2465626 TAPA 2200 кг ПЛОМБА 0001046 1X20'DC HDMU 2332095 TAPA 2200 кг ПЛОМБА 0001050 LCL/LCL	3X20'DC STC: 22 штуки Оборудование по контракту № P/335612311222 от 06 октября 2005г. в рамках Ген. Контракта № P/235612220112 от 27 ноября 2003г. ВЕС	1386 кг.	
	Уточнить на заказе Товары погружены Аккредитив № V026/HSL/528059 от 08.06.06.		
	Подробности у получателя платежа		
Детали груза, стоимость, и др. Груз проплачен		Погруженный на борт груз и все его параметры: вес, размеры, метки, номера, качество, содержимое и ценность неизвестны для передачи в порт разгрузки или в близлежащий порт, где судно может безопасно находиться и далее перейти в порт грузополучателя или к его агенту, которые заплатят за груз (как указано в левой части документа) и все дополнительные расходы в соответствии с коносаментом.	
Суточный пропуск платежа		Один оригинал коносамента, подписанный должным образом, должен быть передан в обмен на товар или распоряжение о выдаче товара со склада.	
*ответствен	Груз подлежит оплате по	Место и дата выпуска	

ТОВАРОСОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

(Международная торговая палата и Комитет по упрощению процедур международной торговли (SITRO)).

Основная товаросопро-водительная документация

Счет-фактура (*invoice*) — коммерческий счет за поставляемые товары,

(Основное назначение - *указать сумму платежа, причитающегося за товар*)

В счете-фактуре содержатся следующие сведения:

- имена и адреса сторон, участвующих в сделке;
- информация о договоре (номер и дата заключения), на основании которого происходит переход права собственности на товар;
- описание груза с указанием кодов товаров;
- количество ГМ;
- масса груза брутто и нетто;
- цена единицы груза и общая цена;
- условия поставки в соответствии с «**Инкотермс**».

В **счет-фактуру** обычно включаются также некоторые указания о способе доставки груза.

к Правилам ведения журналов учета полученных и выставленных счетов-фактур, книг покупок и книг продаж при расчетах по налогу на добавленную стоимость, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2000 г. N 914 (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 15 марта 2001 г. N 189, от 27 июля 2002 г. N 575, от 16 февраля 2004 г. N 84, от 11 мая 2006 г. N 283)

СЧЕТ-ФАКТУРА № 9017 от 08.09.06

Продавец: ЗАО "АРТЕ"

Адрес: 141013, Московская область, г. Мытищи, ул. Силикатная, д. 51, корп. 3

ИНН/КПП продавца: 5029072261/502901001

Грузоотправитель и его адрес: ЗАО "АРТЕ", 141013, Московская область, г. Мытищи, ул. Силикатная, д. 51, корп. 3

Грузополучатель и его адрес: Благотворительный интернет-фонд "Помоги.Орг", 129110, Москва г., Щелкина ул., д. 58

К платежно-расчетному документу № от

Покупатель: Благотворительный интернет-фонд "Помоги.Орг"

Адрес: 129110, Москва г., Щелкина ул., д. 58

ИНН/КПП покупателя: 7702579448/770201001

Валута: руб.

Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права	Единица измерения	Количество	Цена (тариф) за единицу измерения	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав, всего без налога	В том числе акциз	Налоговая ставка	Сумма налога	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав, всего с учетом налога	Страна происхождения	Номер таможенной декларации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Сапоги женские трёхком.манж.(синий)110\асс. 377-33	пар	50	122.03	6'101.69	--	18%	1'098.31	7'200.00	----	----
Сапоги мужские "Байарт" манжет (черный)\асс. 177-03	пар	24	143.22	3'437.29	--	18%	618.71	4'056.00	----	----
Тапочки мужские закрытые (разноцвет)\асс. 581-22	пар	30	92.37	2'771.19	--	18%	498.81	3'270.00	Китай	10216080/200406/0040384
Тапочки женские закрытые (разноцвет)\асс. 571-21	пар	30	92.37	2'771.19	--	18%	498.81	3'270.00	Китай	10216080/200406/0040384
Всего к оплате				15'081.36			2'714.64	17'796.00		

Руководитель организации

(подпись)

/Самунджян А.Н./

(ф.и.о)

Главный бухгалтер

(подпись)

/Борцкая С.Е./

(ф.и.о)

Индивидуальный предприниматель

(подпись)

(ф.и.о)

(реквизиты свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя)

ПРИМЕЧАНИЕ. Первый экземпляр - покупателю, второй экземпляр - продавцу

В счете-фактуре содержатся следующие сведения:

- имена и адреса сторон, участвующих в сделке;
- информация о договоре (номер и дата заключения), на основании которого происходит переход права собственности на товар;
- описание груза с указанием кодов товаров;
- количество ГМ;
- масса груза брутто и нетто;
- цена единицы груза и общая цена;
- условия поставки в соответствии с «Инкотермс».

В счет-фактуру обычно включаются также некоторые указания о способе доставки груза.

Счет-фактура составляется на каждую отправку товара независимо от рода, количества, наименования и характера товара

Консульские счета-фактуры (consular invoice) копии счета-фактуры

на языке страны **транзита** или **назначения**, которые обычно требуются для экспортных грузов.

Потребность в таких документах возникает вследствие языковых трудностей.

Каждая страна может потребовать адекватные **копии счета-фактуры** на своем языке.

Страна-импортер требует, чтобы счета-фактуры были санкционированы в ее **консульских отделах страны-экспортера**.

Упаковочный лист (packing list) – один из основных товаросопроводительных документов

- содержит перечень всех видов и сортов товаров, находящихся в каждом грузовом месте.

Упаковочный лист обычно помещается в специально приспособленный карман на упаковке.

Упаковочный лист содержит следующие данные:

- количество каждого сорта товара (шт. в упаковке);
- номер упаковки (места).

Упаковочный лист необходим в случаях, когда в одной упаковке содержатся разные по ассортименту товары, и используется в качестве дополнения к счету-фактуре, когда отправляется большое количество наименований товаров или когда количество, масса или содержимое каждого индивидуального места различны.

Упаковочный лист и счет-фактура имеют практически одинаковое содержание, но в упаковочном листе не указывают цены.

Упаковочный лист

MAGNETON, a.s. Hulínská 1799/1, 767 01 Kroměříž Czech Republic Адрес получателя: ООО ТД "БОГЕМИЯ" Свердловский тракт 1-Б, оф.4 454 036 Челябинск, Россия			Упаковочный лист Контракт и.: 2011/27.04./ от 27.04.2011 г. Code : 1111000237 Страна: Russia/Россия Покупатель: ООО ТД "БОГЕМИЯ" Свердловский тракт 1-Б, оф.4 454 036 Челябинск, Россия Способ транспорта : Автокамион			
Поддон No.	Товар		Шт.	Вес в кг.		Размеры См
				GROSS	NET	
1/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
2/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
3/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
4/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
5/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
6/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
7/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
8/11	9142 780	Стартер МТЗ, 12В	100	597	567	120x80x95cm
9/11	9172 780	Стартер МТЗ, 24В	100	590	560	120x80x95cm
10/11	9172 780	Стартер МТЗ, 24В	100	590	560	120x80x95cm
11/11	9172 780	Стартер МТЗ, 24В	100	590	560	120x80x95cm
Иштг. Картонов на поддоне				6546	6216	

02.11.2011



Ing. Elena Gnedina
Export manager



BARIA VUNGTAU SEAFOOD PROCESSING AND IMPORT EXPORT JOINT STOCK COMPANY (HK173)
460 TRUONG CONG DINH ST, WARD 8, VUNGTAU CITY, BARIA VUNGTAU PROVINCE, VIETNAM

Vungtau, Sep. 13, 2008

PACKING LIST 003556

Buyer: 111A **Данные покупателя скрыты**
Tel.: +
Cont./Seal No.: AMCU 2703031/3097381

Date of shipment : SEP. 16, 2008
Vessel's name: CAPE FRESCO V.OH233R
B/L No.: VN1296647
Place of departure: HOCHIMINH CITY PORT, VIETNAM
Place of destination: ODESSA, UKRAINE

ITEMS	DESCRIPTION OF GOODS	DATE OF PRODUCTION	KIND OF PACKAGES N.W / G.W KGS/CTN	NUMBER OF PACKAGES CARTONS	TOTAL WEIGHT	
					NET KGS	GROSS KGS
1	DRIED ANCHOVY Headless, disemboweled (guttled), salted Size: 3-4 cm/pce Size: 4-5 cm/pce Packing : 15kgs/PE/CTN	From 3/9/2008 to 7/9/2008 From 3/9/2008 to 7/9/2008	15kgs/16kgs 15kgs/16kgs	95 545	1,425.00 8,175.00	1,520.00 8,720.00
	TOTAL			640	9,600.00	10,240.00

Say: Six hundred forty cartons only.



BASEAFOOD
VICE DIRECTOR

(Signature)
Nguyễn Công Huyền

Отгрузочная спецификация (shipping specification)

– **коммерческий документ**, который содержит перечень всех видов и сортов товаров, входящих в данную партию, с указанием для каждого ГМ количества и рода товара.

Спецификация обычно дополняет счет на поставку товаров разных сортов и наименований и является одним из основных товаросопроводительных документов, поскольку по этому документу проверяется комплектность и качество поставленного товара

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Грузоотправитель _____
 Станция отправления _____
 Грузополучатель _____
 Станция назначения _____

Дата отгрузки _____ № договора _____
 № вагона _____ ГОСТ _____
 № ж.д. накладной _____ Сорт _____

Диаметр, мм	Длина 4 м		Длина 6 м		Длина 8 м	
	шт.	куб. м.	шт.	куб. м.	шт.	куб. м.
14						
16						
18						
20						
22						
24						
26						
30						
32						
34						
36						
38						
40						
42						
44						
46						
48						
50						
52						
54						
56						
Всего						

Всего шт. _____ Всего куб.м. _____
 Вагонная стойка, куб.м _____ Проволока, кг _____
 П/материал, куб.м _____ Прокладка, куб.м _____

Мастер погрузки _____



mysoap.ru

Ингредиенты для мыловарения

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Пальмовый воск 5301 А (Palm Wax 5301 А)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА	Специально смешанный пальмовый воск, предназначенный для свечей заливаемых в специальную (стеклянную) тару	
ПОКАЗАТЕЛИ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
СКОЛЬЗЯЩАЯ ТОЧКА ПЛАВЛЕНИЯ	54 - 57 °С	
КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО	206 - 210	
ЙОДНОЕ ЧИСЛО	2 - 5 МАКС	
ВЛАГА И ПРИМЕСИ	0.25 % МАКС.	
ЦВЕТ	2.5 КРАСН. МАКС.	
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ		250+С МИН
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ		±350+С
СОДЕРЖАНИЕ:	Продукт на основе 100% пальмового масла	
ПРИМЕНЕНИЕ:	Температура розлива 85 - 95 +С. Стеклопая тара может нуждаться: предварительном разогреве, если температура окружающей среды не 20 +С для того, чтобы достичь 100% образования кристаллов.	
УПАКОВКА:	Мешки массой 25 кг	
ХРАНЕНИЕ:	Пальмовый воск стабилен при нормальных условиях. Не относится: опасным веществам. Хранить предпочтительно в заводской упаковке сухом прокладном месте при температуре не более + 22°С. подвергать воздействию прямых солнечных лучей. Хранить вдали веществ с сильными запахами, щелочных и окисляющих агентов. С) годности - два года, с момента изготовления в нераспечатанной заводской упаковке.	
СТРАНА ПРОИСХОЖДЕНИЯ:	Малайзия.	
НОМЕНКЛАТУРНЫЙ КОД	611	

Товарный знак

ОТГРУЗОЧНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ № _____

Лист _____ Листов _____

Реле _____

Исполнение _____

Число и номера мест	Вид грузовых мест	Число реле, шт	Масса, кг		Объем каждого места, м ³
			брутто	нетто	

Начальник ОТК

Подпись

Дата

Документация в месте № 1

Грузовой манифест (manifest of cargo) – документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые на каком-либо ТС или транспортной единице.

Грузовой манифест содержит следующие данные о товаре:

- номера транспортных документов;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- маркировка, количество, масса и вид ГМ;
- описание и количество товаров.

STRAIGHT BILL OF LADING - SHORT FORM - Original - Not Negotiable

BLB# 1000

REGISTRATION: subject to the identification requirements in effect on the date of issue of this Original Bill of Lading

Date: 01/20/12

PERFORMANCE FREIGHT SYSTEMS, INC. - 8875A 7th Avenue SW, Suite 200 - Atlanta, GA 30328

Page: 1 of 1

SHIPPER: STARRS ENTERPRISES, INC. REG # 123456789
 1234 ANY STREET
 ANYWHERE, ST 12345



CONSIGNEE: STARRS ENTERPRISES, INC.
 STARRS ENTERPRISES, INC.
 NORTH CAROLINA OFFICES
 P.O. BOX 1075
 ROCKVILLE, NC 27028
 JOHN NICHOLS 336-756-7027

EST ORIGIN: 1992342 EST ORIGIN: 2345678 DEPT: 0001
 ROUTE: BY SE EST #13 NORTH TO BUILDING ON RIGHT - 2.5 MILES

Special Instructions:
DELIVER BETWEEN 8:00AM AND 1:00PM W/F

JOE'S BILLING SERVICE 884 WEST 44TH STREET CLEVELAND, OH 44114	Freight charges are: 3RD PARTY	C.O.D. C.O.D. # Payment <input type="checkbox"/> Cash <input type="checkbox"/>
	(Additional information)	
1000 E. 9TH AVE, CLEVELAND, OH 44114		

1000 E. 9TH AVE, CLEVELAND, OH 44114

EMERGENCY SERVICE NUMBER: 800-441-1000
 CONTACT: STARRS ENTERPRISES, INC.
 8875A 7th Avenue SW, Suite 200
 Atlanta, GA 30328

SHIPPER: STARRS ENTERPRISES, INC.
 PER: JOHN NICHOLS
 STARRS ENTERPRISES, INC.
 8875A 7th Avenue SW, Suite 200
 Atlanta, GA 30328

1

Бордеро (bordero) – документ, аналогичный грузовому манифесту, используется при автомобильных перевозках и содержит перечень грузов, перевозимых автопоездом, со ссылкой на прилагаемые копии накладной **CMR**.

Сертификат происхождения товара (certificate of origin) – документ, требуемый в случае, когда между странами заключено соглашение о льготных пошлинах. *Страной происхождения товара считается страна, где товары были полностью произведены или подвергнуты глубокой переработке.*

Сертификат о качестве товара (certificate of quality) выдается на каждую партию товара, отгружаемого по одному перевозочному документу.

1. Наименование импортного товара (наименование в таможенной декларации) ООО "Суперлайн" 74000 Харьковская область, г. Харьков, ул. Гарины Сталинград, 20а УКРАИНА		4. № СВ-3027 Сер. В 152487 СЕРТИФИКАТ О ИМПОРТНОМ КЛЕЙМЕНИ ТОВАРА Форма СТ-1			
2. Наименование импортного товара (наименование в таможенной декларации) XXXXX		Наименование Украина			
3. Страна происхождения и название таможенного склада (наименование) УКРАИНА г. Харьков - г. Москва		Для происхождения в Российской Федерации			
3. Для свободных товаров					
4. №	5. Наименование импортного товара	6. Страна происхождения	7. Страна назначения	8. Наименование таможенного склада	9. Страна назначения
1	XXXXXXXXXX	УКРАИНА	УКРАИНА	XXXXXX	УКРАИНА
10. Подпись заявителя Подпись заявителя, или подпись заявителя таможенного склада (наименование) Харьковская Торгово-промышленная палата г. Харьков, ул. Гарины, 20-А		11. Подпись заявителя Подпись заявителя, или подпись заявителя таможенного склада (наименование) XXXXXX УКРАИНА			
  И.И. Иванов 11.11.2009 Подпись Дата		  Арсен А.В. 11.11.2009 Подпись Дата			

Фитосанитарный сертификат (phytosanitary certificate) выдается государственными органами по карантину или защите растений страны-экспортера для товаров, которые подлежат сертификации по карантину при ввозе в страну (семена и живые растения, шерсть, орехи, мука, зерно, крупа, табак, лекарственные растения и т.п.).

Фумигационный сертификат (fumigation certificate) применяется для подтверждения, что перевозимые грузы до отправки их получателю прошли обработку на уничтожение насекомых, которые могут находиться в продуктах питания (рис, чай, табак, орехи, мука и т.п.), одежде, бывшей в употреблении, и подобных товарах.

Гигиенический сертификат (сертификаты анализов) (certificate of analysis)

требуется на товары, которые могут нанести вред здоровью человека.



ФИТОСАНИТАРНЫЙ СЕРТИФИКАТ
PHYTOSANITARY CERTIFICATE

(4) Кому: Организация(и) по карантину и защите растений (страна)
To: Plant Protection and Quarantine Organization of (country)

Russian Federation

I. Описание груза - Description of Consignment

(1) Экспортёр и его адрес

Name and address of exporter

(2) Заявленный получатель и его адрес

Declared name and address of consignee

(5) Место происхождения Thailand, Egypt, Uruguay, Pakistan, The Netherlands, Viet Nam, Russian Federation

Place of origin *Russian Federation *Russian Federation *

(6) Заявленный способ транспортировки by road: -; truck -

Declared means of conveyance

(7) Заявленный пункт ввоза Kaliningrad

Declared point of entry

(8,9) Количество мест и описание упаковки 276 place, 60 place, 316 place, 80 place, 36 place, 80 place, 492 place, 344

Number and description of packages

Отличительные знаки (маркировка)

Distinguishing marks

Наименование продукции и заявленное количество Name of product and quantity declared

Rice 2.117 tonne, Rice 0.3 tonne, Rice 2.242 tonne, Rice 0.48 tonne, Poppy-seed food 0.13 tonne, Rice 4 tonne,
Buckwheat 5.314 tonne, Millet 2.755 tonne, Cereal crop flakes 2.081 tonne

Ботаническое название растений

Botanical name of plants

(10) Настоящим удостоверяется, что растения, растительные продукты или другие регулируемые материалы, указанные выше, были обследованы и/или карантинированы согласно существующим официальным процедурам и приняты в соответствии со карантинными требованиями ввозимой стороной, включая таможню и для регулируемых карантинных вредных организмов.

This is to certify that the plants, plant products or other regulated articles described herein have been inspected and/or tested according to appropriate official procedures and are considered to be free from the quarantine requirements specified by the importing contracting party and to conform with the current phytosanitary requirements of the importing contracting party, including those for regulated non-quarantine pests.

II. Дополнительная декларация - Additional declaration (11)

not present

III. Обезвреднение - Desinfestation and/or disinfection Treatment

(12) Способ обработки none

Treatment method

(13) Химикат (действующее вещество) Chemical (active ingredient) none

(14) Длительность и температура none

Duration and temperature

(15) Концентрация Concentration none

(16) Дата/Date none

(17) Дополнительные комментарии none

Additional comments



Место выдачи

Place of issue

RUSSIAN FEDERATION

Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору

Authorized officer of the Federal Service for
Veterinary and Phytosanitary Surveillance

Дата/Date

Подпись/Signature

Примечание: Данный сертификат не исключает никакой финансовой ответственности на Федеральную службу по ветеринарному и фитосанитарному надзору, а также на её должностных лиц и представителей.
Note: No financial liability with respect to this certificate shall attach to Federal Service for Veterinary and Phytosanitary Surveillance.

16452RU

Ветеринарный сертификат (veterinary certificate) оформляется при импорте животных, продуктов и сырья животного происхождения.

Ввоз таких товаров производится только через установленные контрольные ветеринарные пункты и при наличии ветеринарных сертификатов.

В свою очередь ветеринарный пункт взамен предъявленного сертификата выдает **ветеринарное свидетельство на право дальнейшего следования груза по территории страны.**

сертификат содержит данные:

- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- вес груза и количество ГМ;
- наименование организации, выдавшей сертификат;
- описание груза;
- условия хранения и перевозки груза.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ВЕТЕРИНАРИИ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ
(РОССЕЛХОЗНАДЗОР)
FEDERAL SERVICE FOR VETERINARY AND PHYTOSANITARY SURVEILLANCE
(ROSSSELKHOZNAZDOR)

Формы № 12
Form No. 12

**ВЕТЕРИНАРНЫЙ СЕРТИФИКАТ
VETERINARY CERTIFICATE**

154 N 0000001

на экспорт/вывоз из Российской Федерации
убойных, племенных и других животных,
птицы, пчел и расплода пчел
for slaughter, breeding and other live animals,
poultry, bees and brood of bees
exported from the Russian Federation

Подпись/подпись Регионального ветеринарного надзора
Regional Director

Количество животных
Number of animals

Вид животных* Species of animal*	Пол Sex	Порода Breed	Возраст Age	Рисунок ушей, копыт, лопыт и др. Markings (for registration number, weight)

* Убой и расплод (гусиные семьи), пчеловодство (пчелы, бекетовые), племенные матки и др.
for slaughter, bee brood (hives, combless), queen bees, etc.

При перевозке более 3 животных составляется список животных, который заверяется ветеринарным пунктом (подписью лица Росселхознадзора) и является неотъемлемой частью данного сертификата.
When transporting more than 3 animals, a manifest of animals shall be compiled, signed by an official Federal Service veterinarian (or official of Rosselkhoznaadzor), and made an integral part of this Certificate.

1. Происхождение животных / Origin of animals

Имя и адрес экспортера
Name and address of the exporter

Form No. 12, Version 1201, 01/04

Сертификат на опасные грузы (certificate of dangerous goods) – это свидетельство транспортной организации о том, что ОГ объявлен правильно.

Сертификат подтверждает:

- содержимое данной отправки полностью и правильно описано точным техническим наименованием;
- груз упакован с учетом его свойств таким образом, что является безопасным в обычных условиях переработки и перевозки;
- груз отмаркирован и упакован в соответствии с требованиями в отношении ОГ.

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ	
	СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ РОСС RU.МТ08.Н02524	Срок действия с 05.12.2013 по 05.12.2015
№ 0904948	
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11МТ08 ИЗДЕЛИЙ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ЭЛЕКТРОНИКИ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТРАКТОРОВ И ПРИЦЕПОВ АНО «СЕРТЭТ» 105187, Москва, ул. Кирпичная, д. 41, 365-55-00	
ПРОДУКЦИЯ Табличка маркировочная «Опасный груз» 300x400 мм рельефная, светоотражающая (с голограммой ADR)	код ОК 005 (ОКП): 52 1500
Серийный выпуск	код ТН ВЭД России:
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ДОПОГ 2013, пункты: 5.3.2.2.1*, 5.3.2.2.2, 5.3.2.2.3, 5.3.2.2.4	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО «МОСПРОМЗНАК» 141014, Россия, Московская обл., г. Мытищи, ул. Веры Волошиной, д. 19/16 тел/факс: +7(495) 966-38-72, e-mail: corp@mospromznak.ru	
СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО «МОСПРОМЗНАК» 141014, Россия, Московская обл., г. Мытищи, ул. Веры Волошиной, д. 19/16 тел/факс: +7(495) 966-38-72, e-mail: corp@mospromznak.ru	
НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний № АЗ.32.РС.018-13 от 20.02.2013 Испытательный центр ИТЦ АЗ, аттестат рег. № РОСС RU.0001.21МТ83 Протокол сертификационных испытаний № 31 от 31.01.2013 Государственный испытательный центр Светотехнической и оптической продукции ФГУП «ВНИИОФ44» (ГНИЦ «Оптосервис»), аттестат рег. № РОСС RU.0001.21М005 Отчет №731 от 19.11.2013, Испытательная лаборатория ИИЦ ПБ ФГБУ ВНИИПО Регистрационный индекс № ТРПС.RU.ИИ.02	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ * Пункт 5.3.2.2.1 – «6» относится к классу табличек к транспортному средству в огнестойком исполнении и при изменении положения транспортного средства.	
МОСПРОМЗНАК.РФ	
М.Д. Экспорт	Б.Е. Бадю Т.А. Ретунская
Сертификат не применяется при обязательной сертификации	

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

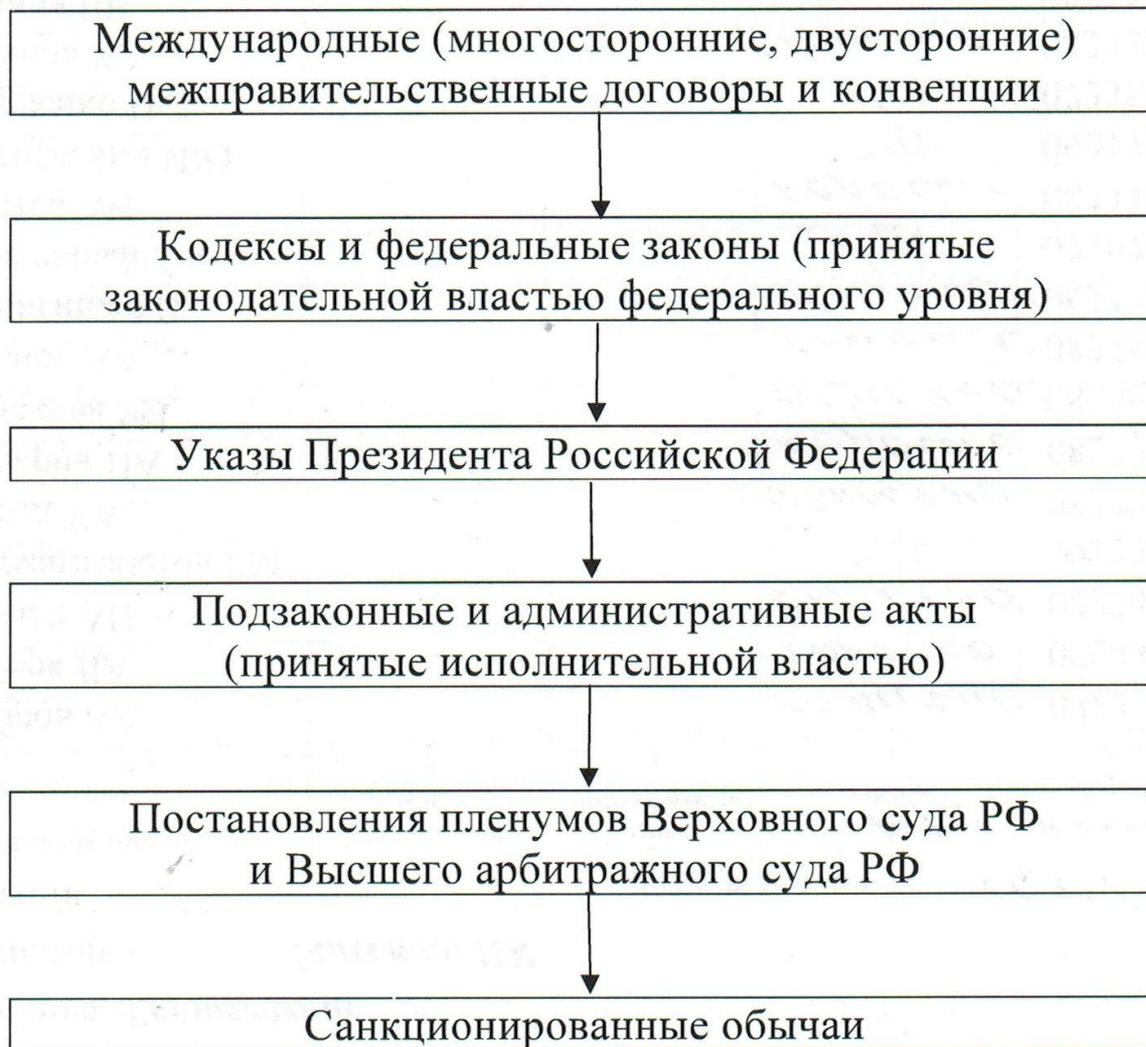


Рис. 5. Иерархия системы законодательных актов

действующие следующие уставы и кодексы в России:

- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации;
- Устав автомобильного транспорта РСФСР.

транспортные конвенции - международные соглашения по отдельным видам транспорта

Железнодорожный транспорт

Международный союз железных дорог (МСЖД) – International Union of Railways (UIC), созд. по решению Межд. Экон. конференции в мае 1922 г. в Генуе; штаб-квартира МСЖД находится в Париже.

- Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г.;
- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении 1953 г.;
- Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы 1952 г.;
- Советско-финляндское соглашение 1947 г.;
- Советско-турецкое соглашение 1961 г.;
- Советско-австрийское соглашение 1969 г., дополненное Международным тарифом на перевозку;
- Советско-иранское соглашение 1970 г.;
- соглашения о прямых железнодорожных перевозках с Прибалтийскими странами (Латвия, Литва, Эстония), заключенные в 1992 г.;
- Соглашение о прямом железнодорожном сообщении между Германией и Россией (проект).

Экспедиция прибытия груза на железнодорожном транспорте

Предварительное информирование грузополучателя о прибытии поезда (за 12 ч)

Прислание вагонов и документов на станции прибытия по натуральному листу

Расформирование состава

Подача груженых вагонов под выгрузку

*Техническая
контора*

Проверка оператором перевозочных документов
Проставление на дорожных ведомостях и вагонных листах даты и времени прибытия поезда на станцию
Передача дорожных ведомостей и накладных в товарную контору
Передача вагонных листов на грузовой двор

*Грузовой
двор*

Выгрузка груза и передача его на склад
Отметка присланным в вагонном листе времени выгрузки груза и места его расположения на складе
Передача вагонного листа в товарную контору

*Товарная
контора*

Регистрация в «Книге прибытия грузов» накладных и дорожных ведомостей
Нанесение штемпеля на накладные и дорожные ведомости времени выгрузки груза
Оформление выдачи груза и расчет с грузополучателем за перевозку
Отметка грузополучателя о получении груза в дорожной ведомости
Отметка времени выдачи груза в накладной

Получение грузополучателем груза

Автомобильный транспорт

На автомобильном транспорте действуют следующие основные конвенции и соглашения:

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов.;
- Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КДПП) 1973 г.;
- Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г.;
- Конвенция о налоговом обложении дорожных транспортных средств, используемых для международных перевозок грузов, 1950 г.;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г. (в ред. 2003 г. — ДОПОГ-2003);
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки (МДП) от 14.11.1975.

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН создан в 1948 г.

Членами КВТ ЕЭК ООН являются все страны – члены ЕЭК ООН.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) – International

Road Transport Union (IRU) основан в марте 1948 г.

цель МСАТ – способствовать развитию международного автомобильного транспорта в интересах автомобильных перевозчиков и экономики автомобильного транспорта в целом.

В **МСАТ** входят более 150 ассоциаций и союзов из 45 стран, включая Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации (**АСМАП**)

Основные направления деятельности МСАТ:

- изучение и поиск практических путей решения проблем по таким аспектам международных автомобильных перевозок
- координация и поддержание национальных мероприятий по развитию национального и международного транспорта,
- создание материалов справочного и информационного характера;

МСАТ является органом, ответственным за функционирование системы **МДП** на транспорте и в рамках, установленных таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки **МДП** (Конвенция МДП). Основным документом, определяющим и регулирующим коммерческие условия международных автомобильных грузовых перевозок, является **Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)**

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

На воздушном транспорте действуют следующие основные конвенции;

- Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция),
- Протоколы Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Гаагский протокол 1955 г., Гвадалахарский протокол 1961 г., Гватемальский протокол 1971 г., Монреальский протокол 1975 г.);
- Чикагская конвенция о международной гражданской авиации для нерегулярных (чартерных) сообщений 1944 г.

Наиболее авторитетной и представительной международной организацией в области воздушного транспорта является

Международная организация

гражданской авиации (ИКАО) (International Civil Aviation

Organization – ICAO) – специализированное учреждение ООН,

объединяющее более 150 государств; штаб-квартира находится в

Монреале.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

На морском транспорте действуют международные конвенции, регулирующие коммерческую деятельность при морских перевозках грузов:

- **Международная конвенция** для унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила), подписанная в Брюсселе в 1924 г.; Протокол изменений, вносимых в Брюссельскую конвенцию (Гаагско-Висбийские правила), вступивший в силу в 1971 г. В Брюссельской конвенции участвуют более 70 государств;
- **Конвенция ООН** о морской перевозке грузов (Гамбургские правила) 1978 г., принятая 43 странами, вступила в силу в 1992 г.;
- **Афинская конвенция** о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г.

Российская Федерация является участницей этой конвенции

Конвенция ООН по морскому праву, подписанная представителями 117 государств в 1982 г., является международно-правовым документом, регламентирующим основные вопросы деятельности в водах Мирового океана, на морском дне и в его недрах.

(БИМКО)- Балтийский и международный морской совет

ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ПОРУЧЕНИЕ НА ОФОРМЛЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОГО АКТА И АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Назначение коммерческого акта состоит в удостоверении обстоятельства, которое может послужить основанием для материальной ответственности, связанной с нарушением договора перевозки отраслевым перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем (каждым в отдельности или в совокупности друг с другом).

Коммерческий акт составляется для удостоверения:

- несоответствия между наименованием, массой или количеством мест груза либо багажа в натуре и указанными в перевозочном документе данными;
- повреждения груза или багажа;
- обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;
- возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № _____

Выбрать нужное: о несоответствии между наименованиями или количеством мест груза и данными в транспортных документах, о порче или повреждении груза, о возвращении транспортной компанией похищенного груза, о передаче

Дата составления: " ____ " _____ 200__ г.

Место составления: _____

Грузоотправитель _____

Наименование пункта отправления _____

Грузополучатель _____

Наименование пункта назначения _____

Транспортная компания _____

Сведения о транспортном средстве Марка т/с _____ Гос.№ _____

ФИО водителя, № путевого листа _____

Товарно – транспортная накладная № _____ от " ____ " _____ 200__ г.

Наименование груза _____

Примерное время доставки груза _____

Лицо, ответственное за получение _____

Заключение экспертизы Да/нет _____ кем выдано _____

Дополнительные сведения _____

Описание:

Подписи лиц, составивших коммерческий акт:
(не менее 3-х человек, не менее 1-го представителя, не являющегося сотрудником компании получателя, желательно не менее 1-го представителя транспортной компании)

ФИО	должность	подпись
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ПОРУЧЕНИЕ НА ОФОРМЛЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ ПО ДОГОВОРАМ ПЕРЕВОЗОК

Организация экспертизы выполняется специализированными фирмами, в том числе «Росэкспертизой» Торгово-промышленной палаты Российской Федерации

Экспертиза проводится по инициативе как грузополучателя, так и перевозчика или страховщика

- проводится совместное обследование груза – осмотр поврежденного груза сюрвейерами, назначенными перевозчиком и грузоотправителем
- эксперты выносят общее или единое мнение в виде акта или сертификата освидетельствования груза (сертификата повреждения груза)

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Смешанная перевозка – перевозка, выполняемая не менее чем двумя видами транспорта на основании договора смешанной перевозки.

Оператор смешанной перевозки – юридическое лицо, которое:

- а) от собственного имени или через другое действующее от его имени юридическое лицо заключает договор смешанной перевозки и принимает на себя ответственность за исполнение договора;
- б) выступает как сторона договора смешанной перевозки, а не от имени третьей стороны, включая грузоотправителя или перевозчиков.

Договор смешанной перевозки – договор, на основании которого оператор смешанной перевозки за уплату провозных платежей обязуется осуществить или обеспечить осуществление смешанной перевозки.

Накладная смешанной перевозки – документ, удостоверяющий:

- а) заключение договора смешанной перевозки;
- б) принятие груза оператором смешанной перевозки в свое ведение;
- в) обязательство оператора смешанной перевозки доставить груз в соответствии с условиями договора смешанной перевозки.

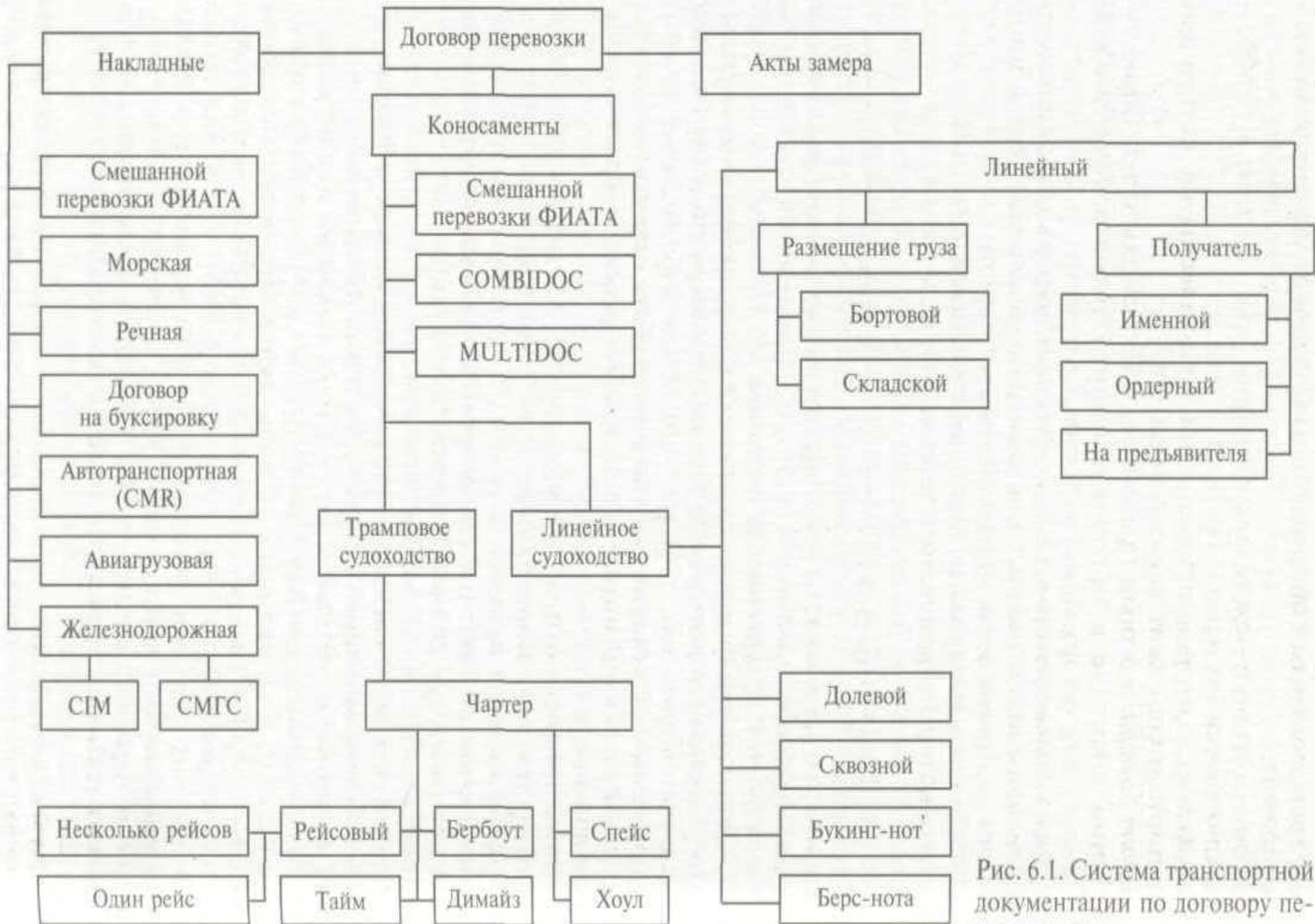


Рис. 6.1. Система транспортной документации по договору перевозки груза

Грузоотправитель – лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени юридическое лицо заключает договор смешанной перевозки или лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени юридическое лицо фактически сдает груз оператору смешанной перевозки в соответствии с условиями договора смешанной перевозки.

Грузополучатель – лицо, уполномоченное на получение груза.

Перевозчик – юридическое лицо, заключившее договор с оператором смешанной перевозки или его агентом на перевозку грузов каким-либо одним видом транспорта.

Агент – лицо, осуществляющее операции, связанные с исполнением договора смешанной перевозки, от имени и по поручению оператора смешанной перевозки.

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Вовлечение *автомобильного, железнодорожного, водного и авиационного транспорта* в перевозки транзитных грузов, а также развитие контейнерных перевозок и интересы рационализации перевозок вызвали потребность выполнения перевозок несколькими видами транспорта.

Такие перевозки как внутри страны, так и между странами называются смешанными (МУЛЬТИМОДАЛЬНЫМИ)

Решения проблем требует:

- 1) отработать взаимоотношения соперевозчиков в ходе транспортировки;
- 2) определить правовой режим перевозки, в частности ответственность соперевозчиков перед грузовладельцем.

Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов, подписана 24 мая 1980 г. большинством стран

Инкотермс 2010 (англ. Incoterms, International commerce terms)

международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли.

Правила **Инкотермс** представляют сокращенные по первым трем буквам торговые термины, отражающие предпринимательскую практику в договорах международной купли продажи товаров. **Термины можно разделить на 4 группы:**

Группа E Место отправки (Departure):

EXW. Ex Works (указанное место): товар со склада продавца.

Группа F Основная перевозка не оплачена (Main Carriage Unpaid):

FCA. Free Carrier (указанное место): товар доставляется перевозчику.

FAS. Free Alongside Ship (указан порт погрузки): товар доставляется к кораблю.

FOB. Free On Board (указан порт погрузки): товар погружается на корабль.

Группа C Основная перевозка оплачена (Main Carriage Paid):

CFR. Cost and Freight (указан порт назначения): товар доставляется до порта.

CIF. Cost, Insurance and Freight (указан порт назначения): товар страхуется .

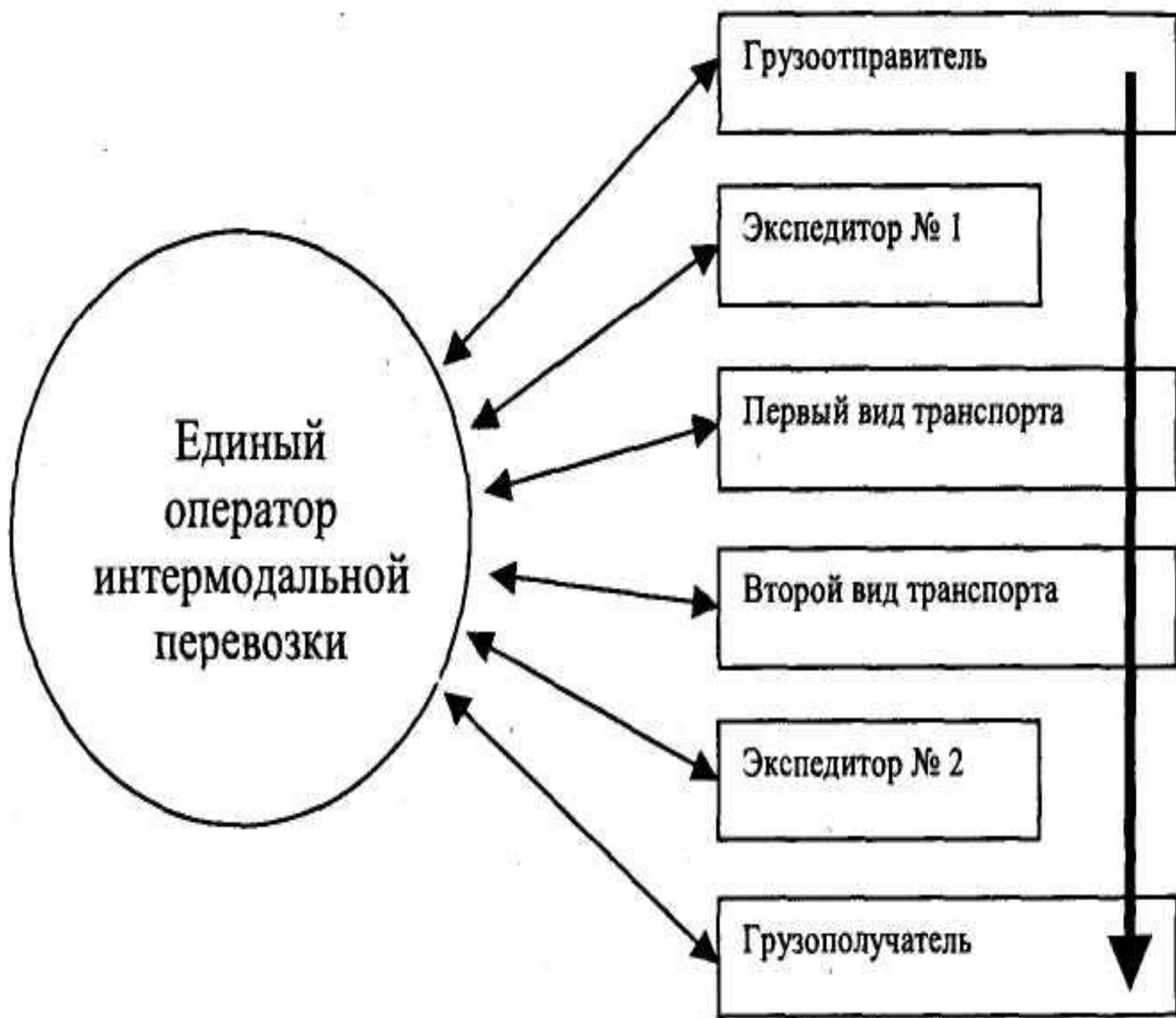
CPT. Carriage Paid To (указано место назначения): товар дост. Перевозчику

CIP. Carriage and Insurance Paid to (указано место назначения): товар страхуется и

доставляется перевозчику заказчика в указанном месте назначения

Группа D—Доставка (Arrival):**DAP (Delivered at Place):**Поставка в месте назначения

DAT (Delivered at Terminal):Поставка на Терминале **DDP. Delivered Duty Paid (указано место назначения):** товар доставляется заказчику, очищенный от



Федеральный закон «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Глава 1. Общие правила.

Статья 1. Предмет регулирования.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе.

Статья 3. Правовое регулирование отношений в области прямых смешанных (комбинированных) перевозок.

Статья 4. Перевозки пассажиров, грузов и багажа в прямом смешанном (комбинированном) сообщении.

Статья 5. Цели государственного регулирования деятельности в области прямых смешанных (комбинированных) перевозок.

Статья 6. Требования к транспортным организациям, участвующим в осуществлении прямых смешанных (комбинированных) перевозок, а также к транспортным и другим техническим средствам, применяемым при осуществлении таких перевозок.

Глава 2. Организация прямого смешанного (комбинированного) сообщения.

Основы осуществления прямых смешанных (комбинированных) перевозок.

Статья 8. Соглашения об организации прямого смешанного (комбинированного) сообщения.

Статья 9. Существенные условия соглашений об организации прямого смешанного (комбинированного) сообщения.

Статья 10. Плата за перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении.

Статья 11. Агентирование.

Глава 3. Прямые смешанные (комбинированные) перевозки грузов.

Статья 12. Договор прямой смешанной (комбинированной) перевозки груза.

Статья 13. Организации перевозок грузов.

Статья 14. Заявка на перевозку груза в прямом смешанном (комбинированном) сообщении.

Статья 15. Прием груза к перевозке.

Статья 16. Передача грузов.

Статья 17. Сроки доставки грузов.

Статья 18. Особенности перевозки грузов.

Статья 19. Выдача груза.

Роль транспортной конторы объединения выполняет, экспедиторская фирма – юридическое лицо, получившее в **Российской ассоциации международных экспедиторов (РАМЭ)** право на использование в своей операторской практике экспедиторских транспортных документов

ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ СМЕШАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ

- 1) вид груза, маркировка, число мест, вес груза брутто или его;
- 2) внешнее состояние груза;
- 3) полное наименование и юридический адрес оператора смешанной перевозки;
- 4) полное наименование и юридический адрес грузоотправителя;
- 5) наименование и почтовый адрес грузополучателя;
- 6) пункт отправления и дата принятия груза в ведение оператора смешанной перевозки;
- 7) пункт назначения;
- 8) дата или срок доставки груза в пункт назначения, если они прямо согласованы сторонами;
- 9) место и дата выдачи накладной смешанной перевозки;
- 10) подпись оператора смешанной перевозки;
- 11) провозные платежи по каждому виду транспорта;
- 12) указание на то, каким образом распределяются провозные платежи между грузоотправителем и грузополучателем;
- 13) предполагаемый маршрут перевозки, используемые виды транспорта и пункты перевалки груза;

ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ОПЕРАТОРА СМЕШАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ И АГЕНТАМИ

- Оператор смешанной перевозки может заключать договоры субподряда на перевозку груза или выполнение отдельных операций.
 - Оператор смешанной перевозки несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его в свое ведение от грузоотправителя и до момента выдачи грузополучателю
 - Груз считается утраченным, если не был доставлен в течение 90 календарных дней после согласования разумного срока доставки
- Оператор смешанной перевозки возмещает грузоотправителю по претензии стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя
- Допуск юридических лиц к осуществлению смешанных перевозок производится на основании разрешений (лицензий), предоставляемых **Министерством транспорта РФ** .



29544

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ЛИЦЕНЗИЯ

№ АСС-33-012528

Перевоз пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более
на passenger vehicles (for exclusive use), used exclusively for the carriage of passengers
for operation by a natural person or an individual entrepreneur
предприниматель

Выдана ООО "КОМПАНИ ВЛАДИВОСТОК"

ОГРН 1033305402879 ИНН 3302018892

лицензия в отношении транспортной формы собственности ООО "КОМПАНИ ВЛАДИВОСТОК"
Адрес: 690006, г. Владивосток, ул. Б. Московская, 756
для эксплуатации транспортных средств, ОГРНООП, ООО, для перевозки пассажиров, без сопровождения

Срок действия лицензии с 28 апреля 2007 г. по 28 апреля 2012 г.
(год, месяц, день) (год, месяц, день)

Лицензия выдана на основании приказа (распоряжения) УГАДН по Владивостокской области
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от 28 апреля 2007 г. № 29544 / 012528



[Signature]

Куркин С. Ф.
(Ф. И. О.)

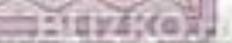
Лицензия выдана на основании приказа (распоряжения) от 20 года №

по М. П. (Ф. И. О.)

Лицензия выдана на основании приказа (распоряжения) от 20 года №

по М. П. (Ф. И. О.)

Серия ЖА №021213



ЭКСПЕДИТОРСКОЕ И АГЕНТСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ, РЕЧНЫМ И АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ

Для выполнения транспортно-экспедиторских работ действуют специализированные автотранспортные предприятия и фирмы: автотранспортные и автоэкспедиционные терминалы, грузовые автостанции, узловые транспортноэкспедиционные предприятия (**УТЭП**), транспортно-экспедиционные конторы (**ТЭК**), агентства автотранспорта

Международные перевозки грузов автомобильным транспортом регулируются Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (**КДПГ/ЦМР**)

Конвенция установила, что договор перевозчика определяется накладной международной дорожной перевозки груза ЦМР,

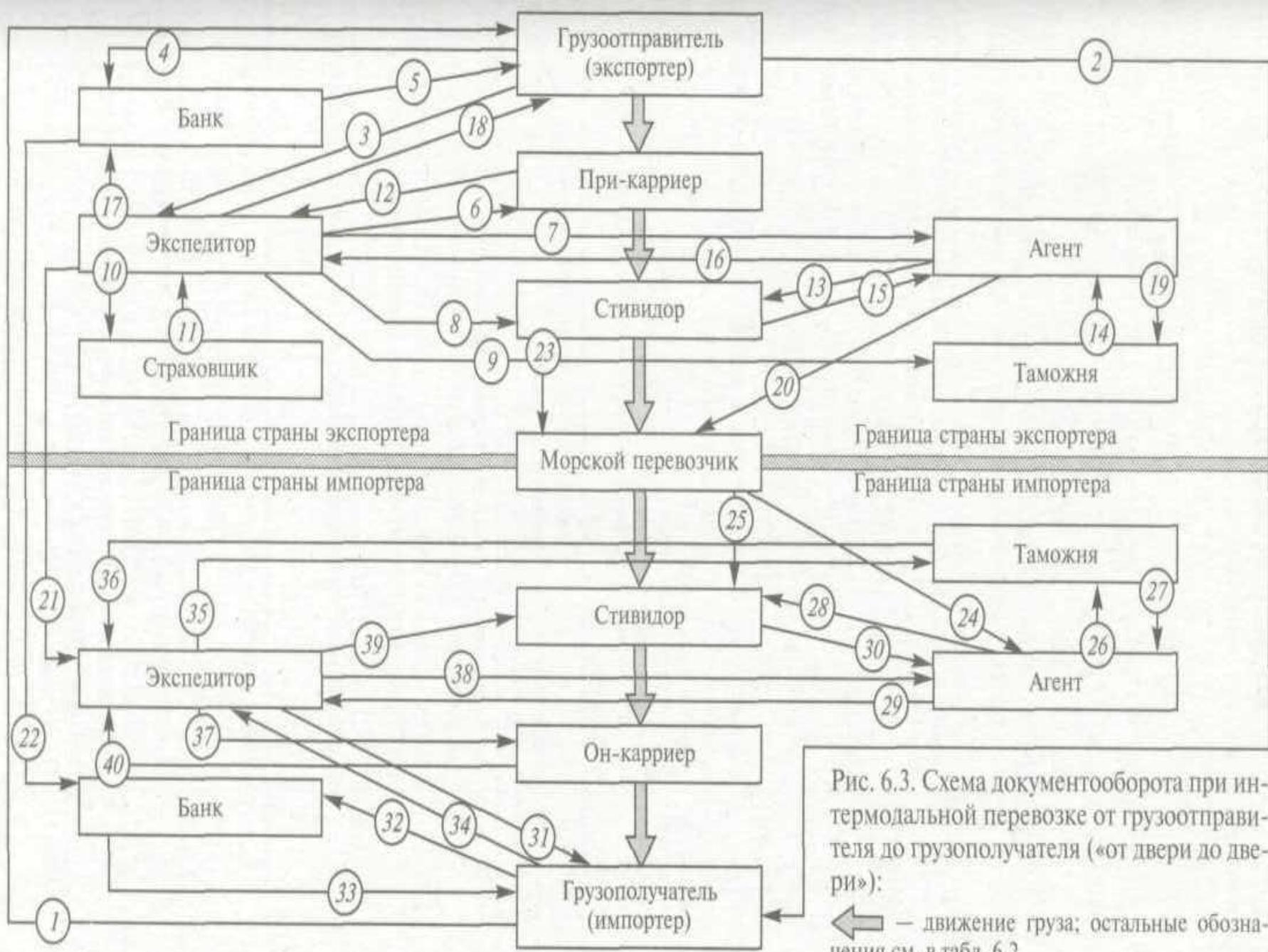


Рис. 6.3. Схема документооборота при интермодальной перевозке от грузоотправителя до грузополучателя («от двери до двери»):

← — движение груза; остальные обозначения см. в табл. 6.2

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

К категории грузов, перевозимых на особых условиях, относятся грузы, требующие:

- особого порядка погрузки и выгрузки;
- использования для их перевозки специального подвижного состава,;
- переоборудования транспортных средств;
- соблюдения особых, мер для предохранения грузов от порчи;
- специального соблюдения правил фитосанитарного (карантинного), ветеринарного и медико-санитарного контроля;

Характерными чертами транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях, являются:

- большая, чем при обычных перевозках, ответственность грузовладельца;
- необходимость транспортных средств и оборудования;
- надзор за выполнением погрузо-разгрузочных работ;
- необходимость привлечения технологов, механиков, товароведов;
- больший, чем для обычных грузов, размер транспортных издержек;
- применение отличительных знаков транспортной документации;
- наличие парка специализированных контейнеров,

- **Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных грузов**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок насыпных грузов**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов**
- **на открытом подвижном составе**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в сопровождении проводников**
- **Транспортно-экспедиционное обслуживание парцельных отправок и грузов с объявленной ценностью**

ПЕРЕАДРЕСОВКА ГРУЗОВ

порядок переадресовки грузов регулируется ст. 72 Устава автомобильного транспорта

Распоряжение грузоотправителя автотранспортному предприятию или организации о переадресовке груза должно содержать следующие данные:

- а) номера первого заказа и товарно-транспортной накладной;
- б) адрес первоначального назначения;
- в) наименование первоначального грузополучателя;
- г) адрес нового назначения;
- д) наименование нового грузополучателя.

При переадресовке груза в графу «Переадресовка» транспортного раздела путевого листа вписываются данные нового грузополучателя (наименование, адрес, номер распоряжения о переадресовке) в соответствии с распоряжением грузоотправителя.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЭКСПЕДИТОРАВ УСЛОВИЯХ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ

уровень конкурентоспособности влияют и такие основные факторы:

- уровень знания потребности на перевозки и услуги;
- применение прогрессивных технологий;
- расширение номенклатуры услуг (применение новых видов транспортно-экспедиционного обслуживания);
- обеспеченность транспортно-экспедиционных предприятий производственной базой;
- применение логистических систем;
- уровень квалификации кадров, менеджмент;
- маркетинг и др. (исследование рынка услуг).



Рис. 5.1. Алгоритм выбора перевозчика

РАЗРАБОТКА СТРАТЕГИИ ОСВОЕНИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ

необходимо учитывать следующие факторы:

- 1) ресурсы предприятия. Необходимо оценить возможности своего складского хозяйства, терминалов, погрузочно-разгрузочной и вычислительной техники, их обновления, новых технологий, ресурсы специалистов и рабочих, систему материально-технического обеспечения и т.п.;
- 2) виды и технологии применяемых перевозок и услуг. В условиях рынка предприятию, организующему только один вид перевозок или выполняющему один вид услуг, выжить будет труднее, чем предприятию, организующему разные виды перевозок и выполняющему разные виды услуг;
- 3) степень однородности рынка транспортно-экспедиционных услуг. Необходимо оценить, какое количество клиентов может обслуживаться данным предприятием и данным видом перевозок или услуг, оценить возможности завоевания или потери клиентуры;
- 4) маркетинговые транспортно-экспедиционных предприятий-конкурентов.

Общая схема разработки ТЭО и/или бизнес-плана

Анализ рынка

Маркетинговое исследование

Разработка вариантов
маркетинговой политики

- По клиентским сегментам
- По услугам
- По тарифной политике
- По рекламе
- ...

Разработка ТЭО

Сбор данных
для расчета ТЭО

- От этапа «Маркетинговое исследование»
- От оператора (зарплаты персонала, арендная плата, отношение оборотного капитала к выручке и т.п.)
- От производителей (элементов сети, оборудования, систем OSS/BSS) ...

Систематизация данных,
расчет ТЭО, анализ вариантов

- Расчет капитальных затрат и эксплуатационных расходов
- Расчет доходной части
- Определение показателей экономической эффективности
- ...

Принятие решения

Оценка результатов

Принятие решения

- Защита у инвестора
- Сопровождение
- ...

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ ЭКСПЕДИЦИОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В пятилетнем плане экспедитор должен определить:

- 1) цели своей деятельности на этот период (по охвату рынка, по финансовым результатам, по социальным вопросам, по введениям новых технологий и т.п.);
- 2) стратегии завоевания транспортного рынка (например, за счет развития системы комплексного транспортного обслуживания, развития организации перевозок грузов специализированными автомобилями, на автопоездах и т.п.);
- 3) затраты на услуги и содержание аппарата управления, на приобретение новой техники (погрузочно-разгрузочной техники, средств вычислительной техники и связи и др.);
- 4) ожидаемые доходы от организации перевозок и услуг и прочей деятельности.

СФЕРЫ КОНКУРЕНЦИИ НА РЫНКЕ УСЛУГ

Для рынка ТЭУ России характерны следующие сферы конкуренции:

1. Конкуренция в различных секторах рынка (доставка строительных грузов; торговых грузов; сельскохозяйственных грузов и т.п.);
2. Конкуренция между транспортно-экспедиционными организациями различных форм собственности (выделяют конкуренцию между организациями различной ведомственной подчиненности). Из-за наличия большого количества транспортных организаций, в некоторых случаях расположенных на одной и той же территории, наиболее сильной является конкуренция внутри автомобильного транспорта;
3. Конкуренция между транспортно-экспедиционными организациями, обслуживающими различные виды транспорта.

Классификация транспортно-экспедиционных услуг
на автомобильном транспорте по структуре спроса

Виды услуг	Факт предоставления			Стабильность спроса		Характер спроса	
	постоян- ные	огра- ничен- ные	потен- циаль- ные	ста- биль- ные	эпизо- диче- ские	массо- вые	индивиду- альные
Погрузочно-разгрузочные	-	-	+	-	+	-	+
Транспортирование	+	-	-	+	-	+	-
Подготовительно-заключительные	+	-	-	+	-	+	-
Складские	-	+	-	-	+	-	+
Экспедиционные	-	+	-	+	-	+	-
Организационно-посреднические	-	+	-	-	+	-	+
Консультационно-аналитические	-	+	-	+	-	+	-
Информационные	+	-	-	+	-	+	-

ФАКТОРЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Фактор	Характеристика
Известность экспедитора в деловых кругах транспортных организаций и грузовладельцев	Большой стаж практической работы, глубокое знание конъюнктуры транспортных возможностей и международного рынка услуг по доставке грузов
Наличие высококвалифицированного персонала в данной области деятельности	Связь с другими смежными видами деятельности, обеспечивающими процесс перевозки (таможня, фитокантинные службы, различного рода инспекции, правоохранительные органы и т.п.)
Развитая сеть контрагентов	В других странах, регионах России, странах СНГ
Техническая оснащенность современными средствами связи	Коммуникации, программы, базы данных
Фактор	Характеристика
Удобство расположения организации	На основных торговых маршрутах
Наличие собственных или арендуемых складов	Уровень оснащенности и пригодности для определенных видов грузов (холодные, отопливаемые, механизированные, охраняемые и т.п.), подъездные пути
Наличие таможенных складов	Доступность
Наличие и состав материально-технической базы	Подвижной состав, парк собственных или арендуемых контейнеров, перегрузочное и вспомогательное оборудование, в том числе средства для переработке грузов
Объем и спектр предоставляемых услуг по обработке грузов	Номенклатура обрабатываемых грузов, вытекающий из каждой позиции вид предоставляемых услуг для данного груза и направлений перевозки
Система подготовки документов	На базе компьютерных программ и базе данных, исключая нежелательные ошибки в оформлении
Степень надежности экспедитора	Обеспечение сохранности груза, наличие и частота предъявленных и удовлетворенных претензий, включая надежность выполнения договорных обязательств по срокам доставки грузов («точно – вовремя»)

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

методический подход к определению достоверного уровня конкурентоспособности услуг ;

- построение интегрального показателя конкурентоспособности на основе оценки групп свойств услуги, в том числе степени удовлетворения требований клиента;
- разработка списка главных параметров услуги, их ранжирование и экспертная оценка;
- опросы клиентов и экспертов;
- сравнение по обладанию с потенциалом;
- построение профилей графоаналитических методов;
- зарубежные методики стратегического маркетинга

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Этап 1. *Выбор факторов конкурентоспособности для оценки их показателей.*

- объем выполняемых ТЭУ (в сумме дохода от реализации);
- своевременность выполнения ТЭУ;
- сохранность грузов при перевозке, переработке и хранении;
- полнота предоставляемых ТЭУ;
- уровень тарифов на ТЭУ;
- обеспеченность транспортно-экспедиционной компании трудовыми ресурсами;
- наличие филиалов и отделений в регионе и за его пределами;
- общая сумма прибыли.

Этап 2. *Расчет величины каждого основного фактора конкурентоспособности.*

Этап 3. *Присвоение каждому фактору в зависимости от его величины определенного коэффициента K_i , характеризующего уровень конкурентоспособности отдельного фактора.*

$$K_i = Q_{\text{вып}} / Q_{\text{возм}},$$

где **$Q_{\text{вып}}$** – выполненный объем услуг за соответствующий период времени
 $Q_{\text{возм}}$ – возможный объем услуг за определенный период времени

ПОКАЗАТЕЛИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СООТНОШЕНИЯ СПРОСА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКИ И УСЛУГИ

Показатель	Уровень конкурентоспособности					неконкурентоспособность
	высокий		средний			
Соотношение спроса и предложения	0,8 и менее	0,81... 0,85	0,86...0 ,9	0,91.. 0,95	0,96... 1	Более 1
Коэффициент K_i	0,9	0,95	0,9	0,85	0,8	0,5

Если $K_i < 0,8$ – резервы транспортно-экспедиционной компании по удовлетворению спроса на перевозки и услуги значительны,

если $K_i > 1$ – собственные ресурсы транспортно-экспедиционной компании недостаточны для удовлетворения заявленного спроса

Этап 4. Расчет итогового интегрального показателя **Кинт**. Данный показатель определяется как средневзвешенная величина полученных факторных коэффициентов:

$$\text{Кинт} = (K1 + K2 + K3 + \dots + Kn)/n,$$

где n – количество показателей конкурентоспособности.

Этап 5. Оценка уровня конкурентоспособности по значению интегрального показателя:

- при Кинт = 0,7... 1 – высокий уровень конкурентоспособности;
- Кинт = 0,5...0,69 – средний уровень конкурентоспособности;
- Кинт < 0,5 – неконкурентоспособность.

Показатели финансового положения :

- доходность капиталовложений;
- рентабельность собственного капитала;
- чистая рентабельность реализации услуг;
- производительность труда.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ПЛАНОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

основные направления.

1. Направление качества системы транспортно-экспедиционного обслуживания.

Эта концепция предполагает, что клиенты в условиях рынка предпочтут пользоваться услугами того экспедитора, который с высоким качеством организует выполнение транспортно-экспедиционных услуг.

При разработке мероприятий по повышению качества транспортно-экспедиционного обслуживания потребителей следует руководствоваться ГОСТ Р 51005-96 "Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества".

2. Направление расширения рынка.

Оно предполагает, что экспедиторы должны расширять перечень выполняемых услуг с целью привлечения большего количества клиентов.

ГРУППЫ МЕРОПРИЯТИЙ.

- 1. Первая группа мероприятий** – изучение характеристик транспортного рынка (грузоотправителей, грузополучателей, других потребителей услуг, номенклатуры и объемов перевозимых грузов, транспортно-экспедиционных услуг, расстояний и других условий перевозок и выполнения услуг) и анализ потребностей в услугах.
- 2. Вторая группа мероприятий** – анализ производственных возможностей экспедитора (собственных и привлекаемых, провозных и др.) и мощностей для хранения и переработки грузов и оказания услуг.
- 3. Третья группа мероприятий** – изучение технологий доставки грузов и выполнения услуг предприятиями-конкурентами и оценка уровня технологий своего предприятия.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫБОРУ ВИДОВ УСЛУГ

Сегментирование рынка транспортно-экспедиционных услуг по направлениям:

1. Услуги, непосредственно связанные с перевозкой грузов. Следует отдельно выделять перевозки в городском (пригородном), междугородном и международном сообщениях.
2. Услуги, непосредственно не связанные с перевозкой. *К ним можно отнести услуги по хранению грузов, складированию, формированию отправок, перегрузочным операциям и др.*
3. Услуги информационного, консультационного и сервисного характера.
4. Периодичность обслуживания клиента (в течение недели, месяца, года).

После выбора наиболее эффективных видов услуг необходимо приступить к разработке рациональных технологий их выполнения.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ РАЦИОНАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ УСЛУГ

Разработка новых технологий перевозок грузов и услуг :

1. Формирование идей
2. Отбор идей.
3. Разработка выбранной технологии, услуги, системы грузодвижения и ее опытная проверка.
4. Разработка стратегии транспортного маркетинга.
5. Доработка технологии, услуги, системы грузодвижения по результатам опытной проверки.
6. Широкое использование новой технологии, услуги, системы грузодвижения

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Эффективность логистических систем состоит:

- 1) в ускорении разработки новых видов услуг и технологий;
- 2) оперативности максимального удовлетворения спроса;
- 3) повышении качества выполняемых услуг;
- 4) снижении стоимости услуг.

Транспортно-логистические посредники



МЕРОПРИЯТИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ

Основные направления совершенствования :

- 1) внедрение средств оценки эффективности процессов производства услуг с позиций потребителя;
- 2) децентрализация управления и стимулирование инициативы и предприимчивости всех рабочих и специалистов транспортно-экспедиторского предприятия;
- 3) создание систем изучения запросов потребителя;
- 4) ориентация процессов производства услуг на индивидуальные запросы потребителя;
- 5) развитие инициативы у работников предприятия, непосредственно контактирующих с потребителем;
- 6) ориентация системы поощрения работников всех уровней на оценку качества услуг потребителем;
- 7) создание систем количественной оценки качества обслуживания.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ МЕРОПРИЯТИЙ

Первый этап – определение источников информации.

Ими могут быть

статистические данные по России, региону, отрасли, отдельным предприятиям, анкетирование и опрос специалистов, непосредственные наблюдения за выполнением перевозок, операций и услуг и т.п.

Второй этап – сбор информации.

Третий этап – анализ собранной информации с выводами для руководства и коллектива транспортно-экспедиционного предприятия.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

маркетинг-план содержит:

- выделяемую агенту квоту (allotment) грузо или контейнеровместимости, процент загрузки каждого транспортного средства в регионе агента и отдельно по другим регионам, с разбивкой по ввозу и вывозу, экспорту и импорту;
- среднюю доходную ставку в целом для агента и для каждого пункта;
- частоту заходов, поездок, посадок транспортных средств (судов, автопоездов, самолетов);
- интенсивность обработки транспортных средств;
- норматив средней оборачиваемости оборудования (контейнеров, шасси, поддонов и т.д.).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

современные информационные технологии.

*сеть **VIMCOM** (Baltic International Maritime Communications), функционирует с 1990 г. Учредителями сети являются организация **VIMCOM**, ряд крупных судоходных компаний и телекоммуникационных фирм.*

комплекс бизнес-технологий,

1. Электронная коммерция (Business-to-Commerce – B2C)
2. Электронное взаимодействие с правительственными организациями (Business-to-Government – B2G)
3. Электронное взаимодействие с сотрудниками (Business-to-Employee – B2E) – внутрикорпоративная система электронного бизнеса

Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков

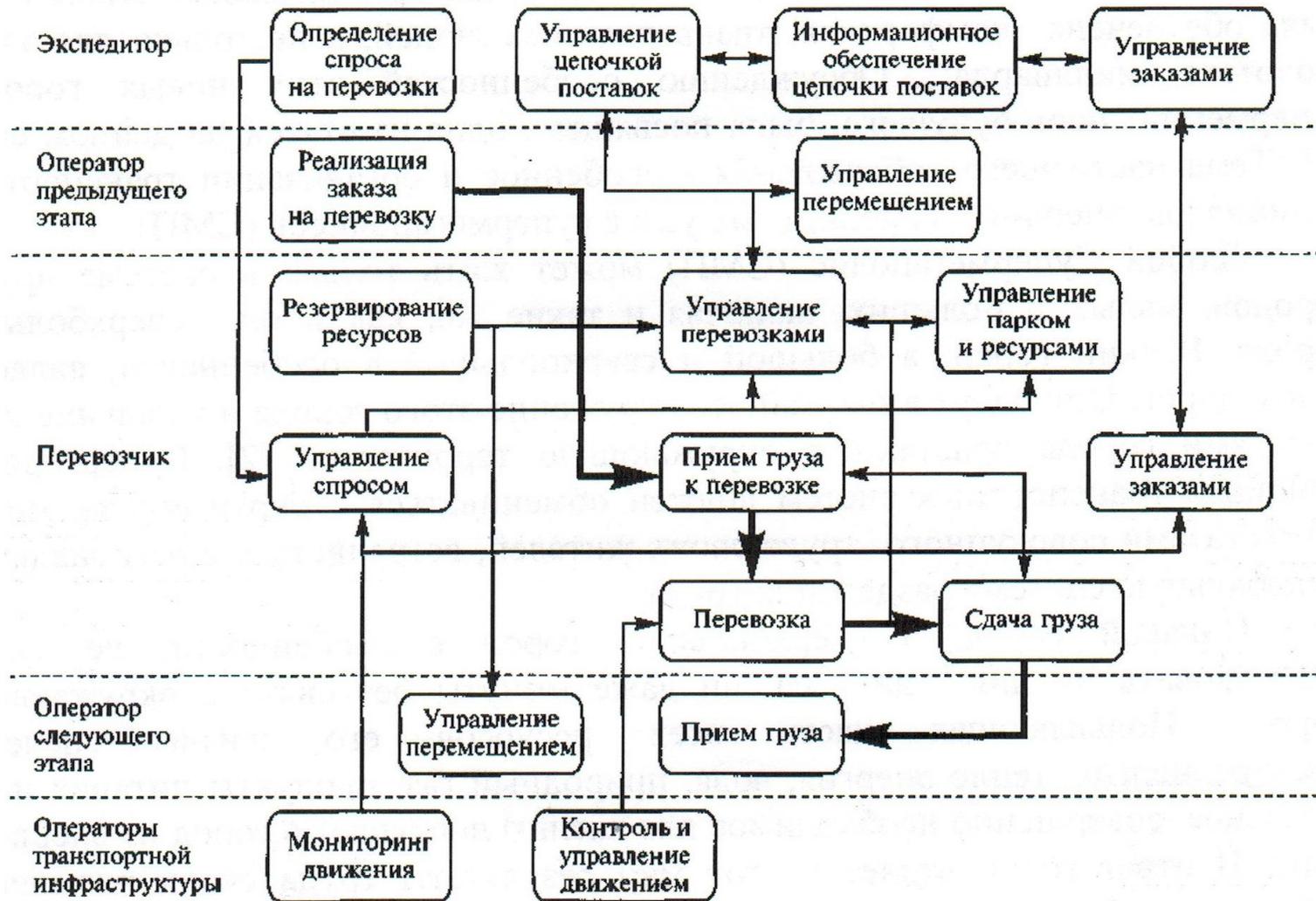


Рис. 6. Взаимосвязь основных бизнес-процессов, реализуемых в ходе доставки грузов:

← – информационные потоки; ← – перемещение грузов

ТРАНСПОРТНЫЙ МОДУЛЬ

Возможности транспортного модуля:

- оптимизация маршрута доставки;
- минимизация себестоимости доставки;
- произвольная детализация районов доставки (город – район – участок улиц и т.д.);
- коррекция расхода топлива при увеличении веса груза и изменении дорожных и погодных условий;
- вычисление цены за доставку клиенту по тарифам;
- расчет времени доставки;
- различные варианты выставления счетов за доставку;
- графическое отображение маршрута доставки;
- учет потребления ресурсов (автотранспорт, водитель, топливо).

Транспортный модуль служит для оптимизации маршрута доставки товара нескольким клиентам. В процедуру оптимизации заложена математическая модель, решающая задачу коммивояжера и обеспечивающая выбор маршрута с минимальной себестоимостью проезда

ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС «ТРАНСЛОГИСТИКСОФТ»

Модуль	Решаемые задачи
«Транспортный экспедитор»	Прием заявок на подачу машины; принятие решения, определение исполнителя перевозки; обработка заявок на машины по категориям «Собственные перевозки» или «Привлеченные перевозки»; обработка заявок на машины по категориям «Выполнено» или «В процессе выполнения»; учет отказов и невыполненных перевозок
«Экспедитор-перевозчик»	Сбор, анализ и обработка информации по использованию парка транспортных средств (ТС), грузоперевозок, расчетам с грузо-владельцами и перевозчиками
«Закрытие перевозок»	Формирование пакетов учетной и путевой документации, анализ работы парка ТС
«Грузовой склад»	Автоматизация учета грузов на грузовом складе; формирование комплектов и раскомплектация; расчет стоимости хранения и оплаты аренды складских площадей; расчеты с заказчиками
«Путевой лист»	Выписка и прием путевой документации, обработка информации по работе ТС, отчет водителя, учет движения топлива, масла и смазочных материалов; сводная отчетность; анализ деятельности автохозяйства
«ТЛ-РМА»	Автоматизация учета работы ремонтно-механической службы и автомастерских; учет и анализ неисправностей ТС; учет работы ремонтных рабочих
«ТЛ-Документооборот»	Автоматизация системы документооборота; подготовка всех первичных документов, необходимых для ведения учета в организации
«Бухгалтерский учет»	Автоматизация системы бухгалтерского учета с отражением транспортной специфики
«ТЛ-План»	Определение затрат при выполнении международных перевозок грузов автомобильным транспортом; поиск путей снижения затрат; расчет себестоимости рейса; определение ставки за перевозку груза; планирование перевозок
«Грузовой экспедитор»	Прием заявок на перевозку груза; фиксация мест груза; определение параметров страхования при страховании партии груза; распределение мест груза по перевозочным партиям; формирование пакетов путевой документации; товарно-транспортная накладная

ТЕРМИНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Терминал – комплекс сооружений транспортно-экспедиторского предприятия с оборудованием и персоналом для магистральных перевозок грузов.

Цели создания и функционирования терминалов:

- организация доставки грузов в междугородном и международном сообщении (в первую очередь мелкопартионных по терминальной технологии) с предоставлением клиенту комплекса транспортно-экспедиционных услуг;
- повышение качества обслуживания клиентуры и сокращение сроков доставки грузов;
- снижение потерь груза при транспортировке;
- повышение эффективности использования подвижного состава и развитие сервисного обслуживания водителей.

Основные задачи и функции терминалов:

- комплексное транспортно-экспедиторское обслуживание как грузоотправителя, так и грузополучателя в зоне деятельности терминалов;
- предоставление отдельных услуг по ТЭО предприятиям, пользующимся коммерческим транспортом;
- организация и взаимодействие с транспортно-экспедиторскими предприятиями в зоне своей деятельности и в других регионах;
- услуги автотранспорту, прибывающему из других регионов;
- взаимодействие с таможней.

УСЛОВИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕРМИНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

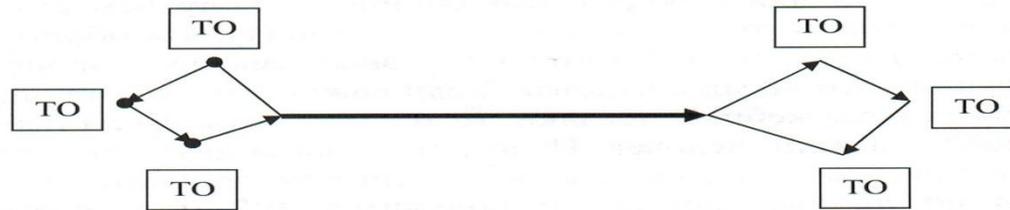
$$T \leq P,$$

где T – затраты при терминальной перевозке;

P – затраты при прямой перевозке



2. Прямая перевозка



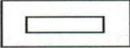
-  - терминал отправления
-  - терминал назначения
-  - грузоотправитель
-  - грузополучатель
-  - сбор груза
-  - развоз груза
-  - магистральная перевозка
-  - таможенное оформление
-  - разгрузка
-  - сортировка
-  - хранение груза
-  - погрузка

Рис. 7. Схема терминальной и прямой перевозок мелких отправок в магистральном сообщении

ТЕРМИНАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА

$$T = T_p + T_{мпг} = (C_{сб} + P + C + X + Z) + T_{мпг},$$

где T – затраты при терминальной перевозке; T_p – расходы терминала; $T_{мпг}$ – расходы по магистральной межтерминальной перевозке; $C_{сб}$ – расходы по сбору или развозу груза малотоннажным автомобилем; P – расходы по разгрузке на терминале; C – расходы по сортировке груза на терминале; X – расходы по хранению груза на терминале; Z – расходы по погрузке на терминале.

-Расходы по погрузке, разгрузке, сортировке и хранению грузов на терминале принимаются по тарифам терминала, определяемым с учетом условий его работы.

Прямая перевозка

$$П = C_{сб} + T_{мпг},$$

где $П$ – затраты при прямой перевозке; $C_{сб}$ – расходы по сбору или развозу мелких отправок автомобилем, выполняющим магистральную перевозку; $T_{мпг}$ -расходы по магистральной перевозке груза.

- Расходы за рейс должны обеспечивать возмещение затрат на магистральную перевозку в рублях (P_p) и валюте (P_v), а также прибыль (R):

$$P = P_p + P_v + R.$$

Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия (КТЭО)

Требования к КТЭО :

- ускорение доставки продукции предприятий получателям и сокращение средств в обороте за счет использования эффективного вида транспорта, снижения продолжительности хранения продукции перед отправкой и запасов ее у потребителей;
- освобождение персонала предприятия от работ по подготовке продукции к отправке получателям, отгрузке ее разными видами транспорта, организации перевозок, оформления товарно-транспортных документов и расчетов;
- совершенствование технологии транспортного процесса погрузочно-разгрузочных работ и транспортно-экспедиционных операций;
- применение рациональных типов подвижного состава для выполнения магистральных автомобильных перевозок и эффективное ее использование;
- сокращение транспортных издержек и затрат на доставку продукции получателям.

ОПЕРАЦИИ ПО ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ (СТИВИДОРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)

Под *стивидорной работой* подразумеваются операции по погрузке груза и его выгрузке, размещение и укладка груза в транспортном средстве таким образом, чтобы обеспечить не только сохранность, безопасность перевозки груза, но и исполнение самой перевозочной операции – рейса судна, пробега вагона, передвижения автомобиля, трейлера с грузом и т.д.

К этим работам относят также ряд манипуляций с грузами на терминале (на берегу), складе, перевалку груза с одного вида транспорта на другой, взвешивание груза, его сортировку и т.п.

Тальманское обслуживание

Тальманское обслуживание включает в себя счет груза при погрузке в транспортное средство (на судно) и выгрузке из транспортного средства (с судна). Обычно кроме счета груза тальманы ведут ряд сопутствующих операций: проверку состояния грузовых мест, качества упаковки, маркировки (соответствие маркировки данным грузовых документов)

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

Перевозка контейнеров на морском транспорте осуществляется специализированным океанским флотом контейнеровозов и ролкеров, работающих по системе линейного обслуживания с заходами в ограниченное число базовых (base) портов и фидерного обслуживания

Перевозка контейнеров железнодорожным транспортом применяются специальные платформы длиной преимущественно 18,3–18,4 м (в США и Канаде перевозятся в два яруса на сочлененных 5-секционных вагонах длиной 80,7 м), формирующиеся в регулярные контейнерные поезда

На автомобильном транспорте применяются сцепы трейлеров – контейнеровозов грузоподъемностью 34,7 т с погрузочной высотой не более 1200 мм, с мощными скоростными автотягачами

На авиационном транспорте (для перевозки крупнотоннажных контейнеров) – грузовые самолеты с автономными приспособлениями для наката контейнеров внутрь фюзеляжа. Основная масса контейнерного парка принадлежит перевозчикам, экспедиторам и лизинговым компаниям, сдающим контейнеры в аренду

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Экспедитор помимо договора транспортной экспедиции с грузовладельцем заключает договор с собственником контейнерного парка об ответственности экспедитора за возврат контейнеров

Правила загрузки контейнера:

- распределять вес груза равномерно по всему полу контейнера;
- класть тяжелые предметы на дно контейнера, легкие – на них;
- заполнять прокладочными материалами свободное пространство;
- наклеивать специальные этикетки для маркировки контейнеров,;
- обеспечивать расположение центра тяжести;
- при загрузке придерживаться грузоподъемности;
- закрывать и запирать двери контейнера;
- наложить пломбу установленного образца.