

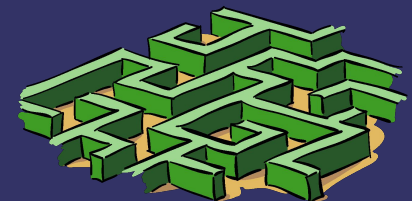
*Государственное профессиональное образовательное автономное учреждение  
Ярославской области*

*политехнический колледж*

*Любимский аграрно-*

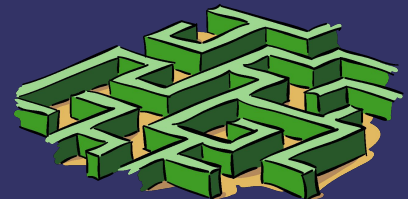
Тема дипломной работы:  
"Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления  
трактора МТЗ-82"

- Выпускник Зиновьев.А.Ю
- Руководитель работ:Курзин.С.П



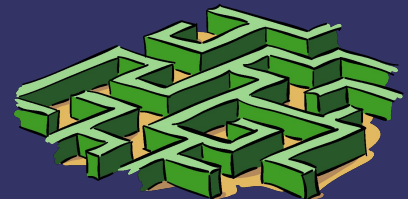
# *Введение*

Система рулевого управления является очень важной составной частью трактора МТЗ-82, От исправности рулевого управления напрямую зависит безопасное управление трактором. Для поддержания длительного времени эксплуатации рулевого управления в исправном состоянии необходимо проводить его техническое обслуживание и своевременный ремонт



# Актуальность

- Тема моей работы актуальна потому что она рассматривает вопросы эксплуатации, ремонта и техобслуживания МТЗ-82, что пригодится в дальнейшей моей профессиональной деятельности



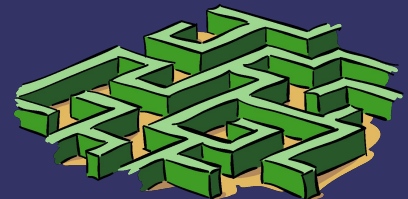
## *План дипломной работы:*

1. Введение
2. Актуальность
3. Цель
4. Задачи
5. Из содержания
  - 5.1 Устройство рулевого управления
  - 5.2 Техническое обслуживание рулевого управления
  - 5.3 Ремонт рулевого управления
6. Заключение
7. Спасибо за внимание



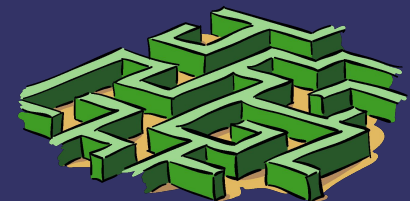
# Цели

- ➔ Целью моей работы является изучение технического обслуживания и ремонта рулевого управления трактора МТЗ-82



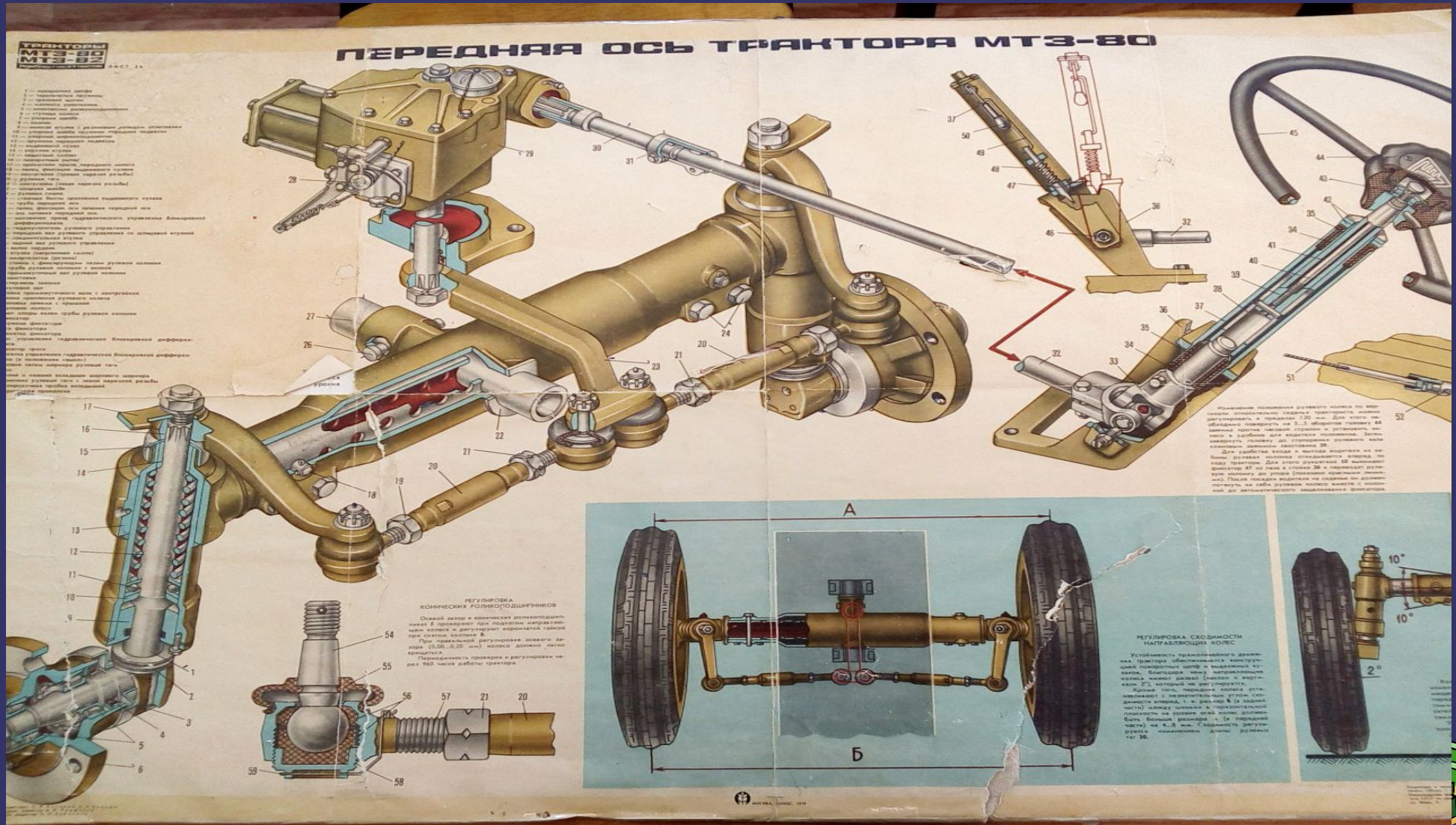
# Задачи

- ⇒ 1.Изучения устройства рулевого управления
- ⇒ 2.Изучение и освоение ремонта рулевого управления
- ⇒ 3.Закрепление пройденного материала в процессе обучения в колледже

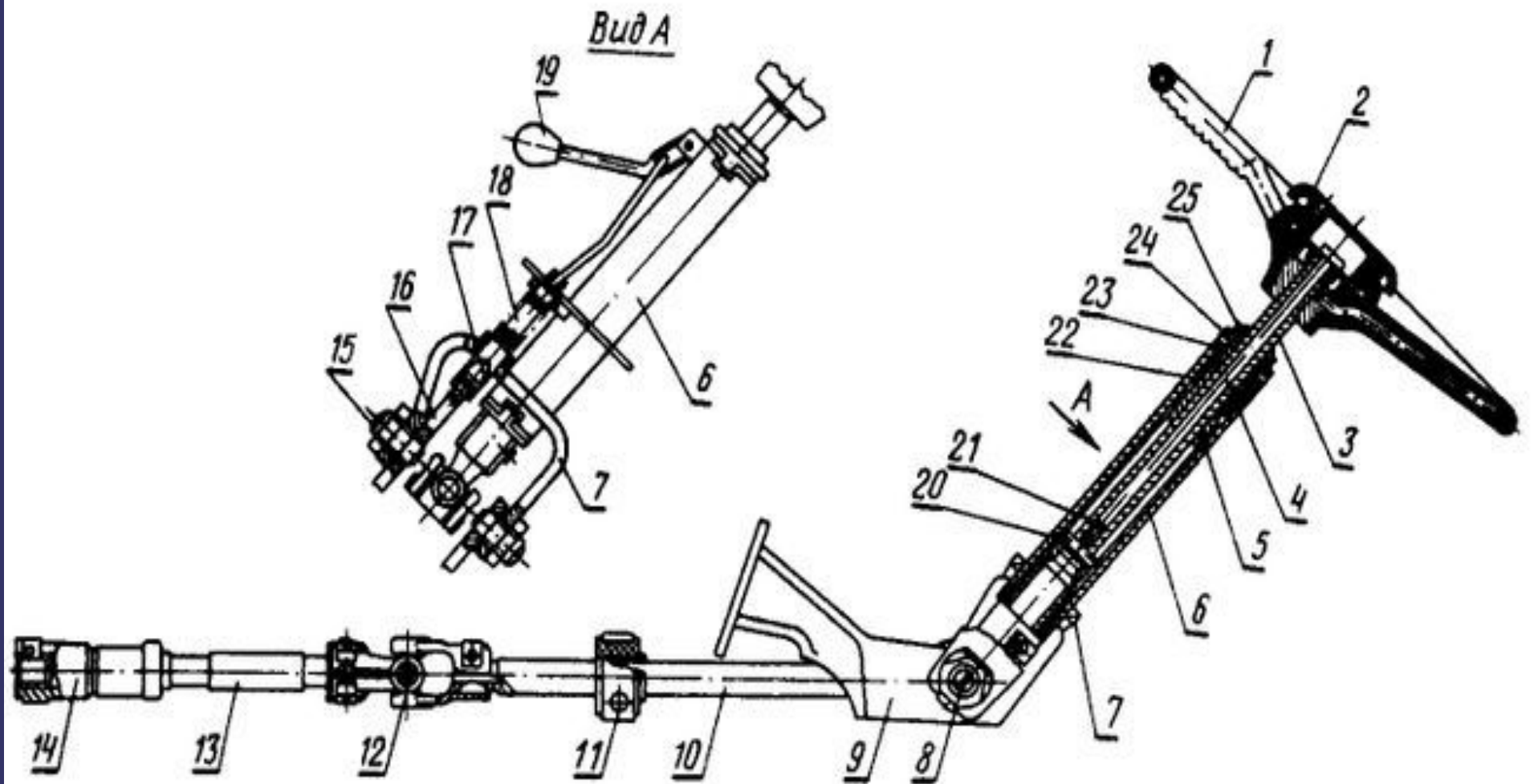




# Устройство рулевого управления трактора МТЗ-82

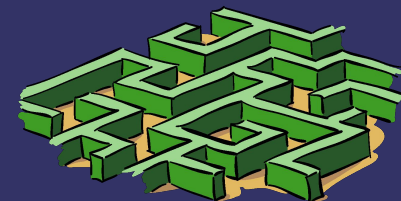
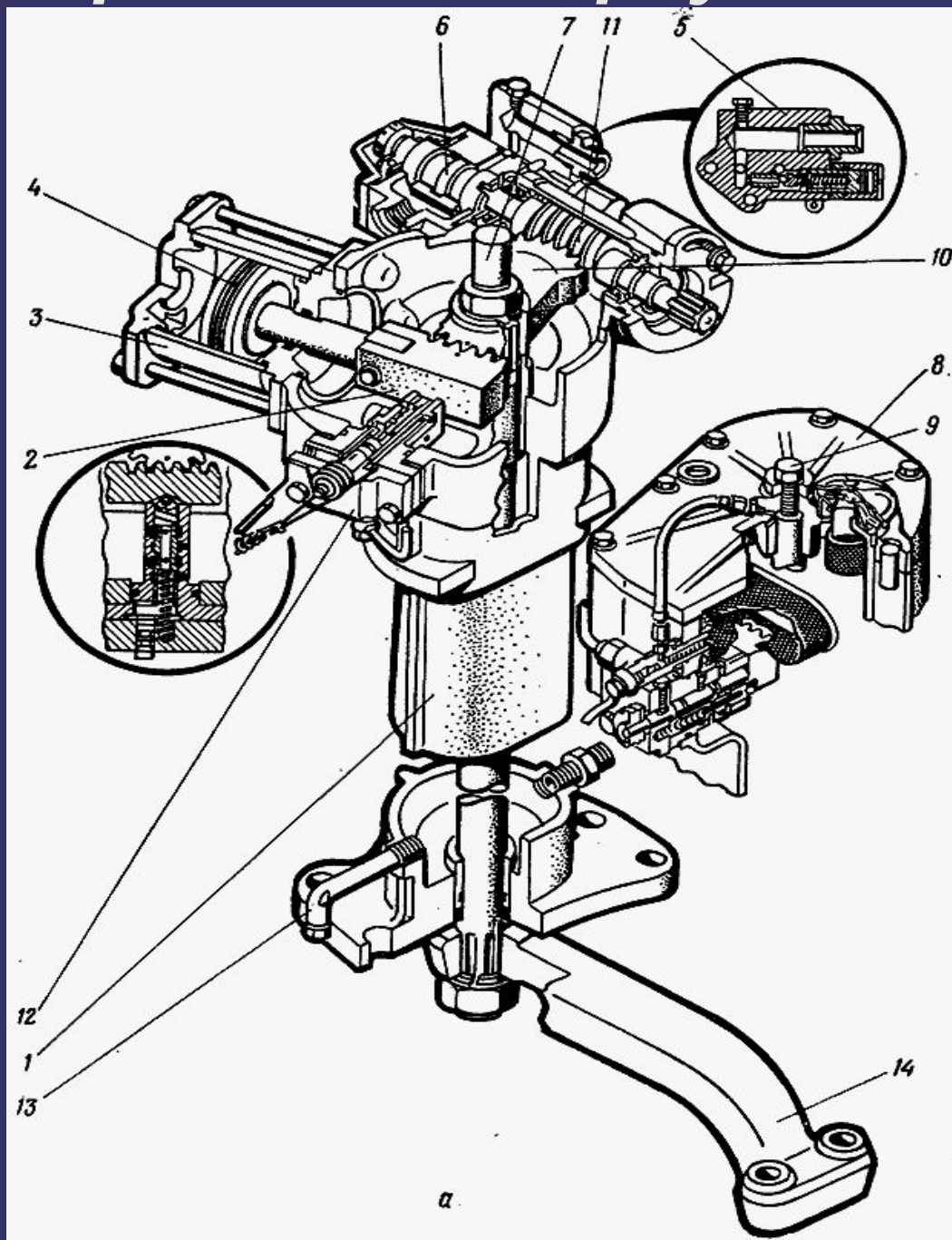


# Устройство рулевого механизма





# Устройство гидроусилителя



# Устройство рулевой тяги

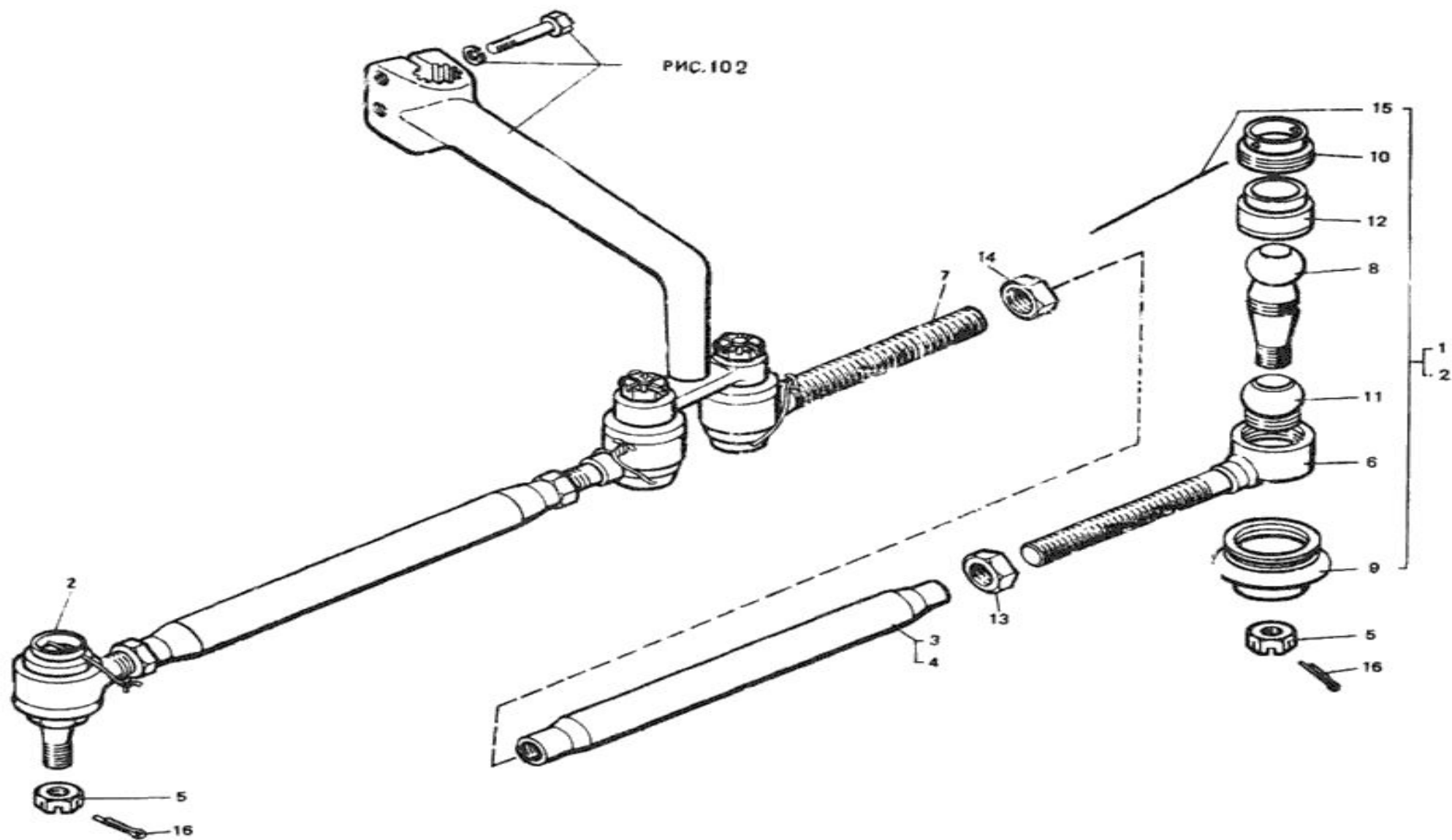
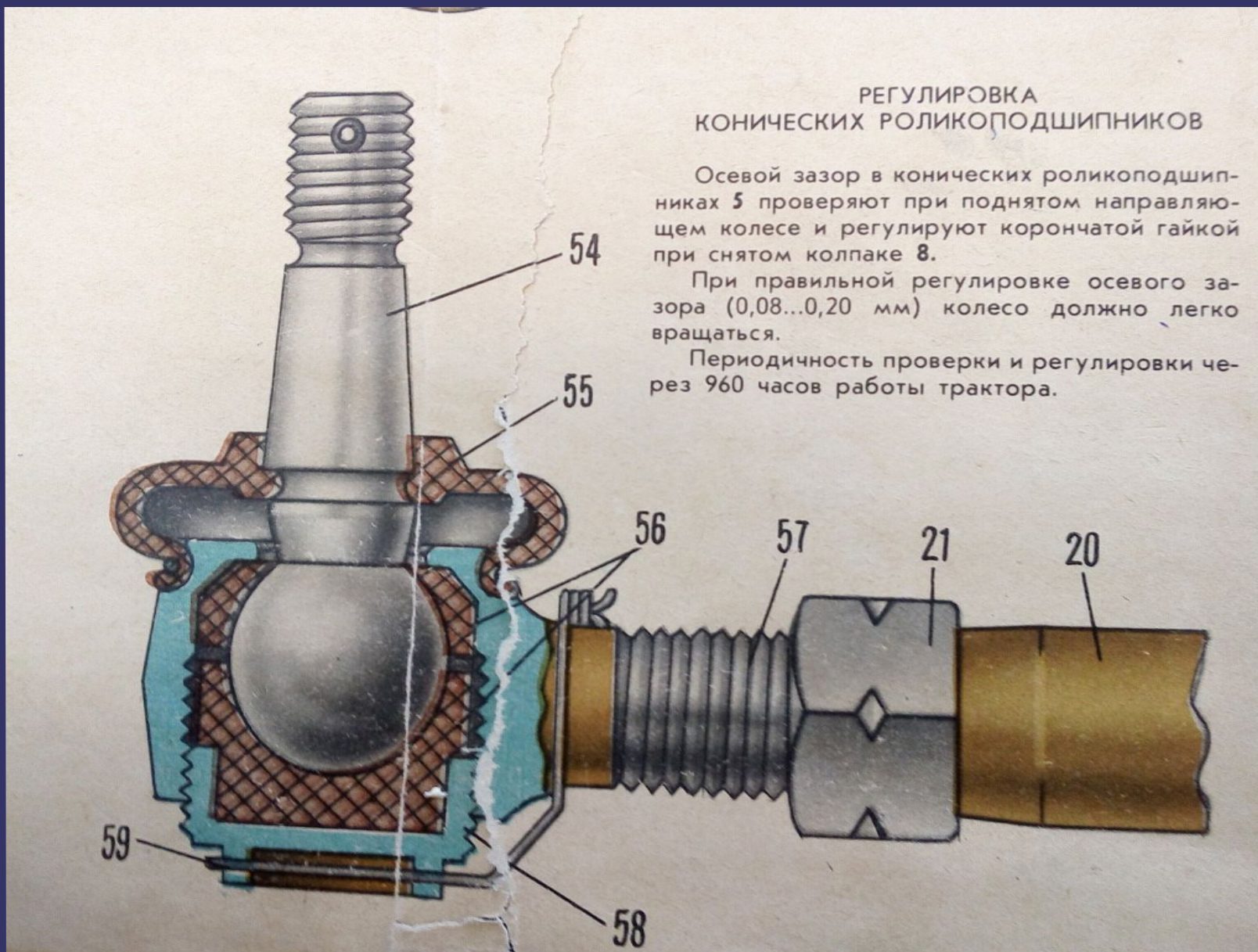


Рис. 98. Тяга рулевые Т40А-3003090-Б1, Т40АНМ-3003090

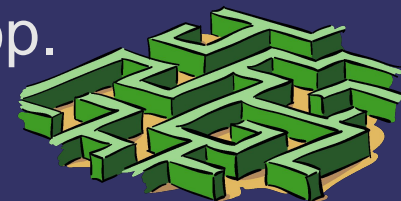


# Устройство наконечника рулевой тяги



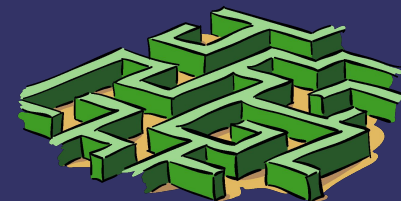
# Техническое обслуживание гидроусилителя рулевого управления

- ➔ 1. отсоединить маслопровод от редукционного клапана и крышки;
- ➔ 2. снять верхнюю крышку, предварительно вывернув все болты;
- ➔ 3. отсоединить оставшиеся два маслопровода от редукционного клапана и, держа рукой фильтр, выворачиваю клапан, чтобы освободить фильтр;
- ➔ 4. промыть фильтр в солярке или бензине, полностью удаляя грязь с его внутренней полости. Вместе с этим, подтягиваю гайку крепления сектора на валу и осмотрите зубчатое зацепление рейка-сектор.

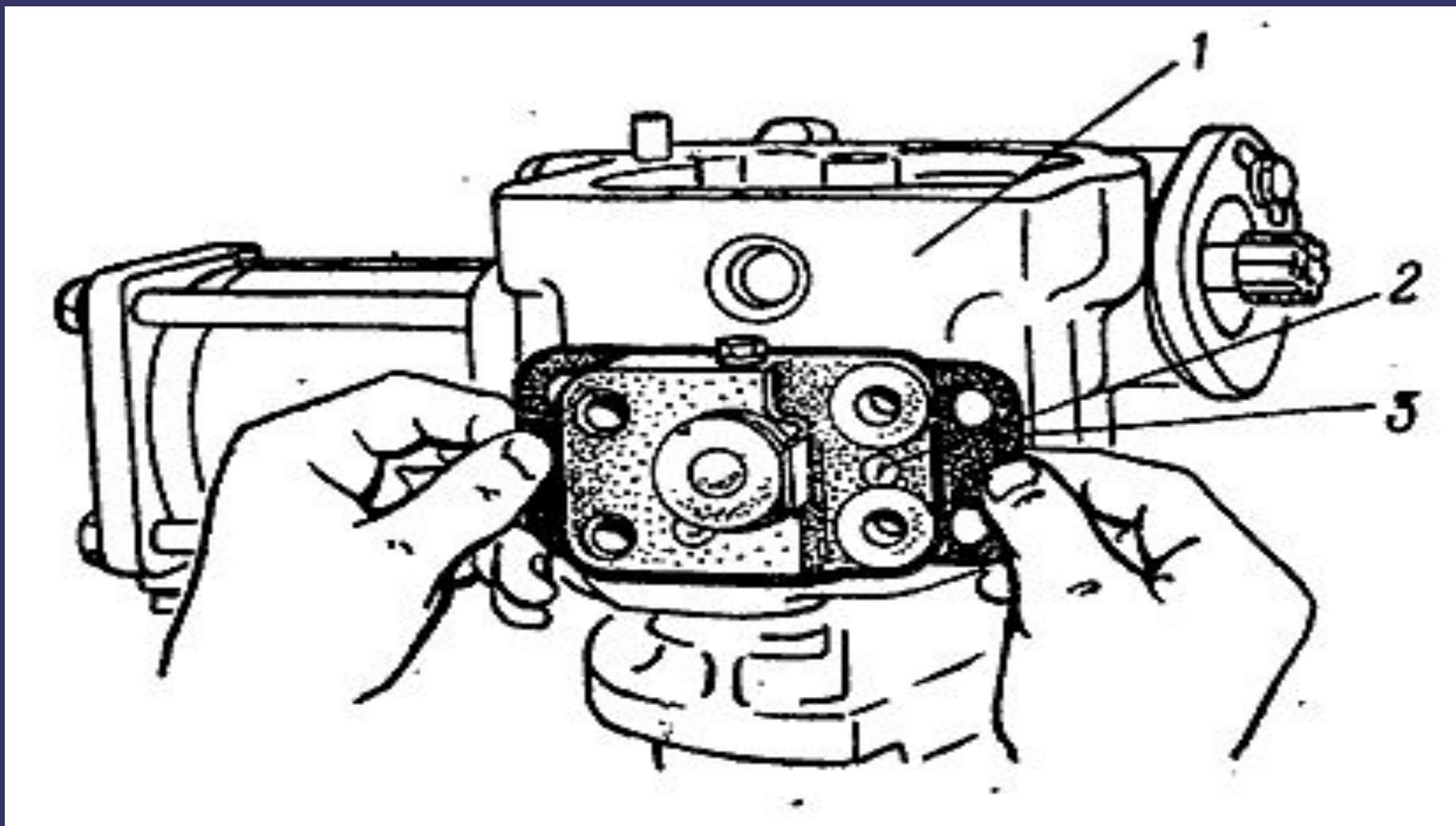


# *Техническое обслуживание гидроусилителя рулевого управления*

Свободный ход руля при повороте передних колес стоящего на твердой поверхности трактора с работающим двигателем не должен превышать  $30^\circ$ . Если свободный ход превышает данное значение, то следует осматривать и при необходимости подтягивать до упора гайки поворотных рычагов и сошников, а также регулировать шарнирные соединения рулевых тяг. Если эти действия не решили проблему, тогда следует отрегулировать зазор в зацеплении червяк-сектор и затяжку гайки червяка.



# Ремонт гидроуселителя рулевого управления





## Заключение

Рулевое управление отвечает за безопасность прямолинейного движения а также за безопасность поворотов и различных маневров трактора. Что бы рулевое управление всегда было в исправном состоянии необходимо проводить регулярное техническое обслуживание и своевременный ремонт.

В ходе проделанной работы, я узнал много нового и интересного, закрепил свои профессиональные навыки.

Данная работа мне не показалась довольно трудной. В ходе ее выполнения я познакомился с дополнительной литературой по теме «Устройство и ремонт рулевого управления трактора МТЗ-82».Цели и задачи, которые я поставил перед началом выполнения письменной работы, я достиг.

Актуальность выбранной темы в своей работе я раскрыл. Изучение и написание данной работы мне пригодится в дальнейшей моей профессиональной деятельности.

