

**«СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА –  
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ФУНДАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА  
И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ В СТРАНЕ»**

---

**УТВЕРЖДЕНА**

**распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 17 июня 2008 г. № 877-р**

## ВАЖНЕЙШИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

## ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(из Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации)

1. Устранение инфраструктурных ограничений экономического роста
2. Повышение эффективности использования природных ресурсов
3. Модернизация и развитие высокотехнологичных промышленных производств



**ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ – ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ОСНОВА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

**МИССИЯ ОАО «РЖД» - эффективное удовлетворение спроса на транспортные услуги, повышение глобальной конкурентоспособности, экономической эффективности и финансовой устойчивости, создание системы государственно-частного партнерства в целях реализации государственной политики в области экономики, обороны и развития социальной сферы страны**



**Стабилизация российской экономики в годы становления рыночной системы хозяйствования**

**Индустриализация, победа в Великой Отечественной войне, выход промышленности страны на максимальные объемы производства**

**Освоение Сибири и Дальнего Востока в конце XIX – начале XX вв. благодаря строительству Транссиба**

## ВКЛАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ИНФЛЯЦИИ, %



**ТРАНСПОРТНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ В ЦЕНЕ ЭКСПОРТНЫХ ТОВАРОВ  
СОКРАЩЕНА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10%**

## СТИМУЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ЗАКАЗАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА за последние **6** лет



## РЕЗУЛЬТАТЫ СТРУКТУРНОЙ РЕФОРМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

### Формирование конкурентной среды



**>35%**

Доля частного парка  
в грузовых перевозках

Частным бизнесом  
вложено более **100 млрд. руб.**  
в приобретение и обновление  
грузовых вагонов

На инфраструктуре ОАО «РЖД»  
работает **2,5 тысячи**  
частных компаний-собственников  
грузовых вагонов

Развивается рынок услуг для  
пассажиров

## РЕЗУЛЬТАТЫ СТРУКТУРНОЙ РЕФОРМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ ОАО «РЖД» ПРИНЯТЫ РЕШЕНИЯ**

**ПО СОЗДАНИЮ 44 ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ И СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

**АГЕНТСТВАМИ «FITCH RATINGS», «MOODY'S» И «STANDARD & POOR'S»**

**КОМПАНИИ «РЖД» ПРИСВОЕНЫ КРЕДИТНЫЕ РЕЙТИНГИ НА  
УРОВНЕ СУВЕРЕННОГО СО СТАБИЛЬНЫМ ПРОГНОЗОМ**

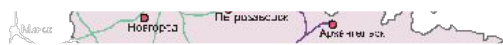


# железнодорожный съезд

Развитие 2030

## ПОВЫШЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

- Вступление ОАО «РЖД» в члены Генеральной Ассамблеи МСЖД



- Создание Стратегического партнерства 1520



- Укрепление взаимодействия с железными дорогами Германии, Польши, Белоруссии, Казахстана, Финляндии, Китая, Кореи и ряда других государств



- Выход на зарубежные рынки строительства железнодорожной инфраструктуры





## ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ, ТРЕБУЮЩИЕ СИСТЕМНОГО РЕШЕНИЯ

**1** Износ основных фондов магистрального железнодорожного транспорта составляет **59%**, а по тепловозам и грузовым вагонам – свыше **80%**

**2** Критический уровень заполнения пропускных способностей на **8 тыс.км** основных направлений

**3** Крайне низкий уровень транспортного обеспечения ряда регионов и отсутствие транспортной доступности перспективных месторождений и точек экономического роста

**4** Накопившееся отставание отечественной железнодорожной техники и технологий от уровня передовых стран мира

## РИСКИ ПРИ СОХРАНЕНИИ ИНЕРЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Мировое экономическое развитие

Отставание российской экономики

**НЕВОЗМОЖНОСТЬ** реализации целевых сценариев развития экономики России

**ЗАМЕДЛЕНИЕ** темпов экономического роста с 6–7% до 3–4%

**СНИЖЕНИЕ** конкурентоспособности экономики страны

**НЕРЕАЛИЗАЦИЯ** транзитного потенциала страны

**НЕОБЕСПЕЧЕНИЕ** потребностей экономики в перевозках

**ОТСУТСТВИЕ** транспортного обеспечения новых точек роста

**ОТСУТСТВИЕ** системного роста качества и безопасности перевозок

**НЕРЕШЕНИЕ** задачи по снижению совокупных транспортных затрат

**ОГРАНИЧЕНИЕ** спроса на подвижной состав и темпов развития машиностроения

**УСУГУБЛЕНИЕ** отставания железнодорожного транспорта России от мирового уровня

## ЦЕЛЕВЫЕ СЦЕНАРИИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ и железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Развитие экономики Российской Федерации

**ЭНЕРГО-СЫРЬЕВОЙ**  
СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

**ИННОВАЦИОННЫЙ**  
СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ



Развитие железнодорожного транспорта

**МИНИМАЛЬНЫЙ** вариант развития  
железнодорожного транспорта

**МАКСИМАЛЬНЫЙ** вариант развития  
железнодорожного транспорта

# железнодорожный съезд

Развитие 2030

Этапы реализации Стратегии развития  
железнодорожного транспорта в Российской Федерации  
до **2030** года

## I ЭТАП

2008-2015 гг.

### КОРЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

#### ДИНАМИЧНОЕ РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

- Строительство новых железнодорожных линий
- Транспортное обеспечение новых точек экономического роста
- Усиление транзитной роли российского железнодорожного транспорта в торговых связях между Европой, Азией и Северной Америкой
- Ввод в действие новых высокоскоростных магистралей евроазиатскую транспортную систему

## II ЭТАП

2016-2030 гг.

## ПАРАМЕТРЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

к **2030** году

 Будет построено **20,5** тыс.км новых линий

 Будет закуплено

и модернизировано:  **23,4** тыс. локомотивов

 **996,0** тыс. грузовых вагонов

 **29,6** тыс. пассажирских вагонов

 **24,5** тыс. вагонов пригородных поездов

## ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАСШИРЕНИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Категории линий	Инвесторы	Протяженность линий по максимальному варианту
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ	РФ	4452 км
СОЦИАЛЬНО-ЗНАЧИМЫЕ	РФ + субъекты РФ	1262 км
ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ	РФ + субъекты РФ + частные инвесторы, включая холдинг «РЖД»	1528 км
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ	РФ + субъекты РФ + частные инвесторы, включая холдинг «РЖД»	8648 км
ГРУЗООБРАЗУЮЩИЕ	РФ + частные инвесторы, включая холдинг «РЖД»	4660 км
<b>ВСЕГО</b>		<b>20550 км</b>



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

## РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 г.





# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЪЕЗД

## РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 г.



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

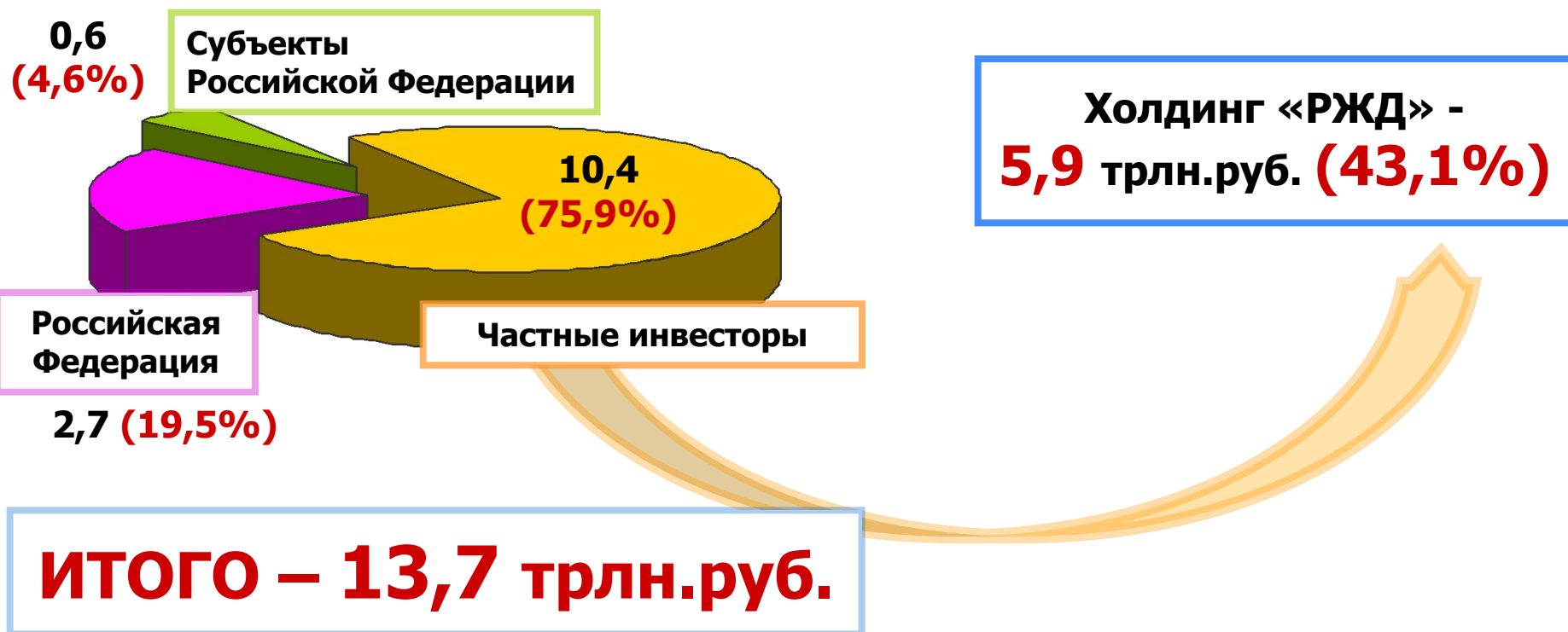
Развитие 2030

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

НА РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ до **2030** г. (максимальный вариант), трлн.руб.



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

Развитие 2030

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ УЧАСТИЯ ГОСУДАРСТВА  
В РАЗВИТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ,  
трлн.руб.



## РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Государство

Регионы

Грузоотправители

Пассажиры

Инвесторы

Производители

Партнеры по транспортному бизнесу

Международные партнеры

Население

Железнодорожники

- **Повышение престижности и привлекательности профессии**
- **Новые возможности для профессионального развития и участия в инновациях**
- **Перспективы карьерного роста и профессионального развития молодых специалистов**
- **Конкурентоспособная заработная плата и социальный пакет**



**СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА –  
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ФУНДАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА  
И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ В СТРАНЕ**