

Горьковский автомобильный завод (ГАЗ)

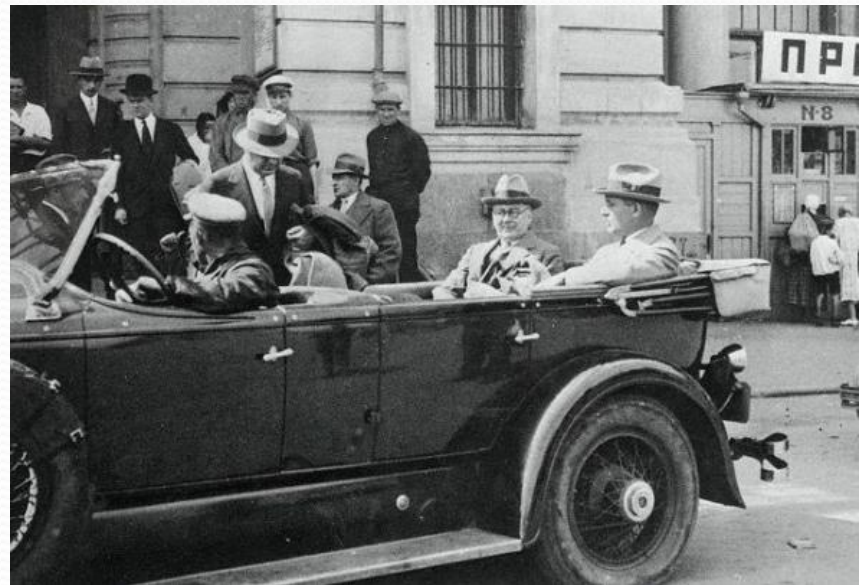


- Ещё в начале весны 1929 года правительство молодой Страны Советов постановило о необходимости строительства собственного автомобильного завода, который мог бы обеспечить государство жизненно важной техникой, закупавшейся ранее за рубежом.



- **Перед создателями будущего завода ГАЗ стал нелёгкий выбор — начать подготовку собственных специалистов, которая могла отнять несколько лет или же воспользоваться посторонней помощью. После недолгих размышлений был выбран именно второй вариант, так как малейшее промедление могло стать причиной невыполнения планов. В качестве основного партнёра выбрали американскую компанию Ford, которая тогда была крупнейшим представителем мирового рынка.**

- *21 августа 1929 г, Москва. Представители компании «Форд» Соренсон и Уокельман прибыли в СССР для переговоров о строительстве завода «Форд» в России*



Настоящая история автомобилей ГАЗ началась в 1932 году — благодаря ускоренному выполнению работ завод был построен со значительным опережением срока, что заняло всего 18 месяцев.



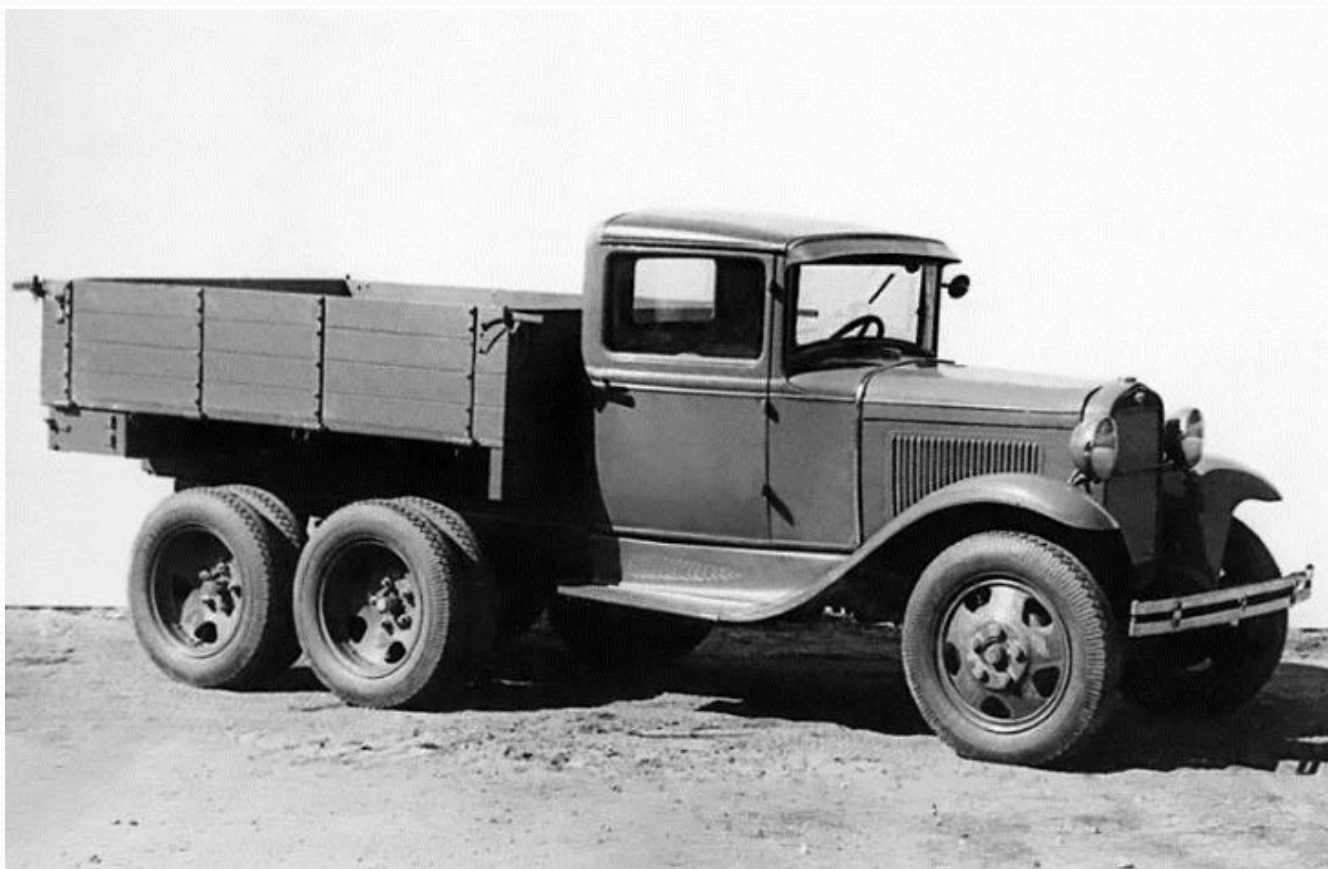
Первоначально продукция предприятия состояла исключительно из грузовых транспортных средств, однако в конце этого года конвейер пополнился легковыми машинами.



- На позицию главного инженера и ведущего специалиста конструкторского отдела ГАЗ был приглашён гениальный конструктор-техник А. А. Липгарт.



В 1934 году был создан крупный автомобиль ГАЗ-ААА с тремя осями и грузоподъёмностью, составлявшей 2 тонны.



Перед самым началом Великой Отечественной войны на ГАЗе был создан армейский командирский полноприводный автомобиль (внедорожник) ГАЗ-64. Первый автомобиль был выпущен в августе 1941 года.



В годы Великой Отечественной войны предприятие было целиком переориентировано на выпуск военной техники.



**За годы Великой Отечественной войны было
выпущено:**

- **автомобилей — 176 221 шт.;**
- **танков — около 12 000 шт.;**
- **самоходных установок — более 9 000 шт.;**
- **миномётов — 24 000 шт.;**
- **автомобильных моторов — 232 000 шт.;**
- **снарядов для ракетной установки «Катюша» — 30 000 шт.**

- В годы войны завод стал одной из главных целей немецких бомбардировок в Горьком. В 1943 году налеты были наиболее массовыми, только за месяц, с 4 по 22 июня, германская авиация бомбила ГАЗ семь раз. Серьезные разрушения получили 50 корпусов и зданий. Прервалось поточное производство. 35 тыс. ремонтников, монтажников и строителей, работая по 18—19 часов в сутки, восстановили завод за 100 дней.



Несмотря на необходимость страны, находившейся в упадке после войны, именно в грузовом транспорте, первые лица государства дали распоряжение вначале поставить в производство легковой автомобиль. В 1946 году из ворот предприятия выехал по-настоящему инновационный автомобиль — ГАЗ-М20 с именем «Победа».



- Сегодня «Группа ГАЗ» — крупнейший производитель коммерческого транспорта России. «Группа ГАЗ» специализируется на разработке и производстве легких и среднетоннажных коммерческих автомобилей, автобусов, тяжелых грузовиков, силовых агрегатов и автокомпонентов.

