

* Перевозка детей- пассажиров в салоне автомобиля



Отдел Государственной инспекции
безопасности дорожного движения
ОМВД России по г. Копейску.

*Требования к перевозке детей в транспортных средствах прописаны в Правилах дорожного движения, и они намного строже, чем для взрослых. Обусловлено это тем, что стандартные ремни безопасности рассчитаны на взрослых пассажиров и не могут обеспечить безопасность ребенка в случае аварии.



* Правила дорожного движения

- * Главный документ, регулирующий безопасность на дорогах, – Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД).
- * Основные требования к тому, как должна осуществляться перевозка детей в автомобиле в 2019-2020 годах по ПДД (изменения в том числе), указаны в пункте 22.9. Они различаются в зависимости от возраста ребенка. Самые жесткие правила установлены для перемещения малышей.

* Пункт 22.9 ПДД РФ

* Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX <*>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* <*> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".



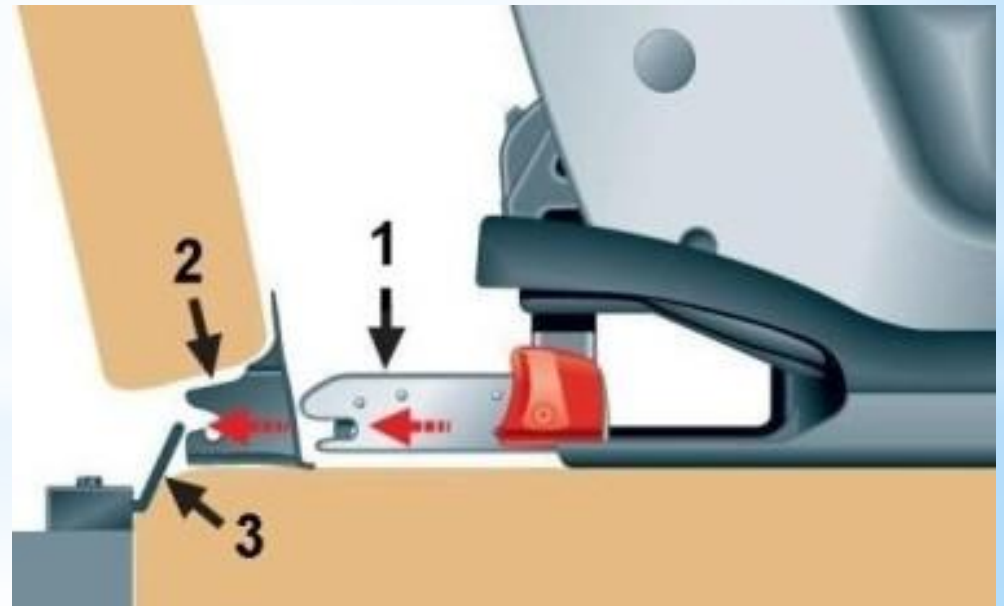
- * Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).
- * Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

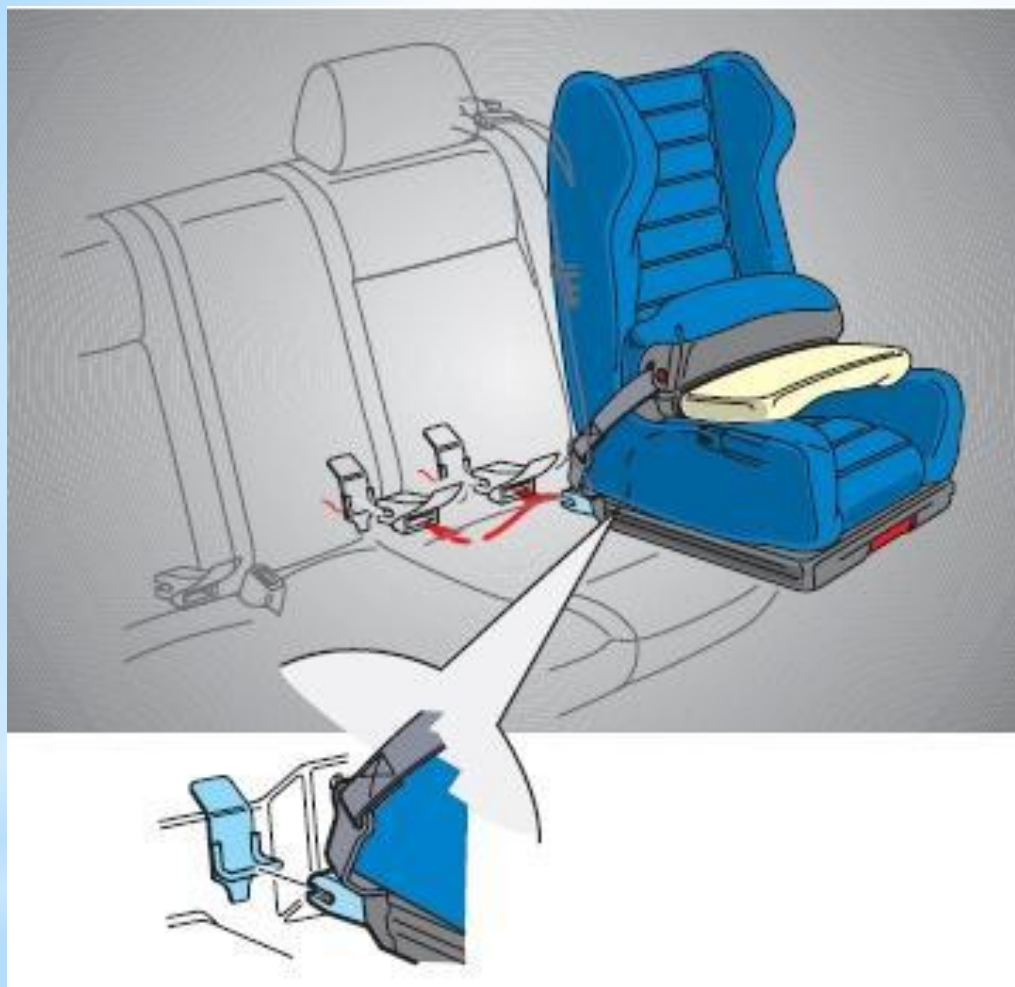
* Детское автокресло

- * До исполнения семи лет перевозить детей в автомобиле можно только с использованием удерживающего устройства. Оно должно быть подобрано в соответствии с весом и ростом ребенка. Важно, чтобы автокресло было правильно установлено и надежно зафиксировано. Если оно приобретено у известного производителя, то официальный сайт обязательно подскажет необходимую информацию по монтажу и креплению.
- * Кресла могут иметь 2 способа крепления:
 - * Штатными ремнями.
 - * Системой ISOFIX.

* Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

- * ISOFIX – простая и надежная система крепления детских автокресел
- * Главная особенность системы в том, что для установки детского автокресла не требуется использовать ремни безопасности автомобиля. Кресло, при помощи пары специальных встроенных замков на выдвижных полозьях, крепится к металлическим петлям (анкерам), которые находятся в сидении автомобиля и жестко связаны с кузовом.

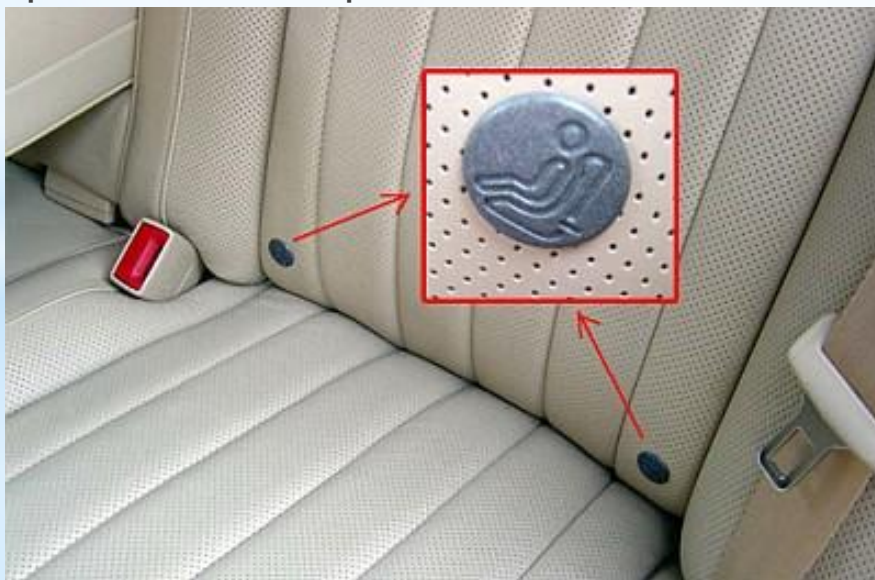




- * Isofix — исключает ошибку установки автокресла.
- * Isofix — безопасное крепление.

* Прежде чем покупать кресло с изофикс, необходимо убедиться в наличии соответствующего крепления в автомобиле. Петли ISOFIX, за которые крепится детское автокресло, находятся в пассажирских сидениях автомобиля, с лицевой стороны, в щели между подушкой и спинкой. Достаточно просто протиснуть туда руку, чтобы нащупать их.

* В некоторых моделях машин, петли могут быть скрыты декоративными заглушками. Обычно наличие соответствующего крепления обозначают круглой иконкой где изображен ребенок в автокресле.



* Группы автокресел

| Группа кресел | Вес ребенка | Возраст ребенка | Характеристик автокресла |
|---------------|-------------|-----------------|--|
| 0 | 0-10 кг | 0-1 год | «Автолюлька» В горизонтальном положении ребенок пристегнут широким ремнем через живот, в сложенном положении - трехточечным внутренним ремнем кресла. |
| 0+ | 0-13 кг | 0-1,5 года | Кресла данной группы похожи на «Автолюльку», однако ребенок находится в полулежащем положении, также оно может устанавливаться в двух положениях - как лицом так и спиной по ходу движения. |
| 1 | 9-18 кг | 1-4 года | Данные кресла с внутренними пятиточечными ремнями, устанавливается по ходу движения автомобиля. |
| 2 | 15-25 кг | 3-7 лет | Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок пристегивается штатным ремнем вместе с креслом. |
| 3 | 22-36 кг | 7-12 лет | К данной категории подходит кресло из 2 группы в случае если ребенок вырастает из спинки, она отсоединяется и получается кресло «Бустер». Как правило он снабжен «ограничителем» верхней лямки автомобильного ремня. |

* Бустер

- * Бустер для авто является устройством, назначение которого заключается в том, чтобы удерживать маленького пассажира. Это сиденье, у которого имеются подлокотники. Спинка при этом отсутствует, нет и внутренних ремней безопасности. Маленький пассажир пристегивается обычным ремнем так же, как и взрослый.
- * Главная задача данного устройства заключается в том, чтобы приподнять ребенка на высоту, необходимую для фиксации штатным ремнем. Ведь по правилам он должен проходить по телу маленького пассажира, а не по шее, так как это опасно для жизни. Кроме того, бустер по размеру компактнее и легче стандартного детского кресла.



* Современные бустеры монтируют исключительно на заднем сидении. Их крепят с помощью стационарных ремней безопасности или системы Isofix. Второй способ более надежен, требует подсоединения конструкции к кузову. Это обеспечивает дополнительное сцепление. После монтажа защитные пояса должны плотно прилегать к грудной клетке и проходить через бедра. Если ремни туго сдавливают маленького пассажира, устройство следует переустановить.

- * Вопросы возникают в отношении такой продукции российского производства как треугольные адаптеры. Иногда их используют вместе с бустером, иногда просто в комбинации со штатным ремнем.
- * Накладку-адаптер признали не соответствующей требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Помимо отсутствия схемы крепления, в ходе испытаний выяснилось - в случае аварии нагрузка на брюшину ребенка оказывается выше безопасной.

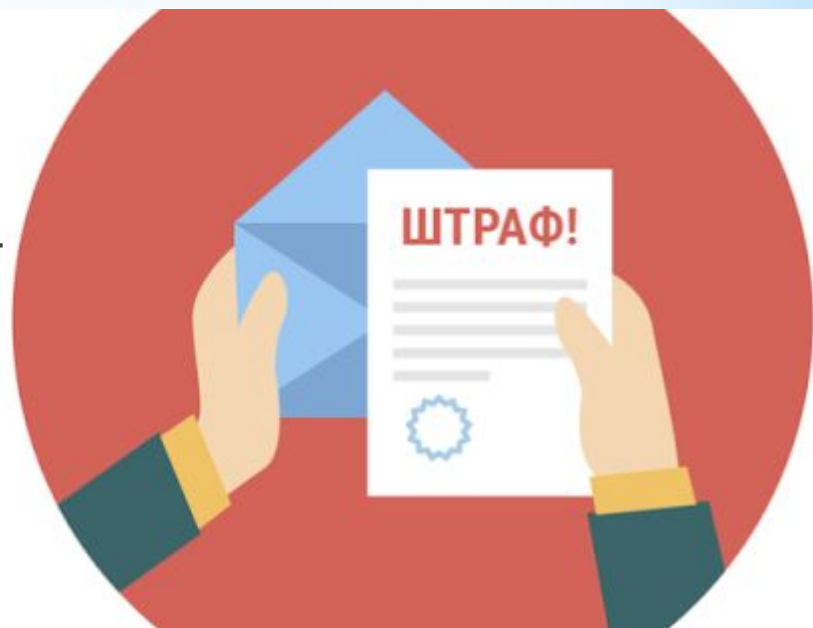


- * Задача автокресла и бустера – не допустить травм брюшной полости у ребенка ремнем, которые возникают из-за меньшего роста и веса, по сравнению с взрослым человеком.
- * Адаптер не только не справляется с такой задачей, повреждения при его использовании сильнее, чем при применении только штатного ремня. Поэтому эксперты сходятся во мнении, что если родители по каким-то причинам не приобретают автокресло или бустер, то безопаснее перевозить ребенка пристегнутым обычным ремнем на заднем сиденье.

* Штрафы

* Если автоводителем нарушены правила перевозки детей, например, годовалого ребенка везли без удерживающего устройства и без детского автокресла, то владельца привлекут к ответственности по статье 12.23 КоАП РФ. Последуют денежные санкции:

- * частное лицо должно будет заплатить 3 000 рублей;
- * для должностных лиц размер штрафа составляет 25 000 руб.;
- * для юридических — 100 000 руб.



* Если ребенок с 7 до 12 лет едет на заднем сиденье не пристегнутым, то водителя оштрафуют на 3 000 рублей как за нарушение правил перевозки детей. А вот за не пристегнутого подростка старше 11 лет в аналогичной ситуации необходимо будет заплатить всего 1 000 руб. Потому что водителя привлекут к ответственности по статье 12.6 КоАП РФ как за перевозку без ремня взрослого.

* Запрет на оставление детей в автомобилях

- * С 1 января 2019 года внесены изменения в п. 12.8 ПДД РФ в части запрета оставлять детей до 7 лет в автомобиле без присмотра взрослых. При этом важно время, в течение которого осуществляется остановка личного транспорта. Если она не более 5 минут, то ребенка оставить одного можно.
- * Нарушение этого пункта влечет наложение на водителя штрафа в размере 2,5 тысяч рублей для Москвы и С.-Петербурга и 500 рублей для других регионов.

* Берегите себя и своих детей

