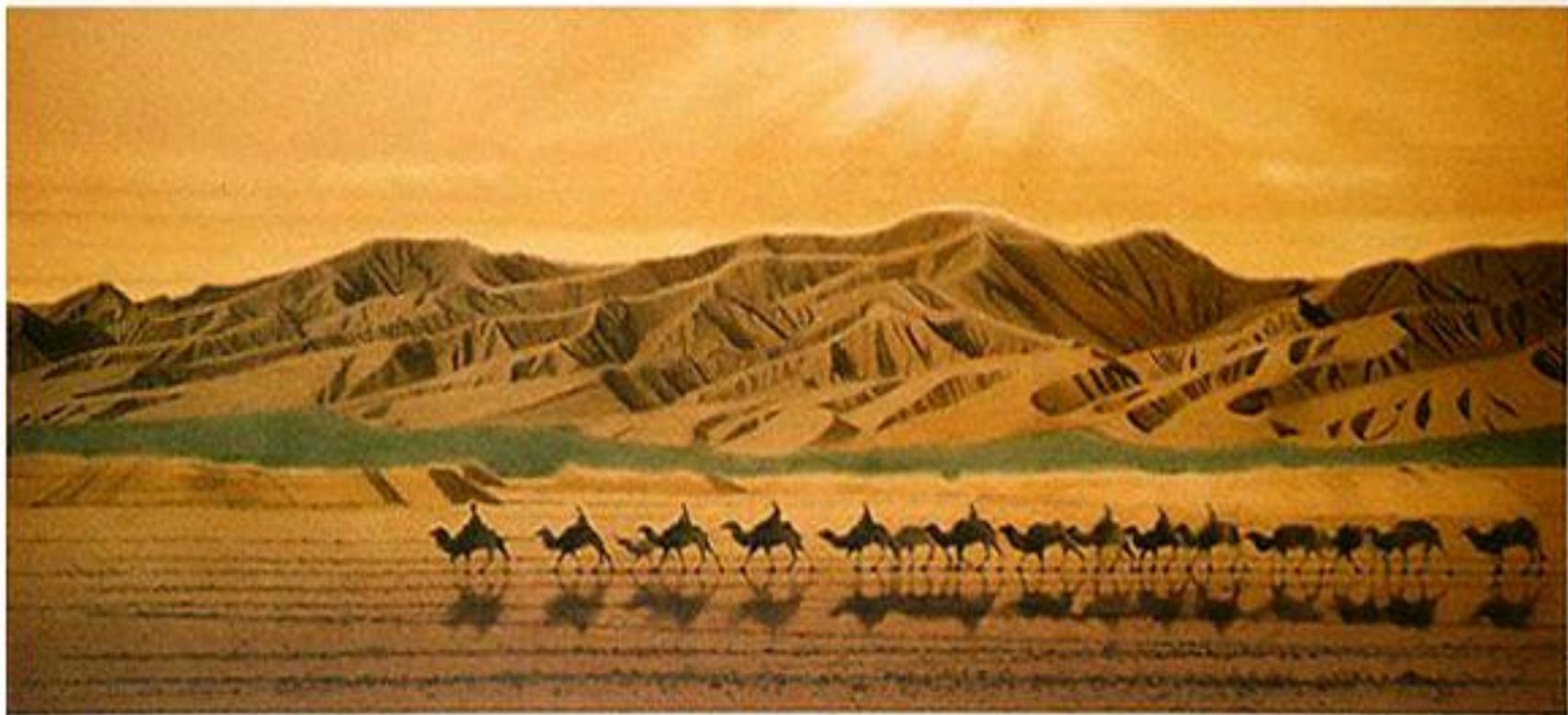


*Великий Шёлковый Путь –  
современное возрождение Великого*



- Великий Шелковый путь – это самый знаменитый торговый маршрут в истории человечества. Когда-то по нему проходили купцы от берегов Тихого океана до Средиземного моря.
- Великий Шёлковый Путь – это система древних караванных торговых путей длиной около 7 тыс. км., соединявшая страны Запада и Востока. Он просуществовал более 17 веков и связывал народы величайших цивилизаций того времени – Китая, Индии, Средней Азии, Ближнего Востока и Европы.



*Хотя маршруты Шелкового пути менялись, можно выделить две основные трассы, соединявшие Восток и Запад:*

- южная дорога – от севера Китая через Среднюю Азию на Ближний Восток и Северную Индию;*
- северная дорога – от севера Китая через Памир и Приаралье к Нижней Волге и к бассейну Черного моря.*

Название *«Великий Шёлковый Путь»* – символично. Ведь ещё с древних времён слава о китайском шёлке распространилась по всему континенту. Многие народы желали приобрести этот уникальный товар. Поэтому главными товарами были шёлковые ткани и шёлк-сырец.



*Шёлк был не единственным ценным товаром на Великом Шёлковом Пути. Китай экспортировал на Запад ещё чай и фарфор.*





*Бесконечные караваны верблюдов везли на Восток лучшие товары **из Индии**: диковинные пряности, драгоценные камни.*

*В древней торговле большим спросом пользовались ковры из Центральной Азии, а арабские скакуны значительно превосходили по своим качествам низкорослых китайских лошадей.*

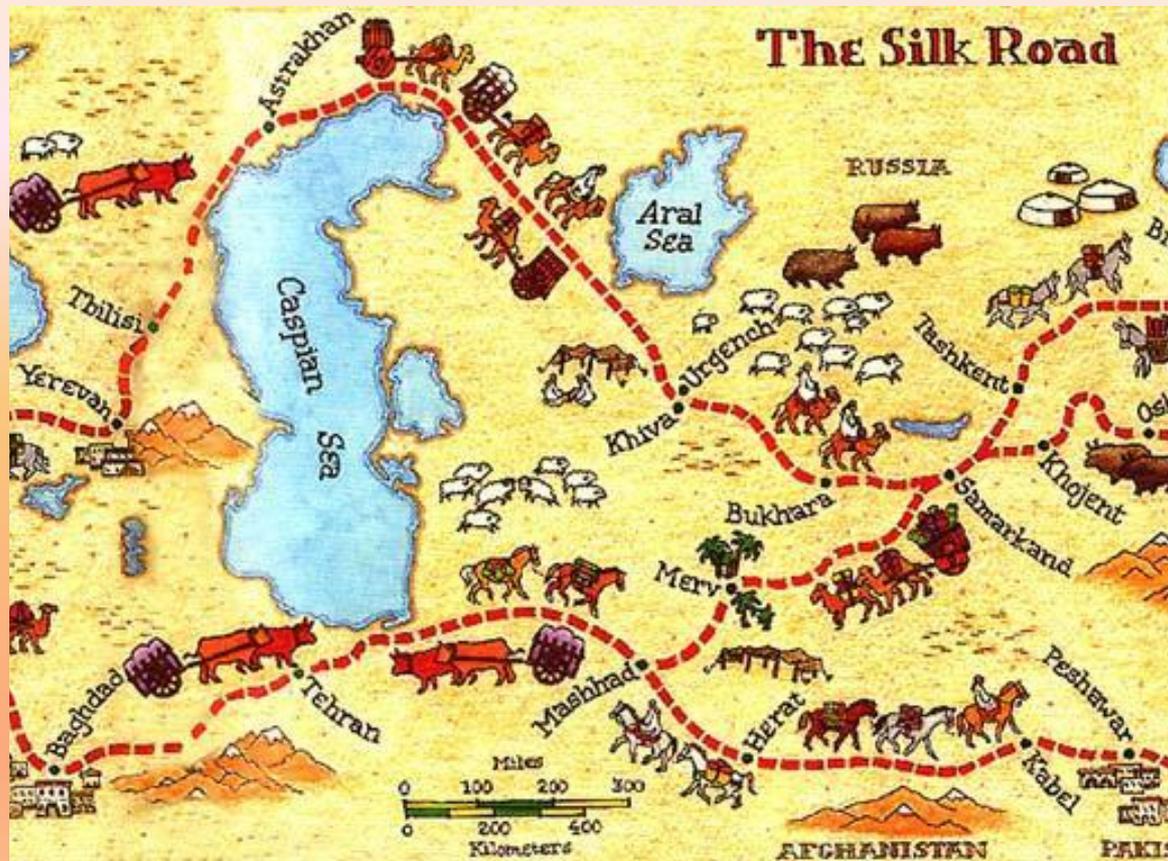


*Очень ценились в Китае серебряные изделия из Ирана и стеклянная посуда из Египта.*



*С Запада на Восток караваны верблюдов везли меха, кожи, шерстяные и хлопчатобумажные ткани. Благодаря Великому Шёлковому пути китайцы, отделенные от других цивилизаций, попробовали и полюбили виноград, инжир, гранат, грецкие орехи и цитрусовые фрукты.*





*Великий Шёлковый Путь* сыграл важную роль в развитии географических знаний. Только после его образования европейцы и китайцы впервые узнали о существовании друг друга.

*Торговые караваны привозили с собой не только новые товары, но и много новых знаний и технологий из других стран. А увозили с собой сведения о местных городах, их жителях, культуре, быте и традициях.*



По *Великому Шёлковому Пути*, наряду с искусством, архитектурой, литературой и музыкой, активно шло распространение мировых религий. С Востока появился буддизм и ислам, с Запада – христианство. Этому способствовало миссионерство и паломничество.





Благодаря *Великому Шёлковому Пути* в то далекое время формировались торговые отношения между народами. Страны, которые связал этот путь, перенимали друг у друга мастерство и опыт, знакомились с новыми языками и культурами.

*Великого Шёлкового Пути* не существует уже несколько веков, но и сейчас предпринимаются попытки его воссоздания, как важного объекта культурного наследия и развития международной экономики.

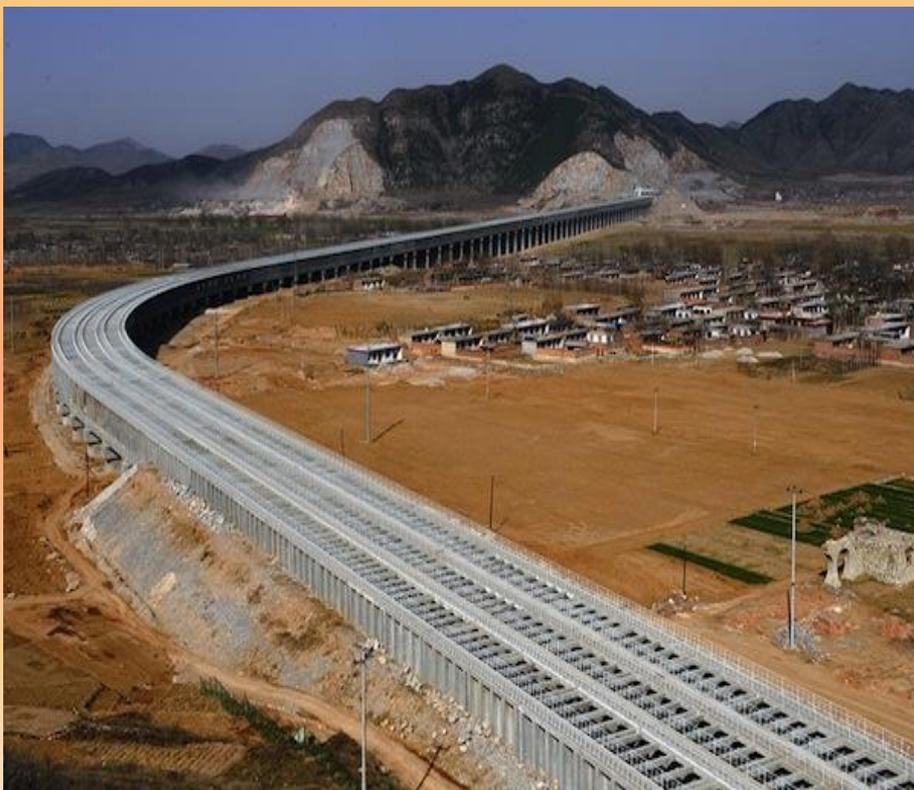
Возрождение древней дороги всегда было **очень важной задачей для Китая**, но оно требовало настолько крупных ресурсов, что откладывалось до завершения всех преобразований в этой стране.





*В настоящее время Китай разрабатывает ряд проектов морских и сухопутных путей между Европой и Китаем под общим названием **Новый Шёлковый Путь**. Южный (морской) пройдет через Каспийское море и пролив Босфор, северный – через Казахстан, Россию и Украину.*

*Китай* предполагает создать международную суперсовременную трассу для железнодорожных и автомобильных перевозок, обеспечить транспортный коридор современным системам связи, проложить электрические сети, трубопроводы для нефти, газа и воды.



*В **Новом Шёлковом Пути** на смену караванным тропам придут скоростные автобаны и железные дороги, а караван-сарайи и рынки заменятся современными городами со всеми коммуникациями, производством и торговлей.*



**Новый Шёлковый Путь** станет евроазиатской транзитной и коммуникационной сетью. Он свяжет между собой 65 стран мира, а одними из его главных участников будут Китай, Казахстан и Россия. Ожидается, что объёмы торговли между странами значительно возрастут.



**Новые  
транспортные  
коридоры  
Евразии**



*Возрождение Шелкового Пути принесет крупные изменения в экономику стран Центральной Азии. Китай, восстановив свою часть магистралей, начнёт инвестирование в транспортные проекты на территории Казахстана, Киргизии, Узбекистана и Таджикистана. Ведь Великий Путь не будет иметь своего главного значения, если не дотянется до Европы.*