

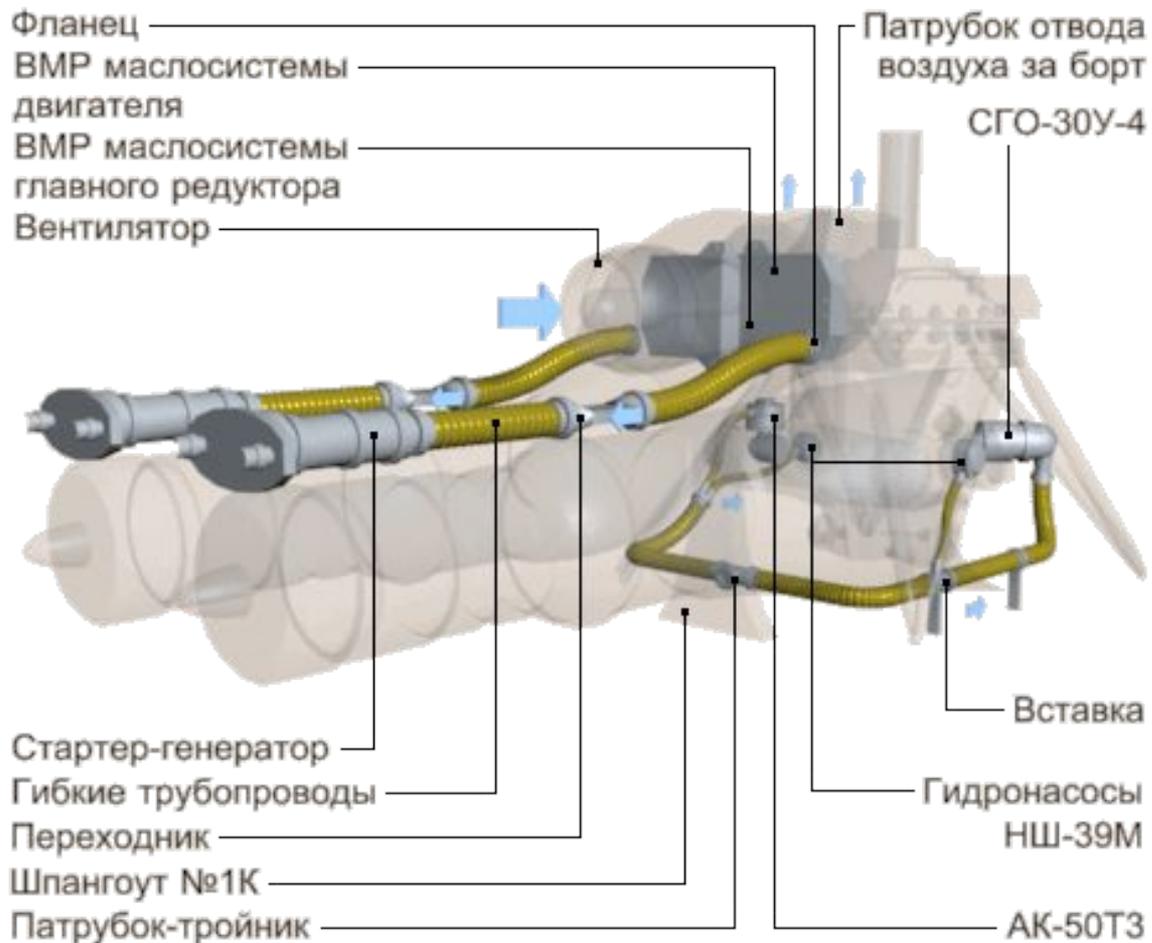
# Вертолет Ми-8МТВ

Система воздушного  
охлаждения

# Система воздушного охлаждения

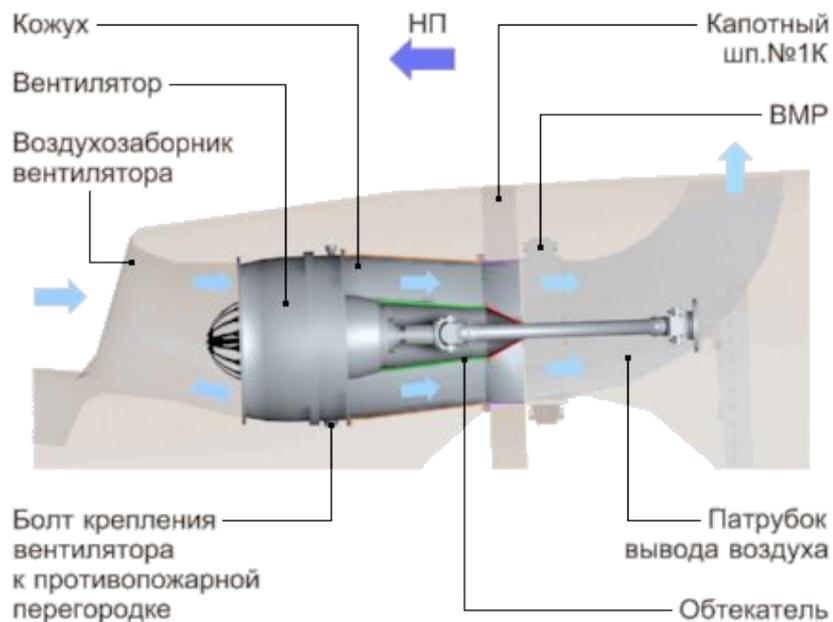
- Система воздушного охлаждения предназначена для охлаждения:
  - *масла маслосистем двигателей ТВЗ-117ВМ;*
  - *масла маслосистемы главного редуктора ВР-8А;*
  - *генератора переменного тока СГО-30У-4;*
  - *воздушного компрессора АК-50Тз;*
  - *гидронасосов НШ-39М.*
- Система состоит из установки, распределительных шлангов, патрубков и кожухов. Охлаждение масла производится продувкой вентилятором воздуха через воздушно-масляные радиаторы, а охлаждение агрегатов непосредственно обдувом.

# Система воздушного охлаждения



# Система воздушного охлаждения

- Вентиляторная установка вертолета состоит из вентилятора, наружного и внутреннего кожухов и карданного вала привода вентилятора. Крепится вентиляторная установка фланцем наружного кожуха к шпангоуту №1К и снизу через кронштейн поддерживается подкосом продольной противопожарной перегородки. Доступ для смазки заднего кардана гипоидным маслом осуществляется через редукторный отсек, а для смазки переднего карданного шарнира в наружном и внутреннем кожухах вентилятора предусмотрены лючки с крышками, запираемыми винтовыми замками.



# Система воздушного охлаждения

- На вертолете установлен вентилятор осевого типа, основными узлами и деталями которого являются направляющий аппарат, рабочее колесо, вал вентилятора в сборе, спрямляющий аппарат.
- Подшипники вала вентилятора смазываются смазкой **ОКБ-122-7**, которая вводится в подшипниковый узел через масленку.

## **Основные технические данные вентилятора**

(при положении шлица на риске «Л» (лето) и температуре наружного воздуха +40 °С)

<b>Диаметр колеса</b>	<b>399 мм</b>
Частота вращения	(6000 ± 600) об/мин
Напор	не менее 495 мм.вод.ст.
Объемная подача	не менее 4,61 м <sup>3</sup> /с
Мощность, потребляемая вентилятором	не более 43,14 кВт
Масса вентилятора	18,6 кг

# Система воздушного охлаждения

