

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ФИЛИАЛ СамГУПС в г. НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ НА ТЕМУ: «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ГРУЗОВОЙ СТАНЦИИ ПОЧИНКИ»

Руководитель: Курсанова И.И.
Выполнили: студент группы
ННОП-313 Смирнов А.В.
студент группы ННОП-313
Рамодин А.Ю.

СОДЕРЖАНИЕ

- Введение
- Схема станции
- Балансовая таблица
- Средняя статическая нагрузка по станции
- Коэффициент сдвоенных операций
- Суточный план график работы станции
- График обработки грузового поезда, поступающего в расформирование
- График обработки поезда своего формирования по отправлению
- Разработка мероприятий по работе станции в зимних условиях
- Техническая деталь

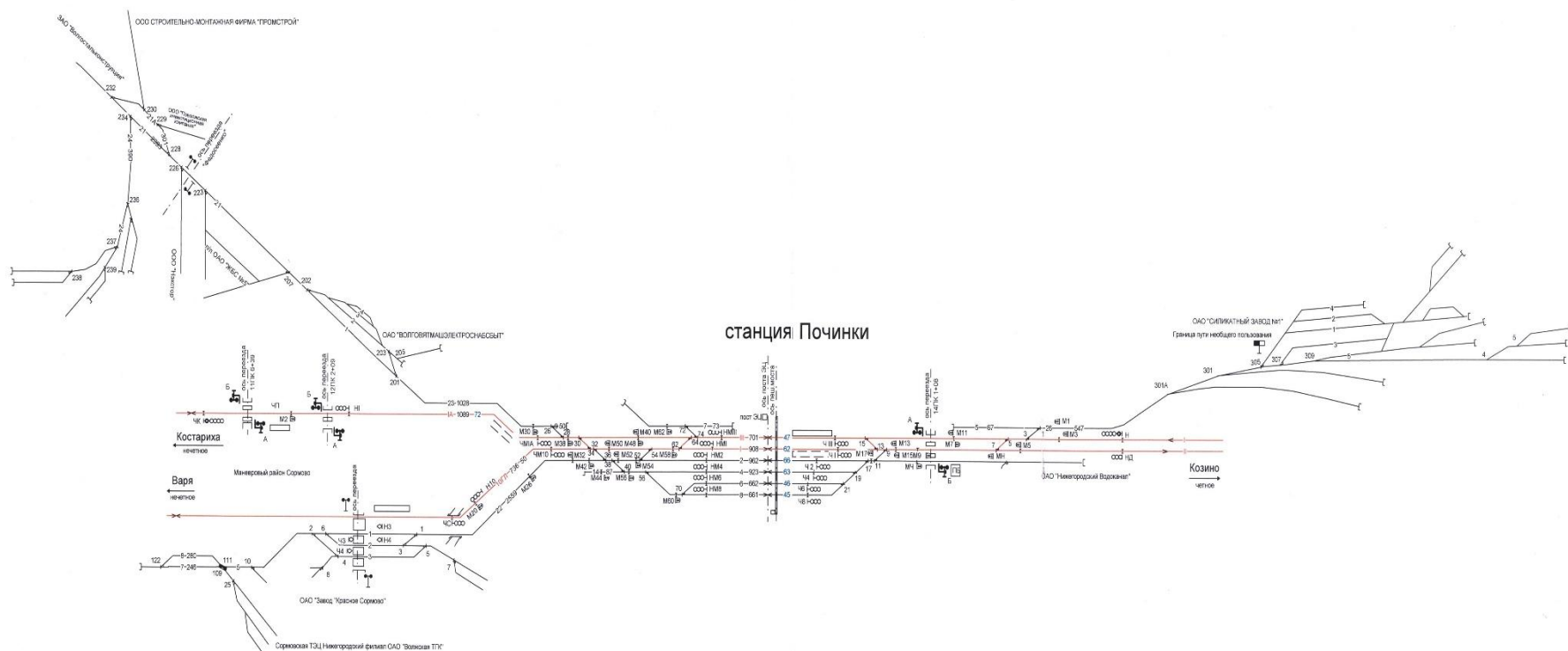
ВВЕДЕНИЕ

- Железнодорожный транспорт имеет важное значение в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики и реализации социально значимых услуг по перевозке пассажиров. Главные задачи транспорта – обеспечение устойчивой эксплуатационной работы, своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, выполнение планов перевозок грузов и пассажиров, обеспечение сохранности перевозимых грузов и их своевременная доставка. Важную роль в перевозке грузов играют грузовые станции и железнодорожные пути необщего пользования промышленных предприятий.



СХЕМА СТАНЦИИ

- Станция Починки является грузовой станцией третьего класса, объединяющей в своем составе станции Варя, Козино.



БАЛАНСОВАЯ ТАБЛИЦА

| Наименование предприятия | Род груза | Тип вагона | Погрузка | Выгрузка | Баланс порожних вагонов | Порядок обеспечения порожними вагонами |
|---------------------------------|--------------------------|------------|----------|----------|-------------------------|---|
| | | | Тонн/ваг | Тонн/ваг | | |
| ОАО «Волгвятмашэлектроснабсбыт» | Тарно-штучные | КР | 105/3 | 175/5 | 3 | 3 кр из регулировки 2 кр под сдвоенные операции 1 кр под погрузку Полимерная продукция на ООО Порт Ревяк |
| | Металлолом | ПВ | 260/4 | 390/6 | 2 | 3 пв под сдвоенные операции; 1 пв с ООО Силикатный завод №1 2 пв из регулировки 1 пв под погрузку Камень силикатный на ООО Силикатный завод №1 |
| ЗАО МеталлоКомплект-М | Металлопрокат | ПВ | 195/3 | | 3 | 3 пв в регулировку |
| ООО Вторчермет НЛМК Волга | Металлолом | ПВ | | 325/5 | 3 | 3 пв из регулировки; 2 пв с ООО Силикатный завод №1 |
| ООО «Порт Ревяк» | <u>Цемент</u> | | 260/4 | | 4 | 4 хп в регулировку 1 кр с ОАО ВВМЭС |
| | Полимерная продукция | КР | | 35/1 | | |
| ОАО «Силикатный завод №1» | Камень <u>силикатный</u> | ПВ | 325/5 | 65/1 | 2 | 2 пв в регулировку 2 пв под погрузку металлолома на ООО Вторчермет НЛМК Волга 1 пв под погрузку металлолома на ОАО ВВМЭС 1 пв с ОАО ВВМЭС |
| | Пиво | КР | | 35/1 | 1 | 1 кр из регулировки; |
| Итого по станции | | | 1145/19 | 1025/19 | 9/9 | |

СРЕДНЯЯ СТАТИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА ПО СТАНЦИИ

- Средняя по станции статическая нагрузка может быть определена по формуле:

$$P_{ст.ср} = \frac{\sum Q_{сут}^{погр}}{\sum n_{сут}^{выгр}},$$

- где $\sum Q_{сут}^{погр}$ - количество грузов всех наименований, погруженных на станции за сутки, т;
- $\sum Q_{сут}^{выгр}$ - количество вагонов загружаемых всеми грузами на станции за сутки.
- $P_{ст.ср} = \frac{1025}{19} = 53,9$ (т/ваг);

КОЭФФИЦИЕНТ СДВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

- Коэффициент сдвоенных операций определяется по формуле

$$K_{сдв} = \frac{\sum_{сут}^{выгр} + \sum_{сут}^{погр}}{\sum_{сут}^{выгр} + \sum_{сут}^{пор}}$$

- где $\sum_{сут}^{выгр}$ - суточная выгрузка на станции, вагонов;
- $\sum_{сут}^{погр}$ - суточная погрузка на станции, вагонов;
- $\sum_{сут}^{пор}$ - количество порожних вагонов, поступивших на станцию под погрузку по регулировочному плану за сутки.
- $K_{сдв} = \frac{19+19}{19+9} = 1,36$
- Вычисленные показатели характеризуют эффективность использования вагонного парка на станции.

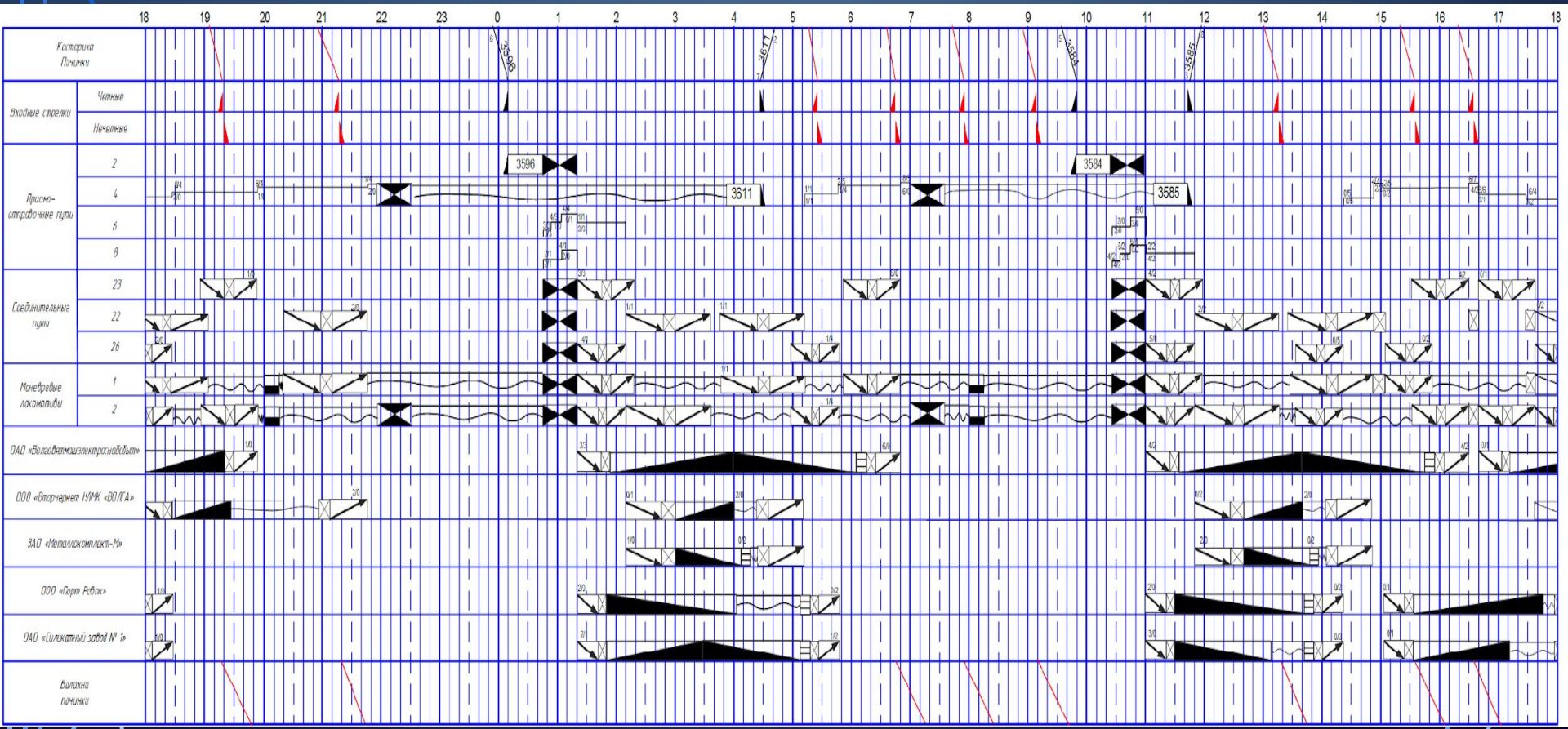
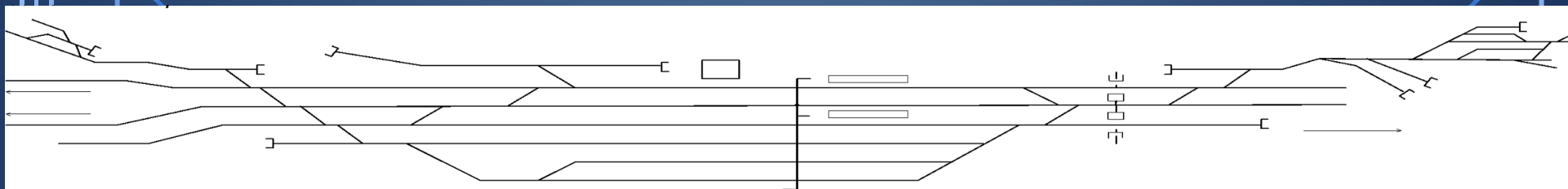
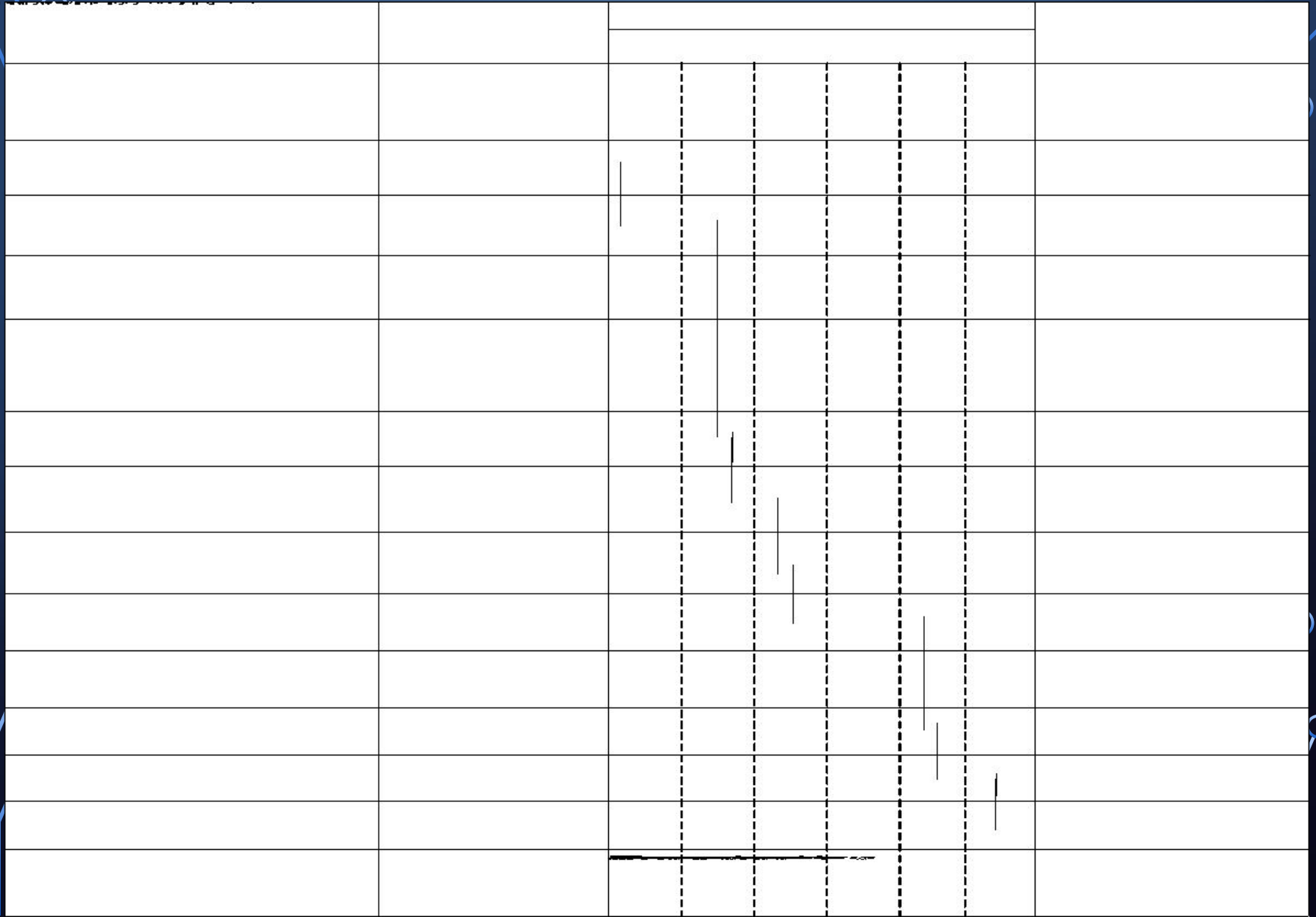


ГРАФИК ОБРАБОТКИ ПОЕЗДА СВОЕГО ФОРМИРОВАНИЯ ПО ОТПРАВЛЕНИЮ



РАБОТА СТАНЦИИ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Зимний период в работе железнодорожного транспорта является наиболее трудным и, поэтому, ответственным. Бесперебойная работа станции в зимних условиях зависит от своевременной и качественной подготовки станционного хозяйства.

В соответствии с Инструкцией по подготовке к работе в зимних условиях хозяйств движения, пассажирского и грузового, с Инструкцией по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации устанавливаются перечень основных мероприятий, ответственный исполнитель и сроки выполнения работ.

С целью обеспечения в зимний период высокого темпа маневровой работы рекомендуется применять следующие технологические приемы:

- чередовать пути приема поездов;
- не допускать длительного простоя составов в ожидании расформирования;
- в случае застывания смазки в буксах вагонов производить "прокатку" состава или группы вагонов перед вытягиванием его на вытяжной путь для расформирования;
- во избежание "застывания" стрелочных переводов в перерыве между маневровыми передвижениями практиковать периодический перевод централизованных стрелок из одного положения в другое;
- в сильные морозы и метели при перестановке вагонов на путях, составы выводить по частям.

ДОГОВОРА НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

В зависимости от принадлежности железнодорожных подъездных путей заключаются следующие виды договоров, связанных с обслуживанием таких путей: с владельцем железнодорожного подъездного пути - договор, связанный с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути (далее - договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути);

В соответствии со статьей 61 Транспортного устава договоры об эксплуатации железнодорожного подъездного пути разрабатываются с учетом технологии работы станции примыкания и технологии работы железнодорожного подъездного пути, а в соответствующих случаях - с учетом единых технологических процессов.

В соответствии со статьей 67 Транспортного устава договоры об эксплуатации железнодорожного подъездного пути заключаются сроком на пять лет.

В случае изменения технического оснащения, технологии работы станции или железнодорожного подъездного пути в договоры вносятся изменения, дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями, или заключаются новые договоры.

Железная дорога совместно с владельцем или пользователем железнодорожного подъездного пути не позднее чем за три месяца до истечения срока действия договора об эксплуатации железнодорожного подъездного пути приступает к разработке проекта нового договора.