

Устройство скутера

Выполнил: ученик 8 «В» класса
Коряков Валерий



Скутеры по праву считаются одним из самых экономичных и неприхотливых средств передвижения. Простота в эксплуатации, небольшая мощность двигателя и удивительная проходимость сделали скутеры одним из самых популярных видов техники.



Общее устройство:

Если рассматривать общее устройство скутера, то, можно сказать, что этот транспорт включает в себя:

**двигатель,
трансмиссию,
подвеску,
ходовую часть,
пластиковые детали
и системы, отвечающие за управление.**

В двигателе скутера (устройство зачастую представляет собой ДВС – двигатель внутреннего сгорания) энергия, получаемая от сгорания топлива, преобразуется в механическую, которая и приводит технику в движение.



Общее устройство мопеда:

- 1 – передний обтекатель;
- 2 – панель рулевого управления;
- 3 – защитный рулевой обтекатель;
- 4 – места для пассажира и водителя;
- 5 – багажник, расположенный под сиденьем;
- 6 – крыло;
- 7 – боковой обтекатель;
- 8 – заднее колесо;
- 9 – силовая передача;
- 10 – водительский пол;
- 11 – подвеска;
- 12 – тормозная система.



К ходовой части мопеда относятся оба колеса, тормозная система и подвеска. Именно благодаря подвеске, которая обеспечивает связь колёс с рамой, вибрации при езде гасятся, а торможения или набор скорости осуществляются плавно и мягко.



К устройствам управления скутера относят руль, ряд кнопок зажигания, поворотников, переключатели света фар, тормозные рычаги и регулятор скорости.

Пластиковой облицовкой называют все грязевики, обтекатели, а также такой тюнинг, как спойлеры или панели, выполняющие эстетическую функцию.



Боковые зеркала, багажник, кофры и другие детали, не входящие в базовое устройство скутера, называют дополнительными компонентами или оборудованием.



Спасибо за
внимание!

