

# География транспорта Мира



1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.



# 1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства

- Основа географического разделения труда
- Объём и структура транспортных перевозок отражают:



**Уровень и структуру экономики**

**Размещение производительных сил**

- Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
- Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг

---

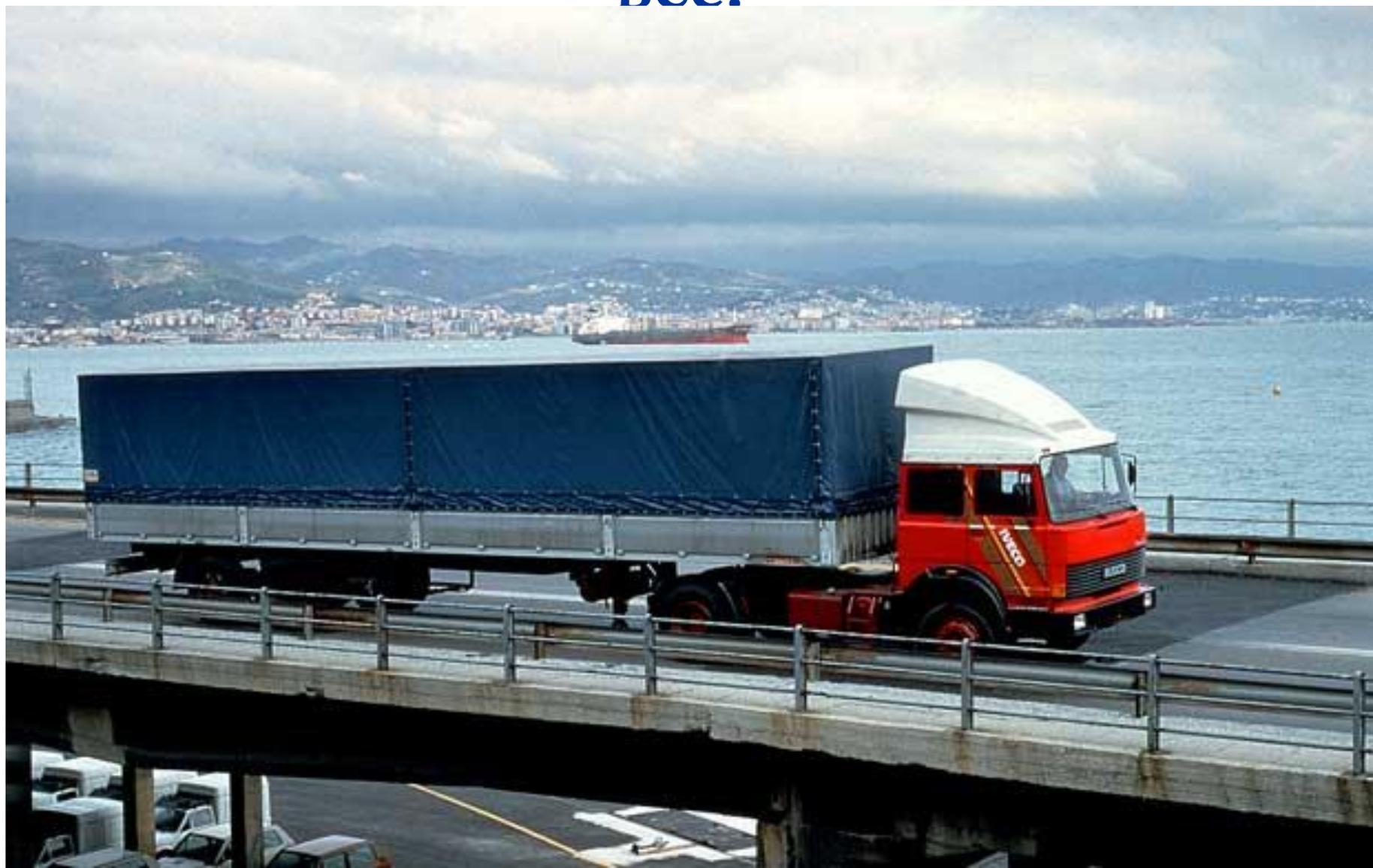
# Показатели работы транспорта

- ◎ Грузооборот.
  - ◎ Фрахт (плата за перевозку).
  - ◎ Каботаж (судоходство между портами одной страны).
  - ◎ Грузоподъемность.
  - ◎ Воздушная трасса (авиалиния)
-

## Мировой транспорт

Вид	% грузов	% пассажиров	Особенности транспорта	Транспортная сеть (тыс. км)	Группы стран по обеспеченности трансп	Загрязнение окр. среды
Морской						
Ж/д						
Авто-						
Авиа-						

# Мировая транспортная система – все:



# Влияние НТР на железнодорожный транспорт

- электрификация железных дорог;
- появление поездов на воздушной подушке;
- магнитной подвеске;
- рост протяженности электрифицированных ж/д;
- увеличение пассажирооборота.

# Мировая транспортная система

- число занятых – более 100 млн чел
- общая длина транспортной сети - > 36 млн км
- перевозится грузов – более 100 млрд т
- перевозится пассажиров - более 1 трлн чел

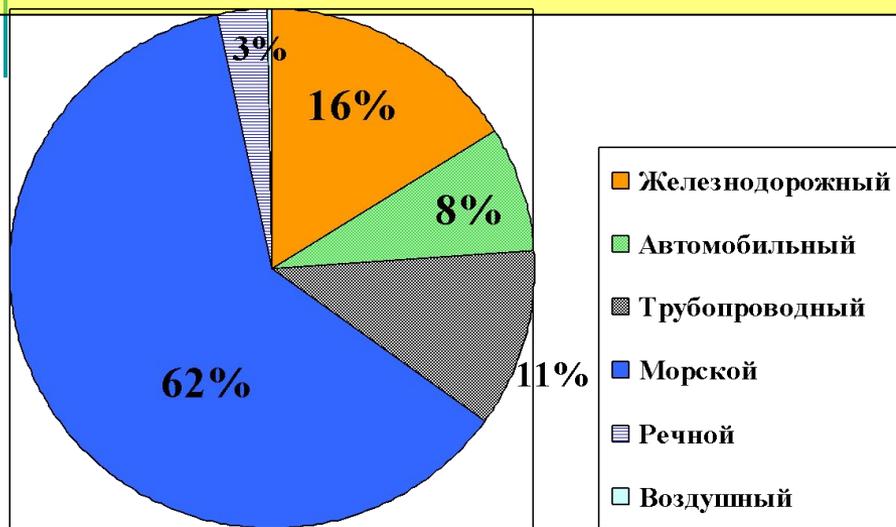


# ДИНАМИКА МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ В 1950—2000ГГ.\*

Вид транспортной сети	Протяженность, тыс. км				
	1950г.	1970г.	1980 г.	1990г.	2000 г.
<b>1. Железные дороги</b>	1320	1340	1248	1210	1250
<b>2. Автомобильные дороги</b>	15540	19700	22300	23600	28000
<b>3. Судоходные реки и каналы</b>	560	525	540	544	550
<b>4. Нефтяные трубопроводы</b>	175	395	520	600	760
<b>5. Магистральные газопроводы</b>	186	545	760	900	1200
<b>6. Воздушные пути</b>	3300	5510	6900	7900	10500

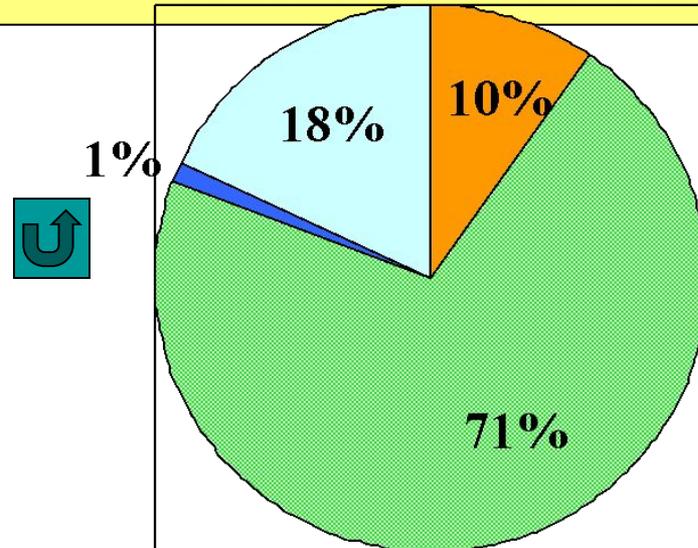
Страна	ДЛИНА ДОРОГ тыс. км	ГУСТОТА, км на 1000 км <sup>2</sup>
<b>США</b>	<b>195</b>	<b>21</b>
<b>Россия</b>	<b>86</b>	<b>5</b>
<b>Канада</b>	<b>80</b>	<b>8</b>
<b>Индия</b>	<b>59</b>	<b>18</b>
<b>Китай</b>	<b>58</b>	<b>6</b>
<b>Германия</b>	<b>38</b>	<b>107</b>
<b>Австралия</b>	<b>33</b>	<b>4</b>
<b>Аргентина</b>	<b>33</b>	<b>11</b>
<b>Франция</b>	<b>32</b>	<b>58</b>
<b>Мексика</b>	<b>27</b>	<b>12</b>
<b>Польша</b>	<b>23</b>	<b>75</b>
<b>Украина</b>	<b>23</b>	<b>37</b>
<b>ЮАР</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Бразилия</b>	<b>22</b>	<b>3</b>
<b>Япония</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
<b>Великобритания</b>	<b>17</b>	<b>68</b>
<b>Италия</b>	<b>16</b>	<b>53</b>
<b>Казахстан</b>	<b>14</b>	<b>5</b>

# СТРУКТУРА МИРОВОГО ГРУЗО - И ПАССАЖИРООБОРОТА



ДОЛЯ В ГРУЗООБОРОТЕ

См. карту в атласе



ДОЛЯ В ПАССАЖИРООБОРОТЕ



**Задание.** Проанализируйте данные диаграммы. Ответьте на следующие вопросы:

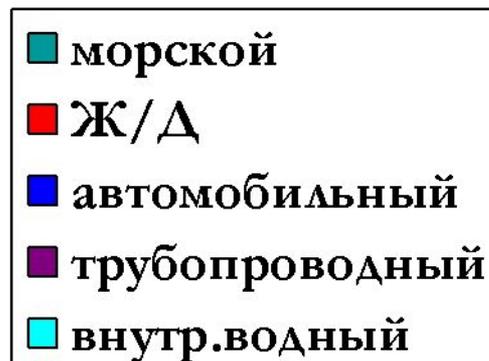
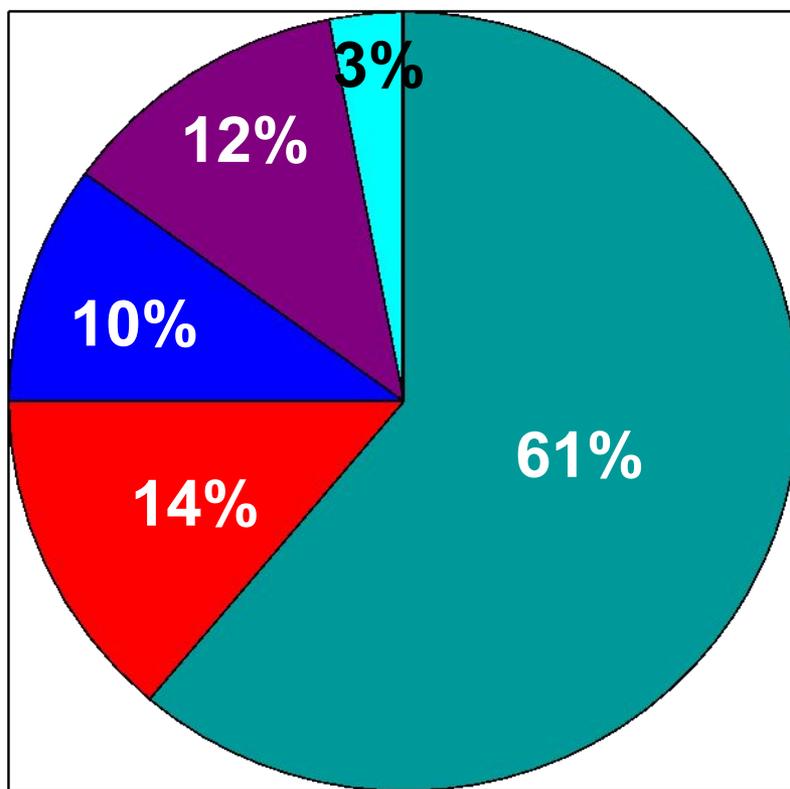
1. Какой вид транспорта преобладает в грузоперевозках, а какой в пассажирообороте мира?
2. Какой вид транспорта преобладает в грузоперевозках в России, Японии? Почему?
3. Какой вид транспорта почти не участвует в грузоперевозках, а какой в пассажиро-перевозках? Как вы думаете почему?

# Изменение структуры грузооборота

Виды транспорта	1980	1990	2008
Автомобильный	7,5	8	8,3
Нефтяной трубопроводный	3,1	5	7,2
Газопроводный	1,1	2,3	3,6
Морской	51,9	62,7	62,8



# Грузооборот конец 90-х гг.



---

# Региональные транспортные системы

- Севро-Американская
  - Европейская
  - СНГ
  - Латиноамериканская
  - Африканская
  - Южная Азия
-

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## МОРСКОЙ



### ЗАДАНИЕ.

Проанализируйте карту судоходных линий. О каком океане можно сказать: «Великий путь мировой торговли»? Между какими странами проходят главные морские линии? Какое государство лидирует по количеству крупных портов? В чем причина?

# Мировой железнодорожный транспорт

- Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль - Манчестер в Англии, открытая в 1830 г.
- В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста.
- В 1833 г. появилась первая железная дорога во Франции,
- в 1835 г. — в Германии и Бельгии.
- А в России первая железная дорога Петербург - Царское Село (26 км) была открыта в 1837 г.



**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ  
ГРУЗООБОРОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

<b>Страна</b>	<b>Грузооборот, млрд т/км</b>		<b>Страна</b>
<b>США</b>	<b>2230</b>	<b>105</b>	<b>ЮАР</b>
<b>Китай</b>	<b>1225</b>	<b>100</b>	<b>Казахстан</b>
<b>Россия</b>	<b>1200</b>	<b>74</b>	<b>Германия</b>
<b>Индия</b>	<b>285</b>	<b>60</b>	<b>Польша</b>
<b>Украина</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>Франция</b>

---

# Автомобильный транспорт

---

# Влияние НТР на автомобильный транспорт

- появление электромобилей;
  - изменение видов топлива (на кислороде, водороде, дизеле, газе, рапсовом масле);
  - рост протяженности автодорог с твердым покрытием;
  - увеличение грузооборота на 8%;
-

**ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ СТРАН ПО  
ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В  
КОНЦЕ 1990-х гг.**

Страна	Протяженность дорог, тыс. км		Страна
<b>США</b>	<b>6300</b>	<b>530</b>	<b>ЮАР</b>
<b>Индия</b>	<b>3350</b>	<b>380</b>	<b>Турция</b>
<b>Бразилия</b>	<b>2000</b>	<b>380</b>	<b>Польша</b>
<b>Китай</b>	<b>1300</b>	<b>370</b>	<b>Великобритания</b>
<b>Япония</b>	<b>1150</b>	<b>350</b>	<b>Испания</b>
<b>Россия</b>	<b>900</b>	<b>350</b>	<b>Индонезия</b>
<b>Канада</b>	<b>900</b>	<b>310</b>	<b>Италия</b>
<b>Франция</b>	<b>900</b>	<b>250</b>	<b>Мексика</b>
<b>Австралия</b>	<b>800</b>	<b>230</b>	<b>Пакистан</b>
<b>Германия</b>	<b>650</b>	<b>220</b>	<b>Аргентина</b>

**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ  
ГРУЗОБОЮТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

<b>Страна</b>	<b>Грузооборот, млрд т/км</b>		<b>Страна</b>
<b>США</b>	<b>1450</b>	<b>165</b>	<b>Мексика</b>
<b>Япония</b>	<b>310</b>	<b>160</b>	<b>Франция</b>
<b>Германия</b>	<b>280</b>	<b>155</b>	<b>Великобритания</b>
<b>Италия</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>Турция</b>
<b>Испания</b>	<b>190</b>	<b>95</b>	<b>Польша</b>

# ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО ДЛИНЕ ТРУБОПРОВОДОВ В КОНЦЕ 1990-х гг.



Страна	Длина трубопроводов, тыс. км		
	Нефтепрово ды	Газопрово ды	Всего
<b>США</b>	<b>276,0</b>	<b>331,0</b>	<b>607,0</b>
<b>Россия</b>	<b>63,0</b>	<b>150,0</b>	<b>213,0</b>
<b>Германия</b>	<b>7,5</b>	<b>97,6</b>	<b>105,1</b>
<b>Канада</b>	<b>23,5</b>	<b>75,0</b>	<b>98,5</b>
<b>Мексика</b>	<b>39,7</b>	<b>13,2</b>	<b>52,9</b>
<b>Франция</b>	<b>7,5</b>	<b>24,7</b>	<b>32,2</b>
<b>Италия</b>	<b>3,8</b>	<b>19,4</b>	<b>23,2</b>
<b>Китай</b>	<b>10,8</b>	<b>6,2</b>	<b>17,0</b>
<b>Аргентина</b>	<b>7,0</b>	<b>9,9</b>	<b>16,9</b>
<b>Великобритания</b>	<b>3,9</b>	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>

# Влияние НТР на автомобильный транспорт

- появление электромобилей;
  - изменение видов топлива (на кислороде, водороде, дизеле, газе, рапсовом масле);
  - рост протяженности автодорог с твердым покрытием;
  - увеличение грузооборота на 8%;
-