

# ИСТОРИЯ ФЕРРУЧЧО ЛАМБОРГИНИ

АЛИШИНОЙ НАТАЛЬИ

253 ГРУППА

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: БУЛАКОВА Е.Е.

## ГОДЫ ЖИЗНИ

- Он окончил инженерную школу в Болонье, затем работал механиком в армии Италии. После окончания Второй мировой войны Ламборгини переделывал военную технику в сельскохозяйственную. Он уже тогда использовал изображение быка в качестве эмблемы для своей продукции, поскольку по гороскопу был тельцом.



- В конце 40-х годов Ферруччо выпускал уже трактора собственной разработки и мог позволить себе покупку дорогих авто, таких как : Mercedes, Maserati, Ferrari и др. Однако, ни один из них не удовлетворял запросы итальянца.



- Первые выпущенные тракторы Ферруччо предложил местным фермерам. Те были в восторге от техники, ведь она, как и задумывал инженер, выполняла всю тяжелую работу за человека.

Продажи взлетели и уже в 35 лет он решился на кредит в местном банке, а на полученную сумму купил тысячу новых двигателей, предназначенных для новых тракторов. В первый же год было продано больше 50 единиц техники, а на следующий уже 250.

- Компания развивалась очень стремительно. До 1969 года Ферруччано занимался тракторным делом, пока не решил расширить производство. Поэтому он открывает еще одно дело по производству отопительных котлов, после чего вся Италия переходит с угольного отопления на газовое. Разрушенная экономика Италии стала расти, прибыль от двух предприятий была огромна.



К производству авто у мужчины была особая тяга. Свои личные автомобили он нередко сам улучшал и переделывал, но сердцем он был предан спорткарам.

На вопрос «Как появился первый автомобиль ламборгини?» ответил уже его сын после смерти отца.

Загоревшись идеей Ферруччио открыл собственное производство авто уже в 1963 году.