

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## СЛУЖБА ГЛАВНОГО МЕТРОЛОГА

### «ОТЧЁТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ЗА АПРЕЛЬ 2016Г.»



**28 АПРЕЛЬ  
2016Г.**

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## ЗАКЛЮЧЁННЫЕ ДОГОВОРА

| №№<br>п/п | Наименование работ, услуг   | Подрядчик             | Сумма<br>договора без<br>НДС (тыс.<br>тенге) | Выполнение | Примичание   |
|-----------|---|-----------------------|--|------------|--------------|
| 1         | Гос. поверка приборов средств измерения на 2016 год"  | АО "НаЦЭкС" г. Актобе | 1 854,00                                     | 0%         |              |
| 2         | Тех. обслуживание системы автоматизированного управления ДНС м/р Кенкияк-подсолевой на 2016 год | ТОО "ИНСАЙТ"          | 4 000,00                                     | 25%        | В год 4 раза |
| 3         | Ремонт и гос. поверка манометров и газосигнализаторов   | НГДУ "ОН"             | 3 987,00                                     | 0%         |              |
|           | Итого:  |                       | 9 841,00                                     |            |              |

## НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

### План мероприятия на апрель месяц 2016г.

| №№<br>п/п | Наименование работ, услуг  | Цель   | Объём работ  | Сроки<br>выполнения |
|-----------|--|--|--|---------------------|
| 1         | Пуско-наладочные работы нового «АМС-63-14-400» по объекту «АГЗУ -3А» ЦДНГ №4 | Замена старого абшадера на новый «АМС-63-14-400» по объекту «АГЗУ -3А» ЦДНГ №4 | Наладка электроклапанов, внесение дополнения в программном обеспечении | 30.04.2016г.        |

В конце декабря месяца 2015 года по объекту «АГЗУ -3А» силами ТОО «АММК» была поставка нового «АМС-63-14-400» согласно договора №2499 Р от 14.09.2015г.

Монтажные работы данного АГЗУ начались в январе месяце 2016 года.



# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Мероприятия и выполняемые работы:

После окончания пуско-наладочных работ в процессе замера скважин были обнаружены многочисленные недостатки :

Основной причиной является отказ электроприводов на отводах входящих скважин.

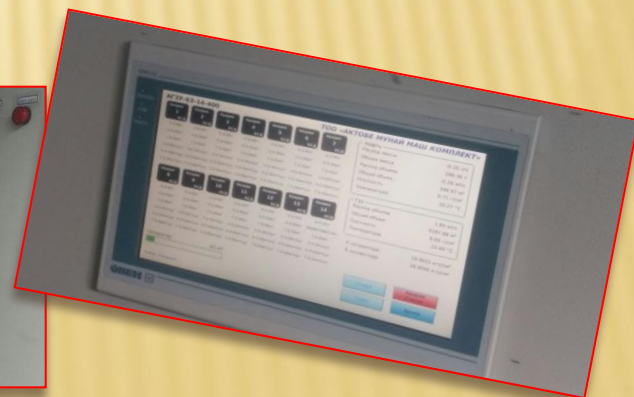
Также необходимо было внести дополнительные изменения по программному обеспечению:

- 1) Изменить наименование коллектора высокого давления на коллектор низкого давления
- 2) Проставить номера отводов в архиве замеров
- 3) Исправить дату системы
- 4) Страница архива тормозит и зависает
- 5) Количество циклов замера сделать по одному разу
- 6) Процесс замера не должен зависеть от тех. состояния каждого электроклапана.

Все эти обстоятельства негативно отражались на оперативное выполнение замеров скважин и даже может привести к аварийным ситуациям, таким как рост давления скважины, порыв трубопроводов, остановка скважин.

В связи этим несколько раз было направлено письмо в ТОО «АММК» о принятии всех необходимых мер по устранению вышеуказанных недостатков согласно гарантийных обязательств.

Пуско-наладочные продолжались до конца апреля 2016г.




# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Дополнений по тех. заданию:

- 1) Изменить наименование коллектора высокого давления на коллектор низкого давления

В последней версии прошивки сделано так:



Скважина - 1

Замерять

Коллектор

Среднего давления

Низкого давления

Сохранить

A red arrow points from the text 'В последней версии прошивки сделано так:' to the 'Среднего давления' radio button.

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Дополнений по тех. заданию:

- 2) Проставить номера отводов в архиве замеров
- 3) Исправить дату системы (дд.мм.гг.)
- 4) Страница архива замеров стала работать актуальнее (перехот 2-3 сек)

| Время          | Скв. | Дл.(мин) | Н.Деб(т) | Н.Деб(м³) | Г.Деб(м³) | Н.Сут(т/сут) | Н.Сут(м³/сут) | Г.Сут(м³/сут) |
|----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------|
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |
| 00-00-00 00:00 | 0    | 0        | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00         | 0.00          | 0.00          |

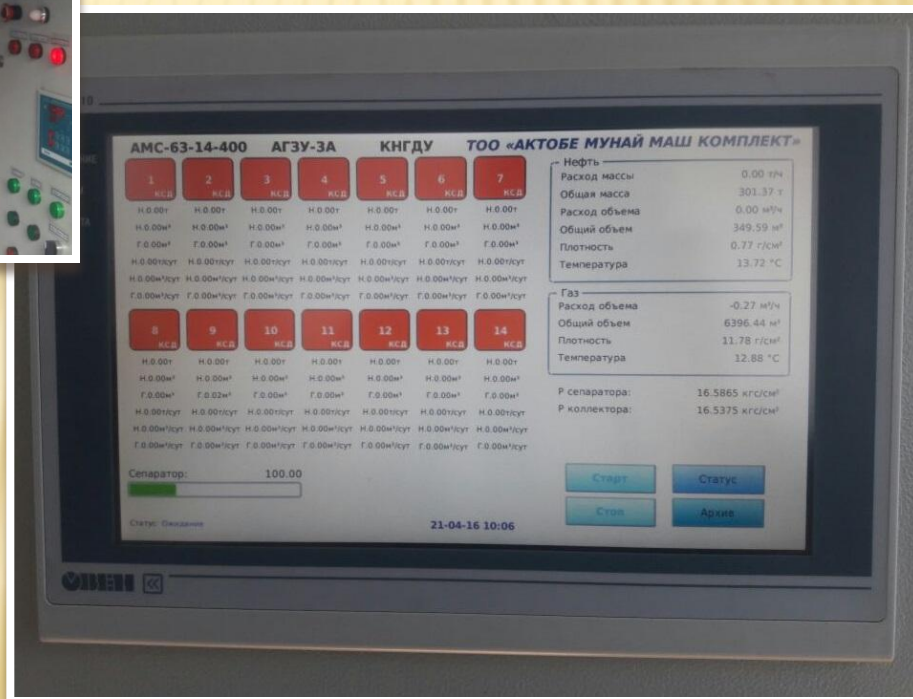
Закреть

В последней версии прошивки сделано так:

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Дополнений по тех. заданию:

### 5) Количество циклов замера сделать по одному разу



Сейчас присутствует автоматический режим.

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Режим работы при аварийной ситуации клапанов

### Используемые понятия:

**Оборудование недоступно (ОН)** – оборудование не видно контроллером автоматики;

**Клапан скважины (КС)** – клапан, который отвечает за подачу нефти и газа в коллектор или в сепаратор;

**Клапан низкого давления (КНД)** – клапан сброса в коллектор низкого давления;

**Клапан среднего давления (КСД)** – клапан сброса в коллектор среднего давления;

**Клапан нефти (КН)** – клапан открывающий прохождение нефти через расходомер нефти;

**Клапан газа (КГ)** – клапан открывающий прохождение газа через расходомер газа;

**Расходомер газа (РГ)** – подсчёт проходящего газа;

**Расходомер нефти (РН)** – подсчёт проходящей нефти;

**Уровнемер** – датчик измерения жидкости в сепараторе;

**Датчик давления сепаратора** – от 0 до 40 кгс/см<sup>2</sup>;

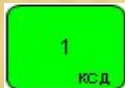
**Датчик давления коллектора** – от 0 до 40 кгс/см<sup>2</sup>;

**Замер** – автоматизированный процесс, при котором происходит управления исполнительными устройствами для вычисления прохождения объёма, массы и т.д. жидкости и газа с измеряемой скважины;

**Авария** – внештатная ситуация, характеризующаяся отклонением от нормы работы автоматизированной системы или её частей;



- Скважина не выбрана для замера;



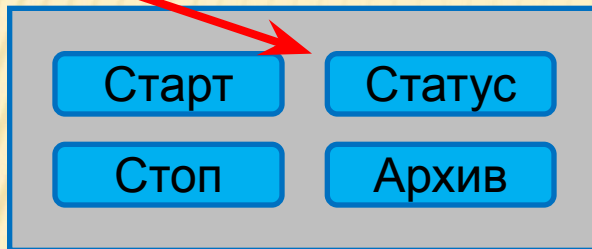
- Скважина выбрана для замера;



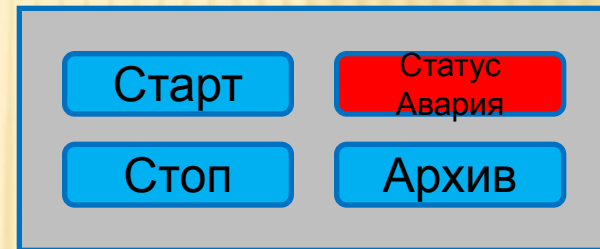
# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Дополнений по тех. заданию:

Добавлено дополнительное меню «Статус»



В случае аварии, рядом появляется надпись «Авария»



**Статусы скважин**

| Скважин   | 1                                   | 2                                   | 3                                   | 4                                   | 5                                   | 6                                   | 7                                   | 8                                   | 9                                   | 10                                  | 11                                  | 12                                  | 13                                  | 14                                  |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Работает: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ручной    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Авария:   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

**Статусы других**

Клапана: КНД КСД КН КГ РГ РН Нs Ps Pk      Нs - уровомер  
Ps - датчик давления сепаратора  
Pk - датчик давления коллектора

|           |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Работает: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Авария:   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

Устройство: MU20 MU21 MU22 MV23 MV24 MV25 MV26 MMG MMN

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

## Дополнений по тех. заданию:

- 5) Процесс замера не должен зависеть от тех. состояния каждого электроклапана.

### Типы аварийных ситуаций:

(нет сигнала с КС)

- А) Клапан переведён в ручной режим
- Б) Клапан вышел из строя



Графическое обозначение скважины становится чёрного цвета с надписью «Авария»

Авария  
1

- Скважина находится в режиме аварии.

# НГДУ «КЕНКИЯКНЕФТЬ»

После окончания дополнительных изменений  
пуско-наладочных работ по объекту  
«АГЗУ -3А» силами ТОО «АММК» все  
вышеуказанные недостатки были  
обработанными...



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ !!!**

