

ЗАЧЕМ НУЖНЫ

АВТОМОБИЛИ

И ПОЕЗДА?

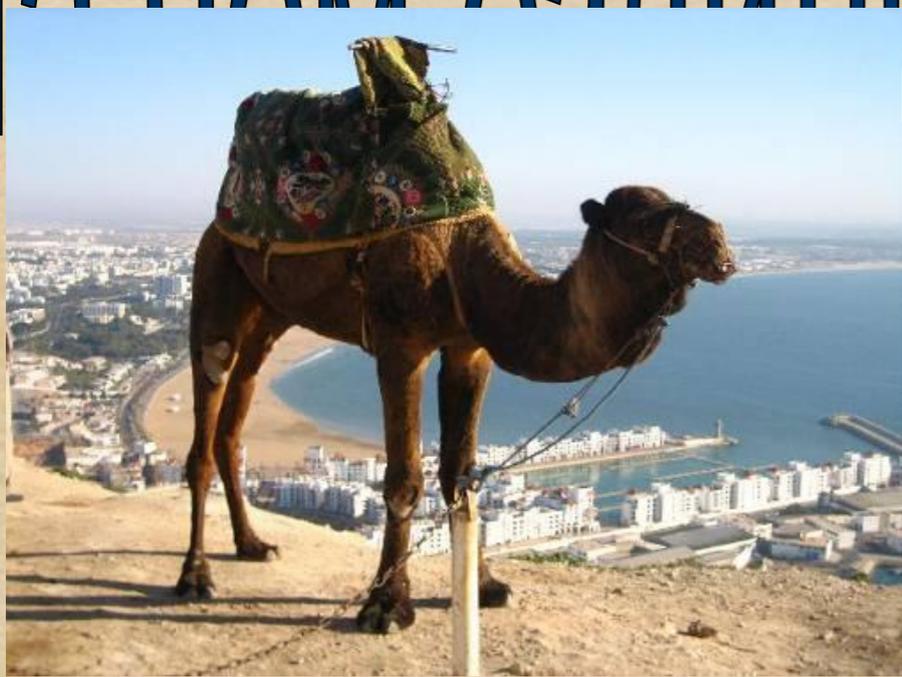


содержание

1. Зачем нужны автомобили.
2. Когда люди изобрели автомобили.
3. Первый Российский автомобиль.
4. Современные автомобили.
5. Устройство современного автомобиля.
6. Правила безопасности при езде на автомобиле.
7. Копилка интересных фактов.
8. Метрополитен.
9. Зачем нужны поезда.
10. Игра «Выбери поезд».



На шом одлици



когда люди изобрели автомобили?

Появиться автомобиль смог только благодаря изобретению Даймлером в 1883 году бензинового двигателя внутреннего сгорания — цилиндрической камеры, внутри которой вперед-назад движется поршень. В цилиндры двигателя впрыскивается смесь воздуха с капельками бензина, приготовленная в карбюраторе.

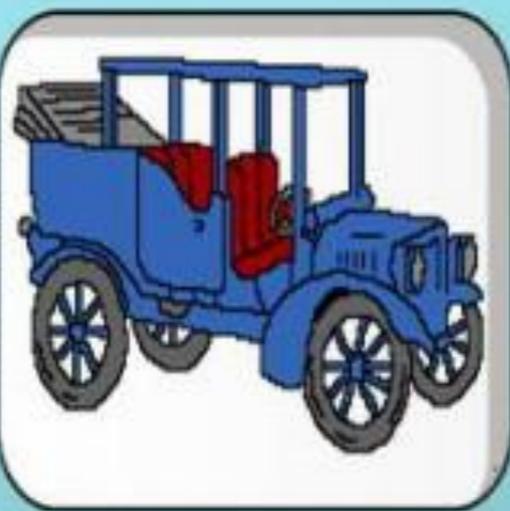


Первый паровой автомобиль создал в 1769 году французский инженер Кюньо.



когда люди изобрели автомобили?

Самодвижущийся экипаж (а именно так переводится слово «автомобиль») создали в 1885 году немецкие изобретатели Карл Бенц и Готлиб Даймлер.

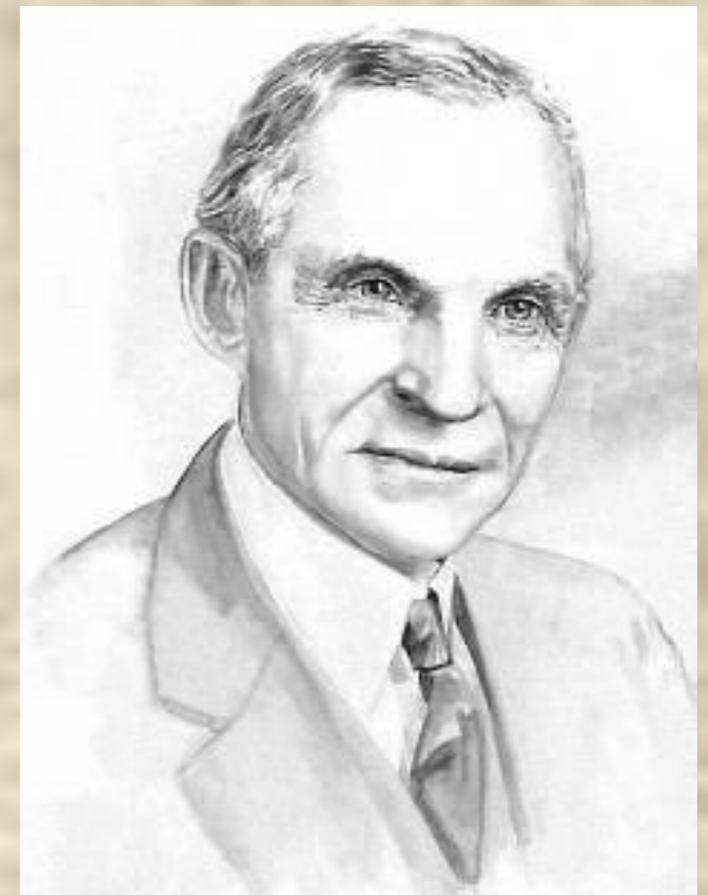
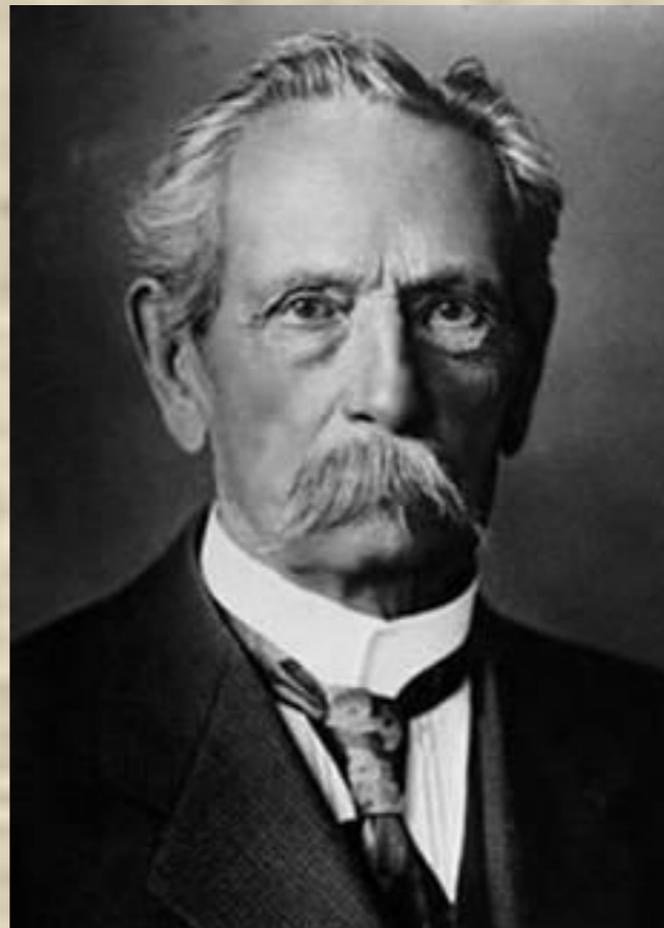
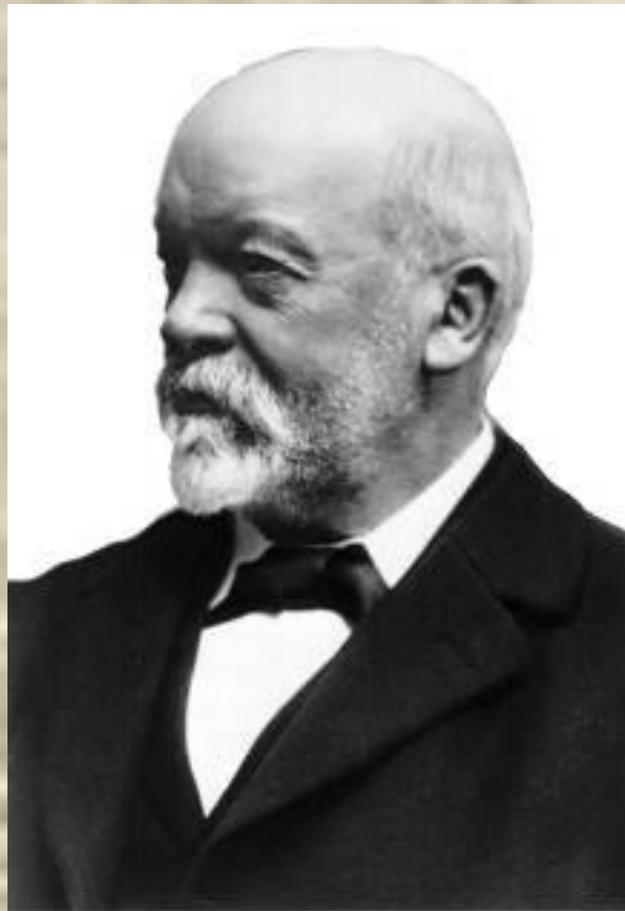




Автомобили работающие на бензине, люди изобрели более ста лет назад.

содержание

Через сто лет сразу несколькими людьми, которые не знали друг друга, пришла идея создания автомобиля с бензиновым двигателем. Изобретателями автомобиля считают немцев Даймлера и Бенца и американца Форда.



Старинные автомобили



Старинные автомобили



содержание

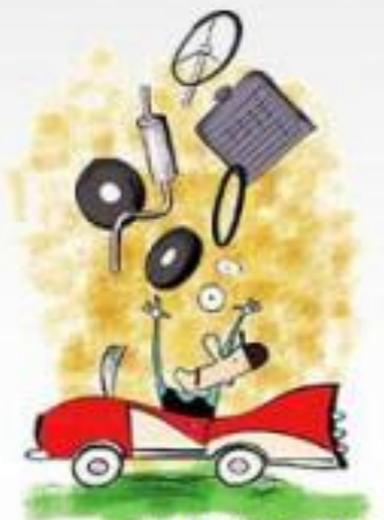
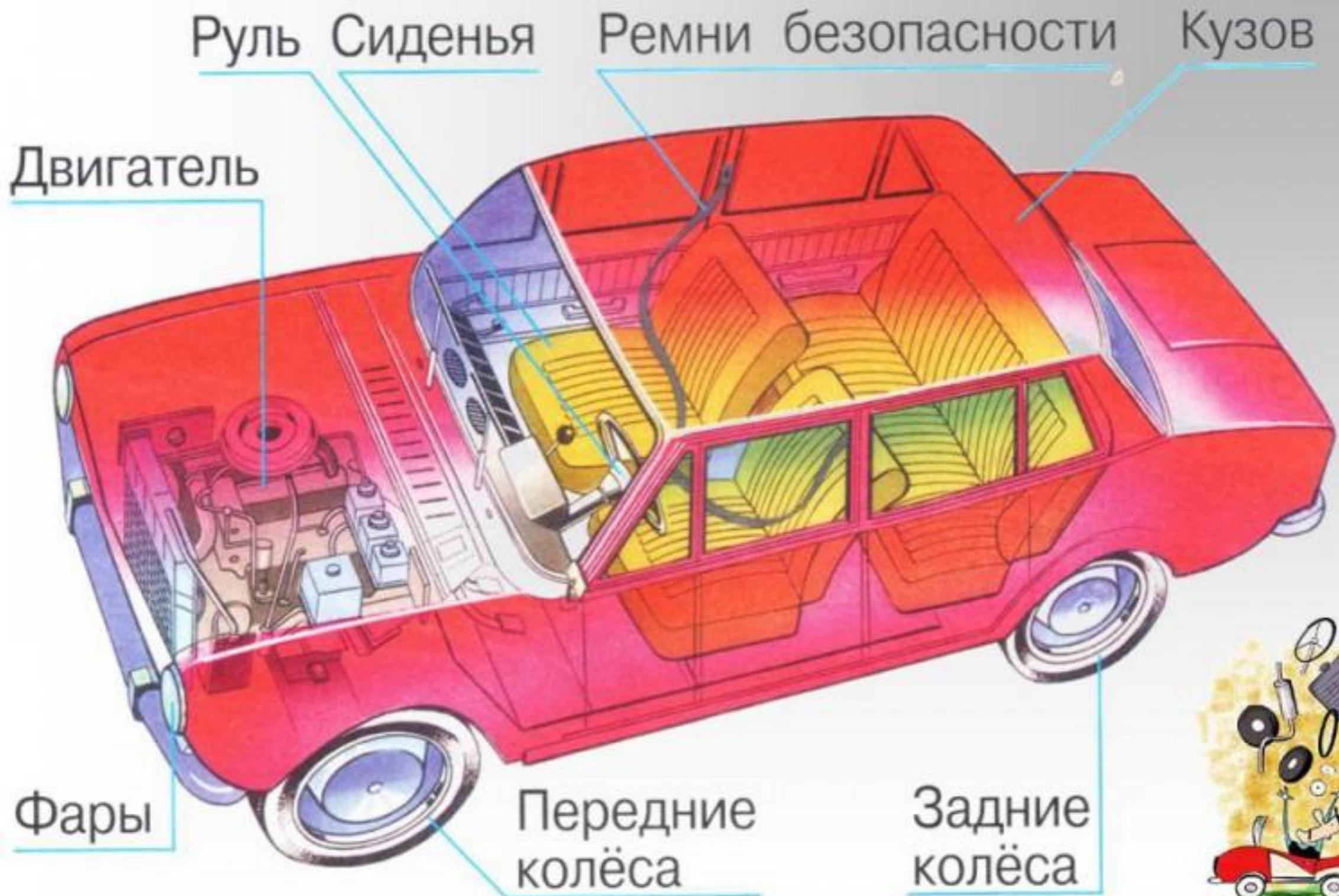
первый российский автомобиль.



В 1908 году появился и первый российский автомобиль «Руссо-Балт». Его выпуск наладили на Русско-Балтийском вагоноремонтном заводе в Риге.

содержание

устойство современного автомобиля.



содержание

зачем нужны автомобили.



По назначению автомобили подразделяют на транспортные (легковые и грузовые для перевозки грузов и пассажиров), специальные (пожарные, автокраны, коммунальные) и гоночные (для спортивных состязаний).



зачем нужны автомобили.

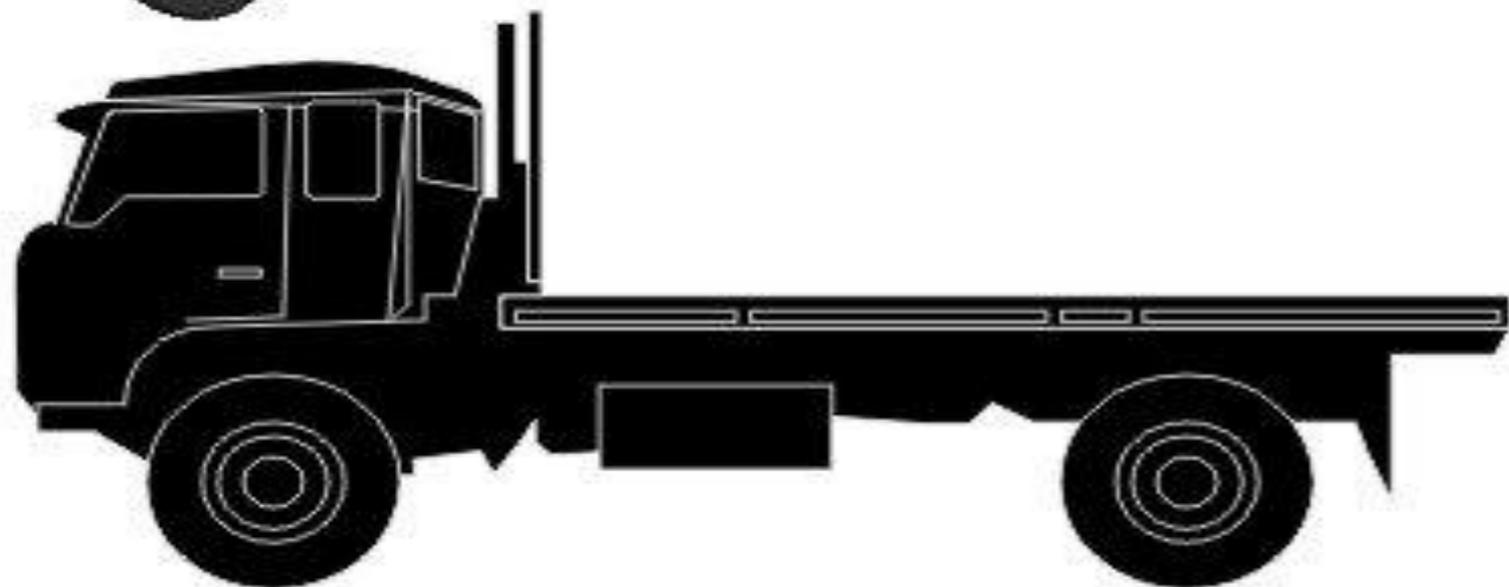


Назови виды автомобилей

содержание

**Какие грузовые
машины
использует человек
и где?**



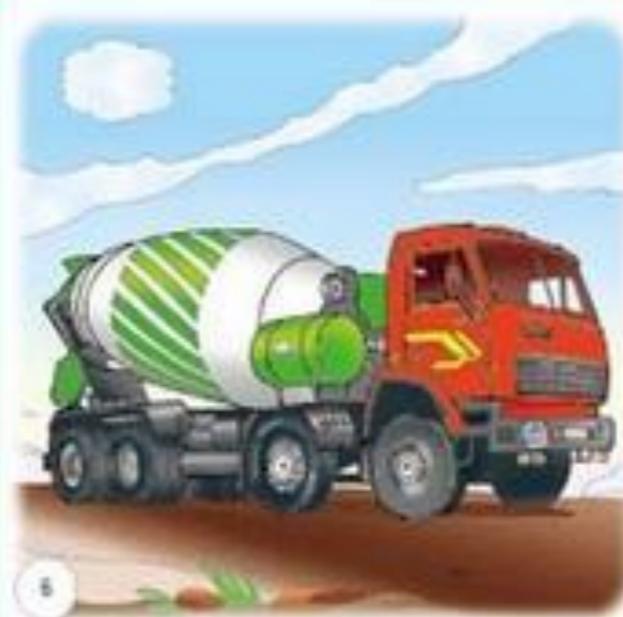
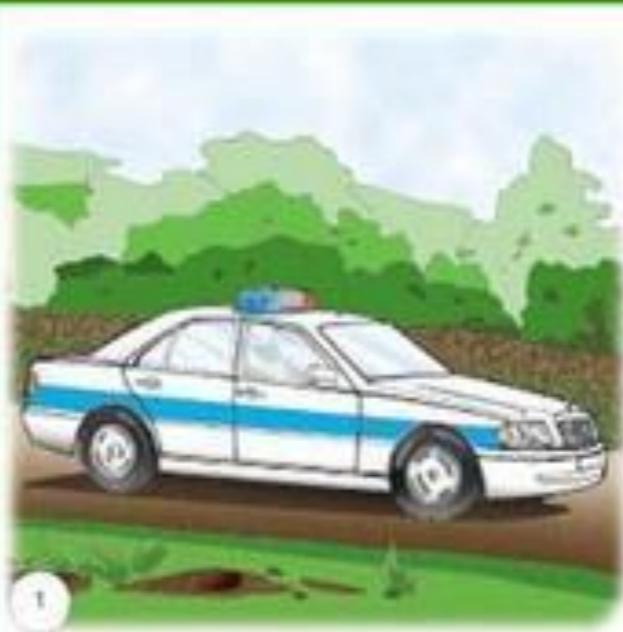


**Какие специальные
машины вы знаете?**



1. Мотоциклет
2. Снегоуборочная машина
3. Пожарная машина
4. Мусоровоз
5. Автоцистерна
6. Самосвал
7. Автобус
8. Машина скорой помощи
9. Бульдозер
10. Автокран
11. Экскаватор

Специальные машины



**Существуют
спортивные
автомобили. Это
автомобили для
соревнований.**



nskshop.ru





С каждым годом улучшалась конструкция автомобилей, росла скорость, мощность двигателя, менялся внешний вид. За каких-нибудь сто лет автомобиль изменил мир. Сама машина тоже изменилась. Неуклюжий «безлошадный экипаж» превратился в быстрый, удобный и надежный транспорт.



содержание

современные автомобили.



правила безопасности при езде на автомобиле.

**ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ НУЖНО
ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ
БЕЗОПАСНОСТИ, А ДЕТЯМ ЕЗДИТЬ В
СПЕЦИАЛЬНОМ КРЕСЛЕ!**



КОПИЛКА ИНТЕРЕСНЫХ ФАКТОВ.



▶ Первым автомобилям запрещалось ехать со скоростью больше 3 километров в час. Впереди машины должен был идти человек с флагом для оповещения других участников движения.

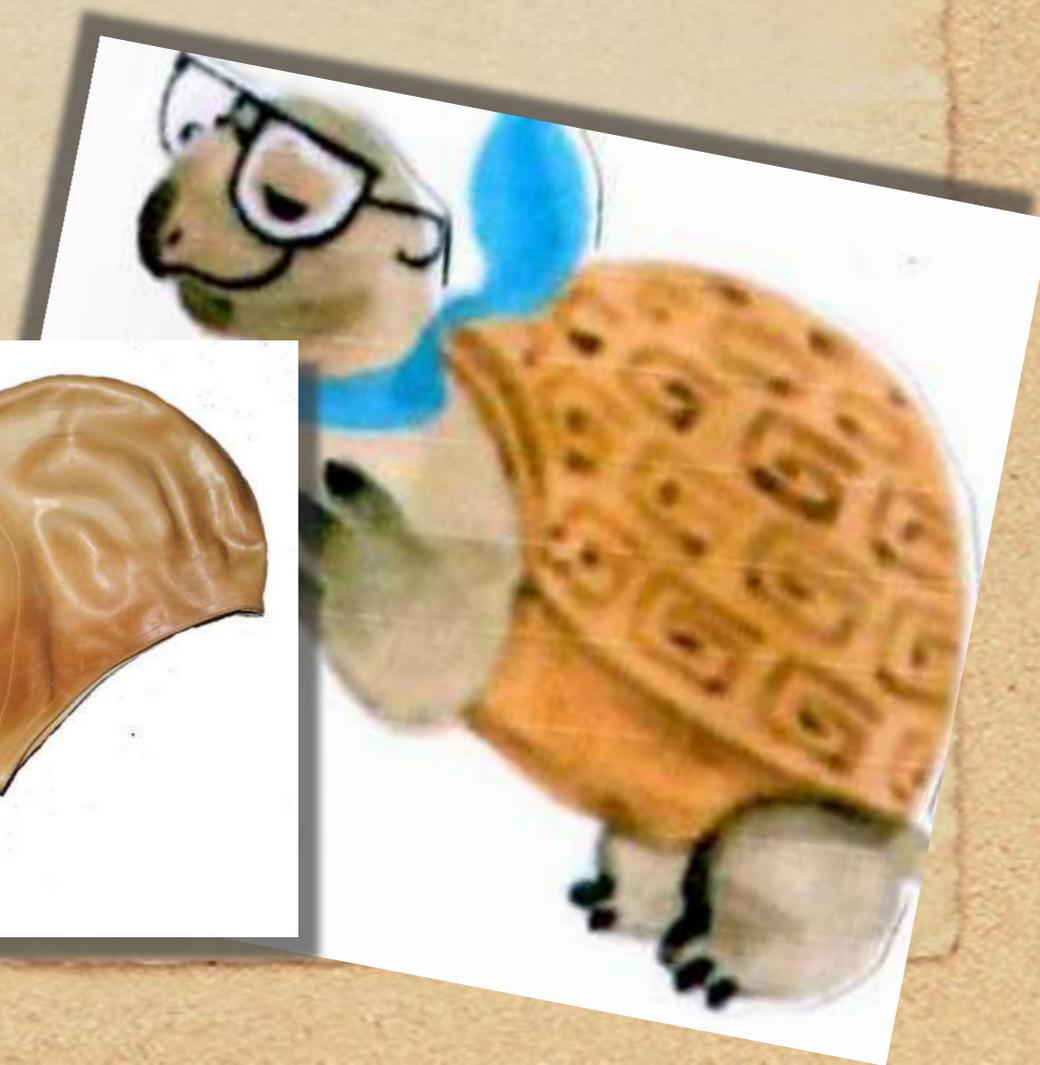
▶ У самого длинного автомобиля в мире 26 колес. В этом автомобиле есть место даже для маленького плавательного бассейна.



содержание



**Автомобиль
с бензиновым
двигателем сильно
загрязняет воздух.**





Автомобиль с бензиновым двигателем сильно загрязняет воздух.



Один из автомобилей будущего – электромобиль – работает на электричестве и не загрязняет воздух.

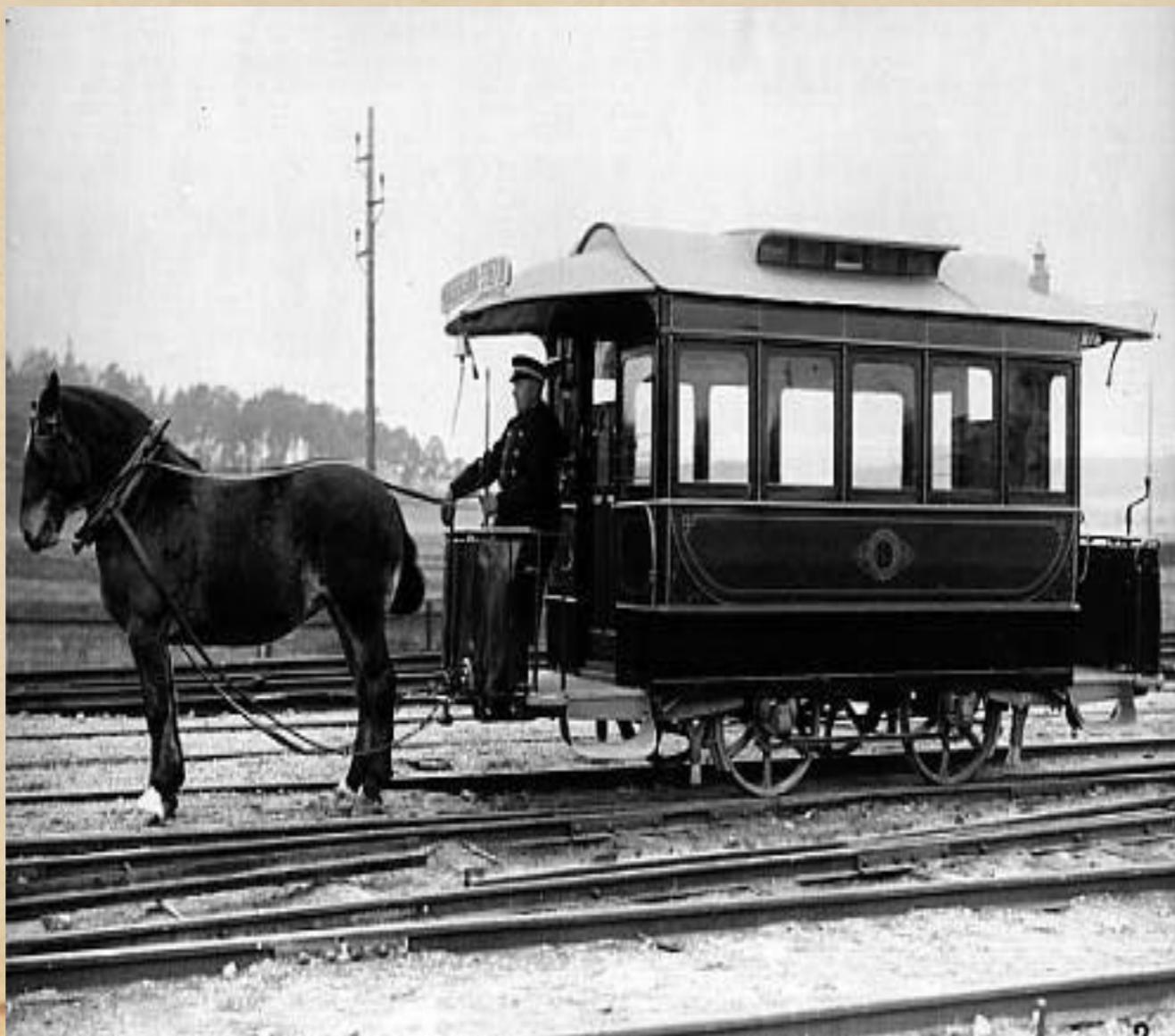
**Один из автомобилей будущего -
электромобиль - работает на
электричестве и не загрязняет
воздух.**



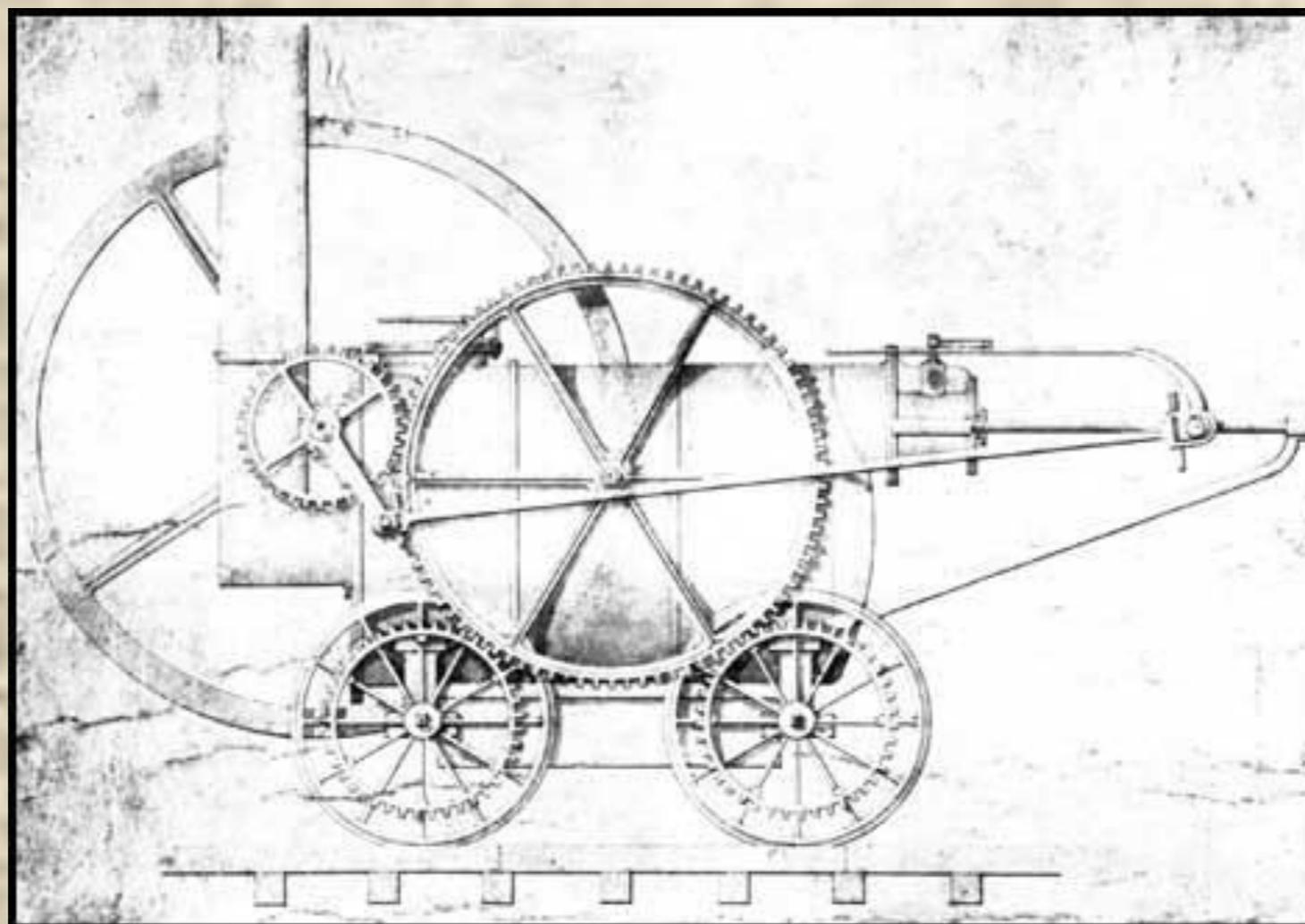
**Что за чудо? Вот
машина!
Сто колес! А где же
шины?
По стальной дороге
мчится,
Приглашает
прокатиться**



Сначала железная дорога появилась в городах в 17-18 в. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».



21 февраля 1804 года в Уэльсе английский изобретатель Ричард Тревизик впервые заставил двигаться паровоз, то смог достичь скорости 8 км/ч (5 миль в час).

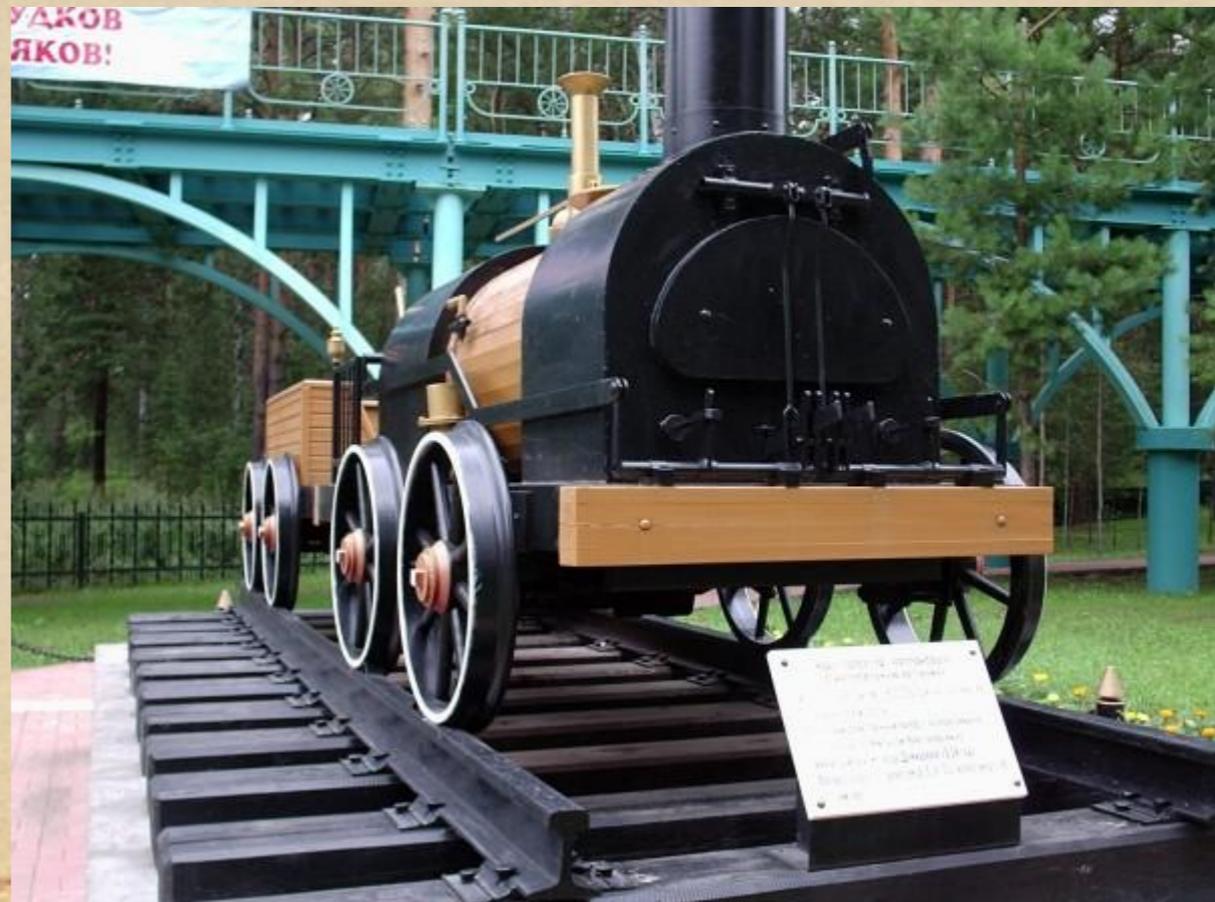


Создатели первого паровоза

Первая паровая железная дорога в России появилась еще в 1834 году. Ее построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два паровоза для этой дороги.



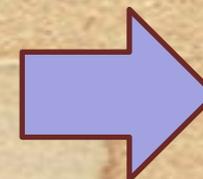
Отец и сын
Черепановы



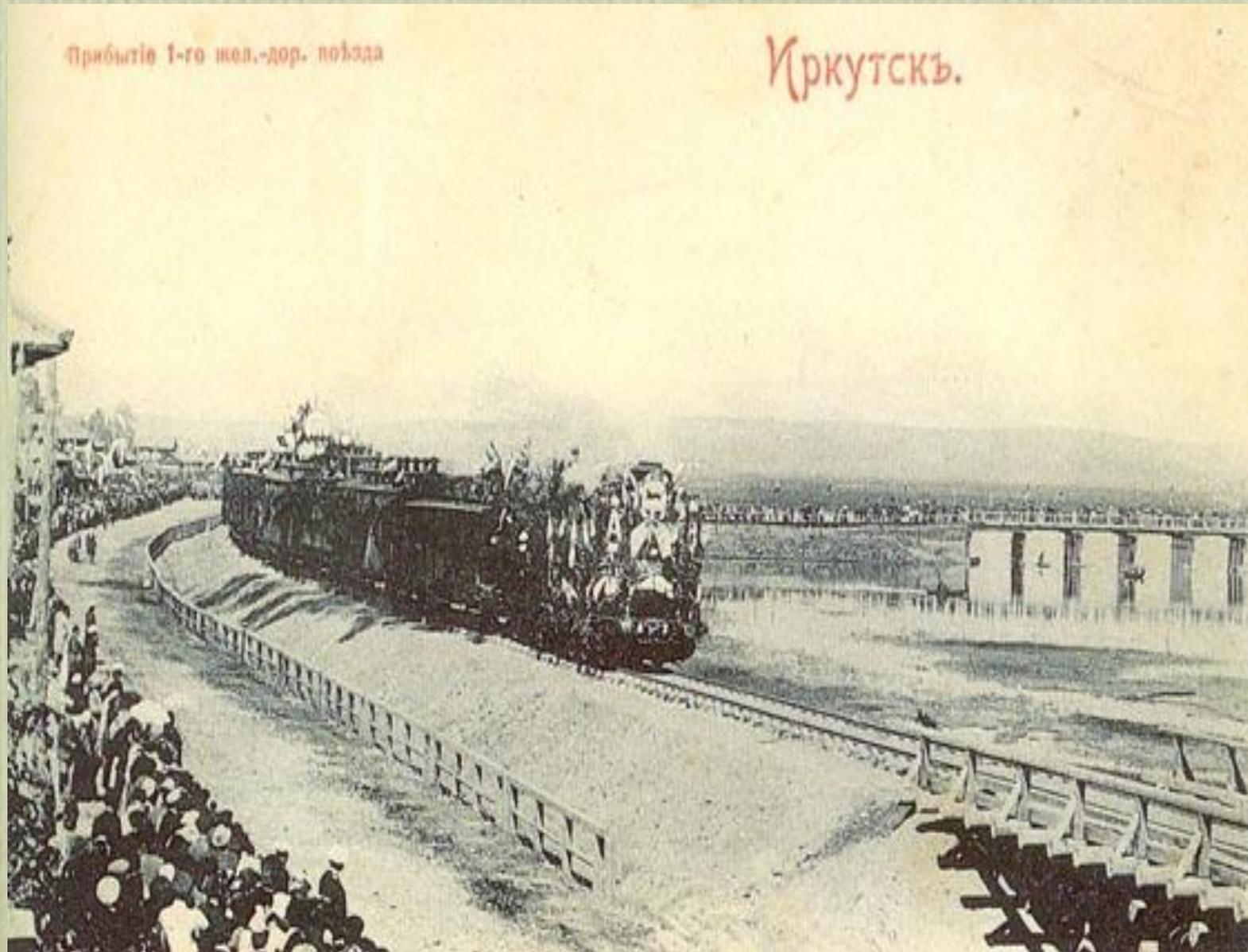
Это были маленькие и неуклюжие паровозики на четырёх колёсах и с трубой, длинной, как шея жирафа. Но ходили они по рельсам очень проворно и могли тащить за собой груз тяжелее 3 тонн.



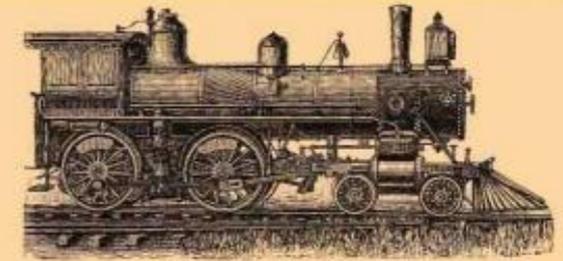
Первая железная дорога была построена в России в Нижнем Тагиле. Рельсы были проложены всего на 800 метров. Со временем стали строить железнодорожные пути по всей стране.



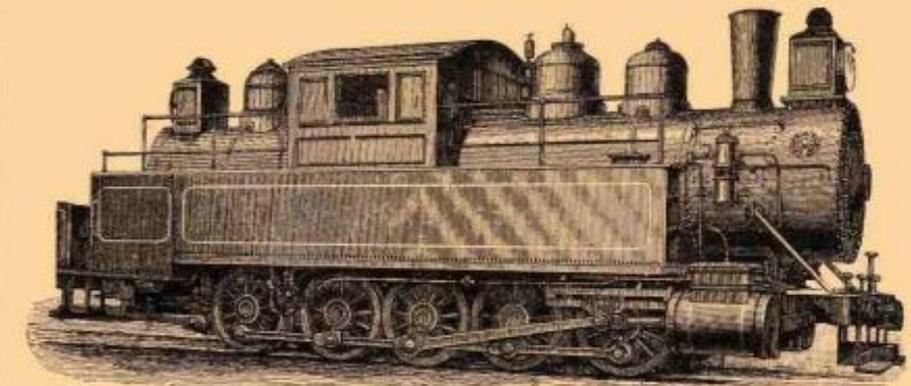
Первые поезда



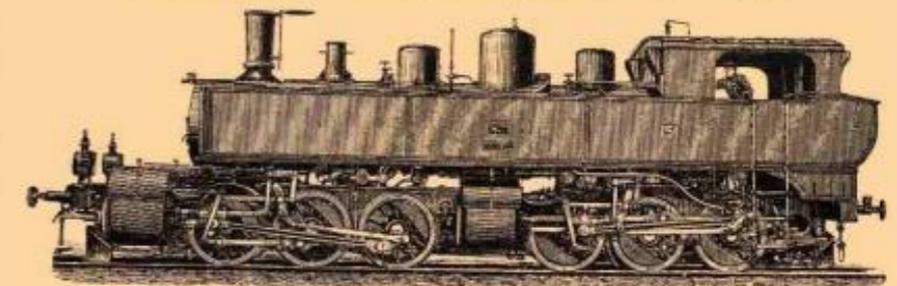
ПАРОВОЗЫ V.



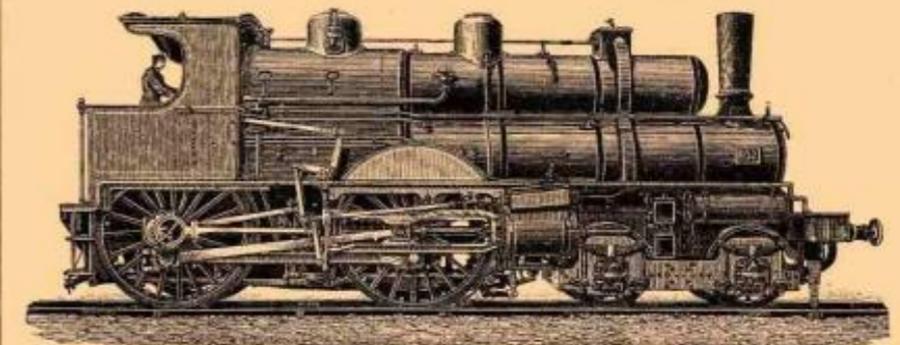
1. Американскій, курьерскій паровозъ.



2. Портативный товарный танковый паровозъ для туннелей „St. Clair“, изъ Америки.



3. Двойной танковый паровозъ, системы компаунда, Сентъ-Готтардской жел. дор.



4. Паровозъ съ двойными котлами Восточной Французской жел. дор.

ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД

ЭСТАКАДА

ТУННель

ЛОКОМОТИВ

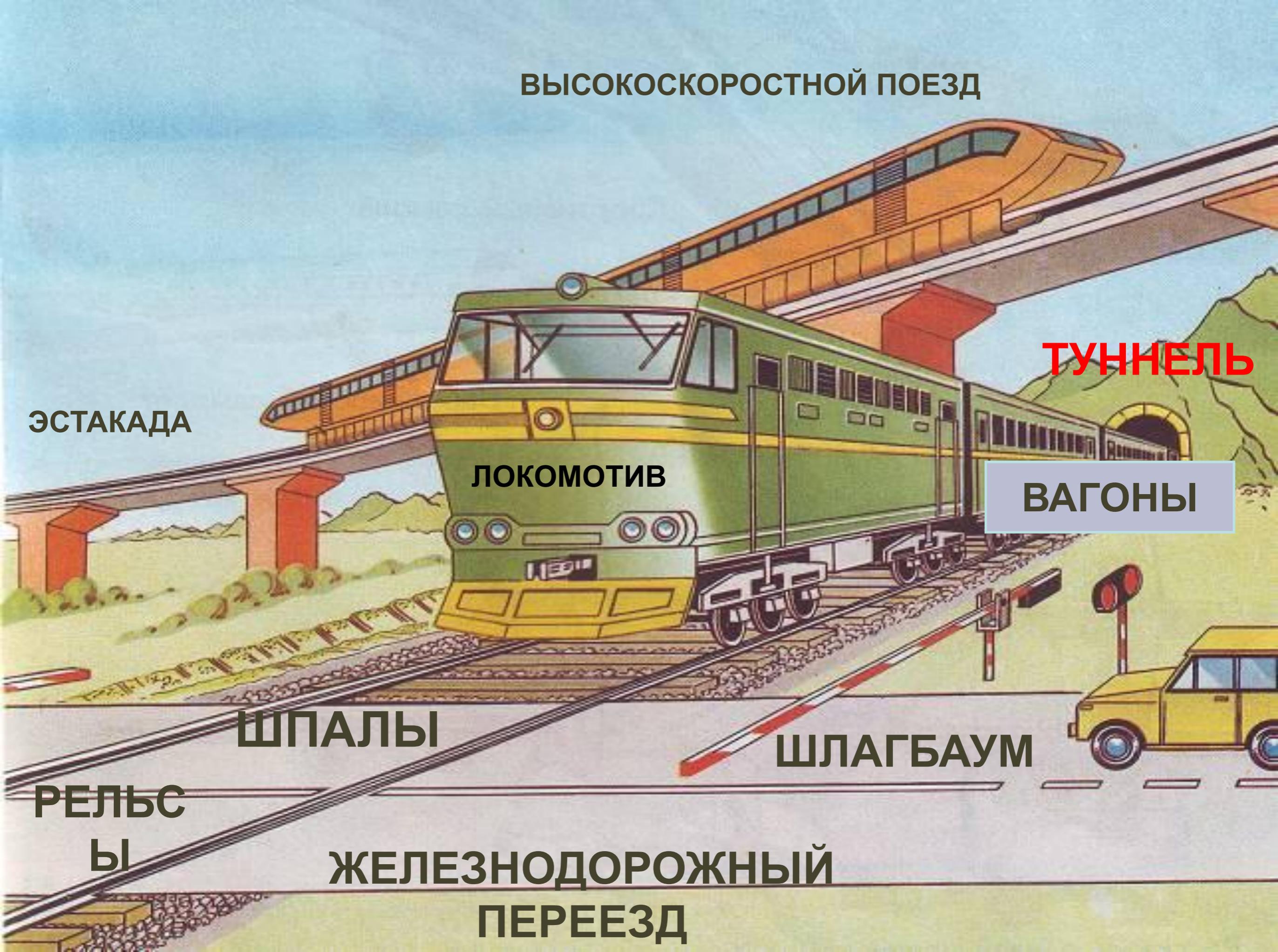
ВАГОНЫ

ШПАЛЫ

ШЛАГБАУМ

РЕЛЬС
Ы

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПЕРЕЕЗД



Локомотив - это машина,
которая движется по
рельсам, предназначена
для тяги прицепленных к
ней вагонов.



е средство,
ованное для
ов и грузов
путям.





**ГРУЗОВОЙ
ВАГОН**



**ПАССАЖИРСКИЙ
ВАГОН**



ЦИСТЕРНА

А

Разновидности поездов

Пассажирские



Грузовые



Хозяйственные



Санитарные.

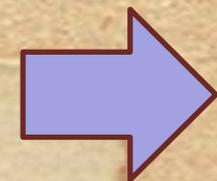


Воинские

Броневые (Боевые).



Метро — это городская внеуличная железная дорога для перевозок пассажиров. Линии метро могут быть подземные, в тоннелях, и наземные, на эстакадах. Подземные линии метро наиболее распространены, так как они не нарушают планировки города и не мешают движению транспорта и пешеходов. Наземных участков меньше и они должны иметь ограждения. Метро необходимо в городах, где численность жителей больше одного миллиона человек.

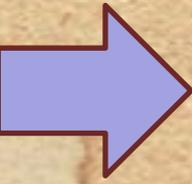


Метро.

В больших городах, в которых живет больше миллиона человек, троллейбусы, автобусы и трамваи не успевают развозить людей по городу. Поэтому в крупных городах строят подземные железные дороги – метро. Полное название метро – метрополитен, что значит городской, столичный. Метро намного удобнее других видов транспорта. Светлые вместительные вагоны за короткое время доставляют пассажиров из одного конца города в другой.

Строят метро на глубине 15-20м, поэтому шум мчащихся под землёй поездов никому не мешает. В нашей стране, России, метро есть в нескольких городах: Москве, в Санкт-Петербурге, в Нижнем Новгороде, в Новосибирске, в Самаре, в Екатеринбурге и в Казани.





Строительство метро в России началось в 1932 году. Первую линию метрополитена открыли в 1935 году. Она имела 3 станции.

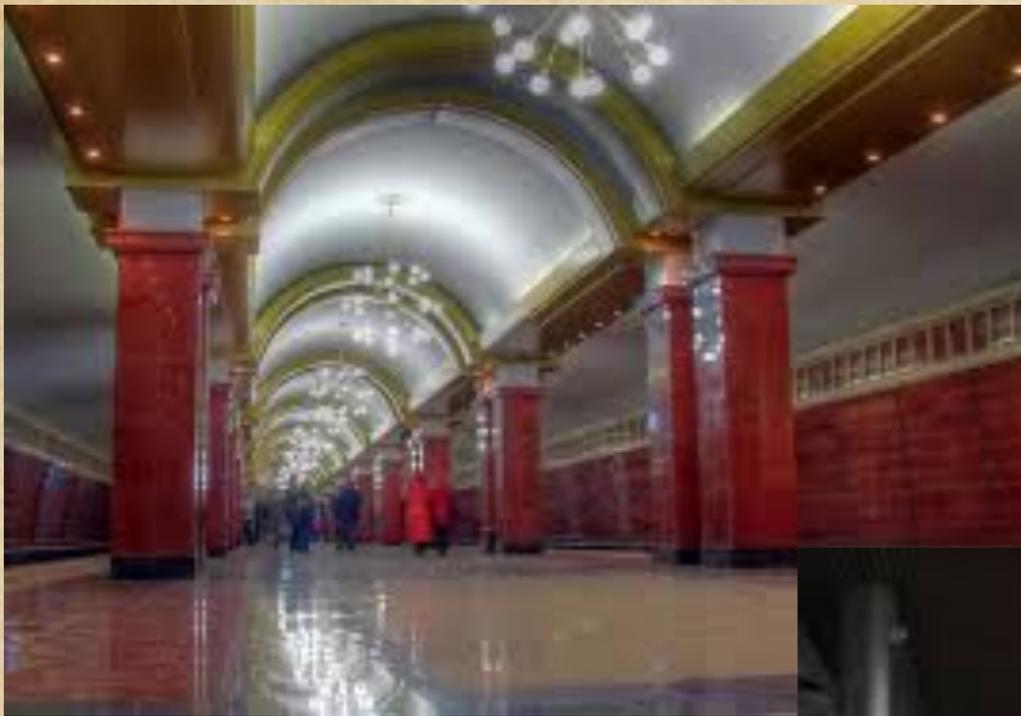


Петербургский метрополитен



Trend/ Павел Долганов

Казанский метрополитен



Метро включает большой комплекс сооружений и устройств, из которых основными являются: станции и вестибюли со служебными помещениями, эскалаторы, перегонные туннели, вагонные депо с производственными цехами, электрические подстанции, вентиляции, водоснабжение.



Метро







мимо рощи, мимо яра
мчит без дыма, мчит без пара
паровоза сестричка
кто такая?



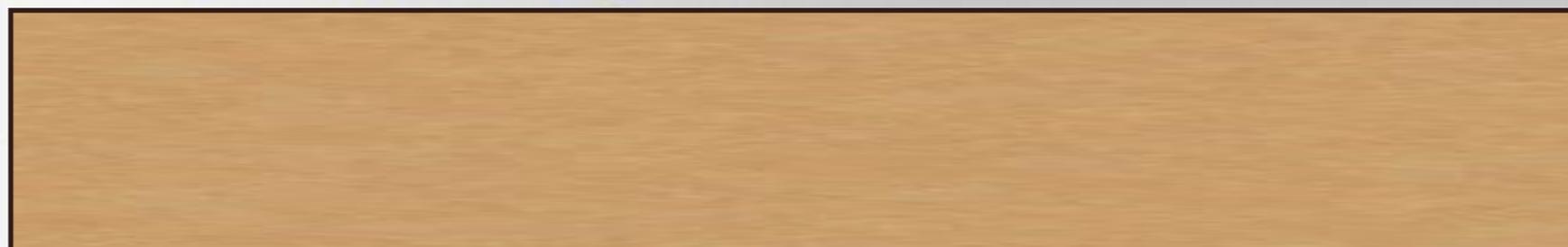
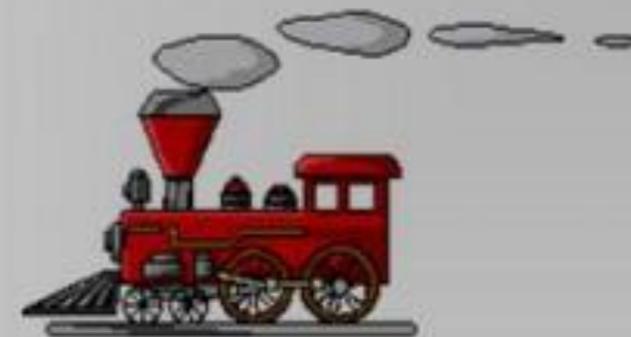
На близкое расстояние от города можно
добраться на пригородном поезде – электричке.

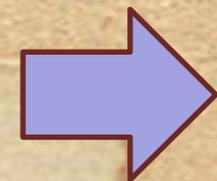
электричка



СОДЪЖАНИЕ

я зашел в зелёный дом
больше суток пробыл в нём
оказался этот дом
в дальнем городе другом.





В далёкий город на электричке ехать неудобно. Ехать долго, а удобств нет, поэтому пассажиры покупают билеты на поезда дальнего следования.

В поездах дальнего следования есть спальные места, туалеты, вагоны-рестораны.

В каждом вагоне есть проводник, который обслуживает пассажиров своего вагона.



**Товарный поезд- перевозит
товары, уголь**





содержание



ТОВАРНЫЙ ПОЕЗД



В зависимости от перевозимого груза у товарных поездов есть открытые вагоны, цистерны, платформы.

содержание



ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПЕЗД ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ



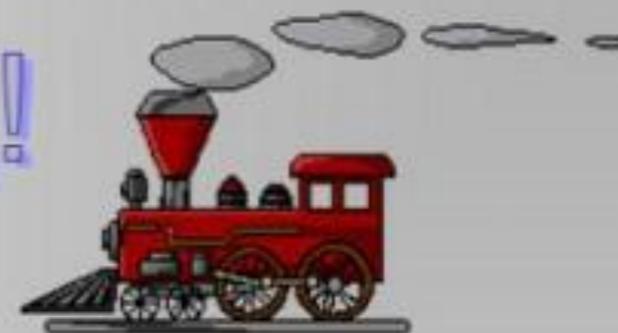
содержание

Высокоскоростные поезда





игра: выбери поезд!



1. На каком поезде муравьишка поедет на дачу?

электричка метро поезд дальнего следования

2. На каком поезде муравьишка поедет в музей?

электричка метро поезд дальнего следования

3. На каком поезде муравьишка поедет в другой город?

электричка метро поезд дальнего следования

Вывод

Автомобили — это наземный транспорт. Они нужны для того, чтобы люди могли быстро передвигаться в нужные им места, перевозить пассажиров и грузы.



Поезда — это наземный и подземный транспорт. В отличие от автомобилей, поезда передвигаются по железной дороге. Поезда нужны для того, чтобы перевозить пассажиров и грузы.



**Спасибо, дети,
за урок!
Можешь ещё
просмотреть
с.60-63 учебника**

