

**РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА  
ВОДИТЕЛЕЙ НА  
МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ПЕРЕВОЗКАХ. КОНТРОЛЬ ЗА  
РЕЖИМОМ ТРУДА И ОТДЫХА  
ВОДИТЕЛЕЙ НА  
МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ПЕРЕВОЗКАХ.**

**ЕСТР  
ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ,  
КАСАЮЩЕГОСЯ РАБОТЫ ЭКИПАЖЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРОИЗВОДЯЩИХ  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ПЕРЕВОЗКИ**

# Количестве водителей в экипаже

		1 водитель	2 водителя в экипаже
	Норма	Допускается	Норма
Максимальное время непрерывного управления	4-5 часа		4-5 часа
Минимальное время перерыва	45 минут	Разделение на интервалы не короче 15 минут	45 минут
Максимальное время управления в сутки	9 часов	10 часов, только 2 дня в неделю	> 9 часов
Максимальное время управления в неделю	56 часов	90 недель в течении любых 2-х недель	56 часов
Минимальное время ежедневного отдыха	11 часов	По 9 часов 3 дня в неделю, по 12 часов в 2 интервала, один из которых не короче 9 часов	В течении 30 часов работы каждый водитель должен иметь отдых не менее 9 часов непрерывно
Минимальное время еженедельного отдыха	45 часов	Не менее 24 часов	45 часов

# Сравнение основных требования к режиму труда и отдыха водителей в Европе и в России

	ЕСТР	Росси
Управление в течение любых двух последующих недель	90 часов	90 часов
Ежедневная продолжительность управления	9 часов, не более чем два раза в неделю 10 часов	9 часов, не более чем два раза в неделю 10 часов
Период управления	4,5 часа – 45 мин перерыв	4 часа – 15 минут, перерыв далее каждые 2 часа – 15 минут или 30 минут на обед
Максимальное время управления в неделю	56 часов	56 часов
Рабочие часы в неделю	61 час 15 минут при 45 часах управления; 76 часов при 56 часах управления (расчетные)	40 часов (возможен суммированный учет с периодом в месяц)
Ежедневный отдых	11 часов	11 часов
Еженедельный отдых	45 часов	42 часа

# Согласно действующему законодательству проверку соблюдения условий режима труда и отдыха водителей могут осуществлять:

1. ГИБДД, в соответствии с документом «Положение о Госавтоинспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», утвержденном Указом Президента РФ от 15 июня 1998 года №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
2. Ространснадзор, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30 июня 2004 года №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта», в рамках которого функции контроля реализует Госавтодорнадзор, в соответствии с Приказом Ространснадзора от 13 марта 2014 г. № АК-307 фс «Положение об Управлении государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
3. Федеральная служба по труду и занятости (далее Роструд), в соответствии с ТК РФ и постановлением правительства РФ от 30 июня 2004 года №324 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по труду и занятости».

# ЦИФРОВОЙ ТАХОГРАФ



Цифровой тахограф – это электронное устройство, устанавливаемое на транспортное средство с целью контроля режима труда и отдыха водителя. В России устанавливаются два вида тахографов: тахографы с блоком СКЗИ (для внутрироссийских перевозок) и тахографы, соответствующие требованиям ЕСТР (для международных перевозок).

Для работы цифрового тахографа требуется 4 вида карт:

- Карта мастера
- Карта предприятия
- Карта контролера
- Карта водителя

# Образец выгрузки информации с тахографа

№	Время	Тип нарушения	Описание	Степень
1	05.10.2013 03:46:00	Отдых	Недостаточный сокращенный ежедневный отдых (менее 9 ч.)	Очень значительно
2	11.02.2014 05:41:00	Отдых	Недостаточный ежедневный отдых для экипажа (менее 9 ч.)	Очень значительно
3	13.02.2014 11:32:00	Отдых	Недостаточный ежедневный отдых для экипажа (менее 9 ч.)	Незначительно
4	01.03.2014 04:29:00	Отдых	Недостаточный сокращенный ежедневный отдых (менее 9 ч.)	Значительно
5	12.03.2014 14:25:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
6	13.03.2014 12:01:00	Перерыв	Превышено непрерывное время вождения (4 ч. 30 мин.)	Незначительно
7	13.03.2014 20:19:00	Период вождения	Превышено продленное ежедневное время вождения (10 ч.)	Незначительно
8	30.06.2014 15:36:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
9	28.07.2014 10:22:00	Отдых	Недостаточный еженедельный отдых (менее 45 ч.)	Незначительно
10	19.08.2014 05:57:00	Перерыв	Превышено непрерывное время вождения (4 ч. 30 мин.)	Незначительно
11	23.08.2014 16:15:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Незначительно
12	20.09.2014 06:32:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
13	22.09.2014 17:17:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
14	24.09.2014 02:42:00	Отдых	Недостаточный сокращенный ежедневный отдых (менее 9 ч.)	Очень значительно
15	13.12.2014 21:33:00	Отдых	Недостаточный ежедневный отдых (менее 11 ч.)	Незначительно
16	14.12.2014 13:06:00	Отдых	Недостаточный еженедельный отдых (менее 45 ч.)	Незначительно
17	15.12.2014 00:18:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
18	15.12.2014 18:22:00	Период вождения	Превышено продленное ежедневное время вождения (10 ч.)	Очень значительно



# Действия, обязанности сотрудников ГИБДД, транспортной полиции.

1. Проверка наличия и правильности установки тахографов.
2. Проверка исправности и сохранности пломб на тахографе.
3. Проверка соблюдения режима труда и отдыха водителей.
4. Проверка скоростного режима по тахографу.
5. Проверка на мошенничество с тахографами.



# ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОРЯДОК УСТАНОВКИ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ

1. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 г. №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (в ред. Постановления Правительства РФ от 10.09.2010 №706)
3. Постановление Правительством РФ от 03.08.1996 г. №922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»
4. Приказ Министерства Транспорта РФ от 14.12.2011 г. №319 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха»
5. Приказ Министерства Транспорта РФ от 07.07.1998 г. №86 «Об утверждении правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации»
6. ГОСТ Р 53831-2010 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке»

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Выполнил:**  
**студент I курса очного отделения**  
**направления подготовки магистратуры**  
**23.04.01 «Технология транспортных процессов»**  
**Ширяева Елена Ивановна**

