

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Место движения: 1. Велосипедные дорожки - если есть велосипедная дорожка, то следует ехать по ней. 2. По правому краю дороги (проезжей части), не далее одного метра от края, или по обочине - равнозначные места. При этом, двигаясь вдоль дороги пешком и ведя велосипед, движение должно производиться спиной по ходу движения, а не против, как требуют правила от пешеходов. 3. По пешеходной зоне или по тротуару - последнее место, где можно передвигаться велосипедисту, разрешается им пользоваться только в отсутствие двух предыдущих вариантов. Мы видим множество нарушителей, катающихся по тротуарам, правила же ожидают, что велосипед будет участвовать в дорожном движении как транспортное средство, а не как пешеход с колёсами. Кстати, касается это всё только от 14 лет. Дети могут выбирать для катания на велосипеде тротуары и велодорожки.

Сложные ситуации: 1.Обгон: Велосипедисты так же, как и другие транспортные средства, могут совершать обгоны, и во время вождения велосипеда обязаны делать это только слева, учитывая возможность начала движения или ускорения обгоняемых автомобилей. Возможен обгон даже велосипедов - правила не запрещают двигаться в два ряда, если это не нарушает остальных правил.

2.Движения рядом с препятствиями : Иногда приходится передвигаться рядом с углами, зарослями, туннелями и прочими препятствиями, блокирующими обзор. По причине хрупкости велосипедиста, в сравнении с другими участниками дорожного движения, рекомендуется применять звуковой сигнал, чтобы приближающиеся транспортного средства и пешеходы могли учесть появление велосипедиста из-за зоны видимости.



3. Проезд перекрёстков: Правила и знаки приоритета распространяются и на велосипедистов, т.е. поворачивающий направо автомобиль, едущий параллельно с вами, должен уступить едущему прямо велосипеду, а велосипедист обязан уступать приближающимся справа транспортным средствам. Ещё раз стоит обратить внимание на поворот налево. На однополосной дороге велосипедист имеет право повернуть аналогично автомобилям и мотоциклам по полной траектории. В иных случаях есть два способа поворота:

1. Последовательный проезд прямо, остановка с поворотом, ещё один проезд прямо (т.е. в два движения);
2. Преодоление перекрёстка в качестве пешехода.

ВЕЛОСИПЕДИСТ, КАК И ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДВИЖЕНИЯ, ОБЯЗАН ПОДАВАТЬ СИГНАЛЫ О ПЛАНИРУЕМЫХ МАНЁВРАХ. ЕСЛИ РАМА НЕ ОБОРУДОВАНА НОВЫМИ ГАБАРИТАМИ С ПОВОРОТНИКАМИ, СЛЕДУЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСТОЯВШЕЙСЯ СИСТЕМОЙ ЗНАКОВ РУКАМИ

