

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Подготовили студенты группы 2Л1
Гизатуллина А., Шарипова Л.М. и
Султанова Г.Р.
Руководитель : Напольская Т.В

Железнодорожный транспорт — вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям.



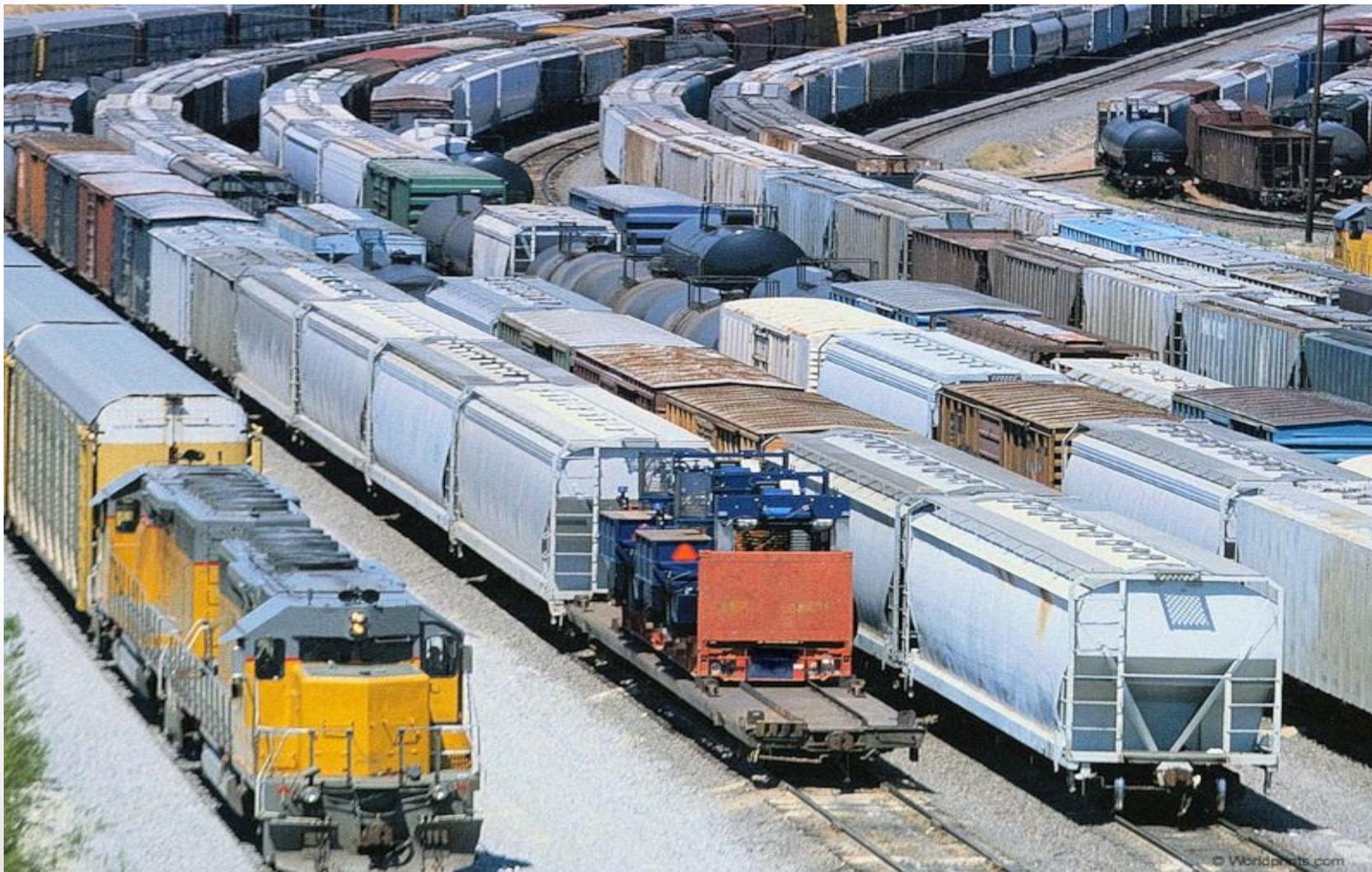
Характеристика железнодорожного транспорта.



Технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта заключаются в следующем.



Вся сеть российских железных состоит 17
железных дорог.



Железнодорожный транспорт разделяется на:

1) транспорт общего пользования – транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров, кем бы они ни были предъявлены;

2) магистральный, или внешний транспорт осуществляет экономические перевозки между производителями и потребителями продукции и перевозит пассажиров;

3) ведомственный транспорт – транспорт, выполняющий перевозки своего ведомств или предприятия;

4) внутрихозяйственный транспорт удовлетворяет в основном технологические нужды производства в пределах отдельных



Безопасность

Железнодорожный транспорт является одним из самых безопасных видов транспорта



Одним из эффективных приёмов в безопасности движения высокоскоростных поездов является строительство специальных отдельных путей без переездов

Показатели железнодорожного транспорта

Железные дороги России по общей длине занимают второе место в мире.

Российские железные дороги перевозят ежегодно 3,8 млрд т грузов и 1,3 млрд пассажиров.

В России много старых составов.



Понятие:

Вагон - это единица подвижного состава, предназначенная для перевозки грузов или людей. Вагоны делятся на пассажирские и грузовые. Грузовые вагоны существуют различных видов: цистерны, полувагоны, крытые, платформы, хопперы, думпкары, рефрижераторы.

Виды вагонов:

1. Крытый
2. Полувагон
3. Вагон-цистерна
4. Платформа
5. Фитинговая платформа
6. Хоппер
7. Думпкар

Крытый вагон:

Крытый вагон предназначен для обеспечения сохранности перевозимого груза в неблагоприятных метеоусловиях, защиты от кражи и механических повреждений.



Крытый Вагон-термос:



Крытый вагон для перевозки автомобилей:



Полувагон:

Полувагон предназначен для перевозки навалочных грузов (руда, уголь, флюсы, лесоматериалы и т. п.), контейнеров, прочих грузов не требующих защиты от атмосферных осадков.



Люковий полувагон:



Вагон-цистерна:

Цистерны предназначены для перевозки жидкостей: нефтепродуктов, химически-активных и агрессивных жидких веществ, сжиженного газа (пропан-бутан, кислород), воды, молока. Вагоны-цистерны используются также для перевозки муки и цемента.



Платформа:

Платформы предназначены для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и оборудования, не требующих защиты от атмосферных воздействий.



Фитинговая платформа:

Фитинговая платформа, это специализированная платформа, предназначенная для перевозки крупнотоннажных контейнеров и оборудованная специализированными узлами для их крепления — фитинговыми узлами.



Хоппер:

Хоппер предназначен для перевозки массовых сыпучих грузов: угля, руды, цемента, зерна, балласта.



Думпкар:

Думпкар (англ. dump - опрокидывать, car - вагон) - вагон-самосвал. Он используется для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и крупнокусковых грузов.



Спасибо за внимание.

