



*Воздействие человека на природу.*

Разливы нефти.

# *Краткая история нефти.*

Примерно 3 тыс. лет до н. э. Жители Ближнего Востока начинают использовать нефть в качестве топлива, для изготовления оружия, для светильников и строительного материала (битум, асфальт). Нефть собирали с поверхности открытых водоемов.

347 год н. э. В Китае впервые пробурили скважины в земле для получения нефти. В качестве труб использовались полые стволы бамбука.

7 век н. э. В Византии или Персии изобретено супер оружие того времени - "греческий огонь", изготавливаемый на основе нефти.

1264 год. Итальянский путешественник Марко Поло проезжавший по территории современного Азербайджана, сообщил, что местные жители собирали нефть, просачивающуюся из земли. Примерно в это же время отмечено начало торговли нефтью. С этих времен человек использует нефть для удовлетворения своих потребностей. С развитием науки, нефти используется меньше чем раньше.

Ежегодно в воду попадает почти 1.5 млн. кубических метров нефти и нефтепродуктов, около 45% утечек имеют естественные причины. Консалтинговая фирма Cutter Information Corporation проанализировала, в каких регионах планеты наиболее часто происходят разливы нефти. В рамках исследования была проверена статистика за период с 1960 по 2005 год, причем учитывались только достаточно крупные аварии, в результате которых в воде оказалось более 10 тыс. галлонов (34 тонн) нефти и нефтепродуктов.

Как оказалось, с подобными проблемами сталкивались 112 государств мира (ныне в состав ООН входят 192 государства). Однако наибольшее количество аварий происходило в Мексиканском заливе, вблизи Северо-Восточного побережья США, в Средиземном Море, в Персидском заливе и в Северном Море.

1. В 1979 году произошла крупнейшая в истории авария на мексиканской нефтяной платформе Ixtoc I. В результате, в Мексиканский залив вылилось до 460 тыс. тонн сырой нефти. Ликвидация последствий аварии заняла почти год.

2. Также в 1979 году произошел крупнейший в истории разлив нефти, вызванный столкновением танкеров. Тогда в Карибском море столкнулись два танкера: *Atlantic Empress* и *Aegean Captain*. В результате аварии в море попало почти 290 тыс. тонн нефти. Один из танкеров затонул. По счастливому стечению обстоятельств, катастрофа произошла в открытом море, и ни одно побережье (ближайшим был остров Тринидад) не пострадало.

3. В 1983 году танкер *Castillo de Bellver*, находившийся примерно в 100 км от города Кейптаун (ЮАР), загорелся и, в результате пожара, буквально развалился пополам. В Индийский океан вылилось более 250 тыс. тонн нефти. К счастью, течение унесло нефтяную пленку в океан побережье ЮАР не пострадало.

4. В 1978 году танкер *Amoco Cadiz* село на мель неподалеку от побережья Бретани (Франция). Из-за шторма спасательную операцию провести было невозможно. Корпус танкера раскололся, и в море вытекло более 230 тыс. тонн нефти. На тот момент эта авария была крупнейшей экологической катастрофой в истории Европы. Подсчитано, что погибли 20 тыс. птиц. В спасательных работах принимали участие более 7 тыс. человек.

# *Результаты нефтяной деятельности человека.*













# *Полезная чёрная жижа.*

Российская нефтяная промышленность зародилась на берегах Каспийского моря. Нефть здесь добывали с древних времен. Для этой цели рыли расширяющиеся книзу колодцы, откуда "черное золото" черпали емкостями, изготовленными из овечьих шкур. Продукт шел на хозяйственные нужды: люди смазывали им телеги, жгли в глиняных светильниках и использовали в строительстве -- землей, пропитанной нефтью, крыли крыши. Сначала скважинами владел персидский шах, а в 1806 году, после присоединения Баку к Российской империи, они перешли в государственную собственность и стали отдаваться в откуп. Временные владельцы, не предвидя обстоятельства, что труба будет править миром, добывали до несколько сот тысяч бурдюков в год. Впрочем, и сама нефтяная труба тогда еще не была известна.

# *Впервые в России.*

Нефтью в России заинтересовались при Петре I. В те годы в Петербург из Баку было доставлено с десятков бочек "черного золота". Эксперты долго изучали вещество и пришли к выводу, что "вонючая черная жижа совершенно бесполезна". Первую попытку превратить нефть в товар общенародного потребления сделал в 1823 году химик Дубинин. Путем перегонки он получил очищенное вещество, сходное с современным керосином, которое горело ярко и без особо зловония. Это открытие, как и прочие достижения русских Кулибиных, осталось без внимания.

---

**Спасибо за  
внимание!!!**