

ВООРУЖЕНИЕ АРМИИ  
СОЮЗА СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК НА 1941-1945 Г

ВООРУЖЕНИЕ ПЕХОТЫ

**К началу ВОВ армия  
СССР насчитывала 5.3  
млн чел.**

# **Самозарядная винтовка Токарева (1938-1940 г.)**

**Вес с магазином (без штыка): 3,9 кг**

**Вес с магазином и штыком: 4,3 кг**

**Длина без штыка: 1226 мм**

**Полная длина (со штыком): 1465 мм**

**Длина нарезной части ствола: 555 мм**

**Число нарезов: 4**

**Начальная скорость пули: 830 м/с**

**Прицельная дальность: 1500 м**

**Предельная дальность полёта пули достигает 3200 м**

**Ёмкость магазина: 10 патронов**



7,62-мм самозарядная винтовка Токарева обр. 1938



7,62-мм самозарядная винтовка Токарева обр. 1940

# ВИНТОВКА МОСИНА (ОБРАЗЦА 1891 Г)

Калибр — 7,62 мм.

Общий вес без патронов со штыком — 4,5 кг.

Общая длина без штыка составляет — 114 см.

Общая длина со штыком составляет — 166 см.

Форма парезов — прямоугольная.

Число нарезов — 4.

Емкость магазина — 5 патронов.

Вес обоймы вместе с патронами — 122-132 г.



**Одной из главных особенностей вооружения пехоты Советской армии в начале ВОВ являлось полное отсутствие противотанковых ружей. И это отразилось уже в первые дни боевых действий. В июле 1941 г. Симонов и Дегтярев по приказу высшего командования сконструировали пятизарядное ружьё ПТРС (Симонов) и однозарядное ПТРД (Дегтярев).**

# ПРОТИВОТАНКОВОЕ САМОЗАРЯДНОЕ РУЖЬЁ ОБР. 1941 Г. СИСТЕМЫ СИМОНОВА

**Предназначалось для борьбы со  
средними и лёгкими танками и  
бронемашинами на расстояниях  
до 500 м.**

Масса, кг:	20,93 кг (без патронов) 22 кг (с патронами)
Длина, мм:	2108 мм
Длина ствола, мм:	1219 мм (нарезная часть)
Патрон:	14,5×114 мм (См. Патроны)
Калибр, мм:	14,5 мм
Принципы работы:	отвод пороховых газов
Скорострельность, выстрелов/мин:	до 15 (боевая скорострельность)



# ПТРС (СИМОНОВ)



# ППШ 7,62-ММ ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ СИСТЕМЫ ШПАГИНА (ППШ), ОБРАЗЦА 1941 Г

Самое распространенное автоматическое оружие времен Второй мировой войны. Важным преимуществом ППШ была простота его конструкции, позволившая советской промышленности в трудных условиях военного времени наладить его массовое производство. Автоматика основана на использовании отдачи свободного затвора. Запирание ствола при выстреле производится массой затвора. Спусковой механизм обеспечивает ведение автоматического и одиночного огня. Для предохранения ствола от ударов и стрелка от ожогов предусмотрен металлический кожух с овальными окнами. Прицел секторный, на 500 м. Питание патронами из дискового или коробчатого магазинов, вмещающих соответственно 71 и 35 патронов. Для увеличения устойчивости оружия при стрельбе служит дульный тормоз-компенсатор, представляющий собой одно целое с кожухом ствола. Ложа березовая, карабинного типа.



# ПУЛЕМЁТ МАКСИМ

Пулемёт Максим активно применялся РККА в Великой Отечественной войне. Его использовала как пехота, так и горнострелковые отряды, а так же флот, и заградотряды НКВД. Во время войны боевые возможности «Максима» пытались повысить не только конструкторы и производители, но и непосредственно в войсках. Солдаты часто убирали с пулемета бронешит, тем самым пытаясь повысить манёвренность и добиться меньшей заметности. Для маскировки помимо камуфляжной окраски, на кожух и щит пулемёта одевали чехлы. В зимнее время «Максим» устанавливали на лыжи, санки или на лодку-волокушу, с которых и вели огонь. Во время Великой Отечественной пулемёты крепили на легкие джипы «Виллис» и ГАЗ-64. Был и счетверённый зенитный вариант «Максима». Эта ЗПУ широко применялась в качестве стационарной, самоходной, корабельной, устанавливалась в кузовах автомашин, бронепоездах, железнодорожных платформах, на крышах зданий. Пулемётные системы «Максима» стали самым распространённым оружием армейской ПВО. Счетверенная зенитно- пулеметная установка образца 1931 года отличалась от обычного «Максима» наличием устройства принудительной циркуляцией воды и большой емкостью пулеметных лент на 1000 патронов вместо обычных 250. Используя зенитные кольцевые прицелы установка была в состоянии вести эффективный огонь по низколетящим самолетам противника (максимально на высотах до 1400 м при скорости до 500 км/час). Эти установки также часто использовались для поддержки пехоты.





# **БРОНЕАВТОМОБИЛЬ**

## **БА-10**

**Одна из лучших бронемашин Советского Союза на 1941 г. Машина имела радиостанцию со штыревой антенной и экранированное электрооборудование. Корпус состоял из катаных броневых листов. Механизм поворота башни механический, с ручным приводом. Толщина брони башни и лобовой части корпуса достигла 10-15 мм, бортов корпуса - 10 мм. Двигатель - 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, ГАЗ-ММ.**



# ТАНК Т-34

**Был создан в результате работ по совершенствованию легких колесно-гусеничных танков серии БТ в отношении увеличения их броневой защиты и мощности вооружения. Быстроходные танки (БТ) в 30-е гг. составляли основу механизированных танковых соединений РККА. Для того времени они имели достаточно высокие боевые и технические характеристики и являлись самыми известными и наиболее любимыми машинами советских танкистов. Появление этих танков в Красной Армии было не случайным и диктовалось исторической необходимостью.**









# ТАНК Т-70

**Лучший легкий танк Красной Армии и второй по числу выпущенных и участвовавших в Великой Отечественной войне. Серийно производился заводами 37 (Свердловск), 38 (Киров) и ГАЗ (Горький). С марта 1942 по осень 1943 года изготовлено более 8 тысяч 200 единиц.**





# ПЕ-2 (ПЕШКА)

Советский пикирующий бомбардировщик Второй мировой войны. Самый массовый фронтовой бомбардировщик производства СССР. В ВВС Финляндии получил неофициальное прозвище Рекка-Еemelі. 31-й бомбардировочный авиационный полк пикирующих бомбардировщиков, оснащённый Пе-2 (командир полка полковник Фёдор Иванович Добыш), стал первой бомбардировочной Гвардейской авиачастью в ВВС РККА СССР. Звание было присвоено полку за действия на Ленинградском фронте в ноябре-декабре 1941 года в период оборонительной операции и контрнаступления советских войск под Тихвином НАТО пикирующий бомбардировщик СССР Финляндии 31-й бомбардировочный авиационный полк пикирующих бомбардировщиков



# Як-1

**Первый боевой самолёт, разработанный КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева как опытный истребитель И-26. После завершения Государственных испытаний был принят в серийное производство под маркой Як-1. Производился с 1940 по 1944 год; всего было построено 8700 самолётов. Советский самолёт-истребитель Великой Отечественной войны КБ Александра Сергеевича Яковлева 1940-1944 На Як-1 вступила в войну эскадрилья Нормандия-Неман. Эскадрилья Нормандия-Неман**





# Соотношение вооружённых сил СССР и Германии к июню 1941 г.

вооружение	СССР	Германия
Личный состав	5,7 млн чел.	7,3 млн чел.
Танки, САУ	23,2 тыс.	6,0 тыс.
Самолёты	22,0 тыс.	6,0 тыс.
Орудия	115,9 тыс.	8,2 тыс.
Пулемёты	250,2 тыс.	203,2 тыс.
Автоматы	90,3 тыс.	166,7 тыс.
автомашины	272,2 тыс.	340,8 тыс.