
Прибытие товаров на таможенную территорию таможенного союза

Основные правовые положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

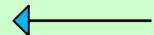


Место и время прибытия

Прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу (место прибытия) и во время работы таможенных органов в этих местах.

Отдельные категории товаров могут прибывать на таможенную территорию ЕАЭС только в местах прибытия, определенных законодательством государств-членов ЕАЭС. (мясо, ОЯТ)

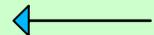
По мотивированному запросу заинтересованного лица и при наличии у таможенных органов возможности таможенные операции могут совершаться вне времени работы таможенного органа. Отказ таможенного органа в проведении таможенных операций вне времени его работы должен быть обоснованным.



Меры, принимаемые при аварии и иных чрезвычайных обстоятельствах

При аварии, действии непреодолимой силы или иных чрезвычайных обстоятельствах, препятствующих доставке товаров, перевозчик обязан принять все меры для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах, о месте нахождения товаров, а также перевезти товары или обеспечить их перевозку, в случае повреждения транспортного средства, в ближайший таможенный орган либо в иное место, указанное таможенным органом.

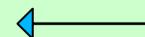
Расходы, возникшие у перевозчиков или у иных лиц по перевозке товаров в случае повреждения транспортного средства, таможенными органами не возмещаются.



Уведомление о прибытии товаров на таможенную территорию



Предварительное информирование



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

Автомобильный транспорт

Документы водителя:

- заграничный паспорт;
- удостоверение международного образца на право управления автомобилем;
- медицинский страховой полис на водителя.

Документы на автомобиль (транспортное средство):

- свидетельство о регистрации международного автотранспортного средства в ГИБДД;
- свидетельство о допущении автотранспортного средства для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами;
- талон о прохождении автомобилем технического осмотра в ГИБДД;
- документы о страховании гражданской ответственности владельца автотранспортного средства;



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

- разрешение на выполнение автомобильной перевозки на иностранной территории (приобретаются в АСМАП или непосредственно в стране нахождения);
- свидетельство о допусчении автотранспортного средства к перевозкам скоропортящихся продуктов или опасных грузов (только при перевозке этих товаров);
- лицензионная карточка;
- путевой лист (форма М-1).

Документы на товар:

- товаротранспортная накладная (CMR) с прилагаемыми грузоотправителем спецификациями, сертификатами и другими необходимыми сопроводительными документами;
- книжка МДП (Карнет ТИР);
- Карнет АТА;
- счет-фактура (инвойс).



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

Морской (речной) транспорт:

1. Общая декларация – документ, содержащий следующие необходимые сведения о судне.
2. Декларация о грузе – документ, содержащий сведения о товарах, транспортных средствах, находящихся на судне.
3. Коносаменты или иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора морской (речной) перевозки.
4. Декларация о судовых припасах – основной документ, содержащий сведения, требуемые таможенным органом, о судовых припасах при приходе или отходе судна.
5. Декларация о личных вещах экипажа судна – основной документ, содержащий сведения о личных вещах экипажа, представляемых в таможенный орган при приходе судна, на котором они перевозятся.



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

Морской (речной) транспорт:

6. Судовая роль – основной документ, содержащий требуемые таможенным органом сведения о судне, количестве и составе экипажа.
7. Список пассажиров – основной документ, содержащий требуемые таможенным органом сведения о судне и пассажирах, находящихся на нем.
8. Документы, предписываемые Всемирной почтовой конвенцией (накладная CN 37) при перевозке на судах депеш с международными почтовыми отправлениями.
9. Сведения о наличии валюты и валютных ценностях датируются и подписываются капитаном.
10. Сведения о наличии оружия и боеприпасов на судне.



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

Морской (речной) транспорт:

1. Сведения о лекарственных средствах на судне, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества.
2. Сведения о размещении товаров на судне (грузовой план).



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

Воздушный транспорт:

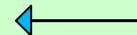
- 1) стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными соглашениями в области гражданской авиации (генеральная декларация);
- 2) документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товаров (грузовая ведомость);
- 3) документ, содержащий сведения о бортовых припасах;
- 4) авиагрузовые накладные;
- 5) документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и об их багаже (пассажирская ведомость);
- 6) документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией.



Документы и сведения, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта

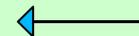
Железнодорожный транспорт:

- 1) железнодорожную накладную;
- 2) коммерческие документы, имеющиеся у перевозчика на перевозимые товары;
- 3) поездную передаточную ведомость (2 экз.).



Таможенные операции, совершаемые в местах прибытия

1. Разгрузка и перегрузка товаров, а также замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию ЕАЭС, на другое транспортное средство.
2. Временное хранение, таможенное декларирование и выпуск товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.
3. Оформление таможенной процедуры транзита для перевозки товаров от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа назначения.



Возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и срок их уплаты при прибытии товаров на таможенную территорию

а) возникновение обязанности по уплате:

При прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов возникает у перевозчика в момент пересечения товарами таможенной границы.

б) срок уплаты таможенных платежей при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС считается:

- день пересечения таможенной границы – при недоставке товаров в место прибытия;
- день выявления факта недоставки товаров в место прибытия, если день пересечения не установлен;
- день пересечения товарами таможенной границы – при утрате товаров в месте прибытия, за исключением уничтожения вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки и хранения;

Возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и срок их уплаты при прибытии товаров на таможенную территорию

- день выявления факта утраты товаров, если день пересечения не установлен;
- при вывозе товаров из места прибытия на остальную часть таможенной территории ЕАЭС, без размещения на временное хранение или помещения под таможенную процедуру в месте прибытия;
- день выявления факта вывоза, если день вывоза не установлен.

в) прекращение обязанности по уплате:

- при доставке товаров в место прибытия и размещения на временное хранение или помещения под таможенную процедуру в месте прибытия, а также при убытии товаров с таможенной территории ЕАЭС, если эти товары после прибытия на таможенную территорию ЕАЭС не покидали места перемещения товаров через таможенную границу;



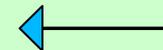
Возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и срок их уплаты при прибытии товаров на таможенную территорию

- уплаты или взыскания таможенных платежей в установленных размерах;
- помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, не сопряженных с ограничениями по пользованию;
- уничтожения иностранных товаров вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли;
- если размер неуплаченной суммы таможенных платежей не превышает сумму, эквивалентную 5 евро по установленному курсу валют в России;
- помещения товаров под таможенную процедуру отказа в пользу государства;
- обращения товаров в собственность России;



Возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и срок их уплаты при прибытии товаров на таможенную территорию

- обращения взыскания на товары, в том числе за счет стоимости товаров;
- отказа в выпуске товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой;
- при признании её безнадёжной к взысканию и списанию;
- возникновение обстоятельств, с которыми ТК ТС связывает прекращение обязанности по уплате таможенных платежей.



Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

Цели государственного контроля в пунктах пропуска:

1. Минимизация времени его проведения.
2. Исключение дублирующих функций и действий.
3. Сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контролирующих органов с контролируемыми лицами, товарами, транспортными средствами и животными.

При осуществлении контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна».

Законодательной основой ускорения пропуска товаров через границу РФ является Федеральный закон от 24.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органом РФ»

Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

Закон предусматривает предоставление таможенным органам полномочий по осуществлению:

1. Транспортного контроля в полном объеме.
2. Санитарно-эпидемиологический контроль.
3. Ветеринарный контроль.
4. Фитосанитарный контроль.

Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

Рассмотрим типовой порядок осуществления таможенных операций на примере ввоза товаров автомобильным транспортом, через международный автомобильный пункт пропуска (МАПП).

Вне очереди может пропускаться автотранспорт, осуществляющий перевозку:

- дипломатической почты;
- имущества дипломатических и консульских представительств РФ и иностранных государств;
- гуманитарной помощи;
- скоропортящихся грузов и живых животных;
- опасных грузов.

Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

1. Въезд грузового автотранспорта на территорию МАПП производится по разрешению пограничной службы ФСБ РФ в порядке очередности с выдачей водителю контрольного талона и оформленным прохождением радиационного контроля в автоматическом режиме с использованием стационарной аппаратуры ДРМ «Янтарь-1А».
2. После въезда на территорию МАПП транспортное средство следует к месту прохождения пограничного контроля.
3. По завершении пограничного контроля водитель направляет транспортное средство на пост весового, габаритного контроля и технического осмотра, который осуществляет таможенный орган.

Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

4. Должностные лица таможенных органов МАПП производят автоматически взвешивание и замер габаритов грузового транспортного средства, въезжающего в Россию, считывание государственных регистрационных номеров и их проверку:
- проверяют разрешение на проезд по территории России иностранных транспортных средств;
 - осуществляют контроль международных автомобильных перевозок опасных грузов и перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза;
 - проверяют карточку допуска к международным автомобильным перевозкам транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику;
 - весовых параметров и габаритов грузового транспортного средства;
 - отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано грузовое транспортное средство;

Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

наличия документов, необходимых для транспортного контроля; .Вся информация, полученная по результатам транспортного контроля, вносится в автоматизированную систему учета и контроля автотранспортных средств Ространснадзора, и только потом при положительном исходе принимается решение о пропуске транспортного средства.

.Далее уполномоченное должностное лицо при представлении перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, документов и сведений при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС принимает и проверяет следующие документы:

санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии продукции санитарным правилам, выдаваемое в порядке и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, - при ввозе таких товаров;

Основные организационные и технологические положения прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС

- свидетельство о государственной регистрации отдельных видов продукции, представляющих потенциальную опасность для человека, а также отдельных видов продукции, впервые ввозимых на территорию Российской Федерации, выдаваемое в порядке и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, - при ввозе таких товаров;
- ветеринарный сертификат - при ввозе товаров, подлежащих ветеринарному контролю, в случаях, предусмотренных законодательством;
- фитосанитарный сертификат, выдаваемый в порядке и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области карантина растений и законодательством Российской Федерации в области карантина растений, — при ввозе таких товаров.

Основные положения Концепции реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы РФ

Распоряжением Правительства РФ от 11.09.2008 № 1309-р была одобрена Концепция реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы РФ.

Основными проблемами в сфере обустройства государственной границы РФ являются:

- несовершенство нормативного правового регулирования;
- низкий уровень развития и эксплуатации инфраструктуры на государственной границе РФ, а также недостаточные темпы её модернизации;
- несоответствие существующей системы пунктов пропуска потребностям государства, обусловленным темпами социально-экономического развития РФ;
- неурегулированность вопросов права собственности в отношении объектов недвижимого имущества инфраструктуры на государственной границе РФ.

Основные положения Концепции реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы РФ

Целями государственной политики в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации являются:

1. Повышение уровня пограничной безопасности РФ.
2. Надежность защиты государственной границы РФ.
3. Создание благоприятных условий для осуществления внешнеэкономической деятельности.

Основные положения Концепции реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы РФ

При реализации Концепции ожидаются следующие результаты:

- эффективное противодействие проявлению угроз интересам РФ за счет повышения уровня обустройства государственной границы РФ и внедрения новых технических средств;
- рост внешнеторгового оборота, международного туризма, развития приграничных территорий посредством:
 - а) сокращения сроков проведения процедуры пересечения госграницы РФ для физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;
 - б) сокращения финансовых потерь при проведении процедуры пересечения государственной границы РФ для физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;
 - в) оптимизации затрат на обустройство пунктов пропуска;
 - г) создания благоприятных условий для социально-экономического развития приграничных территорий РФ.

Концепция таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе РФ

Государственной пограничной комиссией 09 июля 2009 года была одобрена Концепция таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе РФ.

Цели концепции:

- .Совершенствование таможенного администрирования за счет внедрения в практику таможенного оформления новых технологий.
- .Инфраструктурное развитие приграничных субъектов Российской Федерации.
- .Снижение транспортной нагрузки на крупные города Российской Федерации, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом.
- .Обеспечение взимания в полном объеме обязательных к уплате таможенных платежей.

Концепция таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе РФ

Цели концепции:

- .Совершенствование правоохранительной и антикоррупционной деятельности таможенной службы Российской Федерации.
- .Подготовка и переподготовка кадров (должностных лиц таможенных органов и специалистов в области таможенного дела).
- .Развитие социальной сферы в интересах обеспечения эффективной работы таможенных органов в приграничных субъектах Российской Федерации.

Концепция таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе РФ

Основные задачи:

- .Совершенствование нормативной правовой основы организации таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации.
- .Развитие сотрудничества между ФТС России и таможенными администрациями иных государств в сфере применения Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли.
- .Совершенствование государственного контроля.
- .Развитие таможенно-логистической инфраструктуры в транспортных узлах, расположенных в приграничных субъектах Российской Федерации.
- .Развитие и совершенствование таможенной инфраструктуры.
- .Совершенствование системы таможенного оформления и таможенного контроля.