

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ GROUPE PSA: OPEL VIVARO

КАЛУГА



ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ



Снаряженная масса – масса заправленного всеми жидкостями автомобиля, без груза и пассажиров

Полная масса – разрешенная максимальная масса автомобиля с грузом и пассажирами (определяется автопроизводителем)

Грузоподъемность = Полная масса - Снаряженная масса

- ✓ Для автомобилей с полной массой более 3500 кг - категория «С»
- ✓ Для пассажирских автомобилей с количеством посадочных мест бол считая водителя) – категория «D»
- ✓ Грузоподъемность более 1000 кг – въезд в центр Москвы по пропуску
- ✓ Полная масса более 2500 кг – въезд в центр Москвы запрещен.



СЕКМЕНТ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ ФУРГОНОВ - ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ



**VW
Transporter**



**Mercedes-Benz Vito
van**



**Peugeot
Expert**



**Citroën
Jumpy**

КЛИЕНТЫ СЕГМЕНТА СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ ФУРГОНОВ



Рук-ль отд. закупок

Финансы и сервис:

- Полезный объем
- «Пакетные» предложения
- Стоимость сервиса
- Широкая гамма
- Финансы
- Прохождение по критериям тендера



Индивидуальн ый предпринимат ель

Особенности продукта:

- Простота использования
- Водительский комфорт
- Надёжность
- Полезный объем
- Цена

Оба типа клиента хотят «больше машины за меньшие деньги»;

Бизнес аудитория более чувствительна к бизнес условиям; в то время как ИП – больше внимания уделяют свойствам продукта

Юридические лица:

- Частный бизнес. Start Up-ы. (интернет-магазины, оптово-розничные продажи, ремонтно-строительные работы)
- Дистрибуция (продукты питания, стройматериалы и прочее)
- HoReCa (рестораны, отели, кафе)
- Ремонтно-монтажные работы (строительство, выездные монтажные и ремонтные бригады, ЖК службы)

Государственные закупки Zafira Life и Vivaro + переоборудование на Vivaro:

- Копия СПИК и письмо для продаж по 44-ФЗ
- Продажа по 223-ФЗ (страна происхождения)



КОПИЯ ВЕРНА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО
CONFIDENTIAL

SPECIAL INVESTMENT CONTRACT

Moscow

28 June 2019

N _____

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation,

ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ



	L2		L3	
<i>полная масса</i>	<2.5t	3t	<2.5t	3t
2,0HdI (150) MT6	S	S	S	S
1,6HdI (90) MT5	S	S	-	-

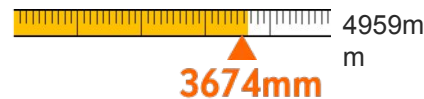
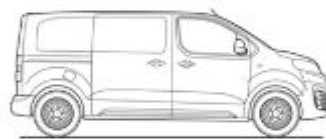
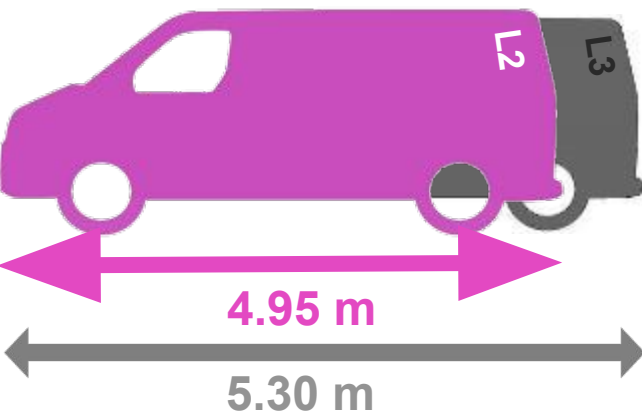
ФУНКЦИОНАЛЬН
ЫЙ

ТЕХНОЛОГИЧН
ЫЙ

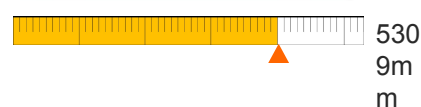
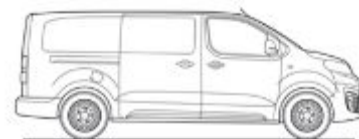
ЭФФЕКТИВН
ЫЙ

ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

	VW T6	MB Vito	Opel Vivaro
ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ			
Длина, мм	4 904	4 895	4 959
Ширина, мм	1 904	1 928	1 920
Высота, мм	1 990	1 910	1 940
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ			
длина, мм	2 572	2 586	2 512
ширина, мм	1 700	1 685	1 636
высота, мм	1 410	1 391	1 397
погрузочная высота, мм	568	558	544
полезный объем, м3	5,8	5,8	5,8



Погрузочная длина с системой FlexCargo – конкурентное преимущество.



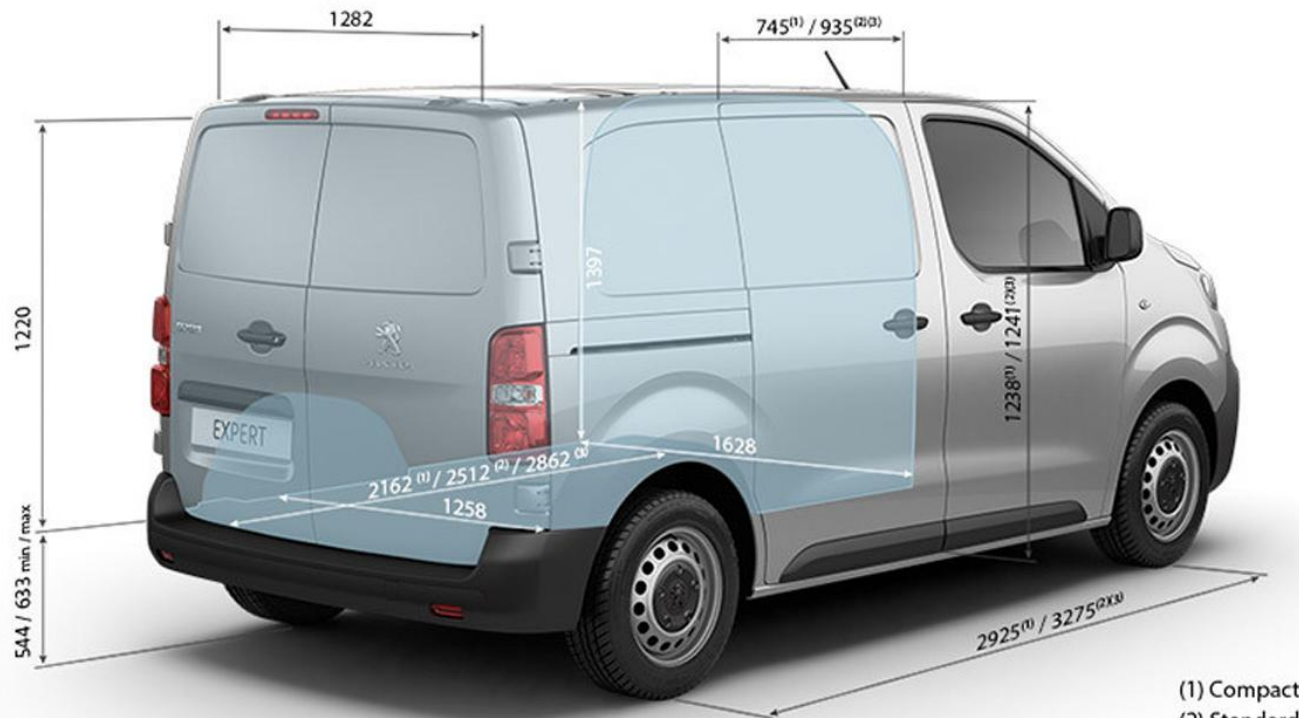
4024 mm

Полезный объем модели сравним с показателями конкурентами
Широкая гамма позволяет удовлетворить различные запросы клиентов

ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

Лучшие показатели в классе:

- По погрузочной длине
- По высоте проема
- По высоте a/m
- По погрузочной высоте
- По диаметру разворота



(1) Compact
(2) Standard
(3) Long

МАССЫ И НАГРУЗКИ



VW T6



MB Vito



Opel Vivaro

МАССЫ

L2

Полная масса, кг	2500-3200	2800-3200	2495-3149
полезная нагрузка кг	До 1410	До 1294	До 1333

Версии до 2,5т могут беспрепятственно въезжать в центр мегаполиса



VW T6



MB Vito



Opel Vivaro

МАССЫ

L3

Полная масса, кг	2500-3200	2500-3200	2495-3100
полезная нагрузка кг	До 1388	До 1324	До 1277

СИСТЕМА FLEXCARGO

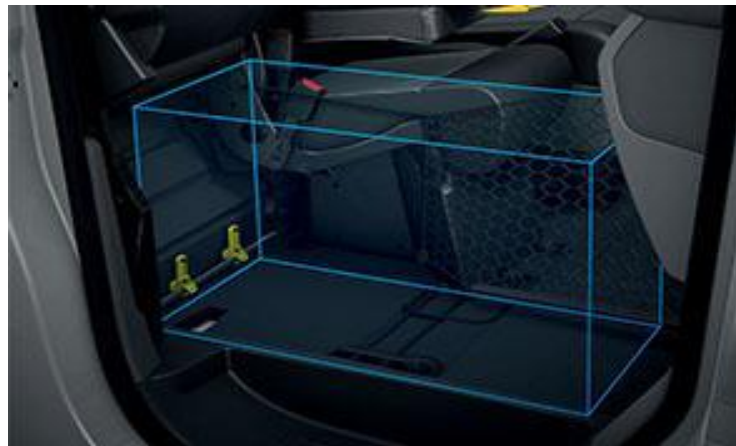


Система FlexCargo:

- лючок в перегородке;
- откидывающееся пер. сиденье;

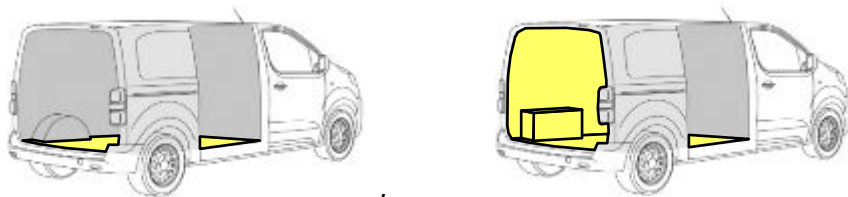
предназначенная для :

- перевозки длинномерных грузов;
- дополнительный ~ 1 м³ полезного объема



ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА

Варианты напольного



фанера



Jade White
(белый лак)



Silver
(Серебристый
металлик)



Grey
(Серый металлик)



Крепёжные



Бамперы, молдинги и боковые
зеркала неокрашены

БЕЗОПАСНОСТЬ



Hill
Assist

BOS
Система помощи при
торможении



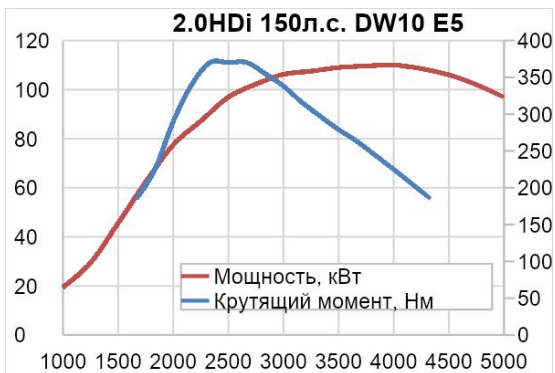
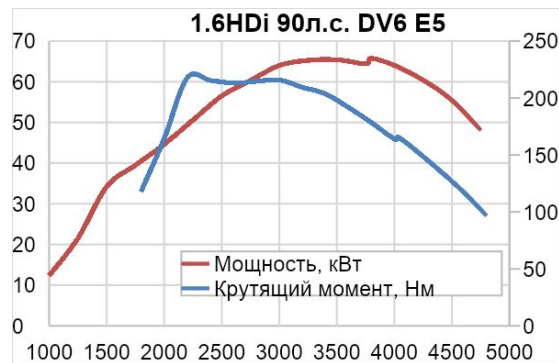
ABS+A
FU
Системы динамической
стабилизации



ES
P



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ OPEL VIVARO



РАСХОД ТОПЛИВА – самый низкий в классе!

5,1л – 7,2л / 100км

	VW T6	MB Vito	Opel Vivaro
ДВИГАТЕЛЬ 1.6 л			
Максимальная мощность, л.с.	102	88	90
Максимальный крутящий момент, Нм	250	230	215
Расход топлива - город, л/100км	9,4	7,7	6,5
Расход топлива - трасса, л/100км	6	5,2	5,7
Расход топлива - смеш., л/100км	7,2	6,2	6,0

	VW T6	MB Vito	Opel Vivaro
ДВИГАТЕЛЬ 2.0 л			
Максимальная мощность, л.с.	140	88	150
Максимальный крутящий момент, Нм	340	230	370
Расход топлива - город, л/100км	9,5	7,7	7,2
Расход топлива - трасса, л/100км	6,2	5,2	5,1

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ GROUPE PSA

Что делает дизельные двигатели PSA Groupe лучшими?

- Облегченный блок цилиндров с технологией ориентированной графитовой структуры
- Легкосплавная головка блока цилиндров
- Anti Vibration Torsion – технология изготовления коленчатых валов двигателей DV и DW
- CobaPress – технология изготовления поршней с процессом литья,ковки и графитовыми вставками
- ECCS – тороидально полусферическая камера сгорания в поршне и система охлаждения и смазки
- Система «объемной остановки масла» в двигателе
- Турбокомпрессор Garrett
- Система изменения турбулентности воздуха в камере сгорания SWIRL
- Система очистки дизельного топлива с керамическими фильтрами



Что получает Клиент?

- Снижение массы автомобиля, улучшение динамики
- Тихая работа двигателя и отсутствие вибраций
- Отсутствие склонности к перегреву
- Максимальные показатели КПД в камере сгорания, **улучшенная динамика и снижение расхода топлива**
- Долговечность двигателя
- Устойчивость к эксплуатации в суровых условиях с некачественным топливом и масляным голоданием



ПОДГОТОВКА К СУРОВЫМ РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ



- Усиленная подвеска, увеличенный клиренс (175 мм)
- Дополнительная тепло-шумо изоляция двигателя;
- Защита картера двигателя
- Дополнительная влаго-тепло защита проводки и АКБ;
- Штатный догреватель Webasto

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



- ✓ Минимальный объем L2 (без FlexCargo) – 5.3 m³
- ✓ Максимальный объем L3 (с FlexCargo) – 6.6 m³
- ✓ Грузоподъемность до 1400 кг

УВЕРЕННОСТЬ



- ✓ Гарантия – 2 года без ограничения пробега.
- ✓ Межсервисный пробег – 20 000 км

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ



- ✓ Усиленная подвеска независимая подвеска на двух продольных треугольных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости.
- ✓ Увеличенный клиренс 175 мм
- ✓ Догреватель Webasto
- ✓ Надежные и экономичные двигатели DV6 и DW10

OPEL VIVARO & VW TRANSPORTER



В чем мы лучше:

- ▶ Маневренность, диаметр разворота (максимальный) – 12,1м (13,0 м у VW)
- ▶ Расход топлива в городе L3 2.0л МКПП – 7,0л (VW – 10,2л)
- ▶ Динамика 0 – 100 км\ч быстрее на 2 сек. с 1,6 (90 л.с.) vs VW (102 л.с.), 2,0 (150 л.с.) vs VW (140 л.с.)
- ▶ Погрузочная длина больше в L2 (3674мм) и L3 (4020мм) (у VW максимально 3м)
- ▶ Проем задней двери выше на 1 см и шире на 2 см
- ▶ Габариты по длине и ширине больше на 1см
- ▶ Российская сборка и участие в госзакупках
- ▶ Более выгодное ценовое позиционирование
- ▶ Стоимость опций доступнее



В чем мы лучше:

- ▼ Маневренность, диаметр разворота (максимальный) – 12,1м (13,5 м у Vito)
- ▼ Расход топлива в городе L3 2.0л АКПП – 7,0л (Vito – 10,2л)
- ▼ Динамика 0 – 100 км\ч быстрее на 2 сек. с 1,6 (90 л.с.) vs Vito (88 л.с.), 2,0 (150 л.с.) vs Vito (136 л.с.)
- ▼ Погрузочная длина больше в L2 (3674мм) и L3 (4020мм) (у Vito максимально 3,2м)
- ▼ Объем L2 5,3 куб.м и L3 6,1 куб.м (без moduWork) больше на 0,1 куб.м
- ▼ Проем задней двери выше на 1 см и шире на 2 см
- ▼ Передний привод во всех версиях (у Vito передний привод на 88 л.с.)
- ▼ Габариты по длине и ширине больше на 1см
- ▼ Более выгодное ценовое позиционирование
- ▼ Стоимость опций доступнее
- ▼ Российская сборка и участие в госзакупках



ВАРИАНТЫ ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ КЛИЕНТЫ



- ✓ В чем заключается специфика B2B продаж?
- ✓ Кто наши потенциальные клиенты?
- ✓ Какие перспективы в B2B сегменте открываются с выпуском калужского Opel Vivaro?



Наши новые потенциальные клиенты:

- Федеральные и местные органы власти
- Госкорпорации
- Федеральные службы
- Бюджетные организации

ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ

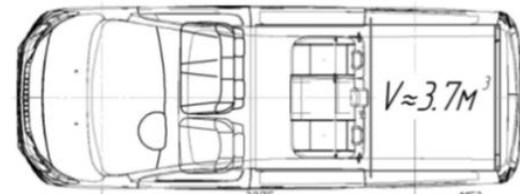


Универсальное
решение для работы и
личного
использования

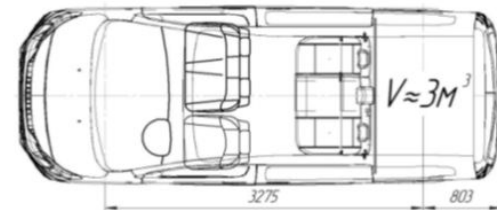
СПЕЦИФИКАЦИЯ

- ✓ Общая пассажировместимость—5+1, в т. ч.
- ✓ мест в кабине — 2
- ✓ мест в пассажирском салоне — 3: один трехместный диван с зашивкой нижней части формованным АБС пластиком
- ✓ Полная масса 2495 кг (L2H1) / 3100кг(L3H1)
- ✓ Дополнительный отопительпассажирского салона, работающий от системы охлаждения двигателя
- ✓ Отделка пассажирского салона формованным АБС пластиком
- ✓ Остекление сдвижной двери и первого окна салона по левому борту
- ✓ Перегородка из металлического каркаса зашитая композитным материалом с нижней нишей для длинномеров

L3H1



L2H1



PROFI TRANSFORMER



ВАРИАНТЫ ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ



ВАРИАНТЫ ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: РЕФРИЖЕРАТОР



Авторефрижератор предназначен для перевозки охлажденной, слабо замороженной и замороженной продукции.

В зависимости от требуемой температуры перевозки различается класс изотермичности фургона и холодильный агрегат:

Класс А (FRA/FNA) –

фургон низкой изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,7 Вт/мК**. Толщина стенки 30мм, заводской контур уплотнения подходит для регионов с мягким климатом, диапазон использования 0...+12°C при температуре окружающей среды -10...+25°C

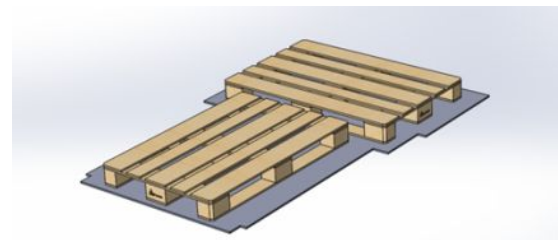
Класс В (FRB) –

фургон средней изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,55 Вт/мК**. Толщина стенки 50мм, два контура уплотнения дверных проемов, повышенная герметичность кузова. Подходит для перевозки охлажденной и слабо замороженной продукции в регионах с жестким климатом. Диапазон использования -10...+12°C при температуре окружающей среды -30...+30°C

Класс С (FRC) –

фургон высокой изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,4 Вт/мК**. Толщина стенки 80мм, два контура уплотнения дверных проемов, повышенная герметичность кузова.

Диапазон использования -18...+12°C при температуре окружающей среды -30...+30°C



ВАРИАНТЫ ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: ИНКАССАЦИЯ



Автомобиль скорой помощи «Класс А» - предназначен для транспортировки пациентов, предположительно не являющихся экстренными, в сопровождении медицинского персонала. Оснащен СГУ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Общая пассажироместительность—5+1, в т.ч.
мест в кабине — 2

мест в пассажирском салоне — 2 + больной на
носилках.

Полная масса 2495 кг (L2H1) / 3100кг(L3H1)

В полном соответствии с новым ГОСТ 33665-2015
СГУ

Предпусковой подогреватель

Противотуманные фары

ВАРИАНТЫ ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: СОЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



Социальный автомобиль -предназначен для транспортировки маломобильных граждан в сопровождении родственников или социальных работников.

- Максимальное количество маломобильных граждан – 2
- Апарель механическая или автоматическая
- Потенциальные клиенты: хосписы, социальные службы, социальное такси (городская управа), семьи с маломобильными гражданами

ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: СПЕЦТРАНСПОРТ



Автомобиль скорой помощи «Класс А» - предназначен для транспортировки пациентов, предположительно не являющихся экстренными, в сопровождении медицинского персонала. Оснащен СГУ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Общая пассажироместительность—5+1, в т.ч.

мест в кабине – 2

мест в пассажирском салоне – 2 + больной на носилках.

Полная масса 2495 кг (L2H1) / 3100кг(L3H1)

В полном соответствии с новым ГОСТ 33665-2015

СГУ

Предпусковой подогреватель

Противотуманные фары



Автомобиль скорой помощи «Класс В» -Автомобиль предназначен для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе. Оснащен СГУ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Общая пассажироместительность— 6+1, в т.ч.

мест в кабине – 2

мест в пассажирском салоне – 3+ больной на носилках.

Полная масса 3100кг(L3H2)

Формованная высокая крыша из АБС+ПК (-45С0-+60С0) с металлокаркасом

Высокие задние двери

В полном соответствии с новым ГОСТ 33665-2015

СГУ

Предпусковой подогреватель

Противотуманные фары

Кондиционер

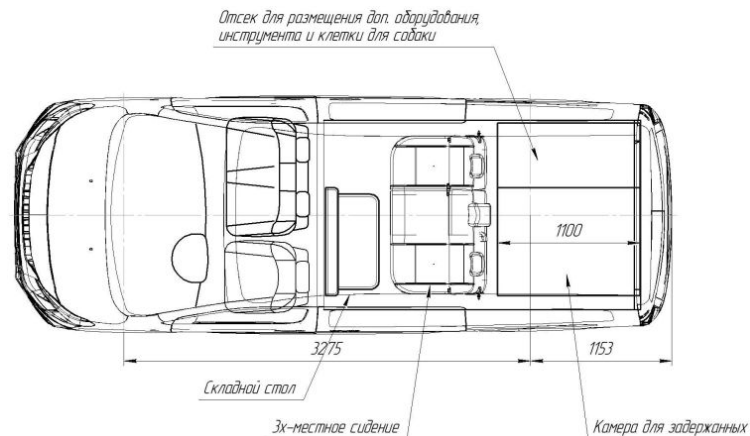
ТРАНСФОРМАЦИИ OPEL VIVARO: СПЕЦТРАНСПОРТ



Патрульно-постовой автомобиль
Предназначен для проведения
мероприятий по обеспечению охраны
общественного порядка.
L3H1

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- ✓ Общая пассажироместимость – 5+2+1, в т.ч.
- ✓ мест в кабине – 2
- ✓ мест в пассажирском салоне – 3+ 2 задержанных.
- ✓ Полная масса 3100кг (L3H1)
- ✓ В полном соответствии с требованиями МВД
- ✓ Место для клетки со служебной собакой.
- ✓ Откидной столик.
- ✓ Без дополнительного оборудования.





Стандартное переоборудование (прайс лист)

Дилер не платит за доставку*

(т.е. ПСР оплачивает 2 плеча:
до переделщика и до дилера)

*при заказе дилером из производства

Дилер инвойсирует готовый переоборудованный автомобиль

(т.е. ПСР оплачивает переоборудование и
продает дилеру готовый
переоборудованный автомобиль)

Нестандартное переоборудование/ спецтехника (нет в прайс листе/ инкассация,

Дилер платит за доставку

(оплачивает 2 плеча
до переделщика и до дилера)

**Дилер инвойсирует базовый
автомобиль и контрактует
переоборудование заранее у
переделщика**

Менеджер по переоборудованию: КИРИЛЛ ЗВЯГИН (+79167004323;
kirill.zvyagin@mpsa.com)

Opel Vivaro - 2 года без ограничения пробега
Трансформации на базе Opel Vivaro – 2 года / 150
тыс. км

- Межсервисный пробег 20 тыс. км
- Помощь на дорогах.



» Хороших продаж!

