

РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▲ ЭКСАР

▲ РОСЭКСИМБАНК

**По вопросу реализации транспортной субсидии до
конца 2019 года**

**(модернизированный механизм – постановление
Правительства РФ №1214 от 18 сентября 2019 года)**

ВЕБИНАР РЭЦ _ 2 ОКТЯБРЯ 2019

ОСНОВНЫЕ НОВЕЛЛЫ НОВОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА (применительно к субсидии 2019 года)

Модернизированный механизм – постановление Правительства РФ №1214 от 18 сентября 2019 года, вступило в силу – 24 сентября 2019 года

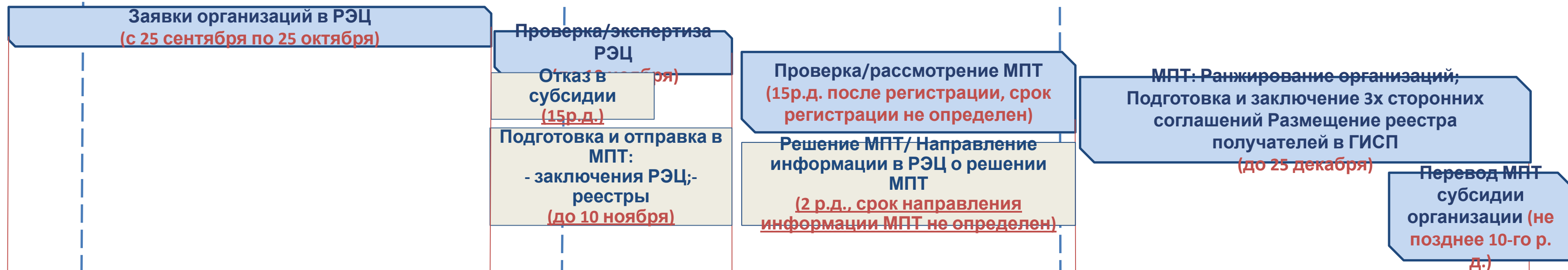
- ✓ **Все ранее поданные заявки в АО «РЭЦ» и не раскассированные по старым Правилам в рамках 5 млрд. рублей возвращаются Организациям (по состоянию на 23.09.2019 г. 442 заявок на общую сумму 9 092 млн. руб.)**
- ✓ **Новая заявочная кампания (2 бизнес-процесса одновременно):**
 - на раскассирование (9,2 млрд. рублей) – с 25 сентября по 25 октября 2019 г.
 - на квалификационный отбор на субсидию 2020 года – с 25 сентября по 25 октября 2019 г.



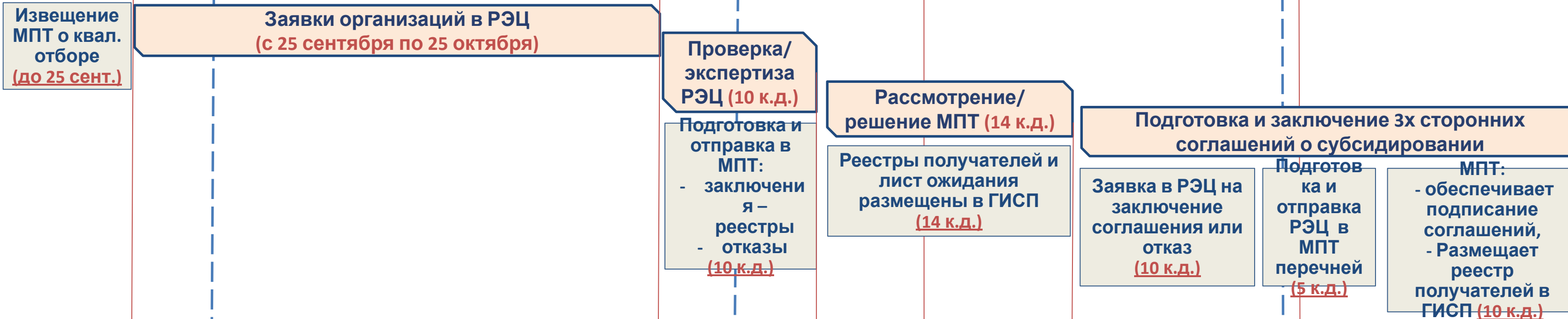
- **Раскассирование по новым заявкам осуществляется на основании ранжирования организаций по значению коэффициента результативности (новая форма - прирост экспорта по отношению к запрошенной субсидии);**
- **Лимиты распределения средств субсидии по 3 подгруппам:**
 - в отрасли машиностроения - 48 процентов;
 - в обрабатывающих отраслях промышленности (химической промышленности, металлургической промышленности и лесопромышленном комплексе) - 45 процентов;
 - в прочих отраслях промышленности (в том числе фармацевтической промышленности) - 7 процентов.
- **Приоритезация в ранжировании: (1) КППК; (2) поставки по отдельным решениям Правительства РФ; (3) Прочие;**
- **Лимит на одну компанию до 500 млн. рублей (для автомобильной промышленности до 550 млн. рублей- только для субсидии 2019 года);**
- **Изменены предельные субсидируемые значения затрат организации – в размере 11 % стоимости поставляемой продукции;**
- **Введен повышающий коэффициент при использовании российских перевозчиков (1,05);**
- **Расширены виды транспортировки (воздушный транспорт- для фармацевтической промышленности, специализированные перевозчики – для ювелирной отрасли);**
- **Конкретизирован закрытый перечень принимаемых к возмещению затрат;**
- **Исключено требование подтверждения класса экологичности автотранспорта;**
- **Расширен перечень причин для отказа организациям (в т.ч. при несоответствии перечня затрат установленному в Правилах перечню).**

БИЗНЕС- ПРОЦЕССЫ ДО КОНЦА 2019 ГОДА В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМИ ПРАВИЛАМИ

1. Расскассирование субсидии 2019 года



2. Отбор организаций на субсидию 2020 года



Основные проблемные моменты при подготовке документов и расчетов размера субсидии

- ✓ Везде исключать НДС- не подлежит субсидированию!
- ✓ Исключить все затраты, не входящие в перечень субсидируемых затрат в подпункте «г» пункта 3 Правил. При наличии в закрывающих документах общих формулировок, например «транспортно-экспедиционное обслуживание», транспортировка продукции из пункта А в пункт Б» и т.д., необходимо запрашивать у транспортной компании письмо-разъяснение, какие операции входят в указанный комплекс услуг с детализацией по стоимости каждой отдельной операции.
- ✓ Строго следите за наличием формул в расчет-реестре по форме РЭЦ.
- ✓ В расчет-реестре по форме РЭЦ при заполнении затрат в валюте отличной от рубля необходимо курс пересчета брать на дату платежного поручения, если оплата была в валюте, либо стоимость из платежного поручения, если оплата осуществлялась в рублях, но по курсу.
- ✓ При приведении стоимости отгруженной продукции к рублям, необходимо использовать курсы пересчета на дату ГТД.
- ✓ Предельное значение запрашиваемого объема субсидии не должно превышать 11% для производителей и аффилированных лиц и 13% для уполномоченных. В случае отличия в большую сторону – необходимо осуществить перерасчет.

Распространенные вопросы-ответы (1)

Общие вопросы

Можно ли подавать от одного предприятия несколько заявок за один период - отдельно по видам продукции?	Нежелательно, лучше объединить все ранее поданные заявки в одну с расчетом общего показателя результативности.
Возмещаются все транспортные расходы и по доставке по продажам и по РФ, и по экспорту?	Возмещается до 80% затрат, понесенных организацией на транспортировку продукции на внешние рынки, в пределах лимитов, прописанных в Приложении 1 к Правилам предоставления субсидии.
При распределении субсидии в 2019 г. заявки также будут ранжироваться по величине показателя результативности?	Да.
Кто такие ИНЫЕ уполномоченные лица для которых лимит 13% от стоимости продукции?	Российские юридические лица, уполномоченные производителем и/или аффилированным лицом производителя продавать продукцию на внешние рынки с использованием диллерского/дистрибьютерского/агентского договоров.
По 2020 году, компания в реестре МПТ по КППК, но в Министерстве пока не утверждён. Что делать если до 25 октября реестр не будет утверждён и соответственно соглашение не будет подписано	Документы подавать без подписанного соглашения о реализации КППК. Ранжирование будет производиться по показателю результативности.
Сдавать документы обязательно лично? Либо возможно DHL?	Сдавать документы можно как лично, так и направить в Центр экспрес-почтой или Почтой России. При подаче необходимо учитывать, что датой подачи является дата регистрации комплекта документов в Центре. После 25.10.2019 г. Документы приниматься не будут.
Можно ли получить субсидию на компенсацию затрат на транспортировку, если в Приказе 1021 код ТН ВЭД ЕАЭС идет с <2> (например 7604 <2>)	Нет. Для целей субсидирования принимаются коды ТН ВЭД ЕАЭС из Приказа Минпромторга 1021 от 29.03.2019 г. за исключением кодов с префиксом <2>.
Если компания закупает продукцию у российского производителя и реализует ее на экспорт, может ли экспортирующая организация претендовать на получение субсидии?	Может. Если данная организация уполномочена производителем продукции реализовывать его продукцию на внешние рынки.
Есть ли возможность подать заявку еще раз, если сроки еще не истекли	Да, возможно подать заявку еще раз в рамках сроков заявочной кампании.
Можно ли доносить документы для получения транспортных субсидий, если они относятся к одному периоду, например, 1 квартал 2019 года?	Если ранее по поставке не была компенсирована часть затрат на транспортировку продукции, то можно.

Распространенные вопросы-ответы (2)

Показатель результативности и ранжирование

Если показатель результативности для ранжирования в 2019 году отрицательный можно подавать заявку по субсидии 2019 г?

Можно

В расчет показателя результативности для субсидии в 2019 году $V_{фт2018}$ и $V_{фт2019}$ какие объемы экспорта необходимо отразить: А) весь объем экспорта по предприятию Б) только перечень, заявленный в КППК (соответствующая продукция в 2018 и 2019 году) В) только тот объем, который подлежит субсидированию и заявлен в КППК Г) другие варианты

В расчете показателя результативности для субсидии в 2019 году необходимо отразить весь экспортный объем предприятия по кодам ТН ВЭД, которые прописаны в Приказе Минпромторга России от 29.03.2019 г. № 1021, за исключением кодов для инвестиционных проектов (префикс <2>).

Какой объем субсидии необходимо включить в показатель S_3 при расчете показателя результативности – тот, который заявляем в рамках текущей заявки?

В показатель S_3 включается запрашиваемый размер субсидии, без учета ранее полученной субсидии в 2019 году.

Можно чуть подробнее о ранжировании компаний? какие критерии, приоритеты? участники КППК имеют преимущество?

Ранжирование организаций проходит в рамках выделенных групп отраслей промышленности. В рамках каждой группы отраслей ранжирование происходит в рамках п. 17 Правил по уменьшению показателя результативности. Приоритет имеют организации, подписавшие и предоставившие в комплекте документов копию соглашения КППК, далее организации, имеющие справки об отдельных решениях Правительства, далее все остальные по уменьшению показателя результативности.

Какой коэффициент будет 1/14?

Показатель результативности рассчитывается по новой формуле. Для субсидии в 2019 году согласно п. 20 Правил, для субсидии в 2020 году плановый показатель результативности рассчитывается согласно п. 18 Правил. Фактическое значение показателя результативности - п. 31 Правил.

Что будет если мы не выполним условия оговоренные в заявке или соглашении . Например мы подали заявку что наш экспорт в 2020 году будет 5 миллиардов и сумма транспортных затрат будет 100 mio рублей. По факту окажется например что Экспорт получился 4 миллиарда и расход по транспортные расходы 80 mio рублей . Что будет если мы превысим эти показатели по заявке

В случае недостижения планового значения показателя результативности использования субсидии в очередном финансовом году, организация уплачивает штраф, рассчитанный согласно п. 32 Правил.
В случае превышения показателей, организация получает изначально запрашиваемый размер субсидии, который она заявляла при участии в квал. отборе и который прописан в Соглашении.

Распространенные вопросы-ответы (2)

Вопросы по формулам и расчетам

<p>Для применения коэффициента 1,05 кто считается российским перевозчиком – экспедитор, который осуществляет организацию транспортировки и перевыставляет заказчику расходы, считается таковым или нет. Какой документ подтверждает, что перевозчик российский?</p>	<p>Российским перевозчиком считается транспортная компания, которая зарегистрирована на территории российской федерации, как российское юридическое лицо, и с которой у организации заключен договор на оказание транспортных услуг. Подтверждением является договор на оказание транспортных услуг с полными реквизитами транспортной компании.</p>
<p>По расчету по форме РЭЦ принимаемый размер субсидии 13,7% суммы от отгруженной продукции в презентации 11%, что принимается?</p>	<p>Предельный запрашиваемый размер субсидии не должен превышать 11% от общего объема перевезенной продукции для производителей и аффилированных лиц и 13% для уполномоченных лиц.</p>
<p>Суммы во всех вспомогательных таблицах, разработанным РЭЦ для работы, указывать без НДС</p>	<p>Все затраты, которые принимаются в расчет размера субсидии должны быть строго без НДС.</p>
<h3>Перечень затрат</h3>	
<p>Услуги в порту не входят теперь в перечень компенсируемых?</p>	<p>Нет. Закрытый перечень затрат, которые применяются под субсидирование, приведен в подпункте "г" пункта 3 Правил предоставления субсидии.</p>
<p>Возмещаются ли расходы "Оплата жд тарифа при перевозке жд транспортом" ?</p>	<p>При перевозке ЖД транспортом возмещаются затраты на аренду вагонов (платформ, контейнеров), охрану вагонов (платформ, контейнеров), а также на провозные платежи, т.е. оплата ЖД тарифа.</p>

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНСУЛЬТАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ РЭЦ

✓ «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЭЦ: **МНОГОКАНАЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН – 8 (495) 580-53-52**

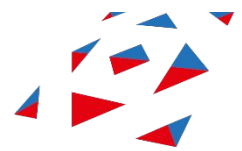
- Оповещения организаций по новому механизму предоставления транспортной субсидии
- Формирование графика подач организациями заявок и документов в РЭЦ в период с 25 сентября по 25 октября для: (1) получения субсидии в 2019 году и (2) участия в квалификационном отборе на получение субсидии в 2020 году
- Консультирование организаций по вопросам получения транспортной субсидии

✓ **Еженедельные информационно-консультационные ВЕБИНАРЫ на площадке РЭЦ по вопросам реализации программы поддержки транспортировки в 2019 году – по средам в 10:00, начиная с 25 сентября 2019 года**

✓ **Информационный раздел на сайте РЭЦ по следующему адресу:**

https://www.exportcenter.ru/services/subsidirovanie/kompensatsiya_chasti_zatrat_na_transportirovku_produktsii_/kompensatsiya_chasti_zatrat_na_transportirovku_produktsii/

- Нормативная правовая база, регулирующая транспортную субсидию (Постановления Правительства РФ, Приказы Минпромторга РФ)
- Актуальная информация, инструкции и рекомендации по процедурам подготовки и представления организациями документов на получение субсидии в 2019-2020 годах
- Пополняемая база наиболее часто возникающих вопросов-ответов по транспортной промышленной субсидии
- Информация и материалы по планируемым и проведенным Вебинарам



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▼ ЭКСАР

▼ РОСЭКСИМБАНК

СПАСИБО!