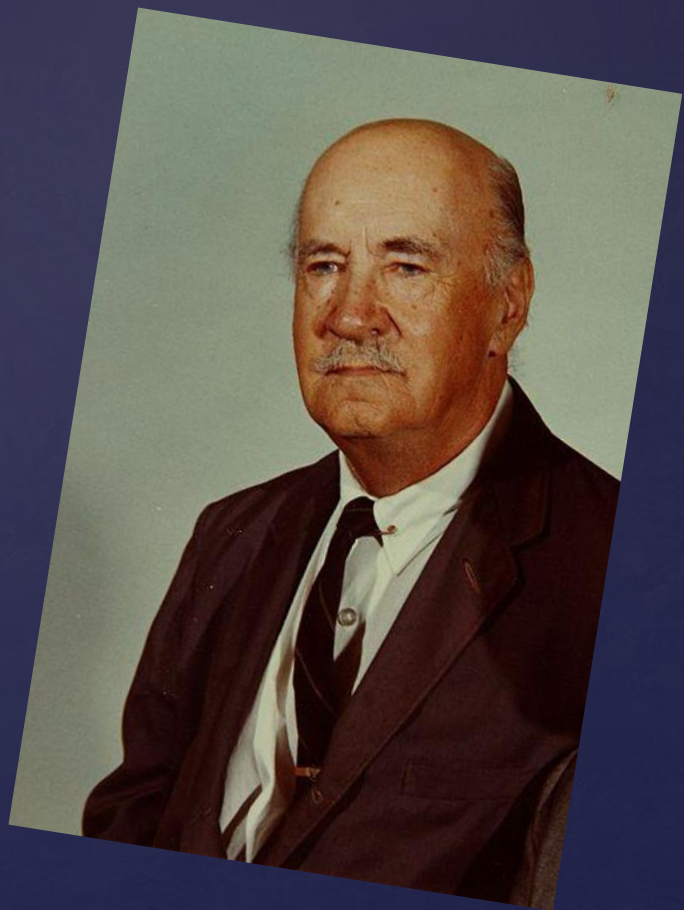
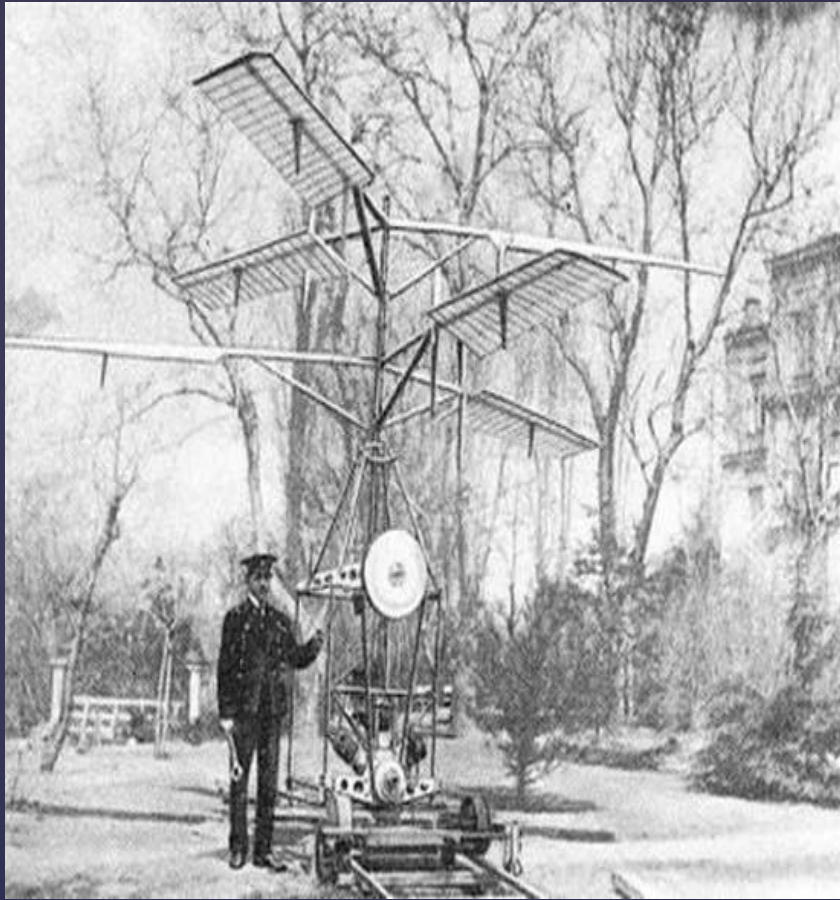


Сикорский Игорь Иванович
(25 мая 1889-26 октября 1972)





Американский
авиаконструктор, учёный,
изобретатель, философ.
Создатель первых в мире:
четырёхмоторного
самолёта «Русский витязь»
(1913 год), пассажирского
самолёта «Илья Муромец»
(1914 год),
трансатлантического гидропл
ана,
серийного вертолётa одновин
товой схемы (США, 1942 год).



В 1908—1911 гг. построил свои первые два простейших вертолѐта соосной схемы без автомата перекоса. Грузоподъѐмность построенного в сентябре 1909 года аппарата достигала 9 пудов. Он был представлен на двухдневной воздухоплавательной выставке в Киеве в ноябре того же года. Ни один из построенных вертолѐтов не смог взлететь с пилотом, и Сикорский переключился на постройку самолѐтов.



18 февраля 1918 года Сикорский через Архангельск выехал из России сначала в Лондон, а потом в Париж. В Париже он предложил свои услуги французскому военному ведомству, которое дало ему заказ на постройку 5 бомбардировщиков. Однако после перемирия 11 ноября 1918 года заказ за ненужностью был аннулирован и на этом авиаконструкторская деятельность Сикорского во Франции прекратилась.



- ✓ В марте 1919 года Сикорский эмигрировал в США, поселился в районе Нью-Йорка, первое время зарабатывая преподаванием математики.
- ✓ В эмиграции возглавлял толстовское и пушкинское общества, занимался философией и богословием.



До 1939 года Сикорский создал около 15 типов самолётов. С 1939 г. перешёл на конструирование вертолетов одновинтовой схемы с автоматом перекоса, получивших широкое распространение.



Скончался Игорь Иванович в 1972 году в городе Истоне (англ.)русск., штат Коннектикут. Похоронен на греко-католическом кладбище Святого Иоанна Крестителя