

Tesla Motors —
американская
автомобильная
компания
из Кремниевой
долины,
ориентированная
на
производство элек
тромобилей.

Названа в честь
всемирно
известного
электротехника и
физика Николы
Теслы.



- * *Tesla Roadster* – спортивный электромобиль, первый автомобиль фирмы. Официальная презентация состоялась 19 июля 2006 года в городе Санта-Моника, Калифорния.
- * *Tesla Motors* провела конкурс для выбора вида запланированных двух Tesla Roadster, выданных британским производителем спортивных автомобилей Lotus. Автомобили были получены.
- * Первые 100 Tesla Roadster были сделаны в течение одного месяца. Цена одного автомобиля составила 100 000 долларов США. Серийное производство началось в марте 2008 года.
- * Эта модель продавалась до 2012 года, поскольку контракт с Lotus на поставку 2500 машин истёк в конце 2011 года^[7]. Следующее поколение этой модели планируется представить в 2019 году, при этом она будет основана на базе Model S



- * **Концепт** автомобиля был представлен 26 марта 2009 года в городке Хоторн, Калифорния. Пятидверный **хетчбэк** разрабатывается под прежним условным обозначением «Whitestar» фирменным филиалом в Детройте. После окончания проектно-конструкторских работ фабрика должна производить в Калифорнии первоначально 10 000, позже – 25 000 автомобилей модели.
- * **Поставка автомобилей в США** началась 22 июня 2012 года^[9]. Изначально предлагалось две версии: на 60 и 85 кВт·ч, оборудованные одним электромотором, расположенным на задней оси. Затем, 9 октября 2014 года, появилась опция с электромоторами на каждой оси, а уже с 8 апреля 2015 года компания полностью отказалась от одномоторной комплектации и от 60 кВт·ч версии. С этого времени все выпускающиеся машины оборудованы двумя электромоторами, полным приводом и в базовой версии оснащаются 70 кВт·ч батареей. Стартовая цена начинается от 75 750 долларов в США. В зависимости от комплектации, без перезарядки автомобиль сможет проехать 442, 502 и 480 километров^[10].
- * 12 ноября 2012 года автомобиль получил награду «Автомобиль года» от Motor Trend 2013^[11].
- * **Поставки моделей S и X в 2015 и 2016 годах**

Квартал	Model S	Model X	Model 3	Всего продано	Ожидает доставку	Всего произведено
I кв. 2015 ^[14]	10,045	0	0	10,045		11,160
II кв. 2015 ^[15]	11,532	0	0	11,532		12,807
III кв. 2015 ^[16]	11,597	6	0	11,603		13,091
IV кв. 2015 ^[17]	17,272	206	0	17,478		14,307
I кв. 2016 ^[18]	12,420	2,400	0	14,820	2,615	15,510
II кв. 2016 ^[19]	9,764	4,638	0	14,402	5,150	18,345
III кв. 2016 ^{[20][21]}	16,047	8,774	0	24,821	5,065	24,736

* Основная статья: [Tesla Model X](#)

* Tesla Model X

* 9 февраля 2012 года компания представила прототип новой модели – кроссовер под названием Tesla Model X. Тогда же Илон Маск заявил, что производство модели планируется начать в 2013 году^[22]. Изначально планировалось, что в конце 2014 года будут поставлены небольшие партии, а полноценный выпуск модели начнётся в 2015 году^[23]. Однако, в феврале 2014 года было заявлено, что начало поставок ожидается только во втором квартале 2015 года^[24]. В ноябре начало поставок было вновь перенесено, на этот раз на третий квартал 2015 года^[25].

* По сравнению с Model S внесены следующие изменения: добавлен 3-й ряд сидений, автоматически открывающиеся задние двери вверх для входа пассажиров во 2-й и 3-й ряд, возможность заказать модель с двумя моторами.

* [Tesla Model X](#) - обзор, характеристики, фото, видео



Сеть «Суперзарядок»

Supercharger в [Карлстаде](#), [Швеция](#)

Tesla разворачивает сеть «Суперзарядок» ([англ. Supercharger](#)) — станций для зарядки электромобилей, разработанных для того, чтобы на автомобилях Tesla можно было совершать длительные поездки. Станции используют, в основном, энергию от солнечных батарей. Возможность использовать станции есть во всех новых машинах, но некоторые старые 60 кВт·ч модели требуют покупки дополнительного модуля за 2500 долларов.

По состоянию на 2015 год в США покрыты основные транспортные коридоры, существует возможность добраться с одного побережья до другого, при этом бесплатно заряжаясь только на станциях быстрой зарядки Tesla. Одновременно сеть «Суперзарядок» активно развивается в Европе и Азии: так, к концу 2015 года ожидалось полное покрытие западной Европы и Японии, а также восточного побережья Китая и Австралии.

Появление станций в России планируется на 2016 год^[30].

В апреле 2016 года в Подмоскowie появилась первая в России станция Supercharger^{[31][32]}.

Стоимость услуг при зарядке автомобилей Tesla:

Зарядка аккумуляторной батареи (до 80 % за 40 минут для 85 кВт·ч батареи) — включена в стоимость автомобиля;

Фирменная технология быстрой роботизированной замены батареи на заряженную (занимает полторы минуты) — 60–80 долларов США.



Бизнес-модель

В отличие от большинства автопроизводителей, Tesla не продает автомобили через независимых [дилеров](#). Как правило, салоны Tesla представляют из себя лишь демонстрационные площадки, покупка осуществляется непосредственно через сайт Tesla. Это отчасти схоже с моделью продаж [Apple](#). В большинстве штатов США прямые продажи автомобилей от производителей и продажи через принадлежащих им дилеров ограничены или запрещены. Tesla пришлось столкнуться с судебными исками о запрещении прямых продаж. В некоторых штатах ([Виргиния](#), [Техас](#)) компания проиграла дела, и продажи Tesla были запрещены⁴

Награды

Лауреат The Crunchies 2007 в номинации «Лучшее экологичное начинание» (за разработку автомобилей с электрическими двигателями)



Планы

В своём интервью [Bloomberg](#) один из основателей компании [Илон Маск](#) рассказал о планах по расширению производства автомобилей Tesla в Европе. В настоящее время компания проводит крупноузловую сборку Tesla Model S в [Нидерландах](#). Разворачивание серийного производства в [Европе](#) планируется начать с запуска «бюджетной» версии Tesla Model 3, которая должна появиться в течение 3–4 лет ^{[45][46]}.

В 2014 году Tesla и штат Невада заключили соглашение о предоставлении налоговых льгот для планируемого к постройке завода аккумуляторов [Gigafactory 1](#) — самого большого в мире. Завод будет с 2020 года производить для электромобилей 500 тыс. батарей. Инвестиции в производство составят около \$5 млрд ^[47]. На февраль 2015 года активно идёт сооружение основного корпуса ^[48].

Компания Tesla Motors сообщила через твиттер о том, что остров Американское Самоа почти обеспечен на 100% солнечной энергией благодаря свыше 5,300 солнечных панелей.



Технические проблемы

Часть прототипов автомобилей Tesla представлялась публике с существенными недоработками. Так, первый представленный Tesla Roadster не мог ездить дольше 5 минут из-за перегрева батарей. Многие детали первого представленного Tesla Model S держались только на магнитах^[51].

В ноябре 2015 года, после единичного случая обнаружения владельцем ненадёжности замка ремня безопасности переднего пассажирского сиденья на Model S (неправильно собранное болтовое соединение), несмотря на отсутствие дефекта в 3000 проверенных автомобилях, компания отозвала все 90 тысяч автомобилей для проверки и исправления, в случае обнаружения дефекта, через авторизованные станции техобслуживания^[52].

В апреле 2016 года компания отозвала 2700 автомобилей Model X из-за обнаружения в тестах дефекта крепления третьего ряда сидений, из-за которого сиденья могут опрокинуться вместе с пассажирами в случае лобового столкновения^[53].

7 мая 2016 года следуя по трассе [US 27a](#) недалеко от городка Вилистон ([Williston](#)), Флорида, США автомобиль [Tesla S](#) столкнулся с полуприцепом, который буксировал трактор. Трактор поворачивал налево, когда автомобиль на полном ходу поднырнул под полуприцеп, при этом у него снесло крышу. Далее, автомобиль вылетел с дороги и перевернулся три раза. Находившийся за рулём 40-летний Джошиа Браун (Joshua Brown) погиб^[54]. По информации фирмы Tesla в момент столкновения автомобиль двигался на автопилоте, но ни автоматика, ни водитель не начали торможение^[55]. Это первый в истории случай гибели водителя за рулём автомобиля управляемого автопилотом. [Национальное управление безопасностью движения на трассах](#) США начало собственное расследование аварии

