

*** ТЕМА №6 «Медицинская и санитарная техника»»**

Подготовила студентка 457 взвода Турсуматова Шохиста
Лочиновна.

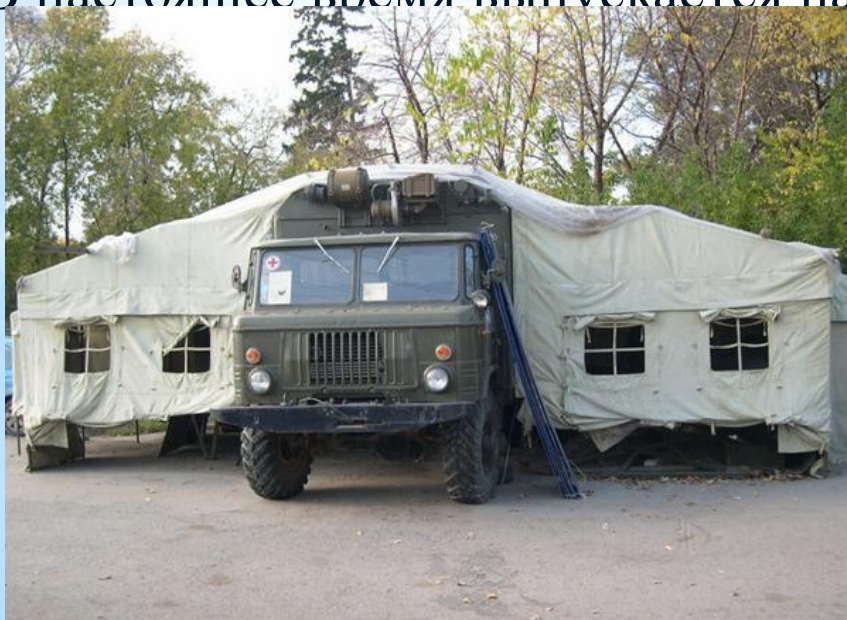
Алматы 2016

* Медицинская техника:

- * автоперевязочная (АП-2),
- * авторентген (АР-2У1),
- * лаборатории медицинские (ЛМП, ВМЛ),
- * полевая фармацевтическая лаборатория (ПФЛ)

* Автоперевязочная АП-2

* Автоперевязочная на шасси ГАЗ-66. Предназначена для организации перевязочных пунктов в полевых условиях. Выпускалась саранским заводом "Медоборудование". Оборудована перевязочным столом с гидроприводом, установленным в кузове, а также системами освещения, отопления, вентиляции и водоснабжения. При разворачивании перевязочного пункта снаружи к стенкам кузова крепятся перевязочная и эвакуационная палатки. Масса машины полная - 5970 кг. Габаритные размеры - 6600x2456x3350 мм. В настоящее время выпускается на шасси ГАЗ-3308 и КамАЗ-43114.



- * **Автоперевязочная (АП-2)** предназначена для оказания первой врачебной помощи раненым и больным в полевых условиях. АП-2 состоит из собственно перевязочной, смонтированной в специальном кузове-фургоне на шасси автомобиля повышенной проходимости, предперевязочной и эвакуационной - в двух пристегивающихся к кузову-фургону каркасных палатках.
- * Медико-техническая характеристика: базовое шасси - ГАЗ-66-02; пропускная способность, чел. ч. - 7-10; вместимость (раненых на носилках), чел. - 15; обслуживающий персонал, чел. - 5; время развёртывания, мин: первой очереди (без палаток) - 10, в полном объёме - 45; габаритные размеры, мм: в развёрнутом положении - 7250x10500x3390, в транспортном положении - 6600x2456x3390; полная масса, кг - 5970; площадь помещений, м²: кузова-фургона - 9,4, палаток - 22,4.
- * Автоперевязочная АП-2 эксплуатируется при температуре от минус 40 до плюс 40 . Вх ~~МЧСН (ОМО)~~ .



* **Авторентген(комплекс рентгеновский диагностический перевозимый АР-2У1)**

* для проведения рентгенологических исследований в полевых условиях. АР-2У1 состоит из рентгеновского кабинета, развёрнутого в палатке УЗ-68М, фотолаборатории, размещённой в кузове-фургоне К4.131 на шасси автомобиля ЗИЛ-131 с лебёдкой и агрегата питания на базе двухосного прицепа 2-ПН-2М. Рентгеновские аппараты РУМ-24 и 8ЛЗФ, входящие в состав комплекса, позволяют проводить рентгенологические исследования в горизонтальном и вертикальном положениях пациента, латероскопические и латерографические исследования. Наличие электрорентгенографа ЭРГА-02 позволяет получать рентгенограммы не только на рентгеновской плёнке, но и на писчей бумаге.



Медико-техническая характеристика:

- * пропускная способность, чел. ч. - 6;
- * обслуживающий персонал, чел: д
- * ля развёртывания (свёртывания) - 4,
- * для работы комплекса - 3;
- * время развёртывания, ч. - 2;
- * время непрерывной работы комплекса, ч. - 24;
- * суммарная потребляемая мощность аппаратов, приборов и систем комплекса, кВт - 8;
- * площадь пола, м²: рентгеновского кабинета - 26, фотолаборатории - 9; габаритные размеры комплекса, м - 13,6 x 2,5 x 3,31;
- * полная масса автопоезда, кг. - 14000;
- * средний срок службы, лет - 8.
- * Комплекс рентгеновский диагностический АР-2У1 эксплуатируется при температуре от минус 40 до плюс 40°.

* Лаборатория медицинская подвижная ЛМП (лаборатория медицинская полевая ЛМП)

* для проведения медицинской разведки, микробиологических и санитарно-гигиенических исследований, дозиметрических измерений и индикации бактериальных (биологических) средств и боевых отравляющих веществ в полевых условиях. Лаборатория состоит из лабораторного и стерилизационно-заготовительного отделений в кузове-фургоне КЗ.131 на шасси автомобиля повышенной проходимости и лабораторного отделения в кузове-фургоне КП 2 на шасси прицепа.



* Медико-техническая характеристика:

- * базовое шасси - автомобиль ЗИЛ-131, прицеп 2-ПН-2М (СМЗ-8326);
- * производительность исследований/сут: микробиологических (текущих) - 200, санитарно-гигиенических - 15, химико-токсикологических - 15, радиометрических (дозиметрических) измерений - 90-100, при индикации бактериальных (биологических) средств, проб/сут - 8-10;
- * обслуживающий персонал, чел. - 6;
- * время развёртывания, мин. - 30;
- * габаритные размеры, мм: автомобиля - 7450x2400x3310, прицепа с дышлом - 6045x2400x3199;
- * полная масса, кг: автомобиля - 7950, прицепа - 4162;
- * площадь пола кузова, м²: автомобиля 9, прицепа - 9;
- * срок хранения, лет - 10.

Лаборатория ЛМП эксплуатируется при температуре от минус 50 до плюс 40 . Входит в состав санитарно-эпидемиологических подразделений и учреждений армии и фронта.



«Ваяр» для auto.onliner.by

* Лаборатория войсковая медицинская ВМЛ (войсковая медицинская лаборатория)

* для проведения медицинской разведки, микробиологических и санитарно-гигиенических исследований, дозиметрических измерений и индикации бактериальных (биологических) средств и боевых отравляющих веществ в полевых условиях. Лаборатория состоит из лабораторного и стерилизационно-заготовительного отделений, размещённых в специальном кузове-фургоне на шасси автомобиля повышенной проходимости, и бензоэлектрического агрегата АБ-8-Т/230М мощностью 8 кВт на шасси одноосного прицепа.



Медико-техническая характеристика:

- * базовое шасси - автомобиль ГАЗ-66-02, прицеп 1-АП-1,5 (ИАПЗ-738); производительность, исследований/сут: микробиологических (текущих) - 200, санитарно-гигиенических - 15, химико-токсикологических - 15, радиометрических (дозиметрических) измерений - 90-100, по индикации бактериальных (биологических) средств, проб/сут - 8-10;
- * обслуживающий персонал, чел. - 3-5;
- * время развёртывания, мин - 30; габаритные размеры автопоезда, мм - 9800x2450x3390;
- * полная масса, кг: с прицепом - 7970, без прицепа - 5970;
- * площадь пола кузова, м² - 9,4.

Лаборатория ВМЛ эксплуатируется при температуре от минус 40 до плюс 40°. Входит в состав санитарно-эпидемиологических подразделений дивизии.

* Лаборатория фармацевтическая полевая ПФЛ

* для приготовления инъекционных стерильных растворов и лекарственных веществ в полевых условиях. Лаборатория состоит из собственно лаборатории в унифицированном кузове-фургоне КМ-131 на шасси автомобиля ЗИЛ-131 и стерилизационно-дистилляционной установки СДУ в специальном кузове на шасси двухосного прицепа.



Медико-техническая характеристика:

- * базовое шасси - автомобиль ЗИЛ-131 и прицеп 2-ПН-2М (СМЗ-8326);
- * производительность, л/ч: по инъекционным растворам - 25, в том числе по растворам: глюкозы 5% - 7,5, натрия хлорида изотонического 0,9% - 5, новокаина для анестезии 0,5% - 2,5, Рингера - Локка - 10, по дистиллированной воде - 21-24, по апиrogenной воде - 50;
- * обслуживающий персонал, чел. - 3;
- * время развёртывания, мин. - 30;
- * габаритные размеры, мм: автомобиля - 7430x2450x3320, прицепа с дышлом - 6000x2230x3170;
- * полная масса, кг: автомобиля - 10425, прицепа - 4150;
- * площадь пола кузова, м²: автомобиля - 9, прицепа - 8,5.

Лаборатория ПФЛ эксплуатируется при температуре от минус 40 до плюс 40 . Входит в состав медицинских складов отдельных батальонов и бригад материально-технического обеспечения, отрядов заготовки переработки крови.

* Санитарная техника:

- * установка дезинфекционно-душевая (ДДА-66, ДДА-2, ДДА-3, ДДП-2),
- * установка для получения дистиллированной воды (СДП-2, СДП-3, ПУВИ)

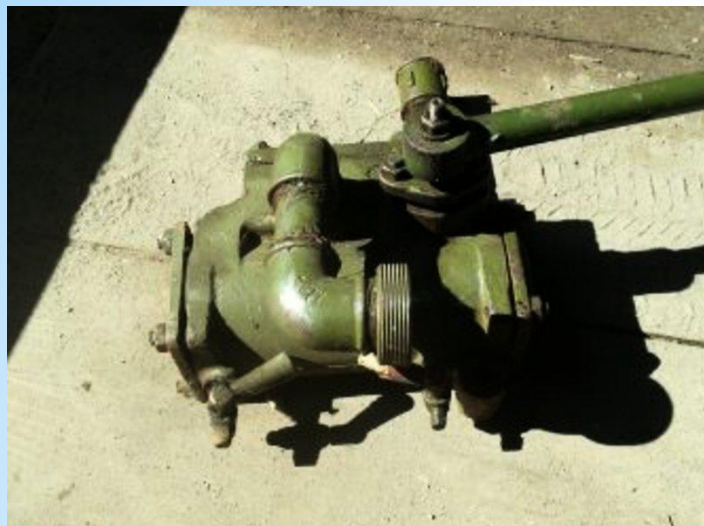
* Установка дезинфекционно-душевая ДДА-66 на шасси автомобиля ГАЗ-66

* для гигиенической помывки людей с полной санитарной обработкой, дезинфекции (дезинсекции) обмундирования в полевых условиях. ДДА-66 смонтирована в специальном кузове на шасси автомобиля, разделённом перегородками на котельное, камерное, хозяйственное отделения, и состоит из парового котла РИ-5М, питательных приборов (ручного насоса «Родник», инжектора ИП-4), душевого устройства, дезинфекционной камеры, бензоэлектроагрегата типа АБ-0,5-0/230, мотопомпы МП-4-63, системы трубопроводов, комплекта принадлежностей и запасных



* Медико-техническая характеристика: базовое шасси - автомобиль ГАЗ-66; пропускная способность: гигиеническое мытьё, чел/ч - 56, дезинсекция обмундирования летом/зимой, компл./ч - 120/66; полная санитарная обработка - мытьё людей с одновременной дезинфекцией обмундирования летом/зимой, компл./ч - 40/28, дезинсекцией обмундирования, компл. чел./ч - 56; метод дезинфекции - паровоздушный или пароформалиновый; метод дезинсекции - паровоздушный; объём дезинфекционной камеры, м^3 - 2,5; паропроизводительность котла, кг/: на жидком топливе - 200, на дровах - 130; рабочее давление пара, кгс/см^2 - 4; средний расход топлива: жидкого, кг/ч - 23,5, дров, $\text{м}^3/\text{ч}$ - 0,1; средний расход воды летом/зимой, л/ч - 3000/2000; обслуживающий персонал, чел - 3; время развёртывания летом/зимой, мин - 40/60; габаритные размеры установки, мм - 5655x2350x3000; полная масса, кг - 6000.

* ДДА-66 эксплуатируется при температуре от минус 30 до плюс 40°, входит в состав ОМО.



* Дезинфекционно-душевая установка ДДА-2 на шасси автомобиля ЗИЛ-130

* ДДА-2 смонтирована в специальном кузове на шасси автомобиля, разделённом перегородками на котельное, камерное, хозяйственное отделения, и состоит из котла КД-4-00, питательных приборов (ручного насоса БКФ-2, инжектора ИП-4), душевого устройства, двух дезинфекционных камер, бензоэлектроагрегата АБ-1-0/230, мотопомпы МП-600, цистерны ЦЕ-1200, системы трубопроводов, комплекта принадлежностей и запасных частей.



2013/06/06

AVITO.RU

* Медико-техническая характеристика: базовое шасси - автомобиль ЗИЛ-130; пропускная способность: гигиеническая помывка людей летом/зимой, чел/ч - 144/96, дезинсекция обмундирования летом/зимой, компл./ч - 180/120; полная санитарная обработка - мытьё людей с одновременной дезинфекцией обмундирования летом/зимой, компл./ч - 96/72, дезинсекцией обмундирования летом/зимой компл. чел./ч - 144/80; метод дезинфекции - паровоздушный или пароформалиновый; метод дезинсекции - паровоздушный; объём дезинфекционной камеры, м³ - 2,5; паропроизводительность котла, кг/: на жидком топливе - 375-400, на дровах - 235-250; рабочее давление пара, кгс/см² - 4; средний расход топлива: жидкого, кг/ч - 35/42, дров, м³/ч - 0,2; средний расход воды летом/зимой, л/ч - 6000/4500; обслуживающий персонал, чел - 3; время развёртывания летом/зимой, мин - 45/60; габаритные размеры установки, мм - 6700x2370x3235; полная масса, кг - 8550.

* ДДА-2 эксплуатируется при температуре от минус 30 до плюс 40°, входит в состав санитарно-эпидемиологических отрядов армии и фронта.

* Дезинфекционно-душевая установка ДДА-3 на шасси автомобиля ЗИЛ-131 и автоприцепа 2-ПН-2М (СМЗ-8326)

* ДДА-3 состоит из котельного (два паровых котла РИ-5М, ручной насос «Родник», инжектор ИП-4) и двух дезинфекционных камер в специальном кузове на шасси автомобиля; душевого устройства на 18 сеток, бензоэлектрического агрегата АБ-4-Т/230М1, консольного насоса 2КМ-66, трёх отопительно-вентиляционных установок ОВ-95, трёх палаток УЗ-68 (у-УСТ-56), цистерны ЦЕ-1200, дегазационного комплекта ДК-4-63, комплекта принадлежностей и запасных частей в специальном кузове на шасси двухосного прицепа.



* Медико-техническая характеристика: базовое шасси - автомобиль ЗИЛ-131 и автоприцеп 2-ПН-2М (СМЗ-8326); пропускная способность (при работе двух паровых котлов на жидком топливе): гигиеническая помывка людей летом/зимой, чел/ч - 141/96, дезинсекция обмундирования летом/зимой, компл./ч - 180/120; полная санитарная обработка - мытьё людей с одновременной дезинфекцией обмундирования летом/зимой, компл./ч - 96/72, дезинсекцией обмундирования летом/зимой компл. чел./ч - 144/80; метод дезинфекции - паровоздушный или пароформалиновый; метод дезинсекции - паровоздушный; объём дезинфекционной камеры, м³ - 2,5; паропроизводительность котла, кг/: на жидком топливе - 200, на дровах - 130; рабочее давление пара, кгс/см² - 4; средний расход топлива: жидкого, кг/ч - 47, дров, м³/ч - 0,2; средний расход воды летом/зимой, л/ч - 6000/5000; обслуживающий персонал, чел - 3; время развёртывания, мин - 60; габаритные размеры установки, мм - 12800x2345x3290; полная масса, кг - 14275.

* ДДА-3 эксплуатируется при температуре от минус 30 до плюс 40° и скорости ветра до 15 м/с, входит в состав санитарно-эпидемиологических отрядов армии и фронта.

* Дезинфекционно-душевая установка ДДП-2 на шасси автоприцепа ИАПЗ-738

* ДДП-2 смонтирована на одноосном автоприцепе и состоит из парового котла РИ-5М, питательных приборов (ручной насос «Родник», инжектор ИП-4), душевого устройства на 6 сеток, дезинфекционной камеры, системы трубопроводов, комплекта принадлежностей и запасных частей.



* Медико-техническая характеристика: базовое шасси - одноосный автоприцеп 1-АП-1,5 (ИАПЗ-738); пропускная способность: гигиеническая помывка, чел/ч - 48, дезинсекция обмундирования летом/зимой, компл./ч - 75/45; полная санитарная обработка - мытьё людей с одновременной дезинфекцией обмундирования летом/зимой, компл./ч - 32/22, дезинсекцией обмундирования, компл. чел./ч - 48; метод дезинфекции - паровоздушный или пароформалиновый; метод дезинсекции - паровоздушный; объём дезинфекционной камеры, м³ - 2; паропроизводительность котла, кг/: на жидком топливе - 200, на дровах - 130; рабочее давление пара, кгс/см² - 4; средний расход топлива: жидкого, кг/ч - 23,5, дров, м³/ч - 0,1; средний расход воды летом/зимой, л/ч - 3000/2000; обслуживающий персонал, чел - 2; время развёртывания летом/зимой, мин - 40/50; габаритные размеры установки, мм - 3975x2076x2363; полная масса, кг - 2400

* . ДДП-2 эксплуатируется при температуре от минус 30 до плюс 40 . Применяется в госпиталях ПГБ и ТГБ.

* Установка стерилизационно-дистилляционная СДП - 2

* предназначена для стерилизации перевязочного и операционного материалов, растворов лекарственных препаратов, хирургического инструментария и получения дистиллированной и кипячённой воды в полевых условиях. СДП-2 смонтирована на базе прицепа ТАПЗ-755 в закрытом металлическом кузове с откидными дверцами. Установка состоит из парового котла РИ-1ЛУ, двух горизонтальных автоклавов ГК-75, дистиллятора, кипятильников глухого и острого нагрева, насоса «Родник», холодильника, баков для воды и жидкого топлива, а также вспомогательного оборудования. Пар, получаемый в котле при нагревании воды, используется в автоклавах для стерилизации различных изделий паром под давлением, в кипятильнике острого нагрева — для стерилизации «текучим» паром, в кипятильниках глухого и острого нагрева — в качестве теплоносителя. Кипятильник глухого нагрева служит для подогрева воды, поступающей в дистиллятор на испарение. Из дистиллятора пар направляется в холодильник, где конденсируется, и полученный дистиллят поступает в ёмкость для его сбора. Кипятильники глухого и острого нагрева используются для получения питьевой кипячённой воды (при работе установки в данном режиме).



* Медико-техническая характеристика: базовое шасси - прицеп ТАПЗ-755; производительность: получение кипячённой воды, л/ч: кипяtilьник глухого нагрева - 160, кипяtilьник острого нагрева - 135, получение дистиллированной воды, л/ч - 20, стерилизация перевязочных средств (в автоклавах), биксов за один цикл - 6; общий расход воды для работы установки, л/ч - 600; расход питьевой воды в кипяtilьнике глухого нагрева, л/ч - 50; наработка на отказ, ч - 150; максимальное время непрерывной работы в рабочем режиме, ч/сут - 20; время выхода на рабочий режим (плюс время развёртывания), мин - 60-90; расход топлива, кг/ч: дизельного - 16, дров средней влажности - 23; обслуживающий персонал, чел - 2; габаритные размеры установки, мм - 3260x2060x2160; масса, кг - 1850; характеристика рабочего режима автоклава ГК-75: давление, кгс/см² - 2, температура - 132 градуса, время стерилизации, мин - 20.

* Установка СДП-2 может эксплуатироваться при температуре от минус 30 до плюс 40°. Используется в ОМО и госпиталях ПГБ и ТГБ.

* Установка стерилизационно-дистилляционная СДП-3

* СДП-3 смонтирована на базе прицепа ИАПЗ-738 в закрытом металлическом кузове с откидными дверцами. Установка состоит из парового котла РИ-5М, двух горизонтальных автоклавов ГК-75, дистиллятора, кипятильников глухого и острого нагрева, насоса «Родник», холодильника, баков для воды и жидкого топлива, а также вспомогательного оборудования.



* Медико-техническая характеристика: базовое шасси - прицеп ИАПЗ-738; производительность: получение кипячённой воды, л/ч: кипятильник глухого нагрева - 160, кипятильник острого нагрева - 135, получение дистиллированной воды, л/ч - 30, стерилизация перевязочных средств (в автоклавах), биксов за один цикл - 6; общий расход воды для работы установки, л/ч - 850; расход питьевой воды в кипятильнике глухого нагрева, л/ч - 85; наработка на отказ, ч - 150; максимальное время непрерывной работы в рабочем режиме, ч/сут - 20; время выхода на рабочий режим (плюс время развёртывания), мин - 90; расход топлива, кг/ч: дизельного - 23,5, дров средней влажности, м³/ч - 0,1; обслуживающий персонал, чел - 2; габаритные размеры установки, мм - 4075x2000x2540; масса, кг - 2400; характеристика рабочего режима автоклава ГК-75: давление, МПа(кгс/см²) - 0,2(2), температура - 132 градуса, время стерилизации, мин - 20.

* Установка СДП-3 может эксплуатироваться при температуре от минус 30 до плюс 40°. Используется в ОМО и госпиталях ПГБ и ТГБ.

* Установка полевая получения воды для инъекций ПУВИ

* для получения деминерализованной апиrogenной воды для инъекционных растворов в полевых условиях. Установка состоит из насоса с электрическим и ручным приводами, колонок с ионообменными смолами типа КУ-23 чс, КУ-28 пчс, АВ-171 чс, АВ-178 пчс, стерилизующих фильтров ФС-12, приёмников для воды и кондуктомера для определения степени чистоты воды. Очистка исходной воды происходит путём прокачивания её через стерилизующие фильтры и колонки с ионообменными смолами, которые удерживают микроорганизмы, пирогенные вещества и соли.

Медико-техническая характеристика:

- * производительность, л/ч - 50;
- * длительность одного фильтроцикла, ч - 20;
- * расход реагентов на одну регенерацию: соляной кислоты 31%, л - 4,3, едкого натра марки А (сорт 1), кг - 0,72;
- * время развёртывания и установления рабочего режима, мин - 20;
- * работа до капитального ремонта, лет - 5;
- * обслуживающий персонал, чел - 1;
- * питание от сети: род тока - переменный однофазный, напряжение, В - 220, частота, Гц - 50;
- * потребляемая мощность, Вт - 500;
- * габаритные размеры, мм - 2825x1375x1245; масса, кг - 300;
- * количество укладочных ящиков, шт. - 4.

ПУВИ эксплуатируется при температуре от 10 до 45°.

* Установки санитарно-технические:

- * рефрижераторы (РМ-П),
- * виварий передвижной (ВП-П)

* Рефрижератор медицинский РМ-П

* для временного хранения и доставки в полевые медицинские учреждения консервированной крови, бактериальных препаратов и антибиотиков. Рефрижератор смонтирован в специальном термоизоляционном кузове-фургоне на шасси прицепа ЛуАЗ-8930. В кузове имеются машинное отделение и отделение для хранения препаратов. Основное оборудование рефрижератора: холодильная машина, холодильная батарея, электрический воздухонагреватель, стеллажи и съёмные проволочные кассеты для размещения флаконов с препаратами. В комплект установки входит собственный электроагрегат АБ-4-Т/230М1.



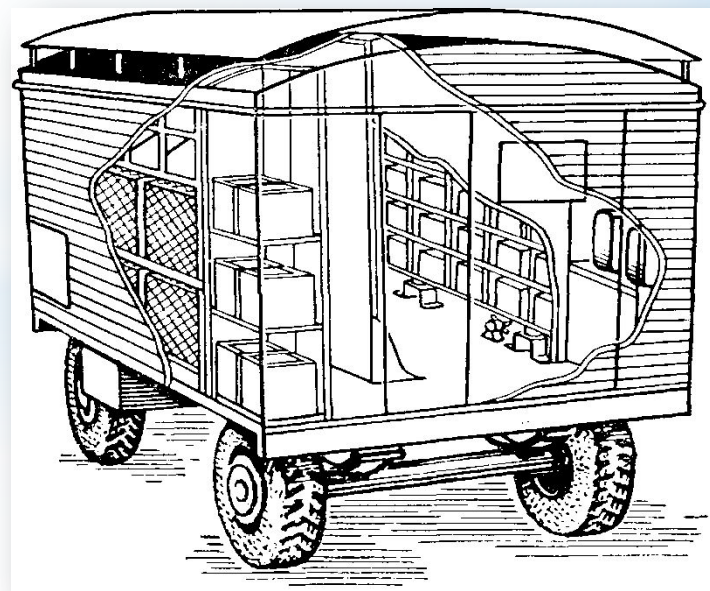
Тактико-техническая характеристика:

- * базовое шасси - прицеп ЛуАЗ-8930;
- * вместимость (по крови), л - 511;
- * оптимальная температура в отделении хранения крови - 3-8 градусов;
- * продолжительность сохранения оптимальной температуры при выключенных агрегатах, ч - 8;
- * время охлаждения свежей крови в летнее время при температуре среды от 8 до 30 градусов, ч - 5;
- * время развёртывания, ч - 4;
- * питание от сети: род тока - переменный трёхфазный, напряжение, В - 380, частота, Гц - 50;
- * потребляемая мощность, кВт - 6,0;
- * габаритные размеры, мм - 6380x2370x3290; масса, кг - 5800.

Рефрижератор медицинский РМ-П эксплуатируется при температуре среды от минус 30 до плюс 30°. Используется на полевых медицинских складах и станциях переливания крови.

* Виварий передвижной ВП-П

* предназначен для перевозки и раздельного содержания лабораторных животных в полевых условиях. Виварий ВП-П смонтирован в кузове-фургоне КУНГ-П2М, установленном на прицепе 2-ПН-2. Конструкция вивария обеспечивает поддержание в нём необходимых температурных и других условий для содержания животных. Кузов разделён на два изолированных отделения: для здоровых и подопытных животных. Каждое отделение имеет тамбур, а в основном отсеке – стеллажи и клетки. Виварий имеет отопительно-вентиляционную установку с системой принудительной вентиляции воздуха (водоиспарительный воздухоохладитель с тремя вентиляторами, отопитель ОВ-65), систему



Тактико-техническая характеристика:

- ☐ количество клеток для животных, шт: разборных - 8, переносных - 13, отсадочных - 22;
- ☐ вместимость (мелкие лабораторные животные), шт - 416;
- ☐ температурный режим рабочих помещений (при температуре среды от минус 30 до плюс 30 градусов) - 12-30 градусов;
- ☐ обслуживающий персонал, чел - 1;
- ☐ готовность к работе, мин - 5;
- ☐ питание от сети: род тока - переменный однофазный, напряжение, В - 220; потребляемая мощность, В А - 500;
- ☐ автономное питание - аккумуляторные батареи 6 СТ-75-ЭМС;
- ☐ габаритные размеры, мм - 5950x2228x3100; масса, кг - 3700; средний срок службы, лет - 5.

Виварий (передвижной) ВП-11 эксплуатируется при температуре среды от минус 40 до плюс 50. Применяется в санитарно-эпидемиологических частях и подразделениях.

Комплекс первичной медицинской помощи передвижной

АРГАЛЕН – это мобильный комплекс, разработанный для оказания первичной медицинской помощи в условиях, когда полноценное стационарное медицинское обслуживание недоступно по тем или иным причинам.

Внутреннее оснащение комплекса повторяет оснащение больничного хирургического блока. В частности, в комплектацию входит многофункциональный моторизированный операционно-перевязочный хирургический стол, наборы операционных инструментов, стерилизаторы инструментов, бактерицидные камеры. АРГАЛЕН оснащен новейшими моделями аппаратов искусственной вентиляции легких, импульсным дефибриллятором с ЖК-дисплеем, кислородным ингалятором, а также дополнительно укомплектован профессиональными галогеновыми приборами освещения и всем вспомогательным инструментом. Таким образом, в салоне АРГАЛЕНа может оказываться экстренная медицинская помощь, наложение иммобилизационных средств, проведение реанимационных мероприятий, интенсивной терапии и др.



АО «Актюбрентген» Актобе, Актюбинская область, Казахстан

Лаборатория бактериологическая передвижная

АПРАЗИ – это комплекс, предназначенный для идентификации возбудителей инфекционных заболеваний в полевых условиях

Лаборатория включает в себя комплект оборудования для индикации и идентификации микроорганизмов в полевых условиях, в том числе: анализатор-фотометр микробиологический планшетный, лопаточный гомогенизатор, оборудование для биологического анализа воздуха, микроанаэростат, гигрометр психометрический, магнитная мешалка, набор высококачественных микроскопов для широкого спектра исследований, а также внушительный список вспомогательного оборудования и инвентаря.

Данные комплексы уже сегодня эксплуатируются, обеспечивая качественную полевую лабораторную диагностику, предупреждая очаги развития сальмонеллеза, шигеллеза, менингита, коклюша и пр. инфекционных заболеваний, в разных регионах Республики Казахстан.



**АО «Актюбрентген» Актобе, Актюбинская область,
Казахстан**

«Семипалатинский машиностроительный завод»

- * 15.01.2004г. приказом Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан № 14 государственный пакет акций АО «Семипалатинский машиностроительный завод» передан в АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг», осуществляющее деятельность в машиностроительной отрасли. Предприятие имеет полный цикл машиностроительного производства, кроме литейного.
- * Производственные мощности завода ориентированы на выпуск гусеничной техники высокой проходимости и запасных частей к ней, продукции общего машиностроения, запасных частей к автотракторной технике, металлоконструкций любой категории сложности, комплектующих к железнодорожному транспорту, товаров народного потребления. Основными видами деятельности завода являются производство, ремонт, продажа и сервисное обслуживание готовой продукции.
- * Предприятие является единственным производителем гусеничных транспортеров-тягачей ГТ-Т в Казахстане и СНГ в классе 8,5 тонн, его модификаций и запасных частей.
- * Плавающий вездеход выпускается в двух базовых моделях ГТ-ТБ (шести-катковый) и ГТ-ТБУ (семикатковый) с установкой различного вида кузова: тентованный, цельнометаллический, кунг.
- * Вездеход является универсальной базой для создания различных технологических машин с размещением грузоподъемного, погрузочно-разгрузочного, бурового и другого технологического оборудования по желанию клиентов, а также предназначен для перевозки грузов и людей.

Гусеничный транспортер-тягач шестикатковый ГТ-ТБ

- ✓ для работы в сложных климатических условиях на грунтах с низкой несущей способностью (болотах, снежной целине, бездорожью, пересеченной лесистой местности, зоне пустынь, гористой местности) при температуре окружающей среды от + 60 град.С до – 70 град.С.
- ✓ обладает высокой маневренностью при движении в условиях труднопроходимой местности с крутыми подъемами и боковыми кренами.
- ✓ высокой проходимостью, экологичностью, простотой конструкции и высокой ремонтпригодностью. Водные преграды ГТ-Т преодолевает **на плаву**.
- ✓ Плавающий вездеход выпускается с установкой различного вида кузова: тентованный, цельнометаллический, кунг. Вездеход является универсальной базой для создания различных технологических машин с размещением грузоподъемного, погрузочно-разгрузочного, бурового и другого технологического оборудования по желанию клиентов, а также предназначен для перевозки грузов и людей.
- ✓ Уникальность гусеничного транспортера-тягача состоит в том, что он без предварительной разведки и инженерного оборудования маршрута движения способен преодолевать большие пространства, недоступные другим наземным видам транспорта.

Гусеничный транспортер-тягач шестикатковый ГТ-ТБ

№ п/ п	Наименование характеристики	ГТ-ТБ
1	Масса, кг	8200
2	Грузоподъемность, т	2,5
3	Габаритные размеры, мм	
	длина	6340
	ширина	3140
	высота	2185
4	Среднее удельное давление на грунт, кПа (кг/см ²)	
	с грузом в кузове	(26) 0,26
	без груза	(20) 0,20
5	Скорость движения максимальная, км/ч	55
6	Размеры грузовой площадки(длина х ширина), мм	2500x1800
7	Дорожный просвет, мм	450
8	Двигатель Мощность кВт (л.с.)	ЯМЗ-238М2 175 (240)
9	Запас хода, км	500



Гусеничный транспортер-тягач семикатковый ГТ-ТБУ

- * В 2007 году заводом начат выпуск гусеничного транспортера-тягача ГТ-ТБУ с семикатковым гусеничным шасси , который прошел весной 2008 года испытания в Прикаспийском регионе как в условиях моря, суши, так и в непроходимых местах.
- * Благодаря увеличению длины базового шасси удлинились размеры грузовой площадки до 3600 мм и возросла грузоподъемность машины до 4 тонн. Вездеход с успехом может использоваться для размещения различного грузоподъемного, погрузочно-разгрузочного, бурового и другого технологического оборудования, а также для перевозки грузов и людей.
- * Возможна установка на базовых модели ГТ-ТБУ кузова различного вида (грузовой тентованный и цельнометаллический, кунг) по требованию заказчика.

Транспортное средство, сочетающее в себе такие качества как высокая проходимость и маневренность, большая грузоподъемность , плавучесть и универсальность вызвало большой интерес у предприятий нефтегазового и геологоразведочного секторов экономики.

Тактико-технические характеристики гусеничного транспортера тягача ГТ-ТБУ

№ п/п	Наименование характеристики	ГТ-ТБУ
1	Масса, кг	9000
2	Грузоподъемность, т	4,0
3	Габаритные размеры, мм	
	длина	7345
	ширина	3140
	высота	2185
4	Среднее удельное давление на грунт, кПа (кг/см ²)	
	с грузом в кузове	(23) 0,23
	без груза	(18) 0,18
5	Скорость движения максимальная, км/ч	55
6	Размеры грузовой площадки(длина х ширина), мм	3600х1800
7	Дорожный просвет, мм	450
8	Двигатель Мощность кВт (л.с.)	ЯМЗ-238М2 175 (240)
9	Запас хода, км	500

