

Презентация на тему Все типы судов



■ 1. Промысловые:

- - рыболовные (траулеры, БМРТ, сейнеры, тунцеловные суда, различные базы).
- - китобойные;
- - зверобойные;
- - плавбазы;
- - краболовы;
- - производственные и транспортные рефрижераторы;

■ 2. Научно – исследовательские суда:

■ 3. Учебные суда:

■ 4. Специализированные суда:

- - гидрографические;
- - лоцмейстерские – для поддержания морских трасс;
- - лоцманские суда;
- - плавучие маяки;
- - пожарные суда – (в основном заменились буксирами со средствами борьбы с пожарами на других судах);

■ 5. Судоремонтные суда:

- - плавучие доки;
- - плавучие мастерские ;
- - плав. Краны;

■ 6. Служебные суда:

- - ледоколы;
- - буксиры;
- - суда обеспечения (обслуживание морских плавучих и стационарных установок);
- - разъездные суда;

■ 7. Спасательные суда:

- - морские спасатели;
- - спасательные базы;
- - судоподъемные понтоны;

■ 8. Суда технического флота:

- - дноуглубительные суда (землечерпалки, землесосы);
- - отвозные (шаланды);
- - нефтесборные суда (для сбора нефти, нефти продуктов и мусора с поверхности моря);

■ 9. Маломерные суда:

- - прогулочные;
- - спортивные;

Все гражданские суда разделяют на:

промышленные

транспортные

- пассажирские
- грузовые
 - наливные (танкер, газовоз)
 - сухогрузные
 - суда общего назначения
 - специализированные (лесовоз, контейнеровоз, ролкер, балкер, рефрижераторные)
- специальные
 - паромы
 - буксиры
- грузопассажирские
- суда технического флота



Промысловые

- **Рыболовное судно** (Fishing vessel) – любое судно , используемое для промысла или первичной обработки улова (рыбы и других живых ресурсов моря). К рыболовным судам относятся сейнеры, траулеры, ярусники и другие, различающиеся назначением, размерениями, типом промыслового устройства и рыбообрабатывающего оборудования, способом хранения улова.



Китобойное судно

- Размеры китобойных судов достигают 65 м в длину и 9,5 м в ширину, а водоизмещением — 916 тонн. Они, как правило, располагают двигательной установкой (паровой или дизельной) мощностью до 3870 квт (5260 л. с.), обладают скоростью хода до 18—20 узлов и хорошей маневренностью. Вооружение этого класса судов состоит из гарпунной пушки и амортизационной системы для предотвращения разрыва лinya (и каната) во время рывков кита, лебёдки для подтягивания его к борту, компрессор для накачивания воздуха в тушу и навигационных и поисковых приборов.



Зверобойное судно

- Зверобойное судно — судно для промысла ластоногих, главным образом тюленей. Обычно зверобойные суда бывают деревянные со стальной оковкой в носовой части, однопалубные, двухмачтовые, с рубкой в кормовой части. Корпус их должен быть особо прочным, способным выдерживать сжатие льдами, ему придаются соответствующие обводы. Зверобойные суда строятся с усиленным набором корпуса судна и дополнительной ледовой обшивкой из дубовых досок поверх обычной сосновой. Зверобойные суда в рыбной промышленности СССР предоставлены деревянными шхунами, имеющими размеры: длина 40,5 м, ширина 9,5 м, водоизмещение 500 т, мощность главного двигателя 220 квт (300 л. с.), скорость 14 км/ч (7,5 узла). Грузоподъёмность больших зверобойных судов 150—160 т, малых — от 10 до 30 т.



Плавучая база

- Плавучая база (сокр. плавбаза) — в Военно-Морском Флоте: формирование и рейдовое судно обеспечения (изделие), предназначенное для обеспечения базирования формирований кораблей и гидроавиации, в основном, в пунктах базирования, реже в море.



КРАБОЛОВЫ

- — промышленные суда, являющиеся по существу судами грузового типа. В зависимости от размеров судна на них оборудуются заводы, работающие в одну и две смены. Завод размещается в междупалубном пространстве, вследствие чего под переоборудование могут быть использованы двухпалубные или многопалубные суда.



Производственные и транспортные рефрижераторы

- Рефрижераторное судно — это судно постройки, оборудованное холодильными установками для перевозки скоропортящихся грузов. В зависимости от температурных режимов грузовых помещений рефрижераторные суда делятся на низкотемпературные, предназначенные для перевозки замороженных грузов, универсальные — для перевозки любого груза, а также фруктовоходы — суда с усиленной вентиляцией помещений, приспособленные для перевозки плодов.



Научно – исследовательские суда

- Научно-исследовательское судно (экспедиционное судно) – это морское, озерное или речное судно, используемое для исследования водных масс, дна, атмосферы Земли и космического пространства. Научно-исследовательские суда (НИС) строятся по специальному проекту или переоборудуются из кораблей или судов другого назначения.



Учебные суда

- Учебное судно — специально построенное или переоборудованное служебно-вспомогательное судно для плавательной практики курсантов морских учебных заведений. Термин появился в середине XIX века, однако фактически первые учебные суда появились значительно раньше.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СУД

- СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СУДЫ, разновидность судов общей юрисдикции, которые рассматривают категории дел, нуждающихся в специализированном подходе. К С. с. относятся конституционные, ающий в пределах своей компетенцсемейные, ювенальные (по делам несовершеннолетних), военные, налоговые, патентные, экологические и некоторые др. суды, позволяющие производить более тщательное правовое исследование конкретных дел с привлечением разл. специалистов. В РФ могут учреждаться специализир. федеральные суды по рассмотрению гражданских и административных дел, подсудных судам общей юрисдикции, а также экономич. споров и иных дел, рассматриваемых арбитражными судами. Полномочия, порядок образования и деятельности специализир. федеральных судов устанавливаются федеральным конституционным законом. Ныне в России действуют военные суды, а также специализир. арбитражный суд – Суд по интеллектуальным правам, рассматривии дела по спорам, связанным с защитой интеллектуальных прав, в качестве суда первой и кассационной инстанций.



Сухогрузные суда общего назначения

являются наиболее распространенным типом и предназначены для доставки генеральных грузов, а также негабаритных и крупнотоннажных. Они оснащены кранами и стрелами для погрузочно-разгрузочных работ. Грузы могут быть упакованы самыми различными способами – в ящиках, в тюках, в бочках и т.д. Сухогрузы (сухогрузные суда) имеют две палубы и объемные грузовые трюмы, которые занимают основную часть корпуса. В качестве погрузочной техники применяются краны грузоподъемностью до 200 тонн. Как правило, на современных судах такого типа есть один рефрижераторный трюм, предназначенный для перевозки грузов с определенным температурным режимом.

- Специализированные сухогрузные суда транспортируют однородные грузы и называются по типу перевозимого груза – лесовозы, контейнерные, рефрижераторные, скотовозы, олкеры, балкеры.





- **Морские рефрижераторные суда** используются для перевозки продуктов (овощи, мяса, фруктов). Их грузоподъемность достигает 8-12 тысяч тонн. Грузовые трюмы таких судов оборудованы холодильными установками и имеют хорошую теплоизоляцию. В зависимости от требования клиента в трюмах может поддерживаться температура от +6 до -20 оС.
- Некоторые морские рефрижераторные суда имеют очень мощные холодильные установки, которые способны не только поддерживать необходимую температуру, но и осуществить быстрое замораживание товара (производственно-транспортные морские рефрижераторные суда). Некоторые суда, которые предназначены для перевозки овощей и фруктов, имеют усиленную вентиляцию грузовых трюмов.



■ **Контейнерные суда (контейнеровоз)**

предназначен для транспортировки груза, упакованного в стандартный ISO контейнер. Длина контейнерного судна колеблется от 80 до 400 м, грузоподъемность - 8 - 20 тысяч тонн, вместимость - 250 - 18 тыс. контейнеров. Такие суда могут быть настолько автоматизированы, что экипаж может составлять всего 10-14 человек.

Трюм морского контейнеровоза оснащен вертикальными направляющими, которые облегчают загрузку морских контейнеров (контейнера ставятся один на другой) и исключают их смещение при качке судна. После загрузки контейнеров в трюмы, их загружают на палубу, там они крепятся специальными приспособлениями: штангами, цепями, талрепами.

■ Погрузочно-разгрузочные работы проходят в десятки раз быстрее, чем в сухогрузных судах общего назначения, так как в трюмы грузят стандартные морские контейнеры с грузом, а не штучные грузы - различных габаритов и тоннажа. Разгрузка такого судна происходит с использованием портовой грузоподъемной техники - козловые краны грузоподъемностью до 25 тонн.

■ Разновидностью контейнеровозов являются лихтеровозы - суда для транспортировки плавучих барж. Такие баржи, грузоподъемностью 370-2000 тонн, выгружают с лихтеровоза на воду, после чего буксируют к необходимому причалу. Лихтеровозы используют в тех местах, где большие суда не проходят по какой либо причине.



Ролкеры (трейлерные суда, судно типа ро-ро) тип грузовых транспортных судов, с возможностью горизонтальной погрузки техники, на колесной базе, через откидную корму - грузовые и легковые автомобили, ж/д вагоны и т.д. Техника загружается на судно самоездом или с помощью терминальных тягачей грузоподъемностью до 30 тонн. Грузоподъемность таких судов - 1 – 10 тысяч тонн. Основным преимуществом ролкера считается высокая скорость загрузки/выгрузки. Корпус ролкера загружается накатной техникой, а палуба используется для перевозки морских 20- и 40- футовых контейнеров. Ролкер является по своей сути паромом, только грузовым.

- **Парусное судно** (Sailing vessel) – судно , для движения которого используется энергия ветра, преобразуемая с помощью парусов. Парусные суда различаются по числу мачт и типу парусного вооружения.



- **Служебно-вспомогательные суда** – суда для материально-технического обеспечения флота и служб, организующих их эксплуатацию. К ним относятся ледоколы, буксирные, спасательные, водолазные, патрульные, лоцманские суда, бункеровщики и т.п.





Балкер - это тип судна для перевозки навалочных и насыпных грузов без тары, используется для перевозки угля, строительных материалов, зерновых, песка, щебня, руды. Балкеры, это однопалубные суда, от других отличаются большой грузоподъемностью (около 150 тысяч тонн) и небольшой скоростью хода. Трюмы балкеров имеют наклонные стенки (нижняя и верхняя часть) для самораспределения сыпучего груза. Большинство таких судов не имеют погрузочных устройств, их загружают с помощью портовой погрузочной техники. Некоторые балкеры оснащают ленточными транспортерами, которые выгружают из трюма груз, так называемые саморазгружающиеся суда.

- **Лесовозы** - служат для доставки леса (кругляка) и пиломатериалов, как правило – однопалубные. Морские лесовозы усилены ледовыми подкреплениями, которые позволяют заходить в порты Полярного бассейна.





Танкер является наиболее распространенным видом транспортных судов, используется для транспортировки нефтепродуктов и прочих наливных грузов. Танкер, это однопалубное судно, его грузоподъемность достигает до 400 тысяч тонн. Верхняя палуба такого судна оснащена множеством труб, через которые происходит налив и слив груза. Грузовая часть таких судов делится поперечными и продольными переборками на грузовые танки (отсеки), которые заполняются наливным грузом. Танкер имеет насосное отделение, с помощью которого происходит разгрузка наливного груза. Такие суда оснащены двойным дном и двойными бортами - для предотвращения попадания груза в окружающую среду. Некоторые суда такого типа могут одновременно перевезти до 5 типов наливных грузов. Разгрузка танкеров происходит возле далеко выступающих причалов, от которых идут нефтепроводы к берегу.



Газовозы осуществляют перевозки различных газов (пропан, метан, аммиак), которые перевозятся в сжиженном состоянии. Морские газовозы имеют вкладные цистерны цилиндрической, прямоугольной и сферической формы. Например, газовозы, для доставки метана, который перевозится при температуре до -160 оС, имеют цистерны прямоугольной формы. Морские газовозы оборудованы насосами, системой трубопроводов, компрессорами - для выполнения разгрузочных операций.



Морские паромы бывают пассажирские, автомобильно-железнодорожные, железнодорожные, автомобильно-пассажирские, которые связывают наземные дорожные магистрали. Они предназначены для перевозки ж/д вагонов, автопоездов, пассажиров. Их грузоподъемность колеблется от 300 до 60 тысяч тонн. Для заезда техники на морской паром используются кормовые и носовые рампы, а также бортовые лацпорты. Паром может иметь несколько палуб, колесная техника перемещается по ним с помощью лифтов или по аппаратам. На паромах имеются пассажирские помещения, бары, рестораны, развлекательные центры для пассажиров. В среднем, автомобильно-пассажирский паром способен перевезти 150-200 автомобилей и 900-1000 пассажиров, а железнодорожный - до 50 ж/д вагонов. Для выгрузки автомобилей из парома используют сквозную систему- заезд и выезд колесной техники через разные ворота.

- **Буксир, Буксир-Толкач** – это движущее средство для несамоходных и самоходных судов. Буксиры-толкачи, в отличие от буксиров, приводят в движение несамоходные суда.





Особым типом транспортных судов являются **морские скотовозы**.

Таковыми судами являются «Stella Deneb», «Весрух». Весрух может перевезти одним рейсом около 16 тысяч голов скота, Stella Deneb - 22 тысячи голов. Весрух имеет девять палуб для скота, «Stella Deneb» - шесть. Доставка скота на судно происходит с помощью автопоездов-скотовозов или железнодорожным составом. Морские суда для перевозки скота оборудованы мощной системой вентиляции, состоящей из нескольких десятков вентиляторов. Корм для животных находится в спецхранилище, которое состоит из бункеров. Функция бункеров заключается в доставки корма на палубы судна. Из каждого бункера корм подается на множество конвейеров, которые доставляют его «потребителю».

- В случае падежа скота его выбрасывают за борт – где туша станет добычей для морских хищных рыб.



Лихтеровозы (Lighter Ships) — это суда, где в качестве грузовых единиц используются несамоходные баржи — лихтеры, погрузка которых на судно в порту производится с воды, а выгрузка соответственно на воду.

ПАССАЖИРСКИЕ СУДА

- (Passenger ships) — в юридическом понимании П. С. считаются все суда, которые принимают 12 человек сверх судового экипажа. Тут могут быть суда и действительно пассажирские, и такие, которые по эксплуатационным признакам могут быть отнесены к группе грузовых, принимающих пассажиров от случая к случаю.



- **ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ СУДА**
 - (Cargo and passenger ships) — транспортные суда, служащие для одновременной перевозки грузов и пассажиров, приближающиеся в зависимости от количества перевозимых пассажиров и грузов либо к пассажирским, либо к грузовым судам.



- **СУДА ТРАНЗИТНОГО СООБЩЕНИЯ**
 - — пассажирские суда, оборудованные спальными местами и всеми бытовыми удобствами, необходимыми для длительного пребывания пассажиров на судах. С. Т. С. разделяются по скорости их хода на экспрессы, или лайнеры — суда наибольших скоростей, — и скорые суда, обеспечивающие срочность сообщения.



- **СУДА МЕСТНОГО СООБЩЕНИЯ**
 - — пассажирские суда, оборудуемые для кратковременного пребывания на них пассажиров преимущественно местами для сидения, а также имеющие бытовые удобства, отвечающие назначению этих судов в каждом частном случае. К этому виду судов могут быть отнесены *курортные суда, катера, речные трамваи, паромы.*



■ СУДА С ТЕНТОВОЙ ПАЛУБОЙ

- (Shade deck vessels) — представляют собой пассажирские суда с легкой верхней палубой, под которой в бортах сделаны большие по длине судна отверстия, превращающие эту палубу в прогулочную для пассажиров; пространство под этой палубой не включается в регистровый тоннаж.



■ **ТЕХНИЧЕСКИЕ СУДА, СУДА ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА**



— гражданские суда, предназначенные для разрешения некоторых специальных заданий, имеющих случайную или отдаленную связь с непосредственной эксплуатацией как транспортных, так и промысловых судов либо вообще не имеющих такой связи. К этому классу судов могут быть отнесены суда *движущиеся и стояночные, или стационарные*. Движущиеся суда, которые должны обладать в зависимости от назначения той или другой скоростью хода, подразделяются на: *гидрографические, или описные, спасательные, пожарные, кабельные, учебные, лоцмейстерские, экспедиционные, плавучие санатории, суда отдыха и пр.* Стояночными судами называются суда, находящиеся по условиям своего назначения на плаву в определенных местах длительное время с возможностью перемены места путем отбуксирования. К этому роду судов могут быть отнесены: *плавучие пристани, или дебаркадеры, блокшивы, брандвахты, плавучие ремонтные средства, водолазные боты, дноуглубительные снаряды, драги, плавучие маяки и пр.*

