

УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

*«ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАЛАЯ
АКАДЕМИЯ НАУК УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЁЖИ»*

*«СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ И
ДВИГАТЕЛИ»*

<https://vk.com/club154115566>

<https://vk.com/manadidonntu>



Малая Академия Наук АДИ
ДонНТУ

изменить статус

Написать сообщение

Вы состоите в группе ▾



1. В каком году военный инженер Николя Кюньо создал «самобеглый» экипаж?

a) 1869;

b) 1969;

c) 1769;

d) 1669.



2. В какой период механик Этьен Ленуар построил поршневой двигатель?

a) 1859 - 1860;

b) 1959 - 1960;

c) 1759 - 1760;

d) 1659 - 1660.



3. В каком году Николаус-Август Отто построил свой двигатель?

- a) 1876 ;
- b) 1976;
- c) 1776;
- d) 1676.



5. Наиболее крупным в России производителем автомобилей в конце XIX – начале XX века был:

- a) Завод имени Ленинского комсомола;
- b) Русско-Балтийский вагонный завод;
- c) Нижегородский автомобильный завод;
- d) Запорожский автомобильный завод.



6. К основным конструктивным блокам современного автомобиля относят (отметить лишнее):

- a) движитель;
- b) двигатель;
- c) трансмиссия;
- d) салон.



1.2 Общее устройство автомобиля

К основным конструктивным блокам автомобиля относятся:

- двигатель;
- движитель;
- трансмиссия;
- системы управления автомобилем;
- несущая система;
- подвеска несущей системы;
- кузов (кабина).

Устройство грузового автомобиля

Весь парк дорожных ТС подразделяется на механические ТС (ТС с двигателем) и буксируемые ТС (прицепы и полуприцепы). Механическое ТС, буксирующее прицеп или полуприцеп, называется автопоездом. По назначению ТС подразделяются на :

- легковые автомобили – механические ТС, предназначенные, главным образом, для перевозки людей и их багажа, в которых размещается не более девяти посадочных мест, включая место водителя;

Российская классификация легковых автомобилей по рабочему
объему двигателя

Рабочий объем двигателя, л	Обозначение моделей
до 1,2	11хх
от 1,2 до 1,8	21хх
от 1,8 до 3,5	31хх
свыше 3,5	41хх

Европейская классификация легковых автомобилей по размерам



Классы	A	B	C
Внешние размеры, мм			
Длина	до 3650	3600–3800	3800–4400
База	2150–2450	2350–2500	2400–2700
Ширина	1450–1600	1550–1650	1670–1740
Высота	1350–1480	1350–1480	1330–1440









Классы	D	E	F	Minivan
Внешние размеры, мм				
Длина	4300–4700	4300–4700	4700–5100	4500–4800
База	2500–2700	2500–2700	2700–3000	2700–3000
Ширина	1670–1770	1670–1770	1800–1900	1750–1900
Высота	1360–1430	1360–1430	1400–1500	1650–1800

Типы кузовов легковых автомобилей

О БЛОГЕ ПАРТНЕРАМ РЕКЛАМА ПРАВИЛА КОНТАКТЫ КАРТА САЙТА ПОРТФОЛИО ЦИТАТЫ ГАЛЕРЕЯ СОВЕТЫ

КЛАССЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ТИПА КУЗОВА

Популярные типы кузова автомобилей

 Купе	 Универсал	 Кабриолет
 Седан	 Лимузин	 Внедорожник
 Хетчбэк	 Пикап	Bazliter.ru

В данной статье мы расскажем Вам, про классы легковых автомобилей, в зависимости от их типа кузова. Кроме того мы наглядно увидим примеры того или иного типа кузова и познакомимся с ними.

КЛАССЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ТИПА КУЗОВА

ДОБАВИТЬ НОВОСТЬ

РУБРИКИ

- ПОРЯДОК И ДОМ
- ОБЩАРОБАТОВЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ СВОЕЙ ЖИЗНИ
- ИДЕИ И ДЕЛОВАЯ СТОИМОСТЬ УЧЕБНИ
- ВСЕ ДЕТЯМ И МАМА
- ОБЩЕНИЕ И ЗАПИСКИ
- МУЖЧИНА В ДОМЕ
- ПОВЕЗЛИВЫЕ МЕЗДОМ

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

СТАТИСТИКА

Весь парк дорожных ТС подразделяется на механические ТС (ТС с двигателем) и буксируемые ТС (прицепы и полуприцепы). Механическое ТС, буксирующее прицеп или полуприцеп, называется автопоездом. По назначению ТС подразделяются на :

- грузовые автомобили – механические ТС, предназначенные, главным образом, для перевозки грузов или специального оборудования;
- автобусы и троллейбусы – механические ТС, предназначенные для перевозки людей и их багажа, в которых размещается более девяти посадочных мест, включая место водителя;
- мототранспортные средства – механические ТС, имеющие два, три, иногда четыре колеса (квадрициклы), снаряженная масса которых не превышает 400 кг и предназначенные для перевозки людей;

Весь парк дорожных ТС подразделяется на механические ТС (ТС с двигателем) и буксируемые ТС (прицепы и полуприцепы). Механическое ТС, буксирующее прицеп или полуприцеп, называется автопоездом. По назначению ТС подразделяются на :

- прицепы – буксируемые тягачом ТС, предназначенные для перевозки грузов или пассажиров, в которых лишь незначительная часть их веса нагружает буксирующий автомобиль;
- полуприцепы – буксируемые тягачом ТС, предназначенные для перевозки грузов или пассажиров, в которых значительная часть их веса нагружает буксирующий автомобиль. В качестве буксирующего автомобиля в данном случае применяется специальный автомобиль, предназначенный исключительно для буксировки полуприцепа – седельный тягач.



Компоновки легковых автомобилей

а



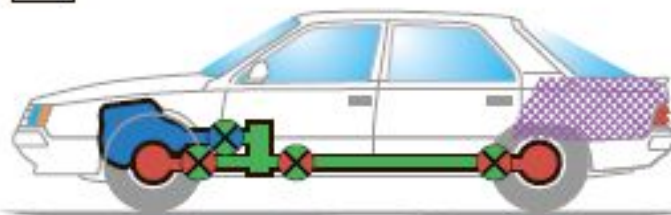
б



в



г



д

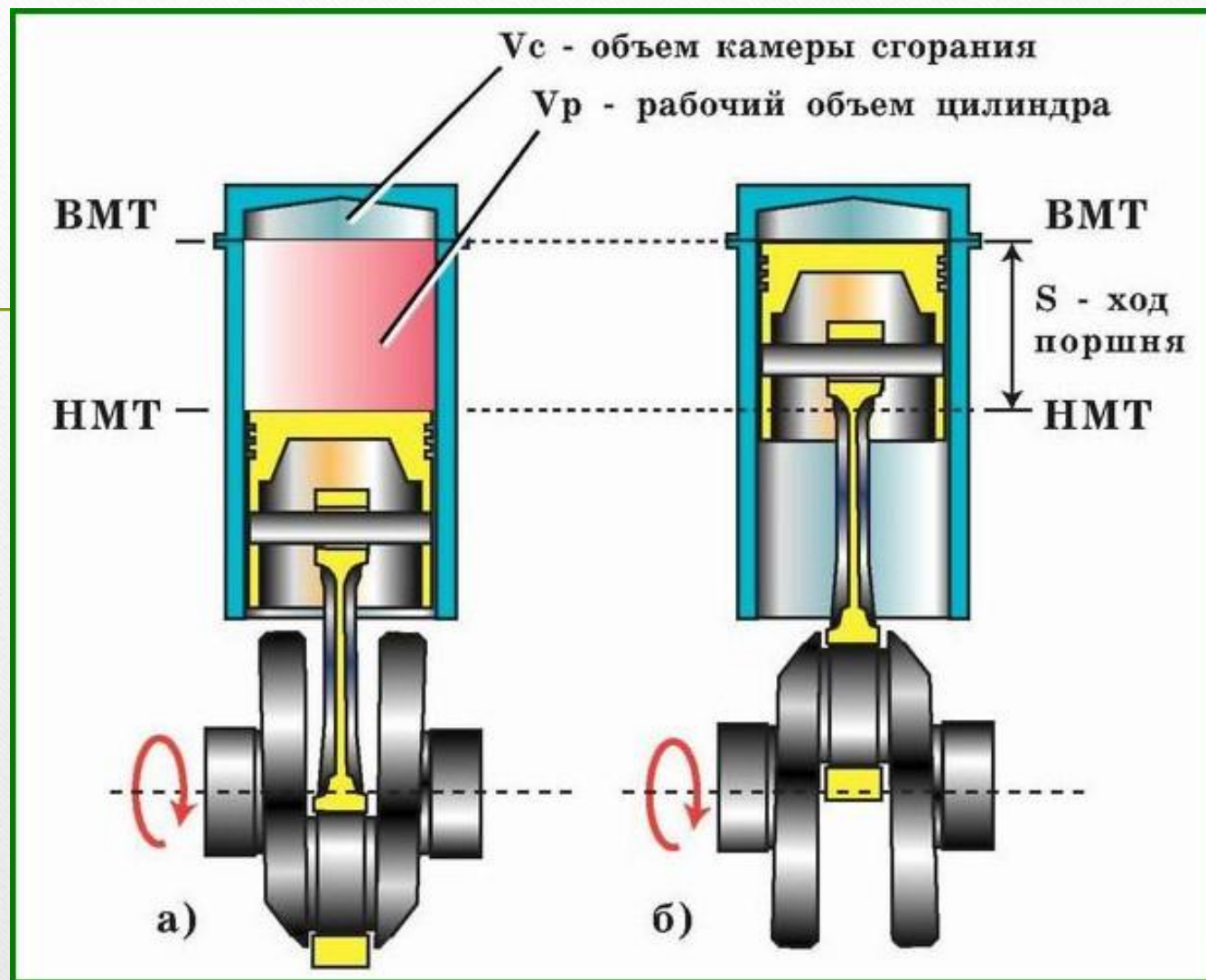


Классификация автомобилей

Обозначение категории	Обозначение подкатегории	Тип ТС	Полная масса, т	Рабочий объем двигателя, с м ³	Примечания
L	L1, L2	ТС с двигателем двух- и трехколесные	Не регламентируется	До 50 см ³ вкл. эл. двигатель – до 4 кВт	Мопеды, мотовелосипеды, мокики
	L3-L5	-//-	Не регламентируется	Не ограничен	Мотоциклы, моторолеры, трициклы
	L6	ТС с двигателем четырехколесные	Не более 350 кг без учета массы аккумуляторов	До 50 см ³ вкл. эл. двигатель – до 4 кВт	Квадрициклы
	L7	ТС с двигателем четырехколесные	Не более 400 кг (550 кг для ТС, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов	Суммарная мощность двигателя до 15 кВт	Четырехколесное ТС иное чем L6
M	M1	ТС с двигателем, предназначенные для перевозки не более 8 пассажиров (кроме водителя)	Не регламентируется	Не ограничен	Автомобили легковые
	M2	Те же, имеющие более 8 мест для сиденья (кроме места водителя)	до 5,0 т	-//-	Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские ТС и их шасси
	M3	-//-	Свыше 5,0 т	-//-	ТС, используемые для перевозки пассажиров
N	N1	ТС с двигателем, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5 т	Не ограничен	Грузовые автомобили, специальные автомобили и их шасси
	N2	-//-	Свыше 3,5 до 12,0 т	-//-	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специальные автомобили
	N3	-//-	Свыше 12,0 т	-//-	-//-
O	O1	ТС без двигателя	До 0,75 т	-//-	Прицепы и полуприцепы
	O2	-//-	Свыше 0,75 до 3,5 т	-//-	-//-
	O3	-//-	Свыше 3,5 до 10,0 т	-//-	-//-
	O4	-//-	Свыше 10,0 т	-//-	-//-

Технические характеристики автомобилей

Параметры	Модель Audi A6
Пассажировместимость, чел.	5
Снаряженная масса, кг	1355
Полная масса, кг	1980
Колесная формула	4*2
Габаритные размеры, мм :	
— длина	4796
— ширина	1810
— высота	1453
База, мм	2760
Тип двигателя	бензиновый
Число цилиндров	4
Рабочий объем, см ³	1781
Максимальная мощность, кВт/ при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	110/5700
Максимальный крутящий момент, Н•м/ при частоте вращения коленчатого вала, мин-1	210/1750
Тип коробки передач	механическая
Число передач, число ступеней	5
Максимальная скорость, км/ч	216
Расход топлива, л/100 км:	6,7



Двигатель Стирлинга

галилео

Идентификация транспортных средств

Позиции кода VIN																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Код VIN																
X	T	A	2	1	7	2	3	0	9	0	0	6	0	3	8	6
WMI			VDS						VIS							
Позиции разделов кода VIN																
1	2	3	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8