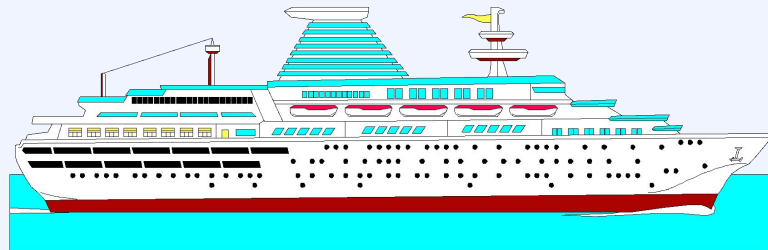


Proces spedycyjny



Transport morski

Regulacje prawne mające zastosowanie w transporcie morskim

- ustawa z 18 września 2001 **Kodeks morski** (ma zastosowanie, jeśli umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej),
- **reguły haskie** z 1921 roku oraz opracowana na jej podstawie Konwencja brukselska (Konwencja międzynarodowa o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących konosamentów),
- Konwencja hamburska (**reguły hamburskie**) weszła w życie w 1992 roku, alternatywa dla Konwencji brukselskiej,
- **Konwencja Genewska** z 1980 roku (Konwencja ONZ o międzynarodowym multimodalnym przewozie towarów),
- Reguły Yorku i Antwerpii, określające zasady tak zwanej awarii wspólnej i sposobu jej rozliczania,
- **Jednolite Zasady i Szanse Akredytyw Dokumentowych** (*Uniform Customs and Practices for Documentary Credits*) opracowane przez Międzynarodową Izbę Handlową w Paryżu,
- **INCOTERMS**,
- Amerykańskie Znowelizowane Definicje Handlu Zagranicznego (*American Revised Foreign Trade Definitions*) – „**amerykańskie INCOTERMS**”.

Charakterystyka transportu morskiego

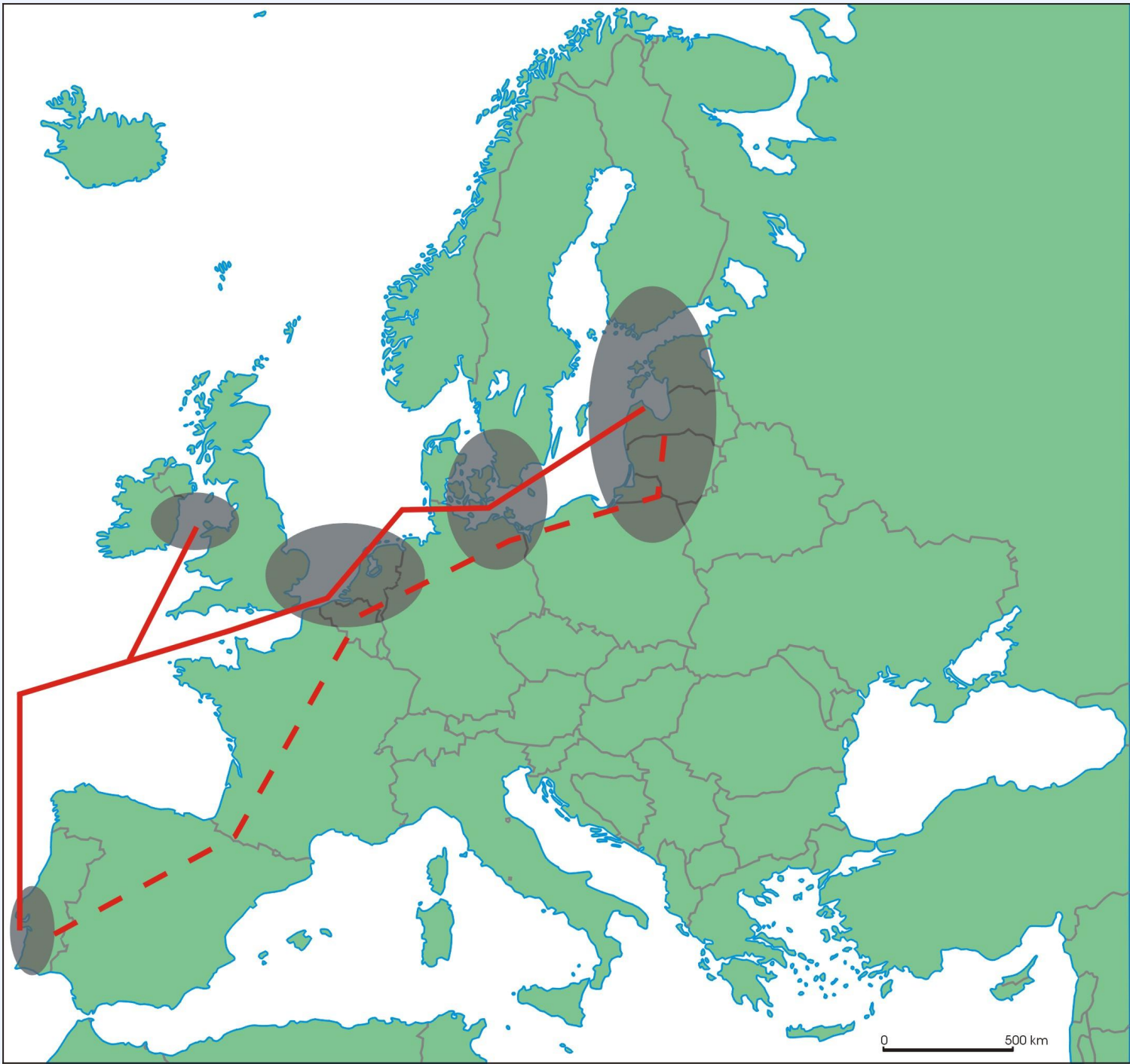
- duże znaczenie w przypadku przewozów ładunków na duże odległości
- największy udział w przewozach w międzynarodowej wymianie towarowej
- W przewozach ładunków wymagających szybkiej dostawy i ładunkach wysoko wartościowych transport morski ustępuje innym gałęziom transportu
 - mała prędkość statków,
 - mała częstotliwość rejsów
 - większa liczba operacji przeładunkowych

**W odniesieniu do przewozów
drobnicy na obszarze jednego
kontynentu (na przykład
Europy) transport morski
ustępuje zdecydowanie
transportowi lądowemu, w
szczególności drogowemu**

Short Sea Shipping

Żegluga Krótkiego Zasięgu

Przykład



Charakterystyka spedycji morskiej –

wysoki stopień złożoności i skomplikowania czynności spedycyjnych

- organizacja przewozu przy użyciu różnorodnych środków transportu i sposobów przewozu
- załatwianie wszelkie związane z tym formalności i czynności wynikające z życzeń zleceniodawcy, właściwości przesyłanego towaru, ustaleń kontraktowych oraz wymogów obligatoryjnie egzekwowanych przepisami urzędowymi
- Większe wymagania co do zabezpieczenia ładunku (narażenia w transporcie morskim)

Podwykonawcy, z którymi współpracuje spedytör

- Przewoźnicy – różne gałęzie
- Przedsiębiorstwa przeładunkowe i sztauerskie
- Przedsiębiorstwa składowe
- Inne firmy specjalistyczne, których działalność jest związana ze specyfiką danego ładunku

Umowa o przeładunek - umowa o przemieszczenie rzeczy (umowa o dzieło)

- celem jej jest uzyskanie określonego wyniku
- czynność przechowania jest często integralnie związana z czynnością przeładunku portowego

Sztauowanie

- przemieszczanie ładunku,
- jego odpowiednie ułożenie, rozmieszczenie, umocowanie i zabezpieczenie na statku

Składowanie – różne podmioty

- Często spotykane są przedsiębiorstwa specjalizujące się w składowaniu jednego tylko rodzaju towarów np.:
 - ziarna zbożowego (w silosach),
 - paliw płynnych (w zbiornikach),
 - towarów szybko psujących się (w chłodniach),
 - drewna (na placach składowych),
 - skór surowych,
 - tytoniu,
 - herbaty

Inne usługi

- **usługi transportu wewnątrzportowego;**
- **usługi manipulacyjne** względem ładunków: segregację i separację ładunków, sortowanie, standaryzację;
- **usługi pomocnicze (dodatkowe):** podstawienie kontenera lub jednostki tocznej w obrębie bazy, podłączenie i wyłączenie z sieci kontenerów;
- **usługi rzeczoznawczo – kontrolne ładunków:** kontroli ilościowych i jakościowych, certyfikacja i ekspertyzy, kontrola sztauerki i trymerki, ustalanie rodzaju, wielkości i przyczyn szkód w ładunkach podczas przewozu.

Kontrola ładunku - ważenie

- Na wadze, np. elektronicznej;
- Przy wykorzystaniu metody draft

Formy eksploatacji statków

- Żegluga liniowa (*liner shipping*)
- Żegluga nieregularna/trampowa (*bulk shipping*)

Żegluga liniowa – statki (drobnica konwencjonalna)

- Uniwersalne
- Semikontenerowce
- Drobnicowe wielozadaniowe

Drobnicowiec wielozadaniowy ***Da Qiang* w Gdyni**



Pojemnikowiec
dowozowy
szczecińskiego
armatora
Euroafrica Shipping
Lines (ESL)



Pojemnikowiec dowozowy *Gerd Sibum* w Rotterdamie



Żegluga liniowa – statki (drobnica zjednostkowana)

- kontenerowce
- promowce
- Konteneropromowce
- Barkowce
- promy

Żegluga liniowa – statki (inne)

- samochodowce
- chłodnicowe

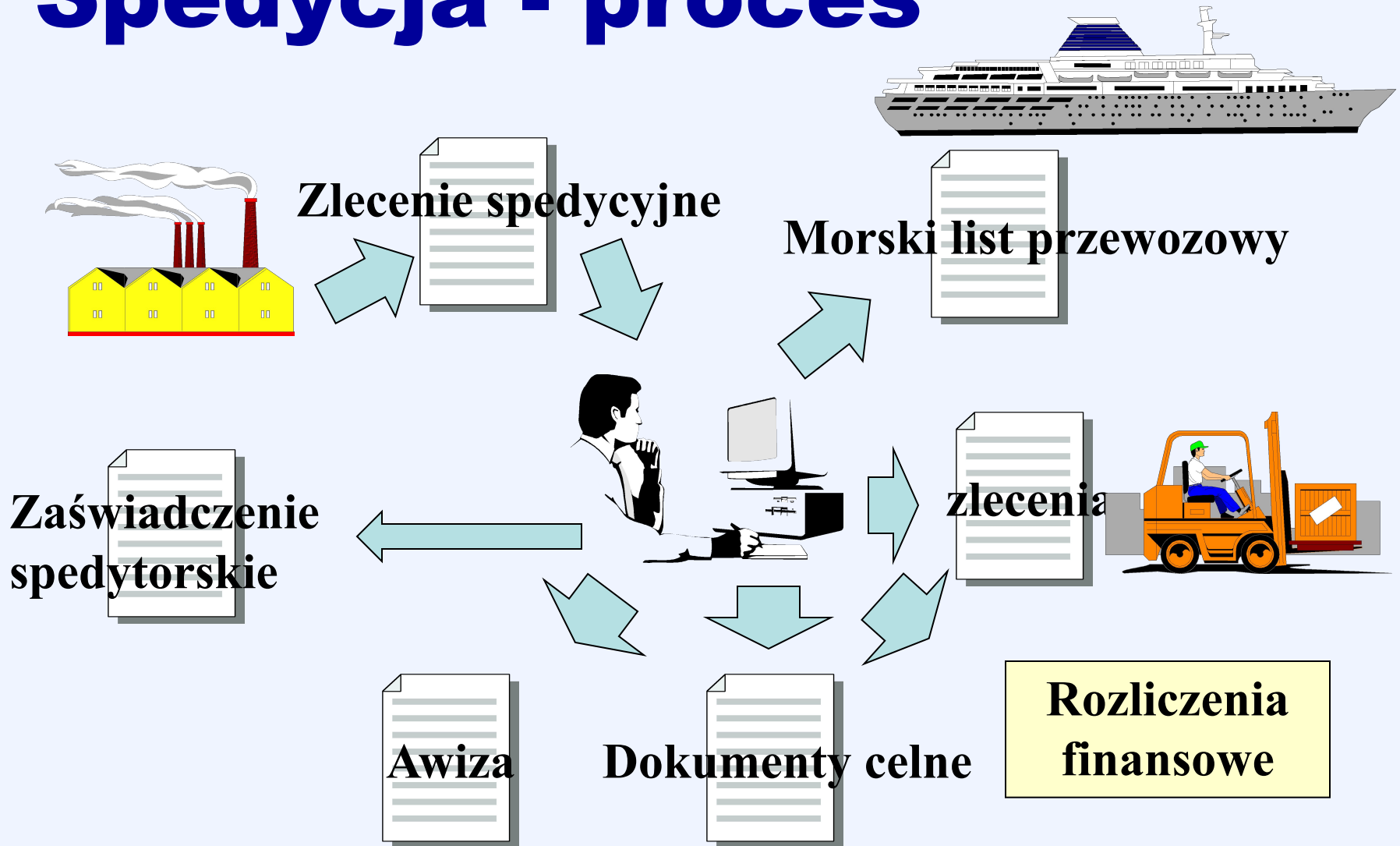
Żegluga nieregularna – statki

- Uniwersalne
- specjalistyczne
- Cecha
 - Możliwość jednorazowego przewozu dużej ilości towarów – statki o nośności 200 – 500 tys. ton

Żegluga liniowa

- Ustalony rozkład rejsów
- Drobnica, kontenery, konwencjonalne
- Mnogość umów przewozowych i brak zależności od jednego załadowcy
- System taryfowy

Spedycja - proces



Dokumenty przygotowywane przez spedytora

- dokumentacja transportowo-handlowa, towarzysząca towarowi (przesyłce),
- dokumentacja potrzebna eksporterowi przy realizacji płatności za towar

Dokumenty stosowane przy przewozach drogą morską

- *Morski list przewozowy*
- *Czarter*
- *Nota gotowości*
- *Time sheet*
- *Kwit sternika*
- *Nota bukingowa*
- *Konosament (Bill of Lading - B/L)*

Konosament

- morski list przewozowy, wystawcą jest przewoźnik
- stwierdza przyjęcie przez przewoźnika przesyłki
- umowa o przewóz
- zobowiązanie wydania go uprawnionemu odbiorcy
- papier wartościowy, zbywalny, pozwala na dysponowanie towarem

Spedycja morska – c.d.

Dokument w transporcie morskim to B/L:

- Bill of Lading = Konosament
- Potwierdza przyjęcie określonego ładunku do przewozu i zobowiązuje przewoźnika do jego wydania posiadaczowi konosamentu w porcie przeznaczenia
- To papier wartościowy i dowód zawarcia umowy o przewóz drogą morską
- Wystawia go przewoźnik lub agent armatora
- Wypełniany przez załadowcę, w praktyce spedytora
- Wystawiany najczęściej w 3 egzemplarzach



Konosament -wystawiany w kilku oryginalnych egzemplarzach

- *spedytor*
- *kapitan statku*
- *agent, skład, odbiorca*

Konosament - rodzaje

- *Konosament na towary przyjęte do załadowania i na towary załadowane*
- *Konosament liniowy i czarterowy*
- *brudny i czysty; zwykły, bezpośredni, transportu intermodalnego*
- *z ustalonym portem przeznaczenia i opcyjny*
- *imienny, na zlecenie i na okaziciela*
- *próbny*

Transport morski - konosament

- Wystawia się po przyjęciu na statek, na żądanie załadowcy
- Wystawiony przez przewoźnika na podstawie deklaracji załadowcy
- Nadawca ma obowiązek wystawienia listu przewozowego

Kwit sternika

- *Wypełnia załadowca*
- *wręcza przewoźnikowi przed rozpoczęciem załadunku*
- *Przewoźnik podpisuje*
- *Oryginał dla dostawcy*

Formy umów przewozu

- Umowa bukingowa
- Umowa czarterowa

Umowa bukingowa

- Żegluga liniowa
- Nota bukingowa (boking note)

Czarter – czas dozwolony na przeładunek

- Laytime
- Time reversible
- Demurrage
- Despatch
- Nota gotowości (Note of readiness)

Proces spedycyjny

- Przyjęcie zlecenia
- Wybór przewoźnika
- Zabukowanie ładunku
- Nota bukingowa – sporządzona przez spedytora i potwierdzona przez armatora

Przygotowanie przesyłki do przewozu

- Odwołanie towaru,
- Ważenie kontrola jakościowa,
- załadunek

Przy przewozach kontenerowych mamy do czynienia z ładunkami

- Full Container Load - ładunek pełnokontenerowy;
- Less than Container Load - mniej niż ładunek pełnokontenerowy - drobniaka kontenerowa

Stawki w spedycji morskiej - *jednostki w/m*

Przykładowo – przy cenie 120 USD w/m

- można przewieźć albo jedną tonę towaru, jeżeli jej objętość nie przekracza 1 m³ lub
- 1 m³ towaru, jeżeli jego waga nie przekracza 1 tony

Stawki na bazie w/m stosuje się dla ładunków konwencjonalnych i LCL

Elementy stawek oferowanych przez spedytatorów przy przewozach FCL

- fracht morski;
- dodatki do frachtu typu CAF lub BAF - ryzyko kursowe i cen paliwa;
- THC - Terminal Handling Charge - przejście kontenera przez port;
- Załadunek i rozładunek kontenera w porcie;
- Dowóz do portu nadania i odpowiednio dostawa z portu przeznaczenia;
- koszt odprawy celnej, fitosanitarnej, standaryzacji i innych;
- koszt dokumentów - wystawienia B/L lub FCR.

Stawka „all – in”

- Zabezpiecza przed pominięciem pewnych kosztów
- Ułatwia porównywanie ofert różnych spedytorów

Proces spedycyjny



Transport kolejowy

Przepisy prawne

- Ustawa z dn. 23 kwietnia 1964 – Kodeks Cywilny
- Ustawa z dn. 15 listopada 1984 – Prawo Przewozowe
- Regulamin przewozu przesyłek towarowych przez przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe - RPT
- Umowy międzynarodowe

*Przepisy regulujące
międzynarodowe przewozy
kolejowe*

Regulują stosunki prawne zachodzące przy przewozie przesyłek kolejami w komunikacji międzynarodowej

Przepisy regulujące międzynarodowe przewozy kolejowe

- COTIF, SMGS
- PPW - przepisy użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji międzynarodowej (obowiązuje strony SMGS)
- CUV - przepisy ujednolicone o umowie użytkowania wagonów w międzynarodowej komunikacji kolejowej
- RICO - regulamin międzynarodowego przewozu kolejami kontenerów – aneks nr III do CIM
- RID – regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych – aneks nr I do załącznika B (CIM) konwencji COTIF
- RIP – regulamin międzynarodowego przewozu kolejami wagonów prywatnych – aneks nr II do CIM
- RIV - umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej – podpisana przez sygnatariuszy COTIF

Akty prawne regulujące międzynarodowe przewozy kolejowe

- Umowa o Międzynarodowej Kolejowej Komunikacji Towarowej (**SMGS** - Sogłaszenije o Mieždunarodnom Żelaznodorożnom Gruzowom Soobszczenii)
- Przepisy ujednolicone o Umowie Międzynarodowego Przewozu Towarów Kolejami (**CIM** - Convention Internationale Concernant le Transport des Marchandises par Chemins de Fer), - załącznik **B** do konwencji **COTIF** (Konwencja o Międzynarodowym Przewozie Kolejami)

COTIF

- Wszelkie inne wskazówki tylko gdy są one przewidziane lub dopuszczone do w ustawach, lub przepisach jednego z państw i gdy nie są sprzeczne z przepisami
- Informacje dla odbiorcy w specjalnym miejscu, z których nie wynika odpowiedzialność lub zobowiązanie dla kolei
- Nadawca ma obowiązek wystawienia listu przewozowego

Obowiązek przewozu

Rodzaje towarowych przewozów kolejowych

- całopociągowe
- całowagonowe
- drobne

Przewozy międzynarodowe w transporcie kolejowym

- wszystkie rodzaje ładunków
- Wagony kolejowe – własność kolei lub prywatne

Wagony kolejowe

- Eaos (prosta technologicznie węglarka)
- Fal (samowyładowcze, wykorzystywane w przewozach międzynarodowych)
- Gags (kryty)
- Hbbillns (kryty przestrzenny, specjalnej budowy)
- Ibbhs (chłodnia)

Węglarki

- Tradycyjne - nacisk na oś 20 ton, maksymalna ładowność 55 ton, długość 14 040 mm
- Nowe - nacisk na oś 22,5 ton, maksymalna ładowność 65 ton, długość 15 740 mm (problem z obsługą rozładunku)
- Węglarki specjalistyczne - wykorzystuje się wolną przestrzeń pod pudłem wagonu (dodatkowe 10 ton bez zwiększania długości wagonu)

Eaos 4 osiowy



Eaos załadunek



Wagon Fal



Wagon Gags



Hbbilns SBB (2-osiowy wagon z przesuwными ścianami)



Specyfika funkcjonowania spedycji kolejowej

ściśła współpraca spedytorów
kolejowych z koleją

Rola spedytora

- Stałe umowy - rozliczenia
- Niższe stawki
- Organizator przewozu
- Fachowy doradca – trasa, przejścia graniczne, wagony
- Inwestuje w infrastrukturę

Możliwość wykorzystania wagonów każdego rodzaju



Spedycja kolejowa

Dokumenty w transporcie kolejowym:

- List przewozowy CIM
- List przewozowy SMGS
- List przewozowy CETAR

Towary najczęściej przewożone:

- Papier i tektura (wyroby celulozowe)
- Chemia gospodarcza (detergenty, mydła)
- Włókna szklane i mineralne
- Materiały budowlane (cement)



Faza nadania przesyłki

- Zamówienie przewozu – regulamin RPT
- wystawienie odpowiednich listów przewozowych (właściwe dla CIM i SMGS)
- uzyskanie zezwoleń odpowiednich krajów na tranzyt
- List przewozowy na przewóz powrotny wagonu
- Dokumenty dodatkowe

***Regulamin przewozu
przesyłek (RPT)
PKP Cargo S.A.***

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 11.2
Zarządu PKP Cargo S.A. z dn. 10.12. 2003

RPT - Określa zasady odprawy i przewozu przesyłek towarowych

- Zakres świadczonych usług (krajowe i międzynarodowe)
- Ograniczenia przewozowe
- Terminy przewozu przesyłek
- Procedury nadawania przesyłek do przewozu
- Zawarcie umowy przewozu, wypełnianie listu przewozowego
- Zasady podstawiania wagonów, załatwiania formalności
- Załadunek i przewóz

Krajowy list przewozowy

- Zawarty na rzecz osoby trzeciej
- Składa się z czterech części
- Na każdą przesyłkę – oddzielny list przewozowy

Międzynarodowy list przewozowy

- CIM – 5 arkuszy
- SMGS – 4 arkusze
- Oryginał i wtórnik uprawniają do podejmowania czynności prawnych

Załadunek towaru do wagonu

- Przepisy, regulaminy
- Przeładunek przesyłki w trakcie przewozu
- Ważenie przesyłek, liczenie sztuk

Faza odbioru przesyłki

- list przewozowy na stacji przeznaczenia
- procedury dochodzenia roszczeń od kolei w przypadku zauważenia szkody

Należności przewozowe w komunikacji krajowej

- Opłaty gotówkowe
- Opłaty bezgotówkowe

Należności przewozowe w komunikacji międzynarodowej

- Umowy międzynarodowe nie precyzują pojęcia taryfy międzynarodowej
- Ustanawiane są wspólnie przez zarządy kolei

Taryfy bezpośrednie - związkowe

- Opłaty gotówkowe
- Opłaty bezgotówkowe

***Zasady sprzedaży usług
przewozów towarowych
przez PKP CARGO S.A.
w 2004 roku***

§ 4 ZAKRES ŚWIADCZONYCH USŁUG

2. Zakres świadczonych usług i warunki realizacji przewozu określają "Taryfa Towarowa PKP CARGO S.A.", taryfy międzynarodowe przyjęte do stosowania przez PKP CARGO S.A., regulaminy wydawane przez PKP CARGO S.A. na podstawie przepisów prawa przewozowego obowiązującego w transporcie kolejowym oraz niniejsze Zasady sprzedaży.

§ 5 DEFINICJA KLIENTA I OBSZARU STOSOWANIA ZASAD

1. PKP CARGO S.A. oferuje realizację usług w zakresie kolejowych przewozów krajowych i międzynarodowych Klientom, którzy będą występować jako **płatnicy należności przewozowych**.
2. Przez należności przewozowe rozumie się przewoźne i opłaty dodatkowe, powstałe począwszy od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania.
3. PKP CARGO S.A. oferuje realizację usług przewozowych w niżej wymienionych podstawowych formach, opisanych w niniejszych Zasadach:
 - 1) usługi przewozowe realizowane na zasadach ogólnych,
 - 2) usługi przewozowe realizowane z zastosowaniem umów specjalnych,
 - 3) usługi przewozowe realizowane z zastosowaniem umów wieloletnich

ROZDZIAŁ II

ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH
NA ZASADACH OGÓLNYCH

§ 6 ZAKRES STOSOWANIA

2. PKP CARGO S.A. świadczy usługi przewozowe na zasadach ogólnych na podstawie umów przewozu zawieranych w **kasach towarowych** PKP CARGO S.A. w oparciu o "Taryfę Towarową PKP CARGO S.A.", taryfy międzynarodowe, Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych PKP CARGO S.A. oraz przepisy krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego z nadawcami przesyłek towarowych, którzy wskazują Klienta w rozumieniu § 5 ust. 1, poprzez wypełnienie odpowiedniej rubryki listu przewozowego.
3. Umowa przewozu zostaje zawarta z chwilą przyjęcia przesyłki do przewozu wraz z listem przewozowym.

§ 7 WARUNKI USTALANIA CEN

1. Ceny za usługi przewozowe ustalane są na podstawie obowiązującej w dniu nadania przesyłki do przewozu "Taryfy Towarowej PKP CARGO S.A." oraz taryf międzynarodowych, w których PKP CARGO S.A. uczestniczy jako kolej nadania / przeznaczenia lub tranzytowa.
2. PKP CARGO S.A. stosuje stały upust od opłaty podstawowej określonej w "Taryfie Towarowej PKP CARGO S.A." w wysokości:
 - 1) 25 % w przypadku obliczania przewoźnego z zastosowaniem odpowiedniej opłaty podstawowej (Tabela A-1 w złotych) z tytułu wykonania usługi przewozu na zasadach ogólnych, oraz
 - 2) 18 % w przypadku obliczania przewoźnego z zastosowaniem odpowiedniej opłaty podstawowej (Tabela A-2 w euro) z tytułu wykonania usługi przewozu na zasadach ogólnych, ~~76~~ z wyłączeniem komunikacji międzynarodowej tranzyt

ROZDZIAŁ III

ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH Z
ZASTOSOWANIEM UMÓW SPECJALNYCH

§ 8 ZAKRES STOSOWANIA

2. PKP CARGO S.A. zawiera umowy specjalne z Klientami dotychczasowymi i nowymi, którzy **zadeklarują zlecenie do przewozu**, z podziałem na kwartały kalendarzowe obowiązywania umowy, we wskazanych przez siebie **relacjach przewozowych** (z podaniem nadawców i odbiorców towarów) **określonej ilościowo masy** towarów według pozycji NHM / zbioru pozycji NHM lub ilość Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI.
3. Dopuszcza się zawieranie umów dla danej pozycji NHM lub zbioru pozycji NHM oraz wskazanie, za zgodą PKP CARGO S.A., tylko jednego z parametrów relacji przewozowej, tj. stację nadania (z podaniem nadawców towarów) lub stację przeznaczenia (z podaniem odbiorców towarów), a przy przewozach tranzytowych graniczne stacje wejściowe lub wyjściowe.

§ 9 WARUNKI USTALANIA CEN

1. Przy obliczaniu przewoźnego z tytułu wykonanej usługi przewozu, z zastosowaniem umowy specjalnej - nie stosuje się postanowień § 7 ust. 2 niniejszych Zasad sprzedaży.
2. W umowie specjalnej zawieranej z Klientem stosuje się upust podstawowy oraz upust dodatkowy, na warunkach określonych w ust. 3 - 6.

3. Upust podstawowy ustalany jest na podstawie taryfy właściwej dla danego przewozu z uwzględnieniem m. in. rodzaju komunikacji, odległości i relacji przewozu, rodzaju użytego do przewozu wagonu, technologii przewozu oraz:

- 1) **sumy masy rzeczywistej towaru** danej pozycji NHM lub zbioru pozycji NHM przewiezionej w ciągu **ostatnich 12 miesięcy** (licząc począwszy od trzeciego miesiąca wstecz - przed miesiącem zawarcia umowy), z wyłączeniem masy przewiezionej w ramach umowy wieloletniej (dla których PKP CARGO S.A. posiada statystykę przewozową), w danym rodzaju komunikacji (rozumianej jako: komunikacja krajowa, międzynarodowa: eksport, import, tranzyt) i względem, której to masy Klient był płatnikiem należności przewozowych, lub
- 2) sumy Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI przewiezionych w ciągu ostatnich 12 miesięcy (licząc począwszy od trzeciego miesiąca wstecz - przed miesiącem zawarcia umowy), z wyłączeniem przewozów zrealizowanych w ramach umowy wieloletniej (dla których PKP CARGO S.A. posiada statystykę przewozową), według danej Taryfy i względem których to przewozów Klient był płatnikiem - w przypadku przewozów intermodalnych dokonywanych na podstawie taryfy TT PKP CARGO S.A., lub
- 3) sumy przewiezionych w ciągu ostatnich 12 miesięcy (licząc począwszy od trzeciego miesiąca wstecz - przed miesiącem zawarcia umowy), na podstawie Taryfy 9145.00 ilości Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI, liczby pociągów - ustalonej na podstawie statystyki posiadanej przez PKP CARGO S.A., z wyłączeniem przewozów zrealizowanych w ramach umowy wieloletniej.

4. Klient, który w okresie ostatecznych 12 miesięcy występował jako płatnik należności przewozowych nabywa prawa do upustu dodatkowego w wysokości do 6%, na zasadach określonych poniżej:

1) Wysokość upustu dodatkowego (Ud), na etapie zawierania umowy obliczany jest następująco:

$$Ud [\%] = (D / W) \times 6 ; \text{ przy czym } Ud \leq 6\%$$
gdzie:

D - suma masy towarów według pozycji NHM (zbioru pozycji NHM) / ilość Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI - zadeklarowana na cały okres obowiązywania umowy, o której mowa w § 8 ust. 2

W - wielkość, o której mowa w ust. 3 pkt.1) lub 2) lub 3) , z uwzględnieniem której ustalono upust podstawowy,

Ud [%] - upust dodatkowy, obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- 2) Do naliczenia przewoźnego z zastosowaniem upustu dodatkowego, o którym mowa w pkt. 1) Klient nabiera prawa z chwilą, gdy rzeczywista przewieziona w danym kwartale obowiązywania umowy suma masy towarów / ilość Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI osiągnie minimum 95% wielkości / ilości zadeklarowanej na dany kwartał.

5. Klient, który w okresie ostatnich 12 miesięcy nie występował jako płatnik należności przewozowych nabywa prawa do upustu dodatkowego w wysokości 2 %, bez względu na wielkość masy towarów / ilość Intermodalnych Jednostek Transportowych - zadeklarowanych do przewozu na cały okres obowiązywania umowy.

6. Do naliczenia przewoźnego z zastosowaniem upustu dodatkowego, o którym mowa w ust. 5 Klient nabiera prawa z chwilą, gdy rzeczywista przewieziona w danym kwartale obowiązywania umowy suma masy towarów / ilość Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI osiągnie minimum 95% wielkości / ilości zadeklarowanej na dany

ROZDZIAŁ IV

ZASADY ZAWIERANIA WIELOLETNICH UMÓW O
WSPÓŁPRACY W ZAKRESIE ŚWIADCZENIA USŁUG
PRZEWOZOWYCH zwanych dalej UMOWAMI
WIELOLETNIMI

§ 10 ZAKRES STOSOWANIA UMÓW WIELOLETNICH

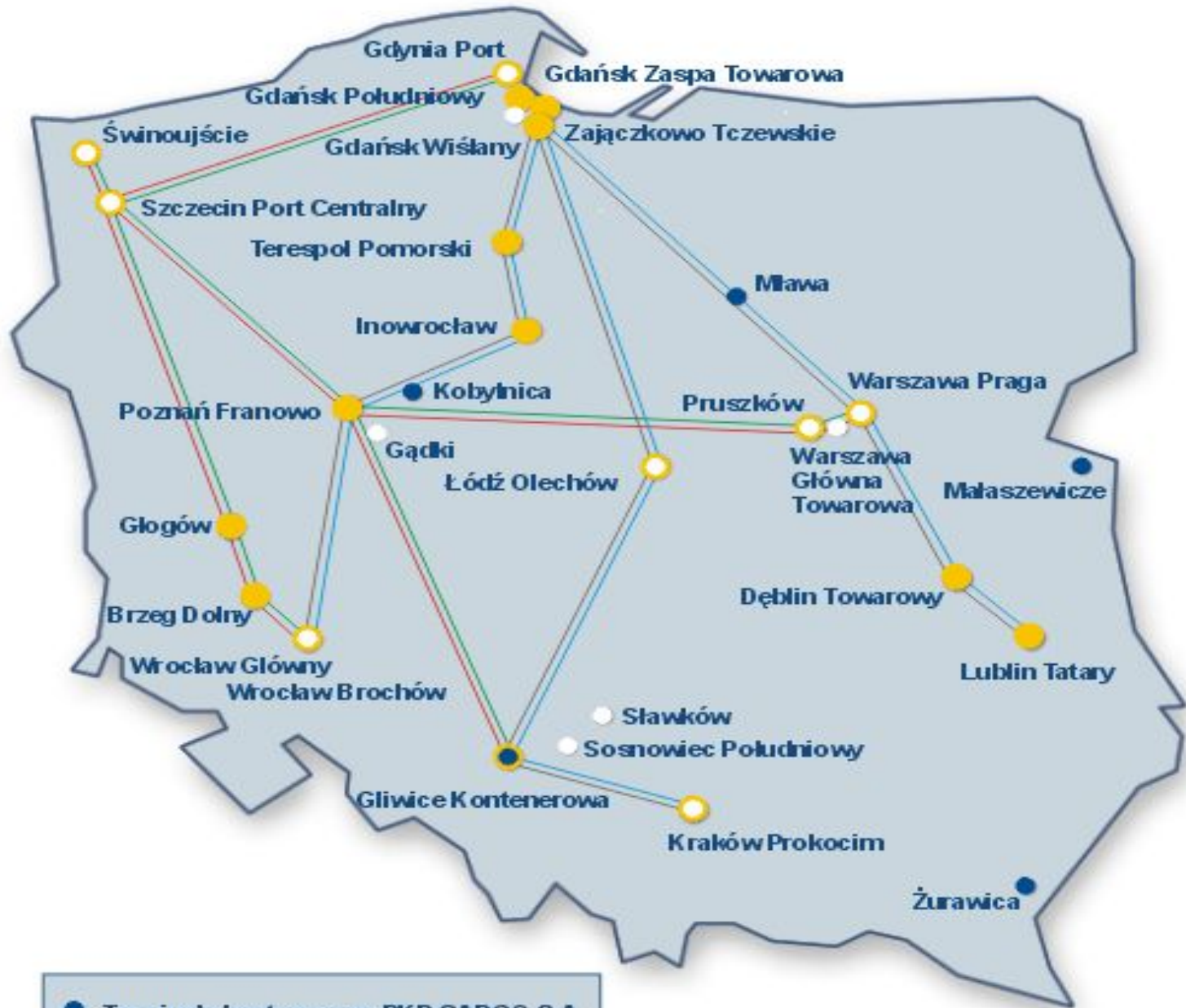
1. Zasady sprzedaży usług przewozowych przy zastosowaniu umów wieloletnich adresowane są do Klientów wskazanych w § 5 ust. 1.
2. PKP CARGO S.A. zawiera umowy wieloletnie z Klientami, którzy **zadeklarują** w okresie obowiązywania umowy (okres **powyżej 12 miesięcy**) zlecenie do przewozu, we wskazanych przez siebie **relacjach przewozowych** (z podaniem nadawców i odbiorców towarów) **określonej ilościowo masy** towarów według pozycji NHM / zbioru pozycji NHM lub ilość Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI.
3. W przypadku przewozów międzynarodowych eksport, import, tranzyt Klient zobowiązany jest wskazać oprócz relacji przewozowych **graniczne stacje wyjściowe / graniczne stacje wejściowe**.
4. Dopuszcza się zawieranie umów dla danej pozycji NHM lub zbioru pozycji NHM oraz wskazanie, za zgodą PKP CARGO S.A., tylko jednego z parametrów relacji przewozowej, tj. stację nadania (z podaniem nadawców towarów) lub stację przeznaczenia (z podaniem odbiorców towarów), a przy przewozach tranzytowych graniczne stacje wejściowe lub wyjściowe.
5. Umowy wieloletnie zawierają postanowienia zobowiązujące Klienta do podziału na kwartały zleconej do przewozu w skali roku masy towarowej danej pozycji NHM lub zbioru pozycji NHM / ilości Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI.

§ 11 WARUNKI USTALANIA CEN

1. Przy obliczaniu przewoźnego z tytułu wykonanej usługi przewozu, z zastosowaniem umowy wieloletniej - nie stosuje się postanowień § 7 ust. 2 niniejszych Zasad sprzedaży.

2. Upusty / ceny i inne warunki handlowe dla przewozów towarów w poszczególnych relacjach będą określone w drodze negocjacji na podstawie taryfy właściwej dla danego przewozu, przy uwzględnieniu:

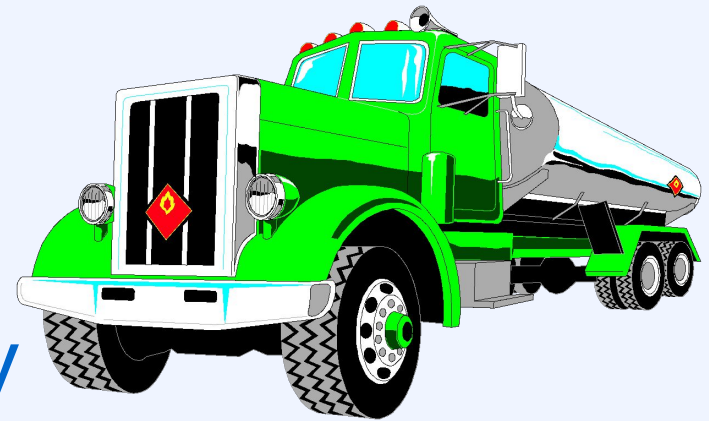
- 1) wielkości masy towaru (pozycji NHM lub zbioru pozycji NHM) lub ilości Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI, którą Klient zleca do przewozu w przyjętych okresach rozliczeniowych, w określonych przez Klienta relacjach,
- 2) rodzaju komunikacji,
- 3) technologii przewozu,
- 4) okresu na jaki jest zawierana umowa wieloletnia,
- 5) odległości i relacji przewozu,
- 6) rodzaju użytego do przewozu wagonu,
- 7) faktu posiadania gestii transportowej (tj. prawa Klienta do organizacji przewozów, określonych według poz. NHM / zbioru poz. NHM / ilości Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI - w określonych relacjach),
- 8) możliwości przekazania przez Klienta do przewozu przez PKP CARGO S.A. ładunków z innych środków transportu,
- 9) wdrożenia wspólnie z Klientem organizacji zmniejszającej koszty przewozów,
- 10) powierzenia PKP CARGO S.A. kompleksowej obsługi przewozów,
- 11) kształtowania się popytu i podaży na usługi transportowe,
- 12) kształtowania się cen przewozu u konkurencyjnych przewoźników,
- 13) innych, mających wpływ na koszty realizacji usługi przewozowej czy też wynikających z uwarunkowań rynkowych.



- Terminale kontenerowe PKP CARGO S.A
- Pozostałe terminale kontenerowe
- Stacje SSPK

Proces spedycyjny

Transport drogowy



Organizacja - przewozy drogowe

- wybór samochodu i przewoźnika
- przepisy międzynarodowe - dopuszczalna masa pojazdu (wraz z ładunkiem), maksymalna długość zestawu

Samochody, których parametry przekraczają dopuszczalne wartości, mogą być dopuszczone do ruchu po uzyskaniu zezwolenia władz danego kraju.

Naczepa kurtynowa tzw. firanka.



Naczepa typu „mega”



Naczepa typu „mulda”



Naczepa typu „wanna”



Naczepa typu chłodnia



Zestaw typu samochód ciężarowy + przyczepa



Naczepa podkontenerowa



Konwencje i porozumienia międzynarodowe

- CMR
- ATP
- AETR
- Konwencje Wiedeńskie
- TIR
- WPT
- SAD
- ADR

Czynności i obowiązki kierowcy – czynności przygotowawcze

- Skompletowanie dokumentacji
- Obsługa codzienna
- Sprawdzenie stanu – zabezpieczeń, wyposażenia pojazdu
- Przygotowanie środka transportu do jazdy
- Sprawdzenie gotowości technicznej urządzeń chłodniczych (agregaty, wyposażenie dodatkowe, urządzenia pomiarowe, urządzenia zamykające), wychłodzenie

Czynności i obowiązki kierowcy - skompletowanie dokumentacji

- osobista
- środka transportu (zaświadczenie o dopuszczeniu do ruchu, certyfikaty, zezwolenia, instrukcja wypadkowa – ADR)
- ładunku (list przewozowy, specyfikacja, faktura, świadectwa, dokumenty celne)
- Inne dodatkowe

Czynności i obowiązki kierowcy - załadunek

- Przyjąć ładunek przeznaczony do przewozu we wskazanym miejscu, dniu, godzinie
- Być obecnym przy załadunku i zamknięciu celnym

Artykuł 8 Konwencji CMR – obowiązek kierowcy

- Sprawdzenie dokładności danych zawartych w liście przewozowym dotyczącym liczby sztuk oraz cech i numerów
- Sprawdzenie widocznego stanu towaru i jego opakowania

Czynności i obowiązki kierowcy - załadunek

- Zapoznać się z rodzajem i właściwościami ładunku, nadzorować przebieg czynności załadunkowych
- Żądać od załadowcy specyfikacji jednostek ładunkowych

Odpowiedzialność kierowcy

- załadunek

- Przyjęcie ładunku w ilości zgodnej z listem przewozowym
- Sprawdzenie temperatury
- Sprawdzenie opakowania

Odpowiedzialność kierowcy

- załadunek

- Prawidłowe rozmieszczenie i zabezpieczenie pojazdu
- Zgłasza i uczestniczy przy odprawie celnej
- Dopilnowanie właściwego wystawienia karnetu TIR

***Kierowca powinien, jeśli
są takie możliwości i
wymagania, sprawdzić
masę ładunku***

Odpowiedzialność kierowcy

– po załadunku

- Zapoznać się z zapisami załadowcy przed podpisaniem listu przewozowego
- Nanieść uwagi (pole 18 CMR)
- Stwierdzić zgodność manifestu towarów listu CMR z manifestem dokumentu tranzytu celnego
- W razie niezgodności skontaktować się z firmą lub ze spedytorem
- Nie wolno opuszczać miejsca załadunku przed podpisaniem dokumentów i założeniem zamknięć celnych

Obowiązki kierowcy – przewóz

- Prawidłowa jazda, dbanie o ładunek
- Przestrzeganie instrukcji
- Działania zmierzające do zapobieżenia lub likwidacji szkody
- Informować o opóźnieniach
- Przestrzegać przepisów
- Zapisy w dokumentach celnych

Obowiązki kierowcy – przewóz

- Dozwolona prędkość na autostradach i drogach I klasy – 80 km/h
- Przewozy ładunków niebezpiecznych

Obowiązki kierowcy – przyjazd

- Odprawa celna ostateczna w obecności odbiorcy, celnika, agenta celnego
- Obecność podczas rozładunku
- Potwierdzenie odbioru (pole 24), uwagi w liście przewozowym
- Ponowne przeliczenie, zważenie
- Protokół szkodowy

CMR - konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów

- podpisana w Genewie w 1956r
- 31 państw europejskich
- reguluje prawa i obowiązki stron umowy o przewóz drogowy, jeżeli przynajmniej jedna ze stron jest sygnatariuszem tej konwencji

List przewozowy CMR

- Dla nadawcy (w kolorze czerwonym) jako dowód nadania i przekazania przesyłki przewoźnikowi.
- Dla odbiorcy (w kolorze niebieskim) doręczany jest wraz z towarem przez przewoźnika
- Dla przewoźnika (w kolorze zielonym) po podpisaniu przez odbiorcę stanowi dowód wywiązania się z umowy przewozu

List przewozowy CMR

- Miejsca i data wystawienia
- Nadawca, przewoźnik, odbiorca
- Miejsce i data przyjęcia i wydania
- towar, opakowanie, liczba sztuk, cechy, numery, masa, wartość towaru
- Koszty
- Instrukcje np. celne
- Oświadczenie o podleganiu przepisom Konwencji CMR

List przewozowy CMR – informacje dodatkowe

- Zakaz przeładunku
- Koszty nadawcy
- Kwota zaliczenia do pobrania przy wydaniu towaru
- Zadeklarowana wartość towaru i suma przedstawiająca interes specjalny w jego dostawie
- Instrukcje nadawcy dla przewoźnika dotyczące ubezpieczenia przesyłki
- Termin dostawy
- Wykaz dokumentów

Konwencja CMR

- Strony mogą wnosić wszelkie potrzebne dane
- Brak precyzyjnych uregulowań – kto wystawia list przewozowy

Dokumenty dołączane do listu przewozowego

- Faktura przewozowa
- Specyfikacja towarowa
- Dokument celny (odnoszące się do ładunku i do środka transportu)
- Świadectwo fitosanitarne, weterynaryjne, standaryzacji, świadectwo EUR

Spedycja lotnicza

Podstawowe dokumenty:

- Listy przewozowe
(3 oryginały i dodatkowe kopie)
- DMC (protokół uszkodzenia)
- Shipper`s Declaration For Dangerous Goods
- Upoważnienie do odbioru przesyłki

Towary najczęściej przewożone:

- Towary szybko psujące się (kwiaty, owoce)
- Ładunki niebezpieczne (wybuchowe, toksyczne, łatwopalne i radioaktywne)
- Towary wartościowe
- Lekarstwa, szkło, kryształy i elektronika

Prawo lotnicze

- Nie określa treści jak wzoru listu przewozowego
- Wysyłający wystawia list przewozowy