

техническое обслуживание и ремонт автомобиля

Работу выполнил
Студент 2 курса
Орехов максим

Система управления качеством ТО и ТР

- Система управления качеством ТО и ТР — это совокупность управляющих органов и объектов управления, взаимодействующих с помощью материально-технических и информационных средств.
- Система управления качеством должна предусматривать совокупность взаимоувязанных организационных, технических, экономических и социальных мероприятий по обеспечению целей управления качеством технического состояния подвижного состава.

Техническое обслуживание 1 (ТО-1)

- Проводится диагностика и обслуживание узлов, обеспечивающих безопасность движения.



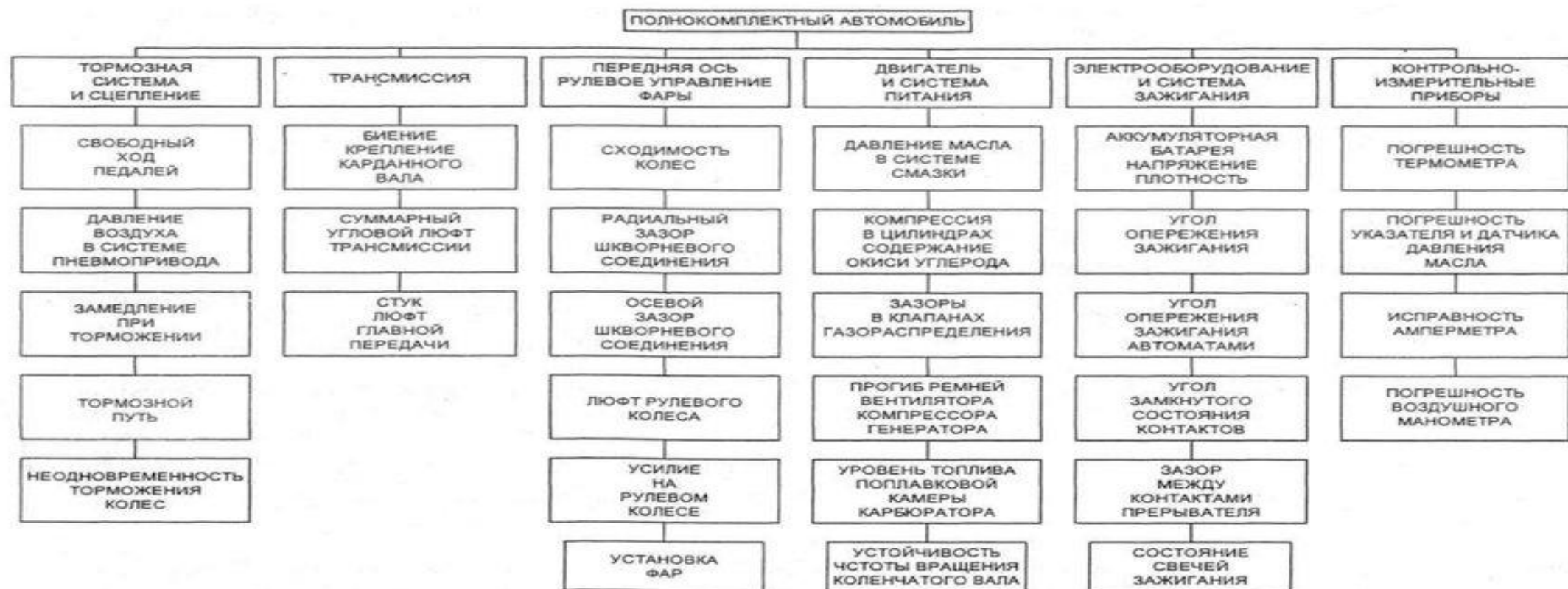
ТО-1 проводят через 2...4 тыс.

км

ТО-1 включает:

- Контрольно-диагностические работы,
- Крепежные и регулировочные работы,
- Смазочные и очистительные работы,
- Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.

параметры, измеряемые в зоне инструментального контроля автомобилей



Ежедневное обслуживание выполняют перед выездом автомобиля на линию и после работы на линии.

- **Контрольные работы.** Осмотром проверяют:
 - исправность кабины, кузова, платформы, оперения, стекол, зеркал заднего вида, номерных знаков, запоров бортов и дверей кабины, капота двигателя, запорного механизма "откидывающейся" кабины, состояние рамы, рессор, колес, шин, опорно-сцепного устройства и буксирного прибора; состояние гидроусилителя привода рулевого управления и свободный ход рулевого колеса; действие приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, устройства для обмыва и обдува (зимой) ветрового стекла; герметичность привода тормозов, системы питания, смазочной системы и системы охлаждения, механизма подъема платформы у автомобилей-самосвалов. Кроме этого на слух контролируют работу звукового сигнала. На ходу автомобиля проверяют работу агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов.

Ежедневное обслуживание выполняют перед выездом автомобиля на линию и после работы на линии.

- Смазочные, очистительные и заправочные работы. Проверяют уровень масла в картере двигателя (при необходимости доливают), у дизельных двигателей проверяют уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе числа оборотов, проверяют уровень жидкости в системе охлаждения двигателя (при необходимости доливают). В зимнее время при хранении автомобилей на открытой площадке, если система охлаждения двигателя заполнена водой, воду сливают или подключают двигатель к системе подогрева, сливают конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов, фильтра

1) Система технического обслуживания ремонта автомобилей применяются в нашей стране?

1. Планово-распределительная
2. Планово-предупредительная
3. Планово-вынужденная
4. Планово-обязательная

2) Какие технические обслуживания предусмотрены для автомобилей?

1. EO, TO-1, TO-2, CO
2. EO, TO-1, TO-2, TO-3, CO
3. EO, TO-1, TO-2, TO-3
4. TO-1, TO-2, TO-3, CO

3) Состояние машины, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации это:

1. Неисправность
2. Отказ
3. Безотказность
4. Работоспособность

4) Номинальная продолжительность эксплуатации машин от её начала или возобновления после капитального ремонта до наступления предельного состояния это:

1. Ресурс
2. Нарботка
3. Долговечность
4. Срок службы

Ответы

1.2

2.1

3.1

4.4

Всем спасибо за Внимание!!!!!!