



# Общие положения

- ▶ Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём» (ПДД 1.2). Велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель велосипеда.
- ▶ Велосипед является транспортным средством, но не является «механическим транспортным средством». Поэтому, если в ПДД написано «транспортное средство», то это относится и к велосипедам, а если написано «механическое транспортное средство», то это к велосипедам не относится.



## Что должно быть на велосипеде:

Сзади – фонарь/катафота или фара красного цвета

Звуковой сигнал

Руль

Тормоза

С боковых сторон колёс – по одной катафоте красного или оранжевого цвета.

Спереди – фонарь/катафота или фара для движения белого цвета (по правилам включена должна быть постоянно)



# 1230

километров

длина официальной маркированной велодорожки в Германии, она тянется вдоль реки Рейн по всей стране.

### ВЕЛОСИПЕДИСТ ГОВОРИТ

■ Как показывать направление своего движения при езде на велосипеде



«Я ОСТАНАВЛИВАЮСЬ»

поднимает любую руку вверх

«Я ПОВОРАЧИВАЮ НАПРАВО»

вытягивает правую руку, либо вытягивает и сгибает в локте левую

«Я ПОВОРАЧИВАЮ НАЛЕВО»

вытягивает левую руку, либо вытягивает и сгибает в локте правую

Велосипед должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета, которые должны быть зажжены во время движения постоянно, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. (ПДД 2.3.1 и «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6.). Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления (ПДД 2.3.1). Наличие зеркала на руле правилами не требуется, но при движении по автомобильным дорогам крайне рекомендуется.

# Правила движения



- ▶ Знак 4.4 «Велосипедная дорожка»
- ▶ Велосипеды должны двигаться по велосипедной дорожке (ПДД 24.3), а при её отсутствии — по проезжей части «только в один ряд *возможно правее*». Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам (ПДД 24.2).
- ▶ Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам запрещено (ПДД 9.9).
- ▶ Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80—100 м. (ПДД 24.2).

# Запреты

- ▶ ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой (ПДД 24.3);
- ▶ перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками (ПДД 24.3);
- ▶ перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению (ПДД 24.3);
- ▶ двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки (ПДД 24.3);
- ▶ поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (ПДД 24.3);
- ▶ двигаться по автомагистралям (ПДД 16.1);
- ▶ двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6);
- ▶ буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом (ПДД 24.3).



# Светофоры для велосипедистов



- ▶ На перекрёстках действуют обычные правила приоритета (ПДД п. 13 и др.). Так, автомобиль, двигающийся по второстепенной дороге, должен уступить велосипеду, двигающемуся по главной (ПДД 13.9—13.10). На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог преимущество имеет безрельсовое транспортное средство, у которого нет помехи справа (ПДД 13.11), то есть на таком перекрестке приближающийся слева автомобиль должен уступить дорогу велосипедисту. Стоит помнить, что в условиях отсутствия знака 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» и знаков приоритета иногда возникает ситуация, когда тип конкретного перекрёстка водителю установить не представляется возможным. В такой ситуации водитель должен считать, что двигается по второстепенной дороге (ПДД 13.13).

# Проезд пешеходных переходов

- ▶ На регулируемых пешеходных переходах велосипедисты должны подчиняться сигналам велосипедных или общетранспортных светофоров, а также регулировщиков (ПДД п. 6).
- ▶ На нерегулируемых пешеходных переходах велосипедисты, как и все прочие водители, должны уступать дорогу пешеходам (ПДД 14.1). Также следует уступать дорогу пешеходам, идущим к остановившемуся на остановке трамваю или от него (со стороны дверей), если трамвайные пути идут по проезжей части (ПДД 14.6)
- ▶ Велосипедистам не разрешается разворачиваться на пешеходном переходе (ПДД 8.11); в этом случае нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу как пешеход.
- ▶ На пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними запрещены остановка и стоянка (ПДД 12.4).



# Дорожные знаки, относящиеся к велосипедистам



- ▶ Непосредственно к велосипедистам относятся только три дорожных знака:
- ▶ предписывающий 4.4 «Велосипедная дорожка». Этот и только этот знак указывает на велосипедную дорожку; идущая вдоль дороги полоса асфальта, не отмеченная данным знаком, должна считаться либо обочиной, движение по которой велосипедистам разрешено, либо тротуаром, движение по которому велосипедистам запрещено;
- ▶ запрещающий 3.9 «Движение на велосипедах запрещено».
- ▶ предупреждающий 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».



# Ссылки

- ▶ <http://about-gold.ru/?p=1894>
- ▶ [правила дорожного движения для водителей велосипедов](#)