



CHERY TIGGO4 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!



2019

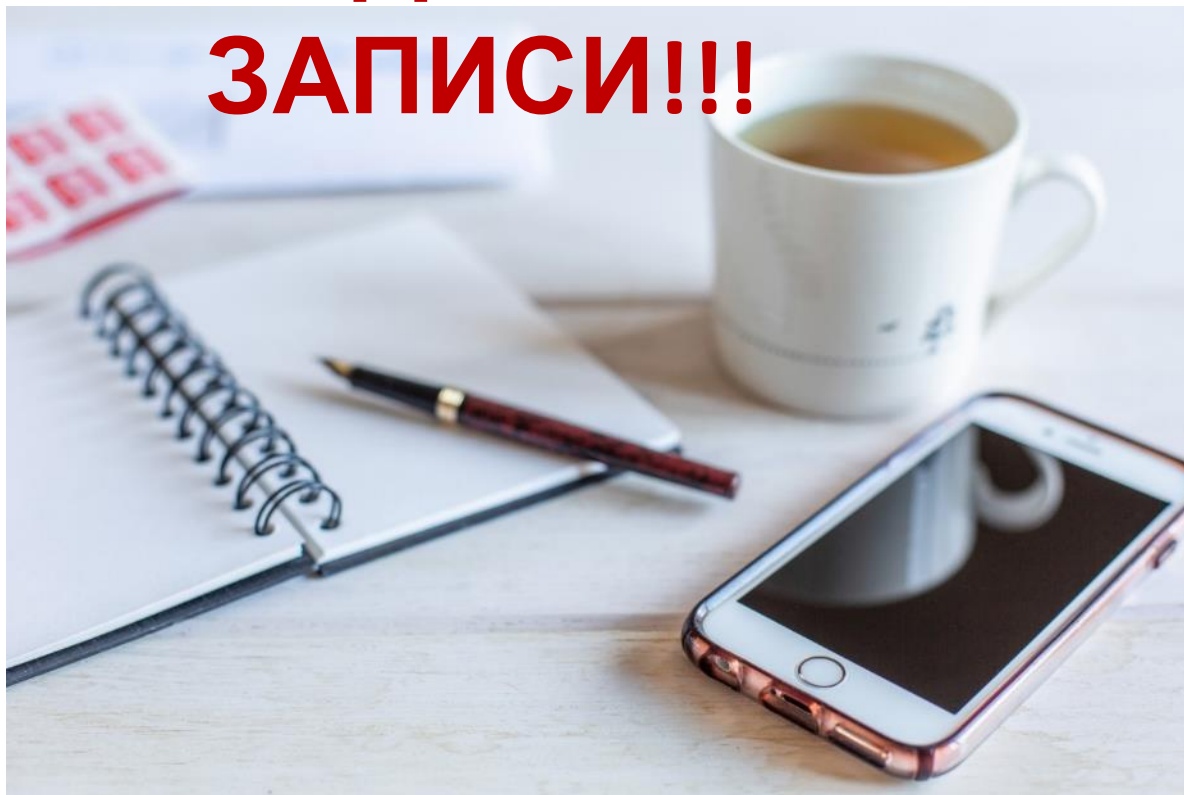
FUN TO DRIVE



**ОТМЕЧАЕМ В ЧАТЕ СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ –
СТАВИМ «+»**



**ВЕДЕМ
ЗАПИСИ!!!**

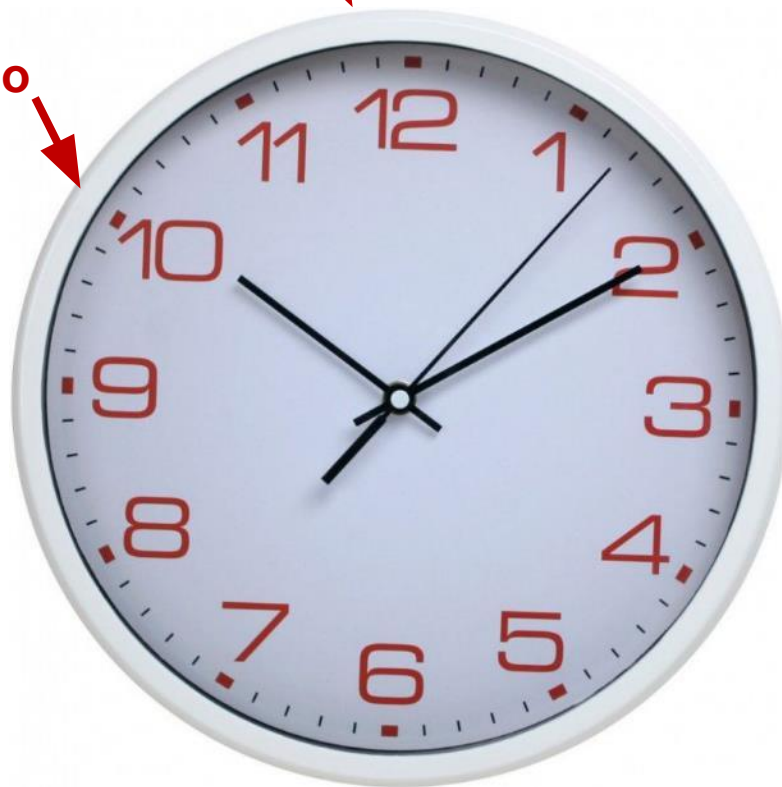




РАСПИСАНИЕ

Завершение

Начало



FUN TO DRIVE



СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. Дизайн
3. Технологии
4. Оборудование
5. Спецификации для России
6. Сравнение с конкурентами
7. Ключевые преимущества

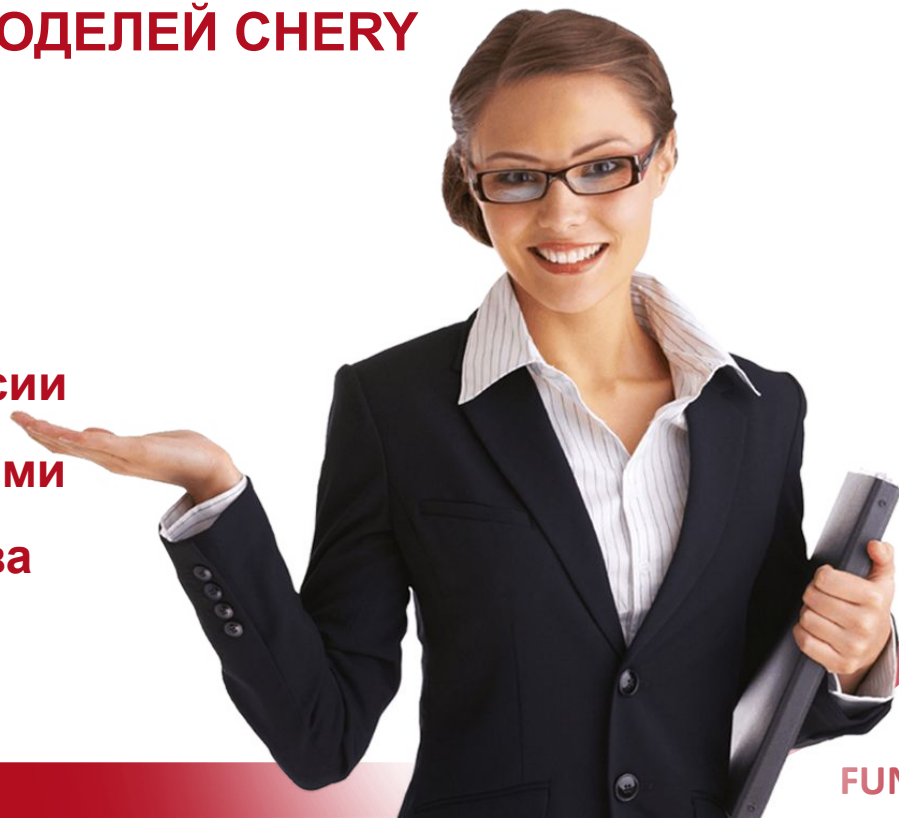


FUN TO DRIVE



СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY
2. Дизайн
3. Технологии
4. Оборудование
5. Спецификации для России
6. Сравнение с конкурентами
7. Ключевые преимущества



FUN TO DRIVE



1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY

В августе 2016 года **CHERY** представил общественности свою новую платформу **T1X**, созданную в сотрудничестве со специалистами концерна **Jaguar Land Rover**.



На платформе T1X сегодня построены и производятся две модели:
TIGGO7 и **TIGGO4**

1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY

Новая платформа T1X – качественная и современная технология
Общая для CHERY Tiggo 4 и Tiggo 7 платформа обладает лучшими характеристиками и потенциалом для создания принципиально более качественных, комфортных, динамичных и хорошо управляемых автомобилей.

Общая масса
автомобиля ↓ 6%

Конструктивная
безопасность ↑ C-NCAP

Масса кузова ↓ 15%

Тормозная динамика ↑ 7%

Расход топлива ↓ 12%

Жесткость на
скручивание ↑ 49%

Надежность ↑





1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY

Основная идея предложения моделей CHERY на новой платформе



Tiggo 2



Tiggo 3



Tiggo 5

ЭКОНОМ / Слабый бренд / Платформы - клоны

Развитие бренда



Tiggo 4



Tiggo 7

**МОДНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ,
ЗАСЛУЖИВАЮЩИЙ ДОВЕРИЯ** бренд
дающий возможность
БЫТЬ «НЕ КАК ВСЕ»

Продвигать бренд вверх, посредством нового и современного продукта



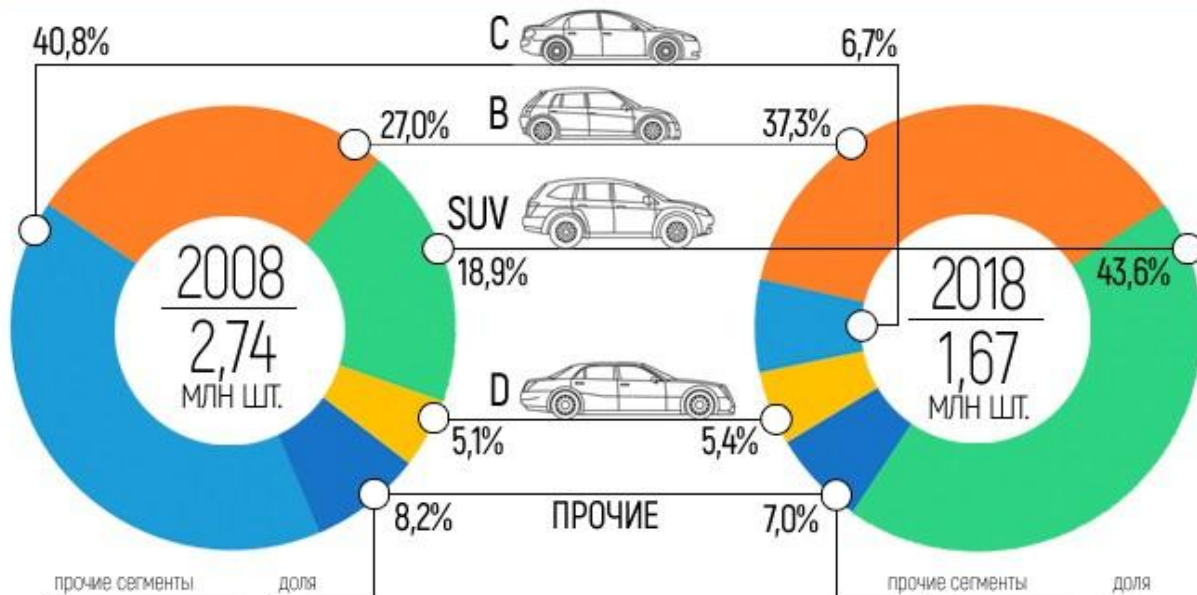
1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY

№	Характеристика	ед. изм.	TIGGO4	TIGGO7
1	Длина	мм	4318	4505 (+187)
2	Ширина	мм	1831	1837 (+6)
3	Высота	мм	1662	1670 (+8)
4	Колесная база	мм	2610	2670 (+60)
5	Минимальный дорожный просвет	мм	190	210 (+20)
6	Объем багажного отсека минимальный	литров	340	414 (+74)



1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY

Продажи по сегментам в 2008 и 2018 годах



- Сегменты C и D теряют продажи
- Сегмент SUV растет

прочие сегменты	доля
E	2,8%
A	2,3%
LAV/MPV	2,1%
PICKUP	0,7%
остальные	0,3%

Источник: АЕБ, оценка АВТОСТАТ

прочие сегменты	доля
LAV/MPV	4,1%
E	1,2%
PICKUP	0,7%
A	0,3%
остальные	0,7%



1. МЕСТО В ЛИНЕЙКЕ МОДЕЛЕЙ CHERY

I КВАРТАЛ

BMW 8-Series Cabrio

BMW Z4

BMW 3-Series

BMW X7

Cadillac CT6

Chevrolet Camaro

Emgrand X7

Hyundai Elantra

Kia Ceed Sportswagon

Lada Vesta Sport

Lexus UX

Mercedes GLE

Mercedes A-Class седан

Mercedes GT

Mercedes B-Class

Porsche 911

Porsche Macan

Porsche Panamera GTS

Rolls-Royce Cullinan

Suzuki Vitara

Toyota Corolla

II КВАРТАЛ

Brilliance V3

Bentley Continental GTC

Chery Tiggo 7

Chery Tiggo 4

Citroen C5 Aircross

Geely GS

Genesis G90

Haval F7

Honda Pilot

Hyundai i30 N

Jeep Renegade

Mini Clubman

Mercedes CLA

Mitsubishi L200

Renault Arkana

Range Rover Evoque

Suzuki Jimny

III КВАРТАЛ

Audi Q3

Geely SX11

Volvo S60

2019

Новинки сегмента SUV в 2019 году

FUN TO DRIVE



СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. ДИЗАЙН
3. Технологии
4. Оборудование
5. Спецификации для России
6. Сравнение с конкурентами
7. Ключевые преимущества



FUN TO DRIVE



2. ДИЗАЙН



FUN TO DRIVE



2. ДИЗАЙН



FUN TO DRIVE



R17
ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ STANDARD И COMFORT



R18
ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ, LUXURY И PREMIUM



2. ДИЗАЙН



FUN TO DRIVE








СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. Дизайн
3. ТЕХНОЛОГИИ
4. Оборудование
5. Спецификации для России
6. Сравнение с конкурентами
7. Ключевые преимущества



FUN TO DRIVE

Поставщики мирового уровня



CHERY

Autoliv

Ремни безопасности

Ультрапрочная термоформованная сталь

БЕНТЕЛЕР

Боковое зеркало

MAGNA

ESP

BOSCH

Проводка

DELPHI

Трансмиссия

GETRAG
Only for 1.5T+DCT

Турбокомпрессор

Honeywell
Only for 1.5T

Трубки кондиционера и датчик дождя

Valvo

Бескаркасные щетки

BOSCH

Блок управления

TIGGO 4

Бензиновые двигатели

2.0-литровый бензиновый атмосферный двигатель



Преимущества:

- Макс. мощность: 122 л.с. / 5500 об / мин;
- Макс. крутящий момент: **180 Нм / 4000 мм**
- Благодаря технологии DVVT, оптимизирующей фазы распределительного вала и высоту подъема клапанов на впуске и выпуске, **двигатель работает эффективно в широком диапазоне скоростей**

Выгоды:

Система DVVT, эффективно изменяет настройки двигателя в зависимости от нагрузки и характера движения, обеспечивая тем самым водителю удобство управления в разных режимах (интенсивный разгон или движение «внатяг», подъемы или спуски, и.т.п.)

Фокус в коммуникации:

Атмосферный двигатель не дает преимуществ по сравнению с турбодвигателем в динамике, однако он:

- **Лучше запускается при низких температурах**
- **Обеспечивает лучший обогрев салона даже при работе на холостых оборотах**
- **Дешевле в обслуживании**
- **Менее требователен к качеству топлива.**

Бензиновые двигатели

1.5-литровый бензиновый турбо-двигатель



Преимущества

- Макс.. мощность: 147 л.с. / 5500 об / мин
- Макс.. крутящий момент: **210 Nm / 1750-4000rpm**
- Передовые технологии: ГБЦ со встроенным выпускным коллектором, впускной коллектор с промежуточным охладителем и его водяным охлаждением, электронный термостат

Выгоды

- **Быстрый отклик на акселератор**
- Высокая мощность, экономичность, с низким уровнем выбросов

Фокус в коммуникации

- 1.5T является типичным двигателем в сегменте, с передовыми динамикой и экономичностью
- Примеры: BMW (модель премиум класса) и SKODA (массовая модель)

Бензиновые двигатели

RPO	E4T15B	D4G20
Рабочий объем	1.5L	2.0L
Диаметр/Ход (мм)	77±0.5	83.5±0
Блок цилиндров	Чугунный сплав	Алюминиевый сплав
Головка БЦ	Алюминиевый сплав	Алюминиевый сплав
Степень сжатия	9.5:1	10.5:1
Конструкция ГРМ	DOHC, 16 клапанов, DVVT	DOHC, 16 клапанов, DVVT
Система зажигания	Искровое зажигание	Двойное искровое зажигание
Система питания	Топливная рампа, впрыск	Топливная рампа, впрыск
Режим впуска	Турбонагнетатель с жидкостным интеркулером	атмосферный
Мощность (л.с/об.мин ⁻¹)	147/5500	122/5500
Момент (Нм/об.мин ⁻¹)	210/1750-4000	180/4000

E4T15B



D4G20



Современные трансмиссии

Бесступенчатый вариатор (CVT)



- Разгон без «рывков», т.е. **ПЛАВНО**
- Двигатель всегда на оптимальном режиме - **РЕСУРС**
- Лучшая чем у «автомата» **ЭКОНОМИЧНОСТЬ**
- Лучший чем у «автомата» **РАЗГОН**
- Меньшая чем у «автомата» масса
- Проще обслуживание и ремонт*



BOSCH

Современные трансмиссии

Бесступенчатый вариатор (CVT)



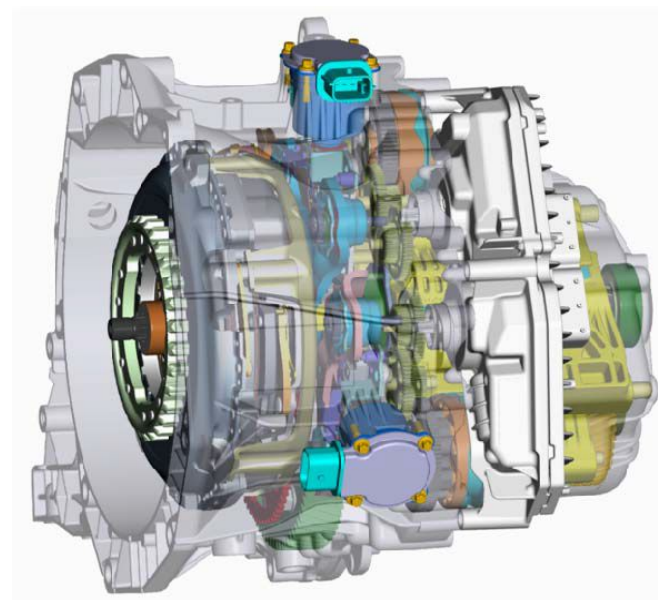
- Для повышения **УВЕРЕННОСТИ НА ОБГОНЕ** реализовано «ручное переключение»
- Количество «виртуальных передач» для модели CHERY TIGGO4 - **7**

Современные трансмиссии

6-ступенчатая преселективная роботизированная КПП с двумя сцеплениями (GETRAG)

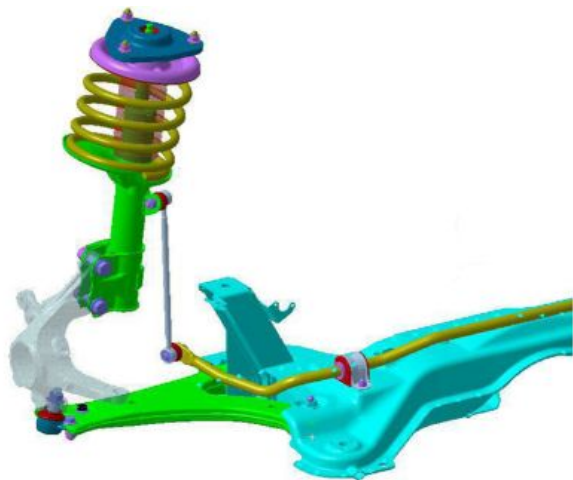
Фокус в коммуникации

- Роботизированная КПП с двумя сцеплениями обеспечивает комфортное и динамичное движение автомобиля в разнообразных дорожных условиях
- Целевой клиент: активные водители, желающие иметь еще более динамичный автомобиль.

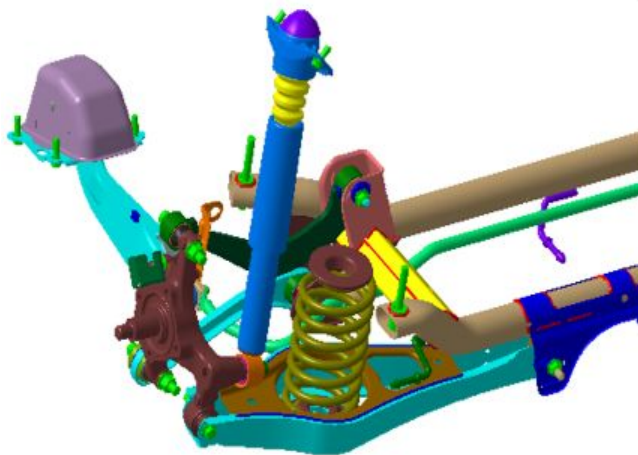


Независимая подвеска всех колес

Подвески на подрамниках



Передняя – McPherson.



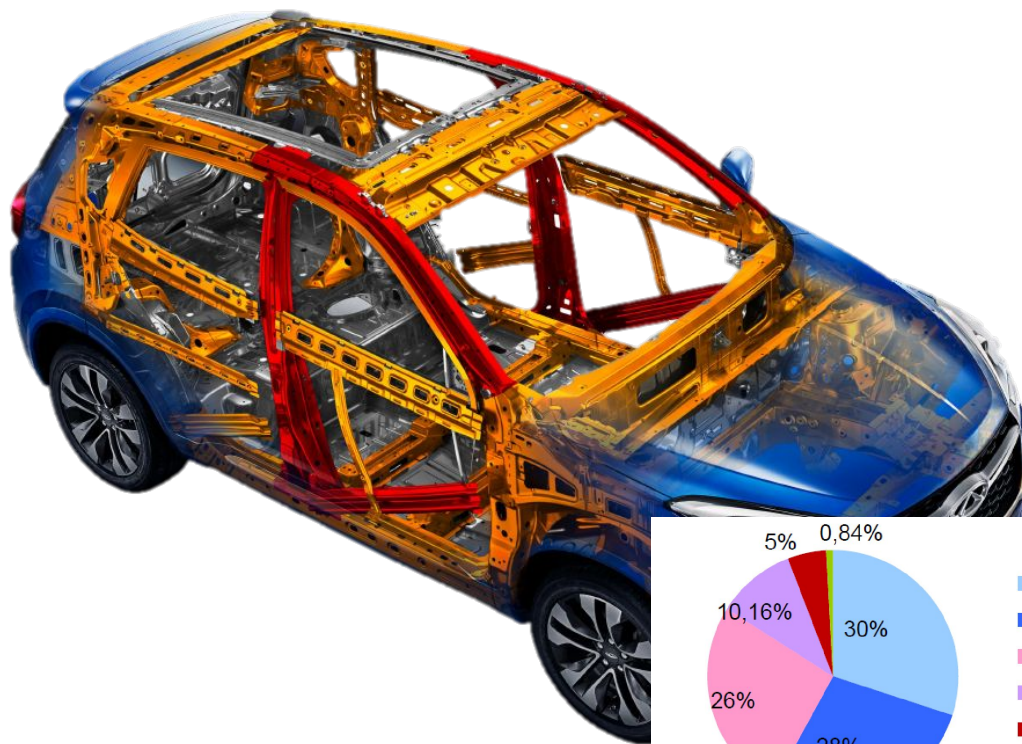
Задняя – многорычажная.

Настройкой управляемости занимались специалисты Британской LOTUS ENGINEERING.



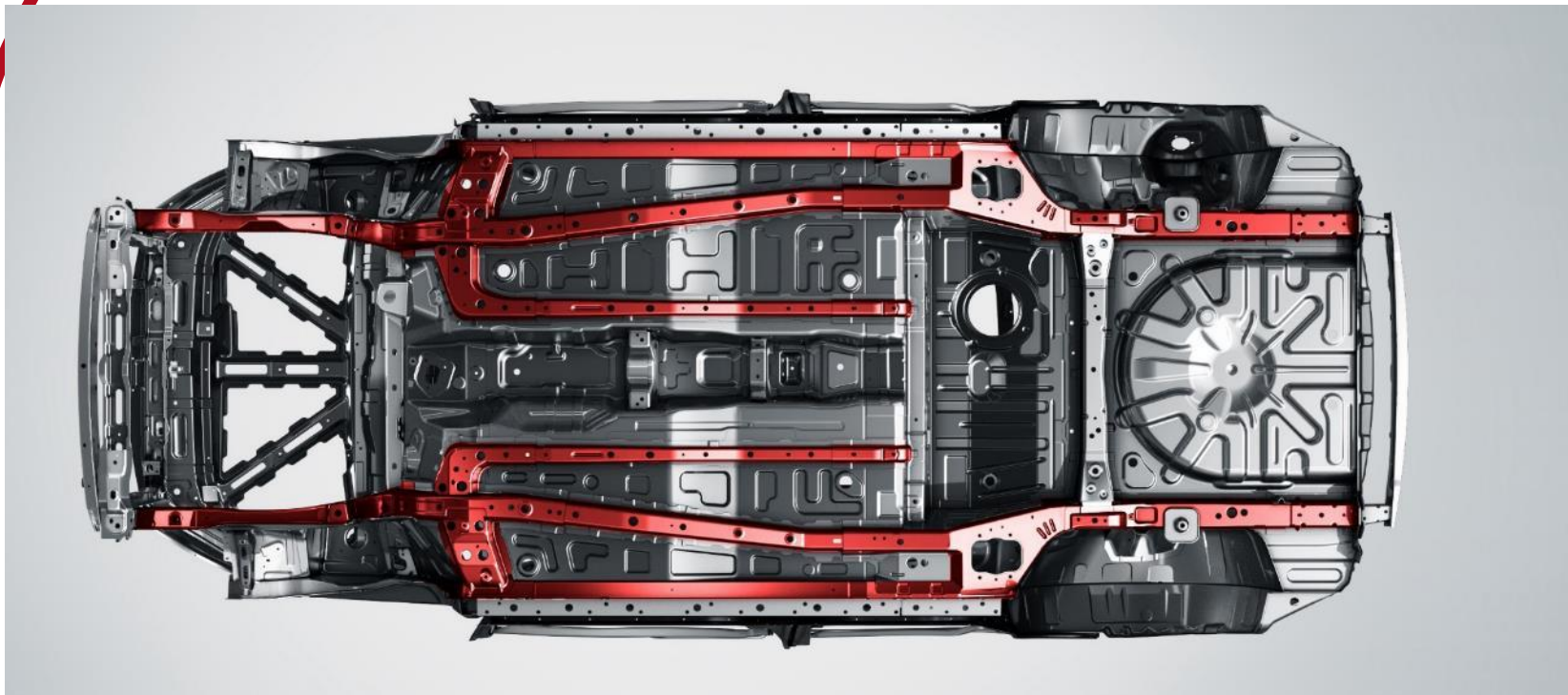
Комплексная безопасность

Каркас кузова из 5 сортов высокопрочной стали



Комплексная безопасность

Тройные лонжероны кузова для повышения безопасности



Комплексная безопасность

Испытания на безопасность



•Тесты C-NCAP

проводятся китайским центром автомобильных технологий и исследований (CATARC) с 2006 года.

•**С 2012 года** в итоговую оценку впервые включены результаты воздействия на манекены, имитирующие задних пассажиров.

•Скорость фронтального удара с 40-% перекрытием увеличена с 56 до 64 км/ч.

•При подсчете финального результата учитывается наличие систем активной безопасности, а также уровень защиты пассажиров от травм шеи при ударе сзади.

•**С 2018 года** в методике CNCAP появился тест на безопасность пешеходов при наезде, а также тест активных систем безопасности автомобиля: системы курсовой устойчивости (ESC) и системы автономного экстренного торможения (АЕВ).





3. ТЕХНОЛОГИИ

Комплексная безопасность

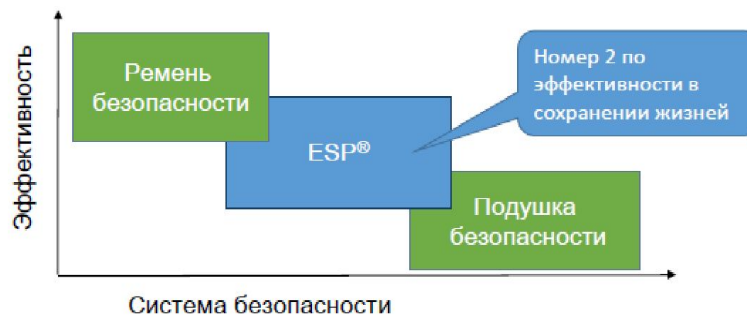
Система оповещения и связи с экстренными службами ЭРА-ГЛОНАСС



BOSCH ESP 9.1

Занос автомобиля – основная причина ДТП с тяжкими и смертельными последствиями.

- Исследования показали, что не менее 40% всех ДТП со смертельным исходом произошли в результате заноса.
- Система ESP может предотвратить до 80% всех ДТП, происходящих из-за заноса.



Система контроля температуры и давления в шинах TPMS



• **Система контроля давления в шинах** автоматически обнаруживает в режиме реального времени и показывает значение давления в шинах.

• **Состояние тревоги низкого давления:** Когда давление в шинах ниже 1,8 бар, скорость превышает 30 км / ч, и автомобиль продолжает движение, система тревоги низкого давления будет активирована системой через 5 минут

• **Состояние тревоги при высокой температуре:** температура шины превышает 85 ° С, скорость превышает 25 км / ч, а время вождения превышает 45 секунд. Когда температура падает ниже 80 ° С, сигнал тревоги отключается.

• **Индикация высокого давления:** отображать «-», когда давление в шинах выше 3,5 бар; восстановить, когда давление ниже 3,50 бар

• **Динамическое отображение:** движение в течение 30 секунд со скоростью около 30 км / ч

Фокус в коммуникации:

- Прямое измерение параметров с четкой индикацией отклонений от нормы
- Снижение эксплуатационных расходов, вызванных неправильным давлением в шинах
- Снижение вероятности ДТП

ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ



3. ТЕХНОЛОГИИ

Комплексная безопасность

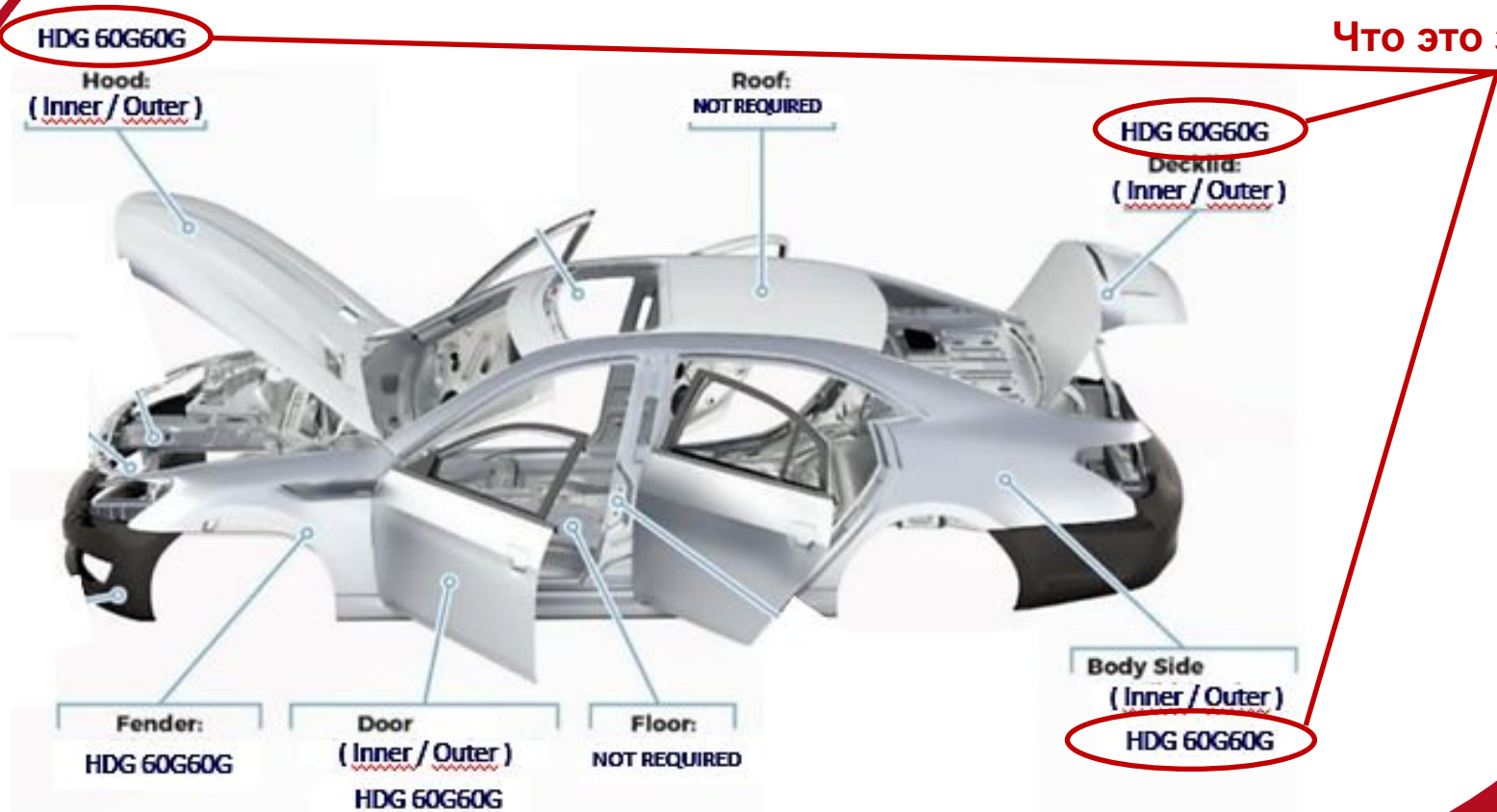
Современный испытательный центр



3. ТЕХНОЛОГИИ

Долговечность и коррозионная стойкость

Что это значит?



Долговечность и коррозионная стойкость

GALVANIZING - 2015

Continuous hot-dip galvanizing – process and products.

Gary W. Dallin, Director, GalvInfo Center

Table 5: Coating Thickness of GI and GA for Various Coating Designations

Coating		Mass-g/m ² [Weight-oz/ft ²]		Nominal Thickness (Total Both Sides)	
Type	Designation SI [Imp]	Minimum (Per Side)	Nominal (Both Sides)	mm	in
GI (Zinc)	Z600 [G185]	204 [0.64]	650 [2.13]	0.0916	0.0036
	Z275 [G90]	94 [0.32]	293 [0.96]	0.0413	0.0016
	Z180 [G60]	60 [0.20]	200 [0.66]	0.0282	0.0011
	Z90 [G30]	30 [0.10]	110 [0.36]	0.0155	0.0006
	70G70G - GM	70 [0.23]	160 [0.52]	0.0225	0.0009
	98G98G - GM	100 [0.33]	230 [0.75]	0.0324	0.0013
	MS6000-66 - DC	100 [0.33]	230 [0.75]	0.0324	0.0013
GA (Zinc-Iron)	60G60G - Ford	60 [0.20]	140 [0.46]	0.0197	0.0008
	ZF180 [A60]	60 [0.20]	200 [0.66]	0.0282	0.0011
	ZF120 [A40]	36 [0.12]	140 [0.46]	0.0197	0.0008
	ZF75 [A25]	24 [0.08]	100 [0.33]	0.0141	0.0006
	40A40A - GM	40 [0.13]	90 [0.29]	0.0127	0.0005
	50A50A - Ford	50 [0.16]	120 [0.39]	0.0169	0.0007
	MS6000-44A - DC	45 [0.15]	100 [0.33]	0.0141	0.0006

Толщина защитного слоя цинка холоднокатанного листа стали – 0,0197 мм*.

* - с каждой из двух сторон

Долговечность и коррозионная стойкость

Готовый кузов проходит первичное грунтование **методом катафореза** (погружения в электрофаритический бассейн с раствором фосфата цинка)



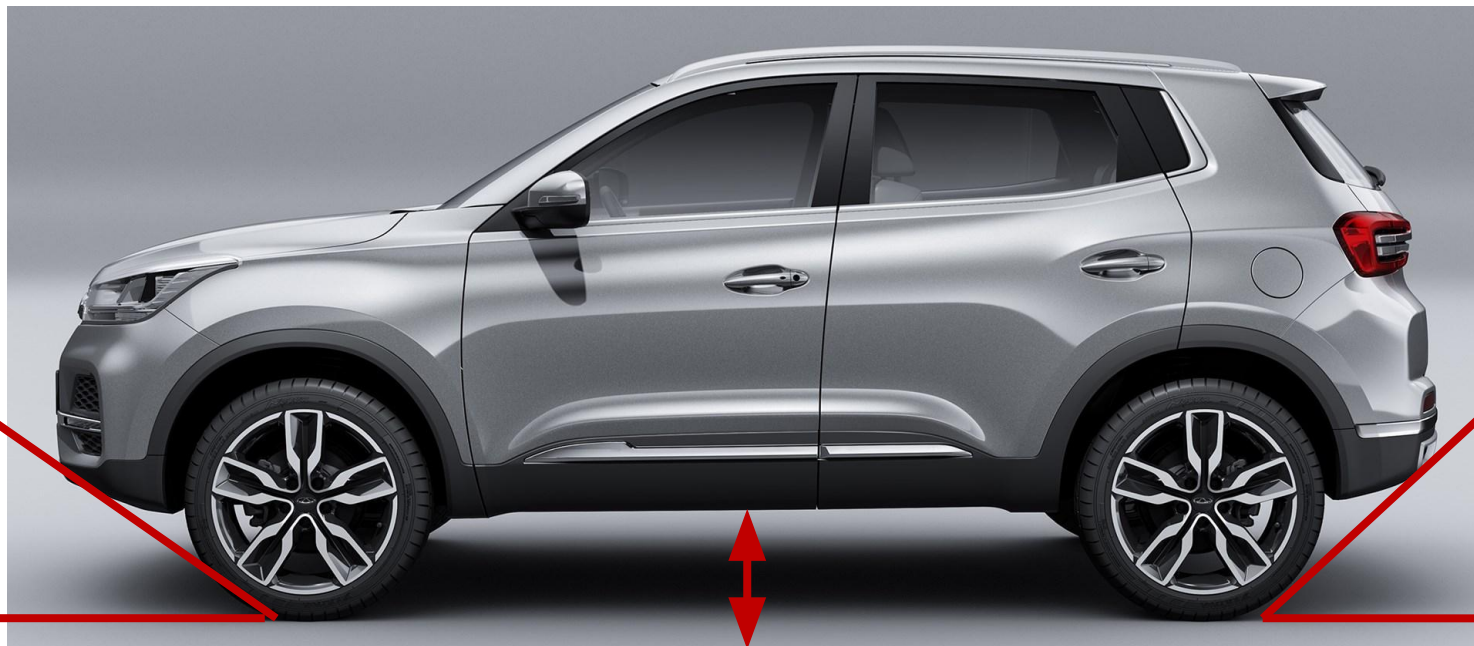
На полностью погружаемый в раствор кузов осаждается грунт, который дополнительно защищает его от коррозии (что особенно важно в местах сварки)



3. ТЕХНОЛОГИИ

Долговечность и коррозионная стойкость

Защита нижней части кузова от пилинга и повреждений



✓ Клиренс Tiggo 4 составляет **190 мм**

✓ Угол въезда / съезда **23 / 30 градусов**



3. ТЕХНОЛОГИИ





СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. Дизайн
3. Технологии
4. **ОБОРУДОВАНИЕ**
5. Спецификации для России
6. Сравнение с конкурентами
7. Ключевые преимущества



FUN TO DRIVE

4. ОБОРУДОВАНИЕ

7" - Цветной экран панели приборов



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ LUXURY И PREMIUM

4. ОБОРУДОВАНИЕ

Сенсорный 9" емкостный экран на центральной консоли.



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ COMFORT, LUXURY,
PREMIUM



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Мультифункциональный медиацентр с функциями Cloudrive + Mirror Link



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ COMFORT, LUXURY,
PREMIUM

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Система распознавания жестов

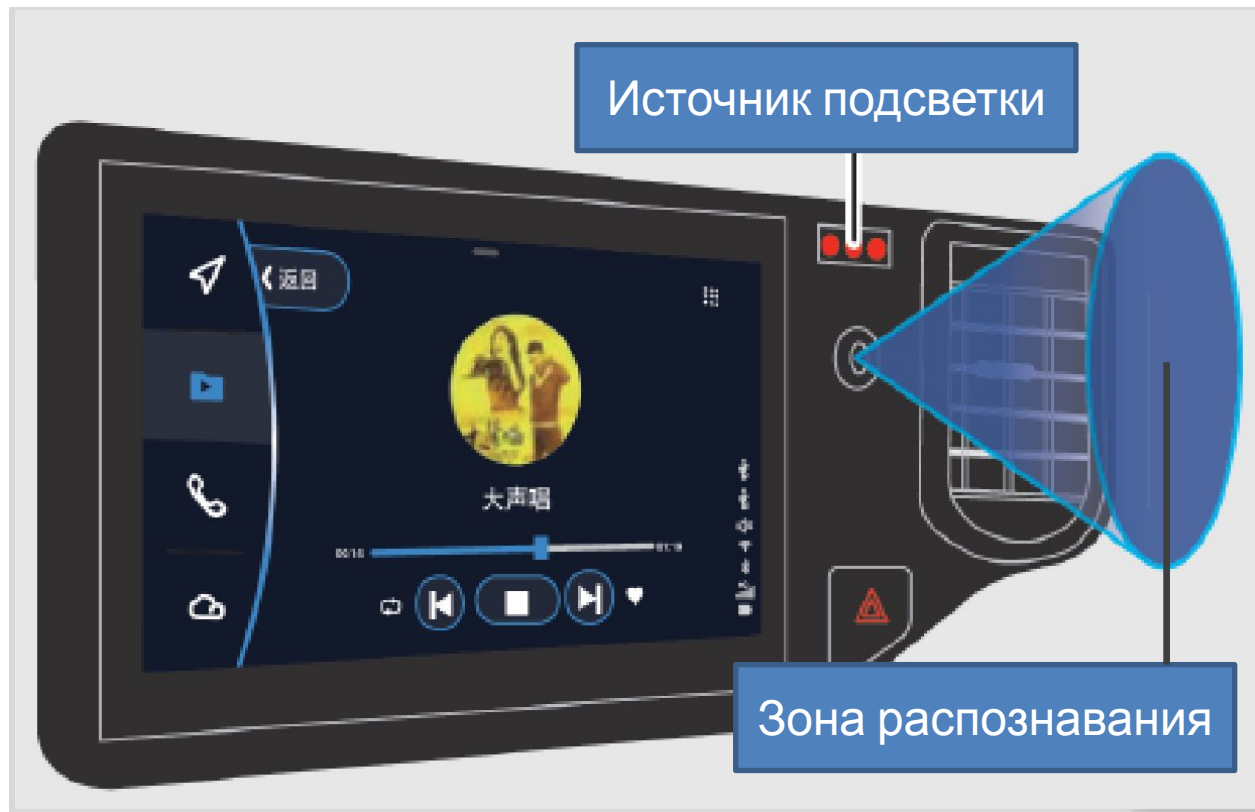


ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ LUXURY,
PREMIUM

FUN TO DRIVE



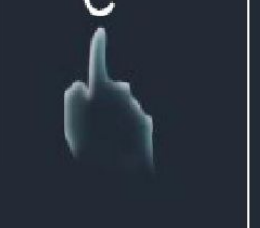
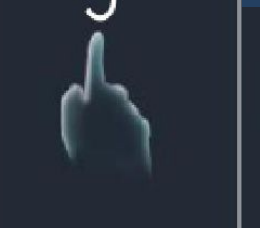


4. ОБОРУДОВАНИЕ

Система распознавания жестов



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Система распознавания жестов

	Взмах вправо	Взмах влево	По часовой	Против часовой	Толкнуть вперед	Взмахи вверх-вниз
ЖЕСТЫ						
ФУНКЦИИ	СЛЕДУЮЩИЙ (трек, станция, настройка)	ПРЕДЫДУЩИЙ (трек, станция, настройка)	ПОНИЗИТЬ ГРОМКость	ПОВЫСИТЬ ГРОМКость	КОНДИЦИОНЕР ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН	УПРАВЛЕНИЕ ЛЮКОМ в случае оснащения автомобиля данным оборудованием



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой START



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ LUXURY,
PREMIUM

FUN TO DRIVE

Умный браслет (SMART KEY +)

Преимущества:

- Охватывает функции, доступные для ключа дистанционного управления (SMART KEY), индицирует напоминания, подключение мобильного телефона и мониторинг.
- Умный браслет может быть подключен через мобильное приложение.
- **Обеспечивает ФИТНЕС-ФУНКЦИОНАЛ** для владельца

Выгоды:

- Причастность к высоким технологиям
- Подчеркнет модный вкус владельца
- Удобство и безопасность в использовании
- Повышает воспринимаемую стоимость автомобиля





4. ОБОРУДОВАНИЕ

Мультифункциональное рулевое колесо с Bluetooth Hands Free System



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ COMFORT, LUXURY,
PREMIUM

FUN TO DRIVE



ПОЛНЫЙ ЗИМНИЙ ПАКЕТ

4. ОБОРУДОВАНИЕ



•Обогревы:

- ветрового стекла
- форсунок омывателя ветрового стекла
- зеркал заднего вида
- заднего стекла
- рулевого колеса
- передних сидений
- задних сидений

•Система отопления и вентиляции с кондиционером

•Дефлекторы системы отопления и вентиляции сзади*



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Электрические регулировки сиденья водителя и отделка кожей



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ LUXURY,
PREMIUM

Сиденье водителя имеет электрические регулировки в 6 направлениях, а также регулировку поясничного упора для комплектаций Luxury и Premium

Сиденья эргономичной формы отделаны **черной кожей** для комплектаций Luxury и Premium



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Подлокотник с емкостью для «мелочей» между передними сиденьями



ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Подлокотник с подстаканниками для пассажиров заднего сиденья



ДОСТУПНО В КОМПЛЕКТАЦИЯХ LUXURY,
PREMIUM

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Электрические стеклоподъемники с функцией «одно касание» и защитой от зажатия / травмы на всех дверях



ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Галогеновые фары прожекторного типа с датчиком света и
возможностью электрической регулировки светового потока фар.



ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Светодиодные дневные ходовые огни



ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Светодиодные задние фонари матричного типа



ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Рейлинги аэродинамической формы для крепления багажника на крыше.



ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Задние датчики акустической системы парковки

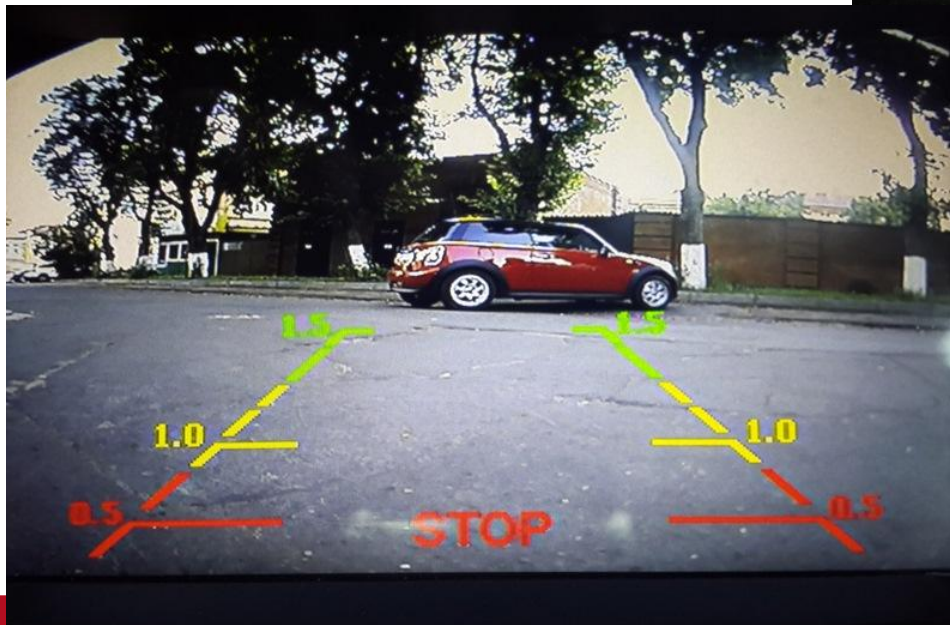




CHERY

Камера заднего обзора

4 ОБОРУДОВАНИЕ



FUN TO DRIVE



4. ОБОРУДОВАНИЕ

Функциональный и вместительный багажник объемом 340 / 1'100 литров



340 / 1100
ЛИТРОВ

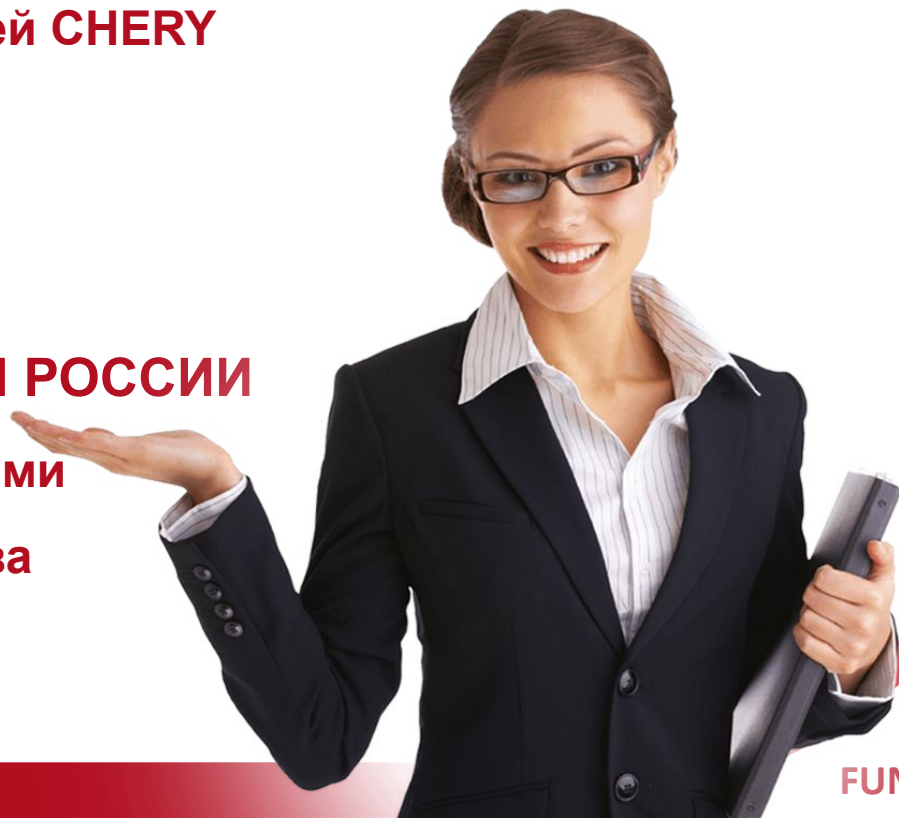
ДОСТУПНО ВО ВСЕХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ

FUN TO DRIVE



СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. Дизайн
3. Технологии
4. Оборудование
5. СПЕЦИФИКАЦИИ ДЛЯ РОССИИ
6. Сравнение с конкурентами
7. Ключевые преимущества



FUN TO DRIVE



4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ

Версия	2.0 122 MT5	2.0 122 CVT	1.5PT 147 DST6
Базовые параметры			
Длина x Ширина x Высота (мм)	4318×1831×1662		
Колесная база (мм)	2610		
Колея колес (передних/задних) (мм)	1550/1550		
Снаряженная масса (кг)	1440	1494	1489
Объем багажника (л)	340-1100		
Объем топливного бака (л)	57		
Дорожный просвет (мм)	190		
Основные			
Кузов	Несущий кузов		
Привод	Передний		
Тип подвески (передняя/задняя)	Передняя подвеска: Независимая, типа McPherson Задняя подвеска: Независимая, многорычажная		
Тормозная система			
Тормозные механизмы колес (передних/ задних)	Дисковые вентилируемые/Дисковые невентилируемые		
Тип стояночного тормоза	Механический	Электрический	
Усилитель руля			
Тип усилителя руля	Гидравлический	Электрический	
Силовой агрегат			
Модель двигателя	SQRD4G20		SQRE4T15B
Тип	Рядный 4-цилиндровый, с распределенным впрыском топлива, системой изменения фаз газораспределения (DVVT)		Рядный четырёхцилиндровый, с распределенным впрыском топлива с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением.
Объем двигателя (см. куб.)	1971		1498
Максимальная мощность кВт/об.мин, (л.с.)	90/5500 (122 л.с.)		108/5500 (147 л.с.)
Максимальный крутящий момент Нм. /об.мин	180/4000		210/1750-4000
Экологический класс	ЕВРО-5		
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92		
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	MT5	Вариатор CVT7	Роботизированная коробка передач DST6



4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ

**2.0P 122 MT5
Standard 2WD
949 900 ₺**

Окраска металлик

17"легкосплавные диски

Уменьшенное запасное колесо

Светодиодные дневные ходовые огни

Рейлинги

ABS / ESP / HSA / BA + TMPS

Задние датчики парковки

2 подушки

Кондиционер

Обогрев передних сидений

Электропривод и обогрев зеркал

Повторители поворота в зеркалах

TFT экран с борткомпьютером 3.5"

CD / 4 динамика / USB / Радио

Передний подлокотник

Рег.сиденья водителя мех.в 6 напр.

4 электростеклоподъемника

Эра Глонасс

**2.0P 122 CVT
Comfort 2WD
1 099 000 ₺**

+Кожаное рулевое колесо

+Мультифункция руля

+Круиз-контроль

+Камера заднего вида

+9" сенсорный емк. дисплей

+Cloudrive

+Bluetooth / 2xUSB

+Датчик превышения скорости

+Обогрев лобового стекла

+Обогрев форсунок

+Режим Eco mode

+CVT7

**2.0P 122 CVT
Luxury 2WD
1 219 000 ₺**

+ 18"легкосплавные диски

+Кожаные сиденья

+4 электростеклоподъемника, авто

+Обогрев рулевого колеса

+Обогрев задних сидений

+Бесключевой запуск

+Бесключевой доступ

+Рег.сиденья водителя эл.в 6 напр.

+Рег.поясн. опоры для водителя эл.

+ "Умный" ключ-браслет

+ Система распознавания жестов

+Задний подлокотник

+Цв.экран с борт компьютером 7"

+6 динамиков

**1.5PT 147 DCT6
Premium 2WD
1 299 000 ₺**

+Дефлекторы 2го ряда

+Бок. подушки безопасности

+Шторки безопасности

+Эл.усилитель руля

+Электрический ручник

+Функция Auto hold

+ +25hp



4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ ЦВЕТА ЭКСТЕРЬЕРА



Starry sky blue



Morning sun orange



Lava red



Carbon black

White	Orange	Black	Red	Blue
Белый	Оранжевый	Черный	Красный	Голубой



Pearl white

ДОСТУПНО ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ БЕЗ
ДОПЛАТЫ

FUN TO DRIVE



4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ

ЦЕНА

модель		900 000	1 000 000	1 100 000	1 200 000	1 300 000	
						1'299'000 руб.	1,5T DCT6 PREMIUM
					1'219'000 руб.		2,0 7CVT LUXURY
				1'099'00 руб.			2,0 7CVT COMFORT
		949'900 руб.					2,0 MT STANDARD

150'000 120'000 80'000

FUN TO DRIVE



4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ ГАРАНТИЯ



**ГАРАНТИЯ НА ЛКП
И
ГАРАНТИЯ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ**
для CHERY TIGGO 4 составляет
5 ЛЕТ или 150'000 км пробега

FUN TO DRIVE



СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. Дизайн
3. Технологии
4. Оборудование
5. Спецификации для России
6. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ
7. Ключевые преимущества

















5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ



FUN TO DRIVE

5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

Розничные цены

Модель	600 000	800 000	1 000 000	1 200 000	1 400 000	1 600 000	1 800 000
 			949 900 - 1 299 000		CHERY TIGGO4		
 			957 000 - 1 335 000		HYUNDAI CRETA		
 			944 000 - 1 334 990		RENAULT KAPTUR		
 			1 029 900 -		1 629 900		KIA SOUL
 		SUZUKI VITARA		1 199 000 -		1 729 000	
 	634 000 - 778 000		LADA XRAY CROSS				



5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ HYUNDAI CRETA



Плюсы	Минусы
Выбор двигателя: 1,6 & 2,0	Шумные двигатели
Выбор КПП: 6MT & 6AT	Задняя балка для 2WD
Версии с полным приводом	Низкая коррозионная стойкость
До 6 подушек безопасности	Жесткий пластик в салоне
Легковая управляемость	Жесткая подвеска
Просторный багажник	Слабый ближний свет



5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

HYUNDAI CRETA 1.6P AT6, Travel, FWD

Преимущества Tiggo 4*:

- Более мощный двигатель 1,5Т (+24 л.с. /+59л
- Окраска «металлик» без доплаты
- Цветной экран 4,8” с бортовым компьютером
- 18” колеса из легкого сплава
- Отделка салона кожей
- 9” сенсорный экран с Mirror Link
- Круиз-контроль
- Камера заднего обзора
- Обогрев ветрового стекла и форсунок
- Обогрев задних сидений
- SMART BRACELET
- Система распознавания жестов





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ RENAULT KAPTUR

Плюсы	Минусы
Выбор двигателя: 1,6 & 2,0	Архаичный 4-ступенчатый А/Т
Стильный экстерьер (двухцветный)	Повышенный расход топлива
Энергоемкая подвеска	Неудовлетворительная динамика
Хорошая шумоизоляция	«Тяжелый» руль
Дорожный просвет 205 мм	Плохой обзор вперед (стойки)
	Жесткий пластик в салоне





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

RENAULT KAPTUR 1.6P CVT7, Extreme, FWD

Преимущества Tiggo 4*:

- Более мощный двигатель (122 л.с. или 147 л.с.)
- Окраска «металлик» без доплаты
- Цветной экран 4,8" с бортовым компьютером
- 9" сенсорный экран с Mirror Link
- 18" колеса из легкого сплава
- Рейлинги на крыше
- Система TPMS
- Боковые шторки
- Обогрев форсунок омывателя
- Обогрев задних сидений и рулевого колеса
- SMART BRACELET
- Система распознавания жестов





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

KIA SOUL

Плюсы	Минусы
ЖДЕМ ОЦЕНОК ЖУРНАЛИСТОВ И БЛОГГЕРОВ	





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

NEW KIA SOUL 2.0P AT6, Luxe, FWD

Преимущества Tiggo 7*:

- Более тяговитый двигатель (210 Нм против 192Нм)
- Окраска «металлик» без доплаты
- Цветной экран 4,8" с бортовым компьютером
- Бесключевой доступ + кнопка START
- 9" сенсорный экран с Mirror Link
- 18" колеса из легкого сплава
- Рейлинги на крыше
- Кожаные сиденья с электроприводом
- Обогрев форсунок омывателя и задних сидений
- SMART BRACELET
- Система распознавания жестов





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ SUZUKI VITARA

Плюсы	Минусы
Надежные двигатели 1,6 и 1,4Т	Жесткая подвеска
Высокая топливная экономичность	Слабая шумоизоляция
Стильный экстерьер (два цвета)	Скромная геометр. проходимость
Выбор 2WD / 4WD ALL GRIP	Закрытая мультимедиа система
Выбор 6MT / 6AT (гидромеханич.)	





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ SUZUKI VITARA 1.6P AT6, GL, FWD

Преимущества Tiggo 7*:

- Более мощный двигатель (122 л.с. или 147 л.с.)
- Окраска «металлик» без доплаты
- Цветной экран 4,8" с бортовым компьютером
- 9" сенсорный экран с Mirror Link / Android Auto / Apple Carplay
- Камера заднего обзора и датчик света
- 18" колеса из легкого сплава
- Рейлинги на крыше
- Система TPMS Боковые шторки
- Обогрев форсунок омывателя
- Обогрев задних сидений и рулевого колеса
- SMART BRACELET
- Система распознавания жестов





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ LADA XRAY CROSS

Плюсы	Минусы
Низкая стоимость	Отсутствие двухпедальной версии
Полный «зимний» пакет опций	Излишне жесткая подвеска
Рейлинги	
Складная спинка /стол правого сиденья	
Датчики света и дождя	
Пластиковая защита по периметру	





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

LADA XRAY CROSS 1.8P MT5 Luxe Prestige, FWD

Преимущества Tiggo 7*:

- Трансмиссия с двумя педалями (CVT)
- Окраска «металлик» без доплаты
- Цветной экран 4,8” с бортовым компьютером
- Бесключевой доступ + кнопка START
- 9” сенсорный экран с Mirror Link
- 18” колеса из легкого сплава
- Боковые шторки безопасности
- Кожаные сиденья с электроприводом
- Система контроля температуры и давления в шинах (TPMS)
- SMART BRACELET
- Система распознавания жестов



5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И РАЗМЕРЫ

№	Характеристика	ед. изм.	TIGGO4	CRETA	KAPTUR	SOUL	VITARA	XRAY CROSS
1	Длина	мм	4318	4270 (-48)	4333	4195 (-123)	4175 (-143)	4171 (-147)
2	Ширина	мм	1831	1780 (-51)	1813 (-18)	1800 (-31)	1775 (-56)	1810 (-21)
3	Высота	мм	1662	1665	1613 (-49)	1625 (-37)	1610 (-52)	1645 (-17)
4	Колесная база	мм	2610	2590 (-20)	2673	2600 (-10)	2500 (-110)	2592 (-18)
5	Минимальный дорожный просвет	мм	190	190	205	180 (-10)	185 (-5)	215
6	Максимальная мощность	л.с.	123	149	114 (-9)	123	117 (-6)	122
7	Максимальный крутящий момент	Нм	180	192	156 (-24)	151 (-29)	151 (-29)	170 (-10)
8	Снаряженная масса	кг	1440	1374	1290	1330	1160	1300
9	Объем багажного отсека минимальный	литров	340	402	387	364	375	361





5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

ПРЕИМУЩЕСТВА Tiggo 4

Модель / Версия	Chery Tiggo4	Hyundai Creta	Renault Kaptur	KIA Soul New	Suzuki Vitara New	Lada Xray Cross
	1.5PT DCT6, 1.5T Premium, FWD	1.6P AT6, Travel 19PY, FWD	1.6P CVT7, Extreme 19PY, FWD	2.0P AT6, Luxe, FWD	1.6P AT6, GL, FWD	1.8P MT5 Luxe Prestige 19MY, FWD
Рекомендованная розничная цена, руб.	1 299 000	1 195 000	1 204 990	1 259 900	1 299 000	913 900
Длина, мм	4298	4270	4333	4195	4175	4171
Высота, мм	1647	1665	1613	1610	1610	1645
Ширина, мм	1830	1780	1813	1800	1775	1810
Колесная база, мм	2610	2590	2674	2600	2500	2592
Объем багажного отсека, л.	340	402	387	364	375	361
Мощность, л.с. / Крутящий момент, Нм	147 / 210	123 / 151	114 / 156	150 / 192	117 / 151	122 / 170
Экран на панели приборов	S, 7	Small TFT	Small TFT	Small TFT	Small TFT	Small TFT
Главный сенсорный экран	S, 9	Option pack	S, 7	S, 7	-	S, 7
Распознавание жестов	S	-	-	-	-	-
Mirror Link / Android Auto / Apple Carplay	S	Option pack	S	S	-	-
Камера заднего обзора	S	Option pack	S	S	-	S
Электрический стояночный тормоз + Autohold	S	-	-	-	-	-
Smart bracelet	S	-	-	-	-	-
Бесключевой доступ и старт двигателя кнопкой	S	Option pack	S	-	-	-
Сиденья обшитые кожей с электро-регулировкой	S	Option pack	S, Механич.	-	-	-
Дефлекторы для пассажиров второго ряда	S	-	-	-	-	-
Обогрев задних сидений	S	Option pack	-	-	-	S
Обогрев ветрового стекла	S	Option pack	S	-	-	S
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла	S	Option pack	-	S	-	S
Обогрев рулевого колеса	S	S	-	S	-	S
Дорожный просвет, мм	190	190	205	180	185	-
18" колеса из легкого сплава	18"	16"	17"	17"	16" Steel	17"
Окраска «металлик» в «базе»	S	Option	Option	Option	Option	Option
Рейлинги на крыше	S	S	-	-	-	S
Круиз-контроль	S	Option pack	S	S	-	S
Надувные боковые подушки (шторки)	S	S	-	S	S	-
TPMS (контроль температуры и давления шин)	S	S	-	S	-	-
Era-Glonass	S	S	Option	S	Option	-
Датчик света	S	Option pack	S	S	-	S



5. СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ ПРЕИМУЩЕСТВА TIGGO4

РАЗДЕЛ ГАРАНТИИ	CHERY TIGGO4	HYUNDAI CRETA	RENAULT KAPTUR	KIA SOUL	SUZUKI VITARA	LADA XRAY CROSS
Гарантия общая (месяцев / тыс. км)	60	60 / 150	36 / 100	60 / 150	36 / 100	36 / 100
Гарантия от сквозной коррозии (месяцев / тыс. км)	60	НД	60	НД	36 / 100	60
Гарантия на ЛКП (месяцев / тыс. км)	60 / 150	60 / 150	36 / 100	60 / 150	36 / 100	36 / 100



СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА «CHERY TIGGO 4»

1. Место в линейке моделей CHERY
2. Дизайн
3. Технологии
4. Оборудование
5. Спецификации для России
6. Сравнение с конкурентами
7. КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



FUN TO DRIVE



6. КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Бензиновый 1.5 Turbo с роботизированной DCT - **отличная динамика,**
2. Smart key / Умный браслет / кнопка START – **комфорт и безопасность**
3. 7" цветной дисплей на панели приборов - **эргономика**
4. 9" сенсорный экран мультимедиа – **комфорт и удовольствие**
5. Распознавание жестов (Gesture Recognition) – **комфорт и удобство**
6. Cloudrive (Android/CarPlay) – **комфорт и функциональность**
7. Большой (190 мм) дорожный просвет – **безопасность и проходимость**



УСПЕШНЫХ ПРОДАЖ !!!



FUN TO DRIVE