

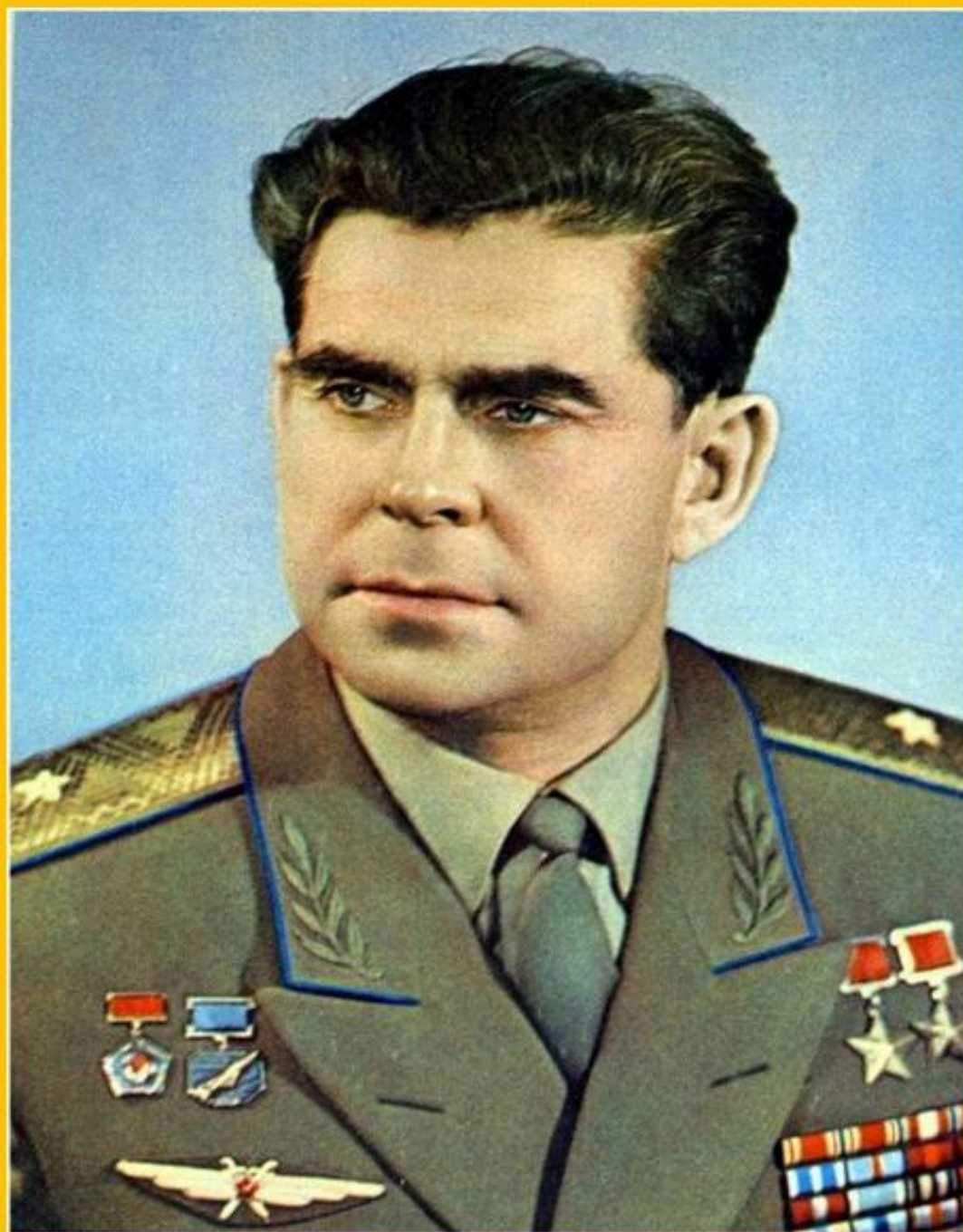
Муниципальное общеобразовательное учреждение  
«Школа №1»  
г.Ждановка

# ПРОЕКТ

На тему  
«Человек,  
которым я  
горжусь»

Выполнили ученики 10-А  
класса  
Мартынов Богдан, Свергун  
Дарья,  
Владислав Минькевич.

# ГЕОРГИЙ БЕРЕГОВОЙ





*Береговой Георгий  
Тимофеевич –  
космонавт, генерал-  
лейтенант авиации,  
дважды Герой  
Советского Союза.  
Он стал  
единственным  
человеком,  
получившим одну  
Звезду Героя за  
боевые заслуги, а  
другую - за  
освоение космоса.*

# *Краткая биография*

- Георгий Тимофеевич был рожден 15 апреля 1921 года в с. Фёдоровка, ныне Полтавская область, Украина. Несколько позже сменил место жительства на г. Енакиево, Донецкой области. Еще в средней школе Георгий начал увлекаться авиационным спортом в городском аэроклубе, а также — авиамоделированием, и стал руководителем данной секции. После завершения 8-летней учебы в школе устроился слесарем на местный металлургический завод. Окончив аэроклуб в 17 лет, Георгий отправился на 3-хлетнее обучение в Ворошиловградскую школу военных лётчиков.

## *Боевой путь*

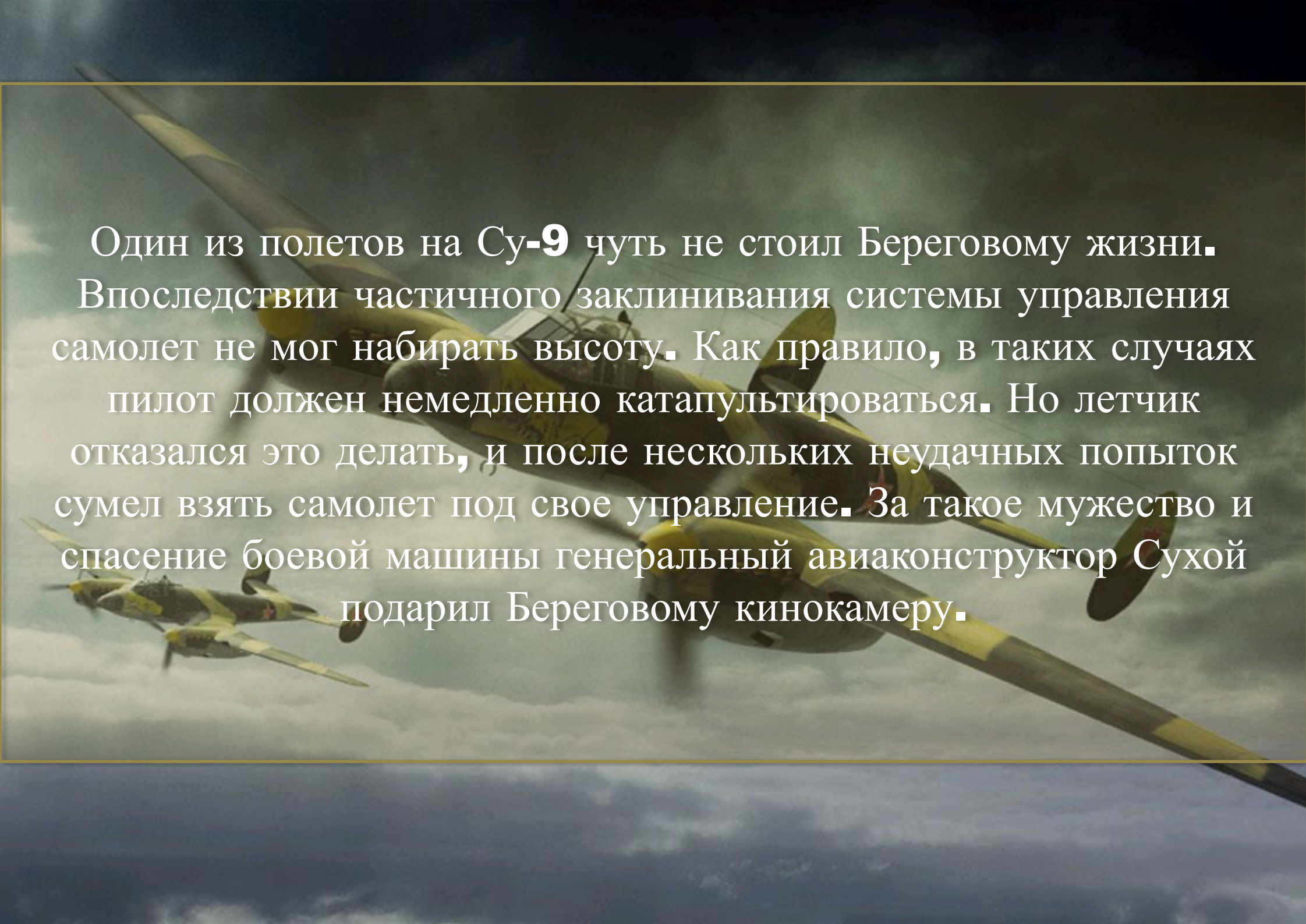
- ▣ В 1941 году Береговой Георгий Тимофеевич стал выпускником Ворошиловградской школы военных летчиков. Брал активное участие в боевых действиях, начиная с лета 1942 года вплоть до победы. Был простым летчиком, потом командиром звена, а впоследствии и командиром эскадрильи.

За годы войны 186 раз поднимал самолет на боевые вылеты. Трижды его сбивали противники, столько же раз его самолет горел, но Береговой каждый раз бесстрашно возвращался в небо. За проявленную в летных боях отвагу в 1944 году был удостоен наивысшей награды – Золотой Звезды Героя Советского Союза.



# Лётчик-испытатель

- ▣ После завершения войны будущий космонавт не оставил небо. В 1948 году, окончив высшие офицерские курсы, Береговой Георгий Тимофеевич приступил к испытаниям новейших разработок реактивных самолетов.

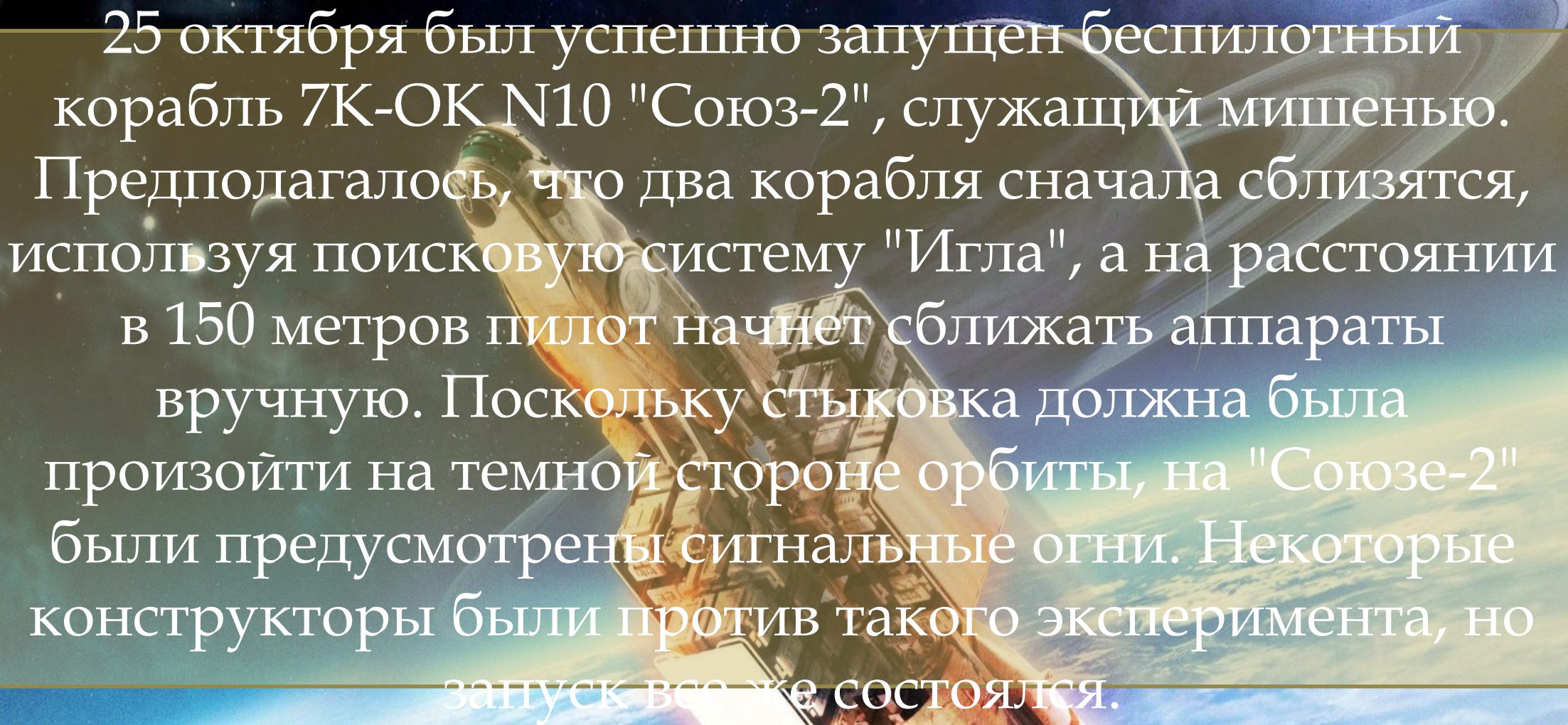
A photograph of a Su-9 aircraft in flight, viewed from a low angle. The aircraft is dark-colored with yellow markings on the wings and tail. It is flying against a cloudy sky. The text is overlaid on the image.

Один из полетов на Су-9 чуть не стоил Береговому жизни. Впоследствии частичного заклинивания системы управления самолет не мог набирать высоту. Как правило, в таких случаях пилот должен немедленно катапультироваться. Но летчик отказался это делать, и после нескольких неудачных попыток сумел взять самолет под свое управление. За такое мужество и спасение боевой машины генеральный авиаконструктор Сухой подарил Береговому кинокамеру.



# *Подготовка к полёту в КОСМОС*

- ▣ 1964 год стал переломным для известного летчика: его приняли в отряд, готовящийся к полету в космос. Несмотря на то что 43-летний Береговой по возрасту уже не подходил (максимально допустимый возраст тогда был 35 лет), он был допущен к подготовительной программе. После того как пять тренировочных беспилотных кораблей успешно вернулись на Землю, было принято решение о проведении эксперимента - стыковке двух аппаратов в открытом космосе.

A Soyuz-2 rocket is shown in the process of launching from Earth. The rocket is oriented vertically, with its nose pointing towards the top of the frame. The Earth's surface, covered in blue oceans and white clouds, is visible in the background. The rocket's boosters are firing, creating a bright, fiery plume of exhaust. The overall scene is set against the dark backdrop of space.

25 октября был успешно запущен беспилотный корабль 7К-ОК N10 "Союз-2", служащий мишенью. Предполагалось, что два корабля сначала сблизятся, используя поисковую систему "Игла", а на расстоянии в 150 метров пилот начнет сближать аппараты вручную. Поскольку стыковка должна была произойти на темной стороне орбиты, на "Союзе-2" были предусмотрены сигнальные огни. Некоторые конструкторы были против такого эксперимента, но запуск все же состоялся.

# Космический опыт



26 октября с помощью ракеты-носителя стартовал "Союз-3" с Береговым на борту. Эксперимент шел по плану, и вскоре от космонавта услышали "Дальность - 40". Это значило, что расстояние между громадными кораблями было равно 40 метров. В это же время аппараты покинули зону радиовидимости наземных наблюдательных пунктов. Когда связь возобновилась, стало ясно, что эксперимент не удался: из-за неправильных расчетов Береговой не сумел совершить "слепую" стыковку. Когда его спросили о самочувствии, в ответ услышали раздражительную фразу: "Самочувствие в норме, а настроение - паршивое".

- ▣ В этом полете Береговой Георгий Тимофеевич во многих аспектах выступил первопроходцем, ведь перенесенное им не учитывалось при подготовке космонавта и при проведении технических расчетов. После возвращения на Землю пилот сделал массу ценных замечаний конструкторам и техникам. Благодаря им значительно улучшилась подготовка будущих космонавтов, а космические аппараты начали проектировать более тщательно. За этот полет Береговой был во второй раз награжден Звездой Героя.

# Научная и политическая деятельность



Помимо летной и учебной деятельности, Береговой Георгий Тимофеевич писал научные работы, касающиеся космонавтики и инженерной психологии. Также этот великий человек - соавтор нескольких открытий в области физики атмосферы. Также Береговой был председателем Общества польско-советской дружбы и Межреспубликанского союза ветеранов. Писал Георгий Тимофеевич и художественные произведения. Он трижды избирался депутатом Верховного Совета СССР

# Перечень наград

- ▣ Среди множества наград, полученных Береговым, следует отметить:
- ▣ две Золотые Звезды Героя;
- ▣ два ордена Ленина;
- ▣ два ордена Красного Знамени;
- ▣ два ордена Красной Звезды;
- ▣ два ордена Отечественной войны 1 степени.



Георгия Тимофеевича не стало 30 июня 1995 года. Был упокоен со всеми воинскими почестями на Новодевичьем кладбище (Москва).

Обладая огромным количеством всевозможных наград и званий, Береговой всегда о себе говорил очень скромно: "Таких ребят, как я - тысячи, возможно, сотни тысяч". Но в истории советской авиации и космонавтики он навсегда остался единственным космонавтом, прошедшим войну.

# Музей в Енакиево



В городе Енакиево  
есть музей,  
посвящённый  
этому  
замечательному  
человеку. Причём  
зал космонавтики  
– самый  
интересный из  
залов музея. Здесь  
представлено  
более 500  
экспонатов.



# Почему я горжусь Георгием Береговым

Береговой Георгий Тимофеевич, биография которого может служить примером для многих поколений, прожил долгую и интересную жизнь.

Он был смел, умён и скромн. Никому не известный парень стал героем, имя которого знал и знает почти весь мир.



The  
End