

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

«Составитель поездов»

По дисциплине: Введение в специальность



Проверил преподаватель:

Глызина И.В.

Выполнил студент

группы:

17а гр. ОПУ СПО

Хлыбова Александра

«22» ноября 2015 г.

В ЧЁМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ РАБОТА?

- Работы заключается в «формировании подвижного состава», т.е. переставить вагоны в определённом порядке, для этого нужно знать инструкцию, а иногда пользоваться развитой интуицией. У всего этого есть только одна цель «ВОВРЕМЯ ОТПРАВИТЬ СОСТАВ». Это приоритет номер один после соблюдения техники безопасности.



КАКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ЭТУ ДОЛЖНОСТЬ

- Образование для этой профессии играет вторичную роль (иногда достаточно четырёх месяцев обучения в «ДорТехШколе»), в первую очередь ценится опыт работы. Для возможности работать самостоятельно требуется не меньше года «проходить в учениках», а некоторым и трёх лет не хватает, чтобы понять все тонкости этой работы.



КАК ПРОХОДИТ РАБОЧИЙ ДЕНЬ

- День начинается с планёрки, на которой работники получают инструкцию по технике безопасности. Затем проходит пересменка. Совместно с «Дежурным по станции» планируется работа. Работа - это двадцать часов беготни из конца в конец состава и бесконечной болтовни с дежурными по рации. Бывают и удачные дни, когда получается не только пообедать, но и полчаса покурить на лавочке. Даже если нет срочной работы по отправке, всегда нужно: подготовить состав для следующего электровоза, заполнить журнал «инвентаря строгого учёта», лично проверить принятые вагоны и много других дел.



НАСКОЛЬКО КОМФОРТНЫ УСЛОВИЯ ТРУДА

- Условия тяжёлые, приходится работать на открытом воздухе, в любую погоду. Ходить нужно в лучшем случае по крупному гравию, в худшем по размокшей глине или сугробам и ходить много и часто. Вокруг постоянно находятся движущиеся вагоны и поезда. Ну и поездка на «спец подножке последнего вагона» во время метели лицом на встречу ветру.



УРОВЕНЬ ЗАРПЛАТЫ

- Зарплата от 25 000 до 30 000 рублей по России



КОЛЛЕКТИВ

- Коллектив достаточно пёстрый и разнообразный, но при этом весьма слаженный. Все понимают, что без командной работы пропадёшь, иногда, в прямом смысле слова, приходится доверять свою жизнь коллегам. Поэтому если кто-то не смог вписаться в коллектив, ему приходится уходить.



ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА

- В первую очередь высокий профессионализм и добросовестность. Ну ещё можно добавить коммуникабельность. Ведь несмотря на то, что вокруг железные вагоны, работать приходится с живыми людьми и умение найти взаимопонимание очень важно.



ЧТО ДАЁТ РАБОТА

- Деньги, деньги и ещё раз деньги только из-за них здесь и работают (некоторые льготы, особый стаж и продлённый отпуск можно подвести под ту же категорию). Ни самовыражения, ни новых интересных людей в других странах эта профессия не предоставляет. Это не «любимое дело всей жизни», а обычная работа для зарабатывания денег.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!