

АТОМНЫЙ ледокол «Ленин»

Выполнили обучающиеся
Орлова Алина Михайловна и Слепухина Алена Игоревна

Направление подготовки 44.03.05

Педагогическое образование,

Направленности (профили)

Начальное образование

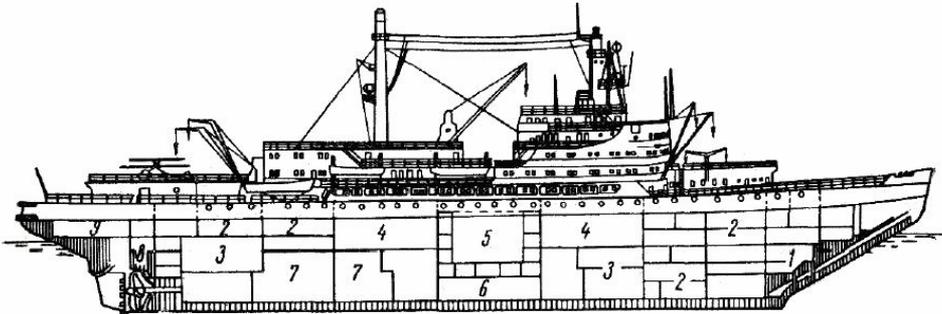
Дополнительное образование

(художественно-эстетическое образование детей)

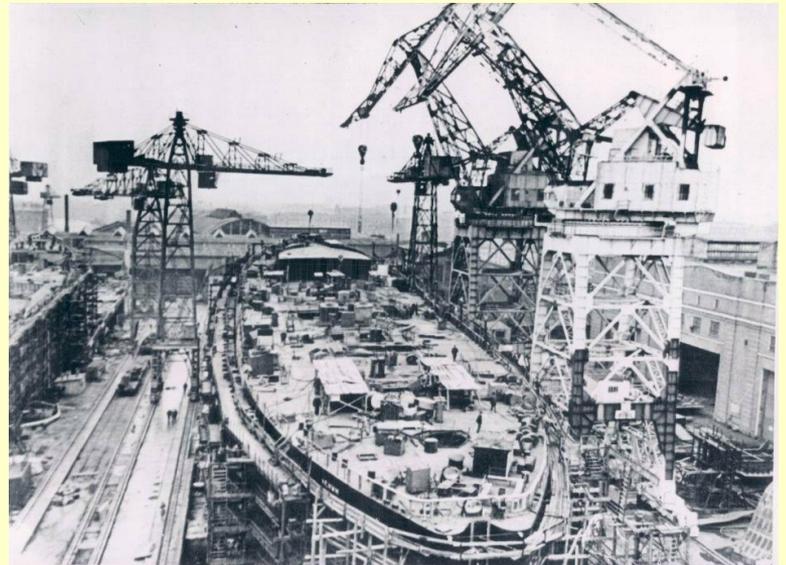
Создание

Постановление о строительстве атомного ледокола "Ленин" было принято Советом министров СССР 20 ноября 1953 года.

Над проектом трудился большой научный коллектив, возглавляемый выдающимся советским физиком академиком А. П. Александровым.



1 — форпик; 2 — трюм; 3 — вспомогательные механизмы; 4 — главные турбогенераторы; 5 — реакторы; 6 — дифференциальные насосы; 7 — гребные электродвигатели; 8 — ахтерпик; 9 — румпельная





Группа стронтелей корпуса ледокола

Справа налево первый ряд: Г. Янсон, Б. Семенов, Я. Кремер, Н. Трофимов, А. Горбушин, А. Костров, Н. Дубинкин, А. Сердцев, В. Коньков, П. Коблик; второй ряд: Ю. Луст, Н. Никитина, К. Жильцова, С. Швейдель, Д. Карманов, Н. Шикарев, П. Бурмистров, М. Глозман, П. Николаев, Н. Малютина; третий ряд: И. Александров, В. Далеев, И. Смирнов, М. Белов, К. Поляков, Н. Силаев, В. Васильев, Р. Никитина, И. Кузьмин, В. Волков, А. Шмурин, П. Пименов

- Атомоход представлял собой гладкопалубное судно водоизмещением 16 тысяч тонн, длина корабля — 134 метра, ширина — 27,6 метра, высота бортов — 16,1 метра, глубина погружения корабля в воду — 10,5 метра. Это позволило расположить на корабле две мачты, а в кормовой части судна размещалась взлетно-посадочная площадка для вертолетов ледовой разведки.
- Мощность силовой установки — 32,4 мегаватта (44,0 тысячи лошадиных сил).

Конструкторы

Перед строителями стояло несколько задач:

- изготовление уникального энергетического оборудования,
- создание корпуса небывалой до сих пор прочности
- полная автоматизация процессов управления энергетической системой.



Группа ведущих конструкторов и технологов — строителей ледокола
Слева направо первый ряд: В. Степанов, А. Гайсенко, Н. Пирогов, Н. Дроздовская, Д. Козырев, В. Дурнев; второй ряд: В. Благовещенский, А. Мельник, А. Шведчиков, Ю. Петров, Р. Вельсман, В. Маленков

Габариты теплохода

- Размеры атомохода были выбраны с учетом требований эксплуатации ледоколов на Севере и обеспечения его наилучших мореходных качеств:
- длина ледокола 134 м,
- ширина 27,6 м,
- мощность на валу 44 000 л. с.,
- водоизмещение 16000 т,
- скорость хода 18 узлов на чистой воде и 2 узла во льдах толщиной более 2 м.



Группа участников монтажных работ

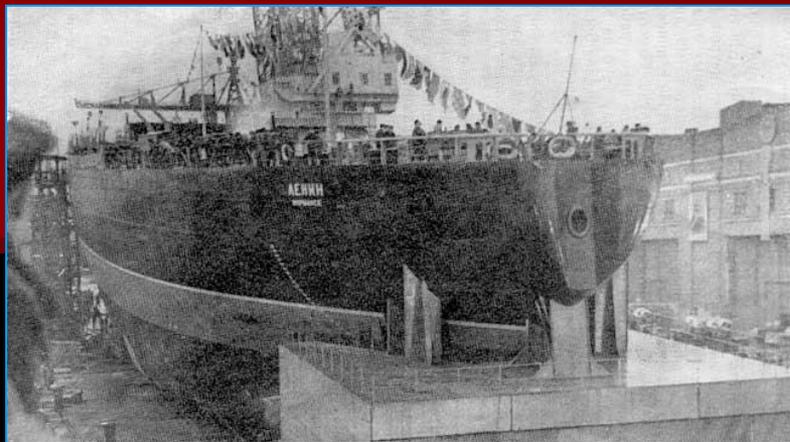
Слева направо сверху вниз: И. Величинский, С. Вальев, М. Смирнов, В. Волков, В. Мальцев, Н. Алянкин, А. Каверин, В. Травин, Н. Воронин, Е. Зайчикова, Г. Студенко, Б. Немченко, К. Алексеев, Н. Матвейчук, Е. Волкова, А. Тарасенко, П. Арцибасов, В. Рыжиков

Спуск на воду

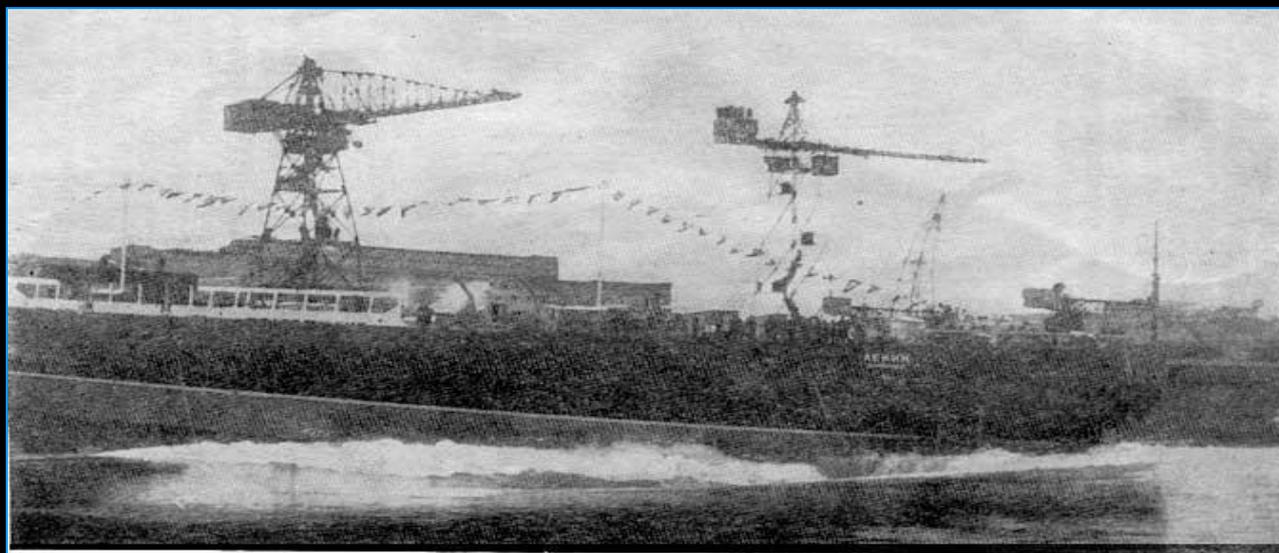


Атомный ледокол «Ленин» перед уходом на Неву

- Спуск «Ленина» на воду состоялся в декабре 1957 года. 3 декабря 1959 года на атомном ледоколе «Ленин» был поднят государственный флаг СССР. В строй вошло первое в мире судно гражданского назначения с ядерной силовой установкой. С этого дня родился отечественный атомный ледокольный флот.



Атомный ледокол «Ленин», первое в мире судно гражданского назначения с ядерной силовой установкой, бороздило льды Арктики 30 лет. За это время атомоход прошел 654,4 тысяч морских миль и провел через льды 3741 судно





blogshok@ya.ru / shok-darvina.livejournal.com



Экипажу ледокола были созданы хорошие рабочие и бытовые условия для длительного арктического плавания.



**20
ЛЕТ**



АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ „ЛЕНИН“



С. Дорыгина
Вост. Казах. обл.
Зырянского р-на
Ожогину А.А.



Куда
663309
г. Норильск-9 А/Я 3461
Кому Капустиничу И.В.



Адрес отправителя 183001
Мурманск а/я 43
Шевченко С.А.



АТОМОХОД в Арктике



- В 1989 году ледокол «Ленин» причалил к Мурманску, где и был поставлен на вечную стоянку.



