



## **Учебно-методический летный комплекс**

предпрофессиональной подготовки учащихся гражданских и военных учебных заведений среднего и специального образования авиационных специальностей



Санкт-Петербург - Ставрополь - ПП

# Цель



Применение в учебных и образовательных учреждениях **единого учебно-методического летного комплекса** предпрофессиональной подготовки гражданскими и военными средними и специальными учебными заведениями (школы, школы-интернаты, училища, кадетские корпуса и т.п.) с подготовкой по авиационным специальностям (летчик, летчик-штурман, техник, моторист и т.п.) на базе **учебно-методического летного комплекса «Дельфин»** (далее УМЛК «Дельфин») и учебно-тренировочного самолета «Дельфин 10 M R-Line».



# Задачи



1. Получение технического задания на формирование методической, учебной теоретической, учебной и тренировочной материально-практической базы **УМЛК «Дельфин»**.
2. Подготовка основ методической, учебной, технической, регистрационной и разрешительной документации для применения **УМЛК «Дельфин»**.
3. Проведение практических испытаний **УМЛК «Дельфин»** в качестве пилотного проекта на базе одного из образовательных организаций Министерства обороны или





# Состав УМЛК «Дельфин»



- Класс авиасимуляторов на базе самолета «Дельфин 10 M R-Line» - 9 рабочих мест
- Кабинет авиатренажеров на базе самолета «Дельфин 10 M R-Line» - 3 рабочих места
- Самолет «Дельфин 10 M R-Line» - 3 воздушных судна
- Учебно-методические указания по подготовке инструкторского состава – 1 комплект
- Учебно-методические указания по подготовке технического состава – 1 комплект
- Указания по техническому и аэродромному обеспечению самолетов – 1 комплект
- Курс учебно-летней подготовки – 1 комплект
- Наглядные пособия по техническому устройству самолета – 1 комплект
- Интерактивное учебное пособие «продольный разрез» самолета – 1 стенд
  
- **Срок службы УМЛК «Дельфин» - не менее 10-ти лет (по фактическому состоянию)!**

дельфин 10 М R-LINE



Построен  
адреналина

ИЗ

# летно-технические характеристики

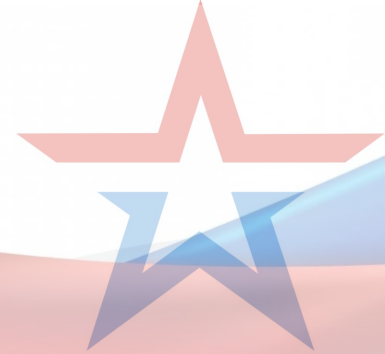


<b>Мест</b>	2
<b>Максимальная взлетная масса</b>	550 кг
<b>Полезная нагрузка</b>	160 кг
<b>Вес багажа</b>	20 кг
<b>Топливо</b>	100LL AvGas/ Аи-9
<b>Максимальная скорость</b>	300 км/ч
<b>Длина разбега</b>	200 м
<b>Длина пробега</b>	200 м
<b>Двигатель</b>	Jabiru 3300 A (120 л.с.)





# дополнительное оснащение

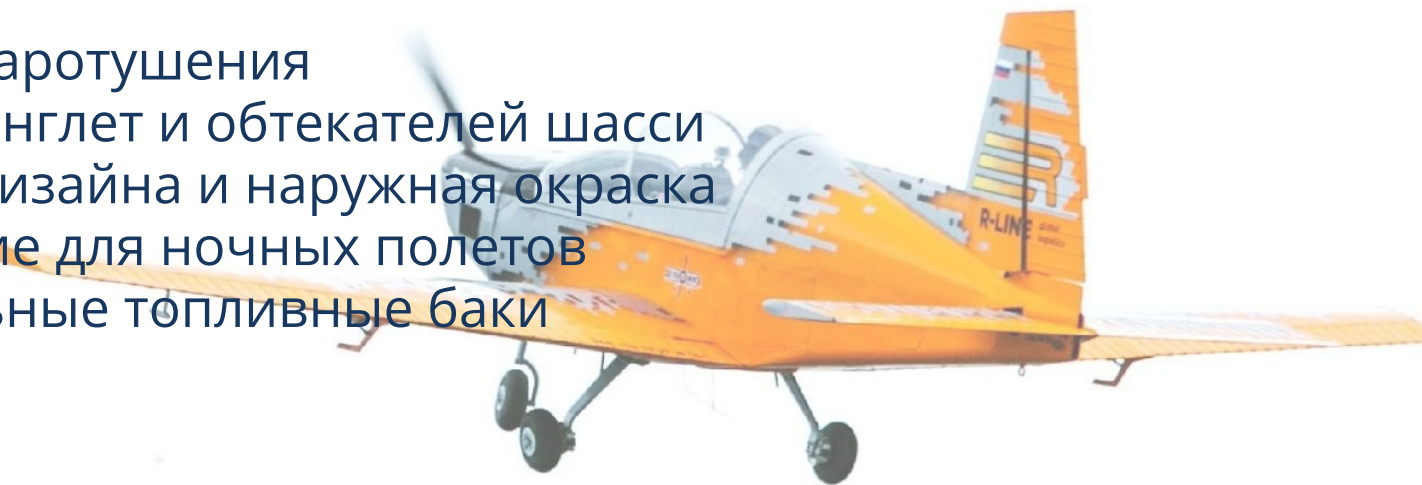


## Доступное оснащение:

- Комбинированные приборы
- Система пожаротушения
- Установка винглет и обтекателей шасси
- Разработка дизайна и наружная окраска
- Оборудование для ночных полетов
- Дополнительные топливные баки

## техническое

электронные



# Уникальный стандарт безопасности

## Конструируем Безопасно

- Опыт строительства самолетов с 1967 года. Ни одной аварии по техническим причинам. Безопасность – основа производства.

## Думаем Безопасно

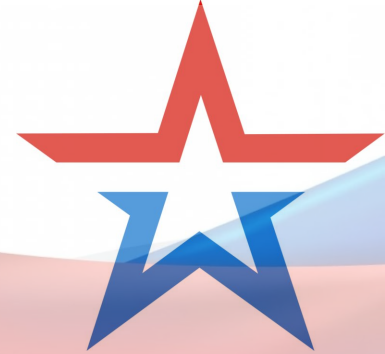
- Все самолеты стационарно оснащены системой спасения (БПС).

## Строим Безопасно

- Расчетный коэффициент прочности конструкции – 2.



# Технические данные



## Размеры

- Размах – 7,20 м
- Длина – 5,75 м
- Высота – 2,47 м



## Повышенная безопасность

Стационарная спасательная система  
Предсказуемое поведения самолета в  
предсрывных режимах  
Низкая скорость сваливания

# Преимущества самолета



1. **Российское производство** – не зависит от иностранных производителей, запасных частей и импорта ГСМ. Легко ремонтпригоден.
2. **Цельнометаллический** – не требует специального ангарного хранения. Не требует специальной аэродромной инфраструктуры.
3. **Выполняет фигуры сложного пилотажа.** Подходит для первоначальной летной подготовки и освоения простого и элементов сложного пилотажа.
4. **Оборудован парашютной системой спасения жизни экипажа** вместе с самолетом в базовой комплектации. Повышенная безопасность при применении одного





# Разработчик «Дельфин 10 УТ»



Опытное конструкторское бюро **«Дельфин»**, город Кронштадт (с 1967 года).

Разработка и проектирование цельнометаллических самолетов.

Построены более **10 воздушных судов** (2-х и 4-х местные круизные, 2-х местные легкие спортивные самолеты малой авиации).

Деятельность финансируется и осуществляется при непосредственном участии **АО «Компания «Р-Лайн»** (Генеральный директор Александр Агафонов), город Санкт-Петербург, **Ставропольского краевого общественного фонда «Возрождение и развитие казачества, авиации и сельского хозяйства»** (Директор Стригунов Дмитрий Владимирович), **ИП Стригунов Д.В.** (Посадочная площадка «Казачья»).

**Конструкторы самолета:** Чермен Матвеев и Андрей Подольницкий.

**Автор УМЛК «Дельфин»:** Евгений Задоя.



# Поставщики УМЛК «Дельфин»



- 1. Двигатели** – ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат» (Гаврилов-Ям, Ярославская область, Россия). Сайт: <http://gmzagat.ru> (ведутся переговоры).
- 2. Авионика** – Компания «Frontline Avionics» (Сколково, Москва, Россия). Сайт: <http://flavionics.ru> (проведены переговоры).
- 3. Спасательная система** – ООО «Фирма «Мвен» (Казань, Россия). Сайт: <http://www.mven.ru/index.php> (проведены переговоры).
- 4. Самолет** – ОКБ «Дельфин» и АО «Компания Р-Лайн» (Санкт-Петербург, Россия). Сайты: <http://delfin.aero> и <http://rline.aero>.
- 5. Симулятор и тренажер** – РОФ «Развитие аэрокосмического образования Республики Татарстан» (Казань, Россия). Сайт: отсутствует (проведены переговоры).
- 6. Производственная база и посадочная площадка** – ИП

# Принцип последовательности обучения



Кадеты  
Дельфин 10 М  
Д-10



Курсанты  
Су-10



Летчики  
Су-10



# Образовательные учреждения с ПЛП



1. Президентское кадетское училище им. П.Н. Нестерова (Монино, Московская область). Сайт: отсутствует.
2. Челябинская школа-интернат с первоначальной летной подготовкой (Челябинская область). Сайт: <http://www.v-nebo.su>
3. Подмосковная школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. А.И. Покрышкина (Монино, Московская область). Сайт: <https://mosobletsch-i.edumsko.ru>
4. Ахтубинская школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. П.О. Сухого (Ахтубинск, Астраханская область). Сайт: <http://www.kadet-ahhtubinsk.ru>
5. Алтайская школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. К.Г. Павлюкова (Барнаул). Сайт: <http://avia-altai.ru>
6. Сибирский авиационный учебный корпус им А.И. Покрышкина (Новосибирская область). Сайт: <http://sakk.su>
7. Дятьковская кадетская школа-интернат авиации им. И.А. Кашина (Брянская область). Сайт: <http://www.дкши.рф/index/0-2>



# презентация умлк «Дельфин»



- **Место:** Военно-патриотический парк культуры и отдыха Вооруженных сил Российской Федерации «Патриот», павильон «В»
- **Дата:** 19-20 мая 2018 года
- **Выставка:** «МотоАрмия-2018 (Весна)»
- **План мероприятия:**
  - Презентация самолета «Дельфин 10 М R-Line»
  - Презентация подрядных организаций УМЛК «Дельфин»
  - Показательные полеты на самолете «Дельфин 10 М R-Line»