

Тема 3.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Тема:

**Автомобильная дорога,
как комплексное инженерное сооружение**

Категории автомобильных дорог

Категория	Административное значение автомобильных дорог	Расчетная интенсивность движения, прив. ед./сут.	Расчетная скорость, км/ч;	Тип дорожной одежды
1-а	Магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе международного сообщения)	Св. 14000	150 120	Капитальный
1-б	Автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к 1 - а категории)	Св. 14000	150 120	Капитальный
2	республиканского, областного (краевого) значения	Св. 6000 До 14 000		

Категории автомобильных дорог

3	АД общегосуд., республиканск., областного (краевого) значения (не отнесенные к I - б кат.), местного значения	св. 2000 до 6000	100 80	Капитальный
4	АД республиканского (краевого) и местного значения (не отнесенные к I -б, II , III категориям)	св. 200 до 2000	80 60	Капитальный облегченный
5	Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к II , III , IV , V категориям)	до 200	60 40	Переходный, низший

Основные элементы автомобильной дороги

К элементам автомобильной дороги относятся:

земляное полотно, дорожная одежда, дорожные сооружения и обрезы.

Земляное полотно является грунтовым основанием для дорожной одежды и должно обеспечивать ее надежность независимо от меняющегося водного и температурного режимов.

Оно включает дорожную одежду и кюветы.

Дорожная одежда - основная часть дороги, обеспечивающая круглогодичное движение.

Ее устраивают на ширину проезжей части или на всю ширину дорожного полотна.

Дорожные сооружения включают водопропускные сооружения, путепроводы и переезды, а также съезды и ограждения.

4.3. УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Автомобильная дорога включает в себя:

- земляное полотно (рис.6),
- проезжую часть с обочинами,
- дорожную одежду (дорожная одежда - многослойная конструкция проезжей части, предназначенная для движения автотранспорта и передающая нагрузки от него на земляное полотно),
- искусственные сооружения.

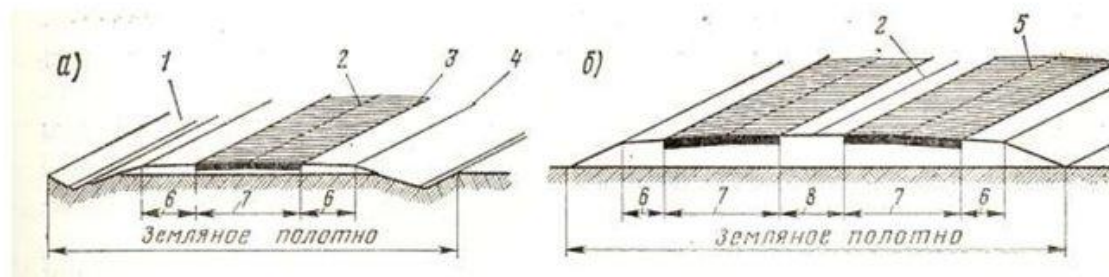


Рис. 7 Элементы поперечного профиля дороги.

а) – с одной проезжей частью;

б) – с двумя проезжими частями;

2 – ось дороги; 3 – кромка проезжей части; 4 – бровка насыпи;

5 – ось проезжей части;

6 – обочина; 7 – проезжая часть; 8 – разделительная полоса

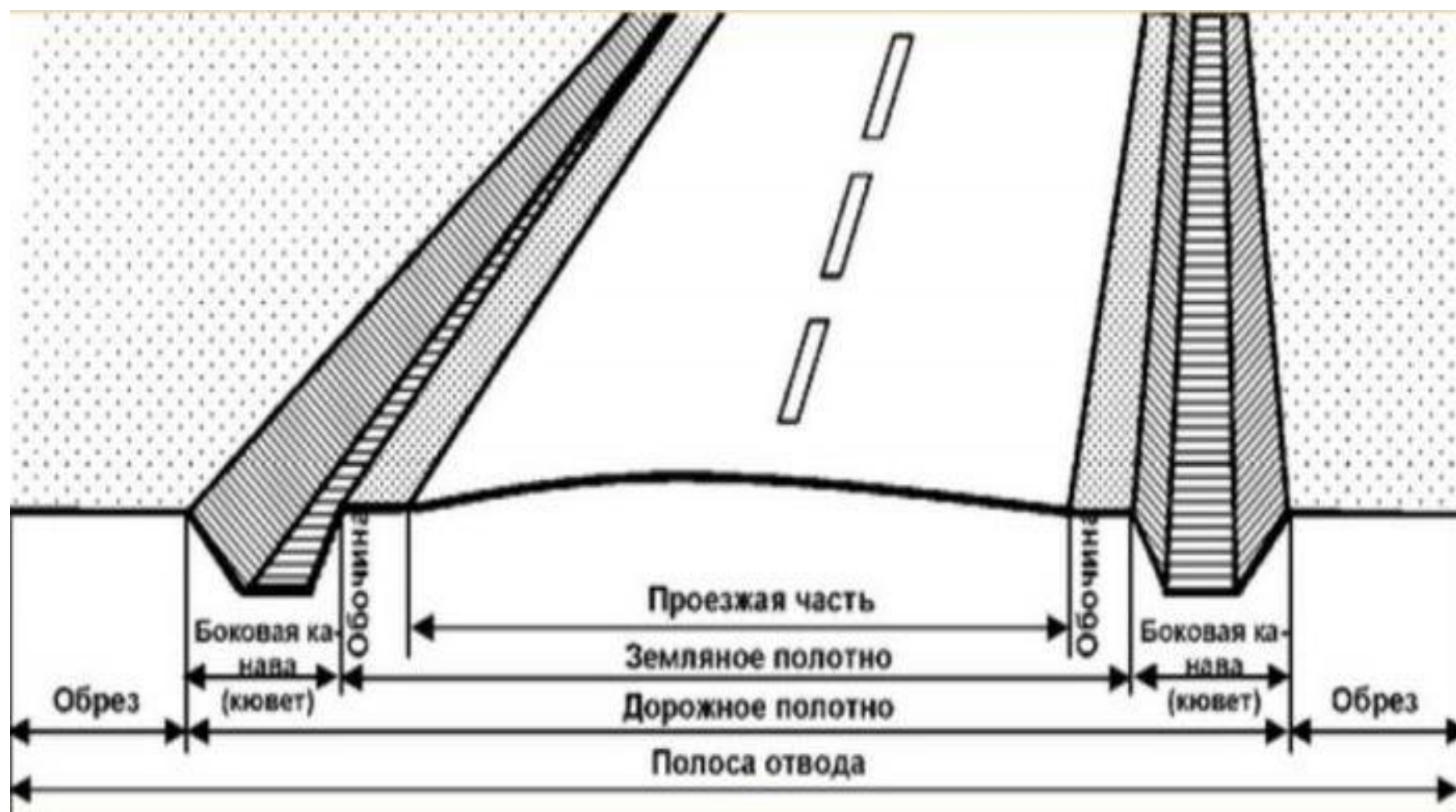
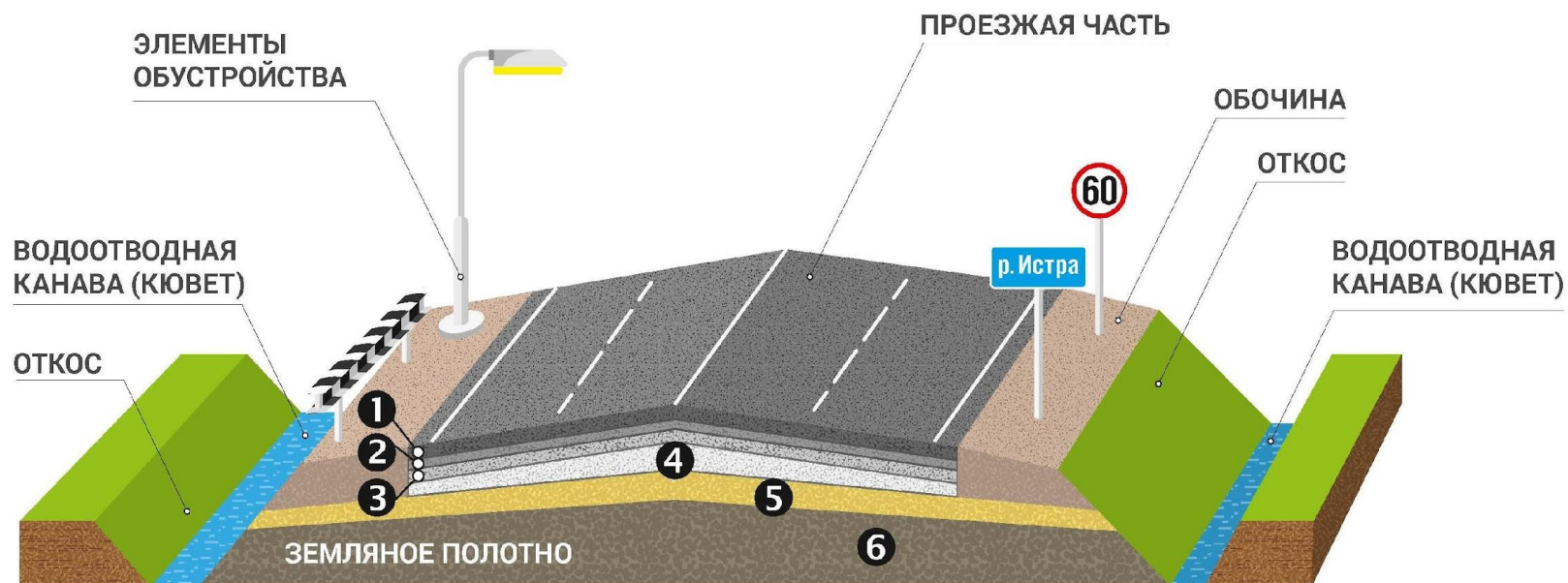


Рис. 6.2. Элементы дороги

Слои дорожной конструкции для автодороги I категории под осевую нагрузку 11,5 т



Слои дорожной одежды 1, 2, 3
составляют дорожное покрытие.

- 1 – щебеночно-мастичный асфальтобетон (толщина 5 см);
- 2 – крупнозернистый асфальтобетон I марки (толщина 8 см);
- 3 – крупнозернистый асфальтобетон II марки (толщина 10 см);

Слои дорожной одежды 4, 5, 6
составляют основание
дорожного покрытия

- 4 – фракционированный (подобранный) щебень (толщина 26 см);
- 5 – песок средней крупности (толщина 45 см);
- 6 – подстилающий слой из уплотненного грунта земляного полотна.

