



**«Вклад Перми и
пермяков в Победу в
Великой Отечественной
Войне»**

9 мая наша страна отмечает **День Победы в Великой Отечественной войне.**

Казалось бы причем тут Пермь и Прикамье (тогда еще город Молотов и Молотовская область) — немцы до нас не дошли, боев тут не было и даже их самолеты не долетали. Но наша роль в победе



Сражения войны прошли далеко за пределами Пермского края, но вклад, который внесли пермяки в общую победу над врагом, поистине неоценим. Пермские формирования прошли славный путь и приняли участие во всех решающих сражениях Великой Отечественной Войны. Родина высоко оценила ратные подвиги уральцев: **за мужество и отвагу 135000 воинов с Западного Урала были награждены орденами и медалями, около 200 человек удостоены звания Героя Советского Союза, а 50 стали полными кавалерами ордена Славы.**



Первый выстрел по Германии и Берлину — ПЕРМСКИЙ

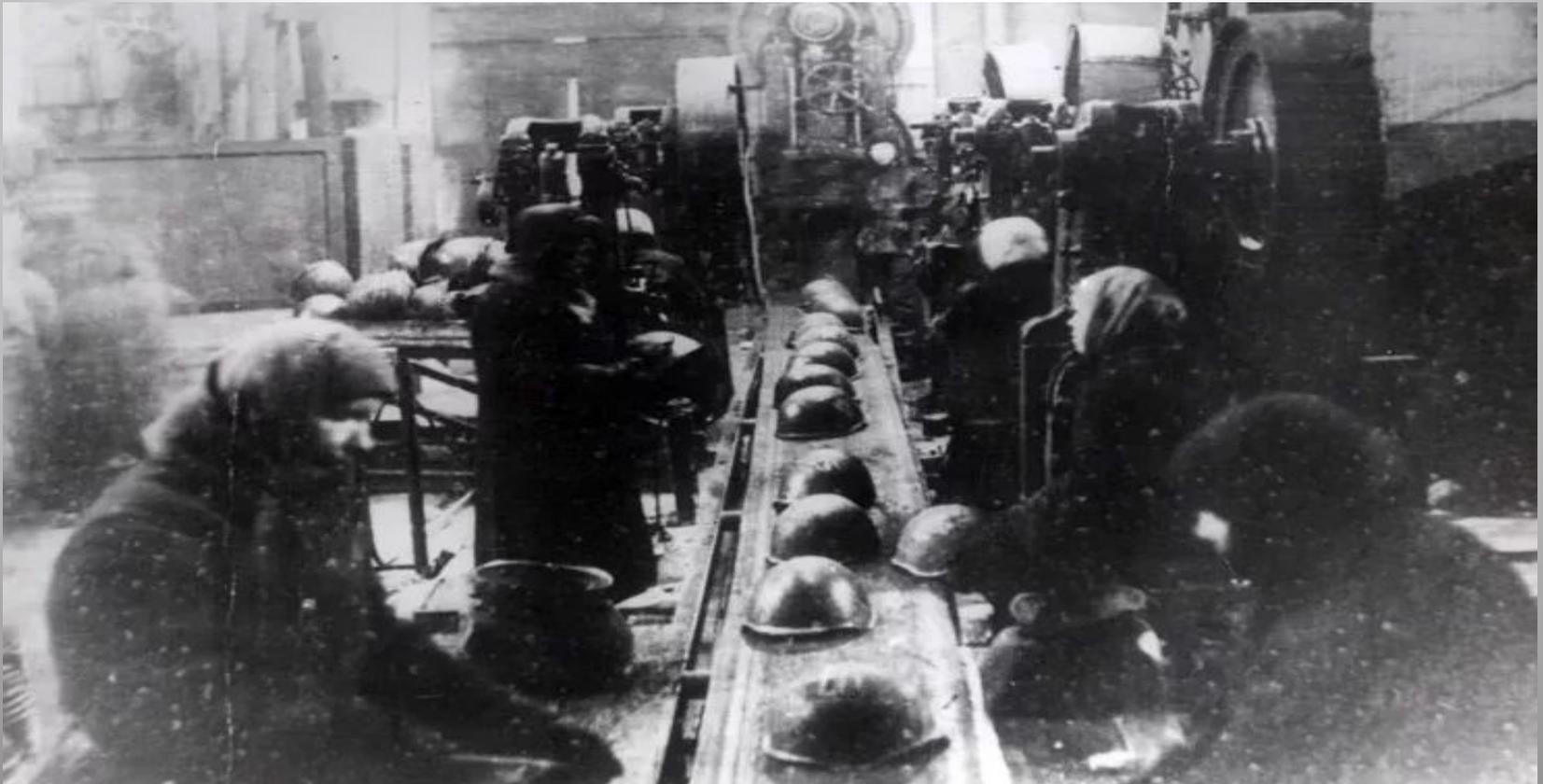
Победа над Германией была бы невозможна без Мотовилихинских заводов. Почти 50 тысяч артиллерийских систем, 40% всей ствольной артиллерии, применявшейся Красной армией было сделано именно у нас. В 1941-42 годах г. Молотов был в стране практически единственным поставщиком артиллерийских пружин, орудийных щитов, авиационных штамповок и многого другого. Да что уж там говорить, **первый выстрел по Германии 2 августа 1944 года был сделан из нашей пермской пушки-гаубицы МЛ-20. А первый выстрел по**



Почти все отечественные каски на войне — Лысьвенские

После того как началась Сталинградская битва и заводы там были разрушены в стране осталось всего одно предприятие, где делались солдатские каски — Лысьвенский металлургический завод.

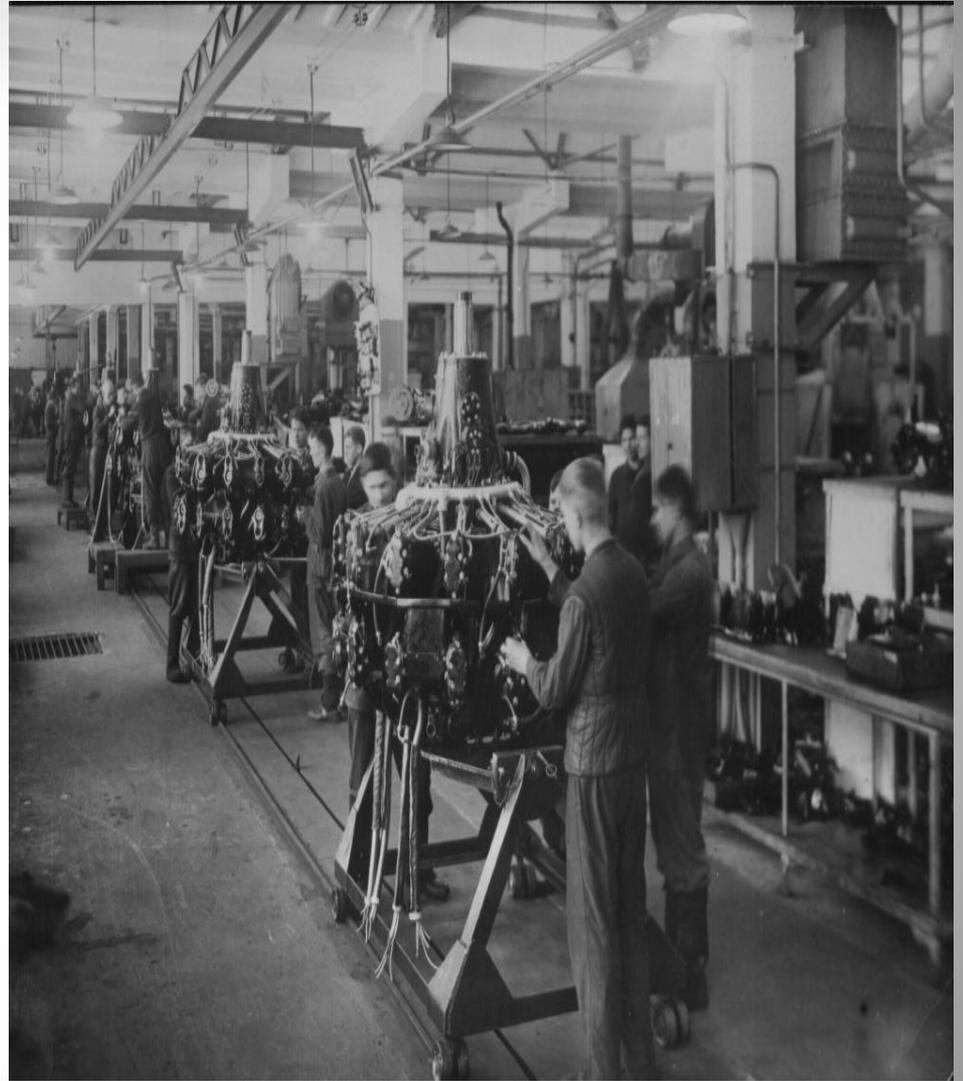
За годы войны на фронт было отправлено **10 миллионов касок.**



Пермь — основной поставщик двигателей для истребителей

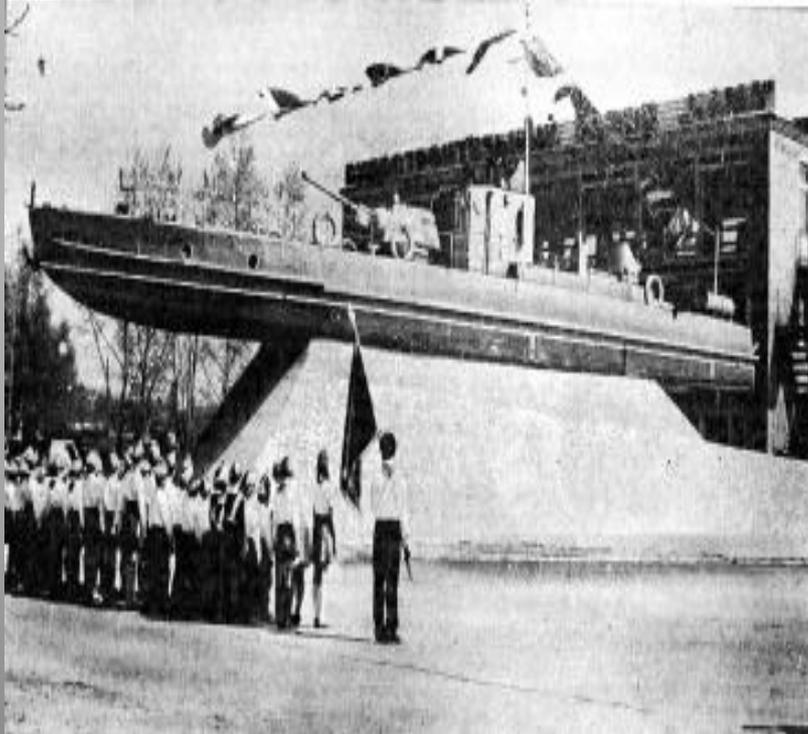
Завод имени Сталина (сегодня «Пермский моторный завод») в Великую отечественную стал одним из основных поставщиков

авиодвигателей. Всего их было выпущено **30 тысяч**. Авиодвигатели сконструированные Аркадием Швецовым, устанавливались на наши истребители-бомбардировщики.



В годы войны фашистов били пермские речные танки

9 мая 1974 года - на постаменте перед входом на судостроительный завод «Кама» в Кировском районе Перми был установлен бронекатер. В годы Великой Отечественной войны коллектив завода в короткий срок перешёл от изготовления мирных речных буксиров к выпуску боевых кораблей, внёсших весомый вклад в дело победы над фашистскими захватчиками. Моряки-десантники называли уральские бронекатера «речными танками».



Пермь – основной поставщик зарядов для «Катюш»

К началу войны Пермский завод им. С. М. Кирова не выпускал оборонной продукции. По решению правительства несколько заводов были эвакуированы в Пермь вместе с оборудованием, рабочими и специалистами для создания завода по обеспечению фронта порохом. Уже через несколько месяцев цеха завода им. С. М. Кирова начали изготавливать порох. Значение завода было огромно. Это предприятие более года было единственным в стране, которое выпускало порох. Кировский завод стал основным поставщиком

зарядов для различных реактивных установок и, в первую очередь, для знаменитых «Катюш».



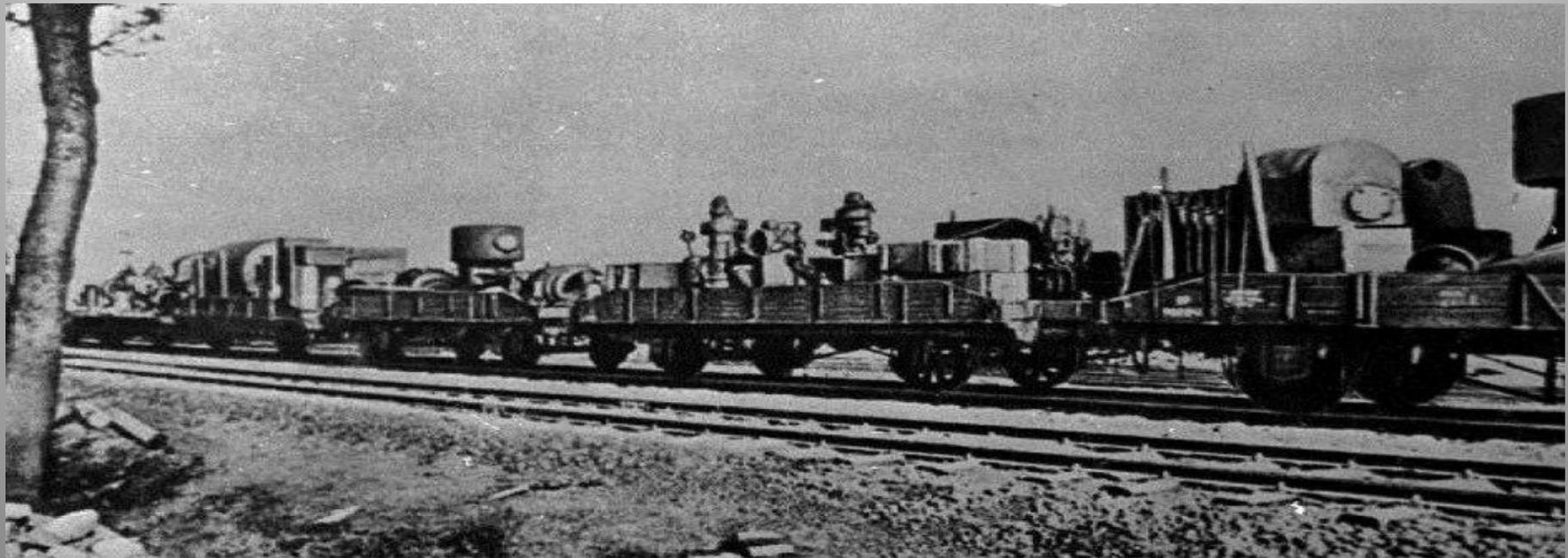
Пермь сохранила культуру Ленинграда

Молотовская область приняла почти 400 тысяч жителей Ленинграда. К нам эвакуировали несколько институтов и все детские дома, перевезли фонд Русского музея — 10 тысяч экспонатов. Их разместили в Художественной галерее. Эвакуировали знаменитый Мариинский театр и хореографическое училище. Они то и стали той стартовой базой, на основе которой после войны пермский балет стал одним из лучших в стране.



В Молотовскую область перевезли огромное количество промышленности.

В 1941 году в Молотовскую область было эвакуировано более **120 предприятий** и **300 тысяч рабочих** и всем заводам Перми ради победы пришлось заметно увеличить производительность. Только Мотовилихинские заводы сделали это в восемь раз. Вся мощь, которая потом обрушилась на немцев, ковалась в том числе и в Перми.



Уральский добровольческий танковый корпус

Трудящиеся уральских заводов решили сформировать из добровольцев танковый корпус, обеспечив его всем необходимым за счёт своих личных сбережений и безвозмездного труда.

В феврале 1943 года в Свердловской, Пермской и Челябинской областях, совместно с Уральским военным округом, приступили к формированию, оснащению и обучению из своих же добровольцев-рабочих водителей боевых машин, полков и бригад корпуса.

Напряжённно, порой несколько суток не выходя из цехов, трудились все, кто был причастен к великому подвигу. Это был поистине массовый трудовой героизм трудящихся Урала.

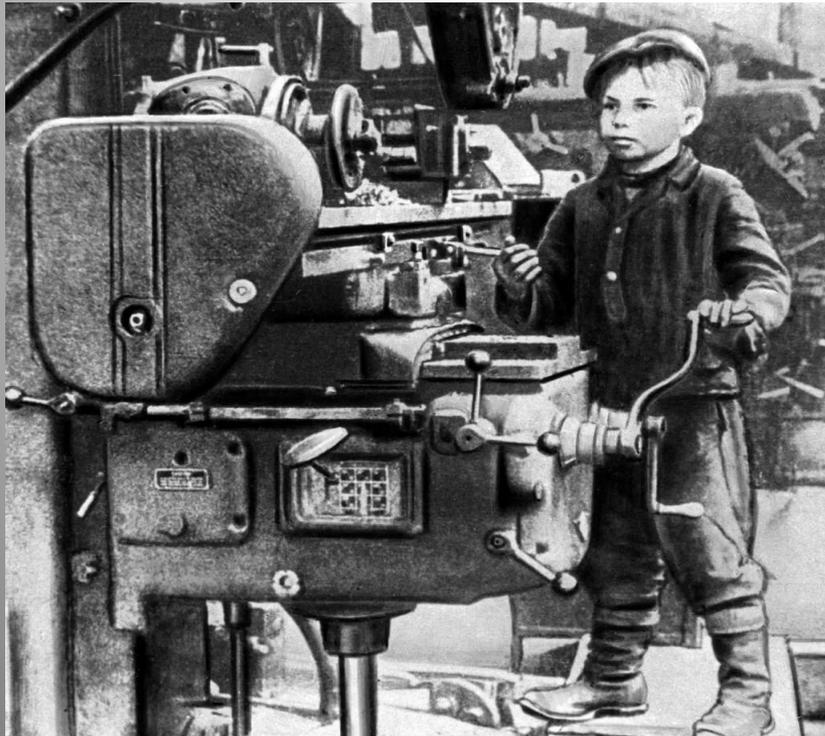


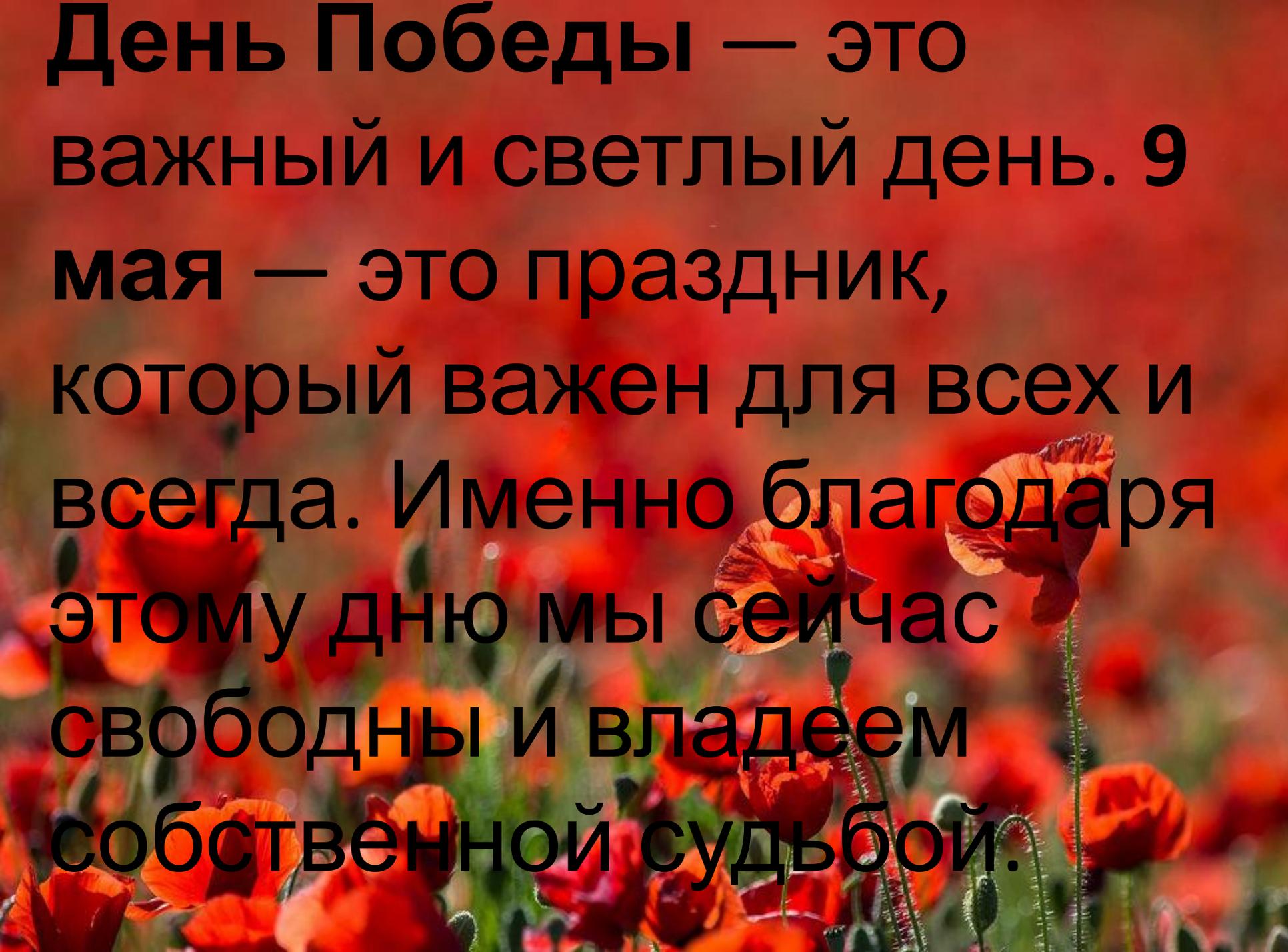
За два года участия в Великой Отечественной войне Уральский Добровольческий танковый корпус прошел от Орла до Праги свыше 5500 километров, в том числе с боями – более 2000 километров. Корпус освободил от гитлеровских захватчиков сотни городов и тысячи населенных пунктов, десятки тысяч людей вызволил из гитлеровского рабства. Уральские танкисты нанесли огромный урон немецко-фашистской армии в живой силе и технике.



Дети войны

Очень многие дети уже в 12 лет вставали к станкам на фабриках и заводах, работали на стройках наравне со взрослыми по 12-18 часов в сутки. Из-за далеко не по-детски тяжелого труда они рано взрослели и заменяли своим братьям и сестрам погибших родителей. Именно дети на войне 1941-1945 гг. помогали держать на плаву, а затем восстановить хозяйство страны. Говорят, что на войне детей не бывает. Это на самом деле так. На войне они работали и сражались наравне со взрослыми, как в действующей армии и тылу, так и в партизанских отрядах.





**День Победы — это
важный и светлый день. 9
мая — это праздник,
который важен для всех и
всегда. Именно благодаря
этому дню мы сейчас
свободны и владеем
собственной судьбой.**